Printed in Germany; Finnland fmk 15,–; Italien Lit 4 200; Niederlande hfl 4,95; Österreich öS 33,– (inkl. MwSt.); Schweiz sfr 4,20; Spanien Ptas 380.

mot

DIE AUTOZEITSCHRIFT

30. April 1988 DM 4,20

10

TEST

- 30 000 km Mercedes 230 TE
- BMW 325i Touring
- Honda Civic 1.3

NEUER FIAT TIPO

Modell-Report

KONTRA VW GOLF

REIFENKAUF: Vorsicht LADENHÜTER

Von 5 000 bis 25 000 Mark

GEBRAUCHTE CABRIOS

NEUE AUDI: SUPER-TECHNIK

- 3,6 Liter-V8
- Vierventiler
- Komfort-Coupé

Audi V8 mit bulliger Optik

NEU Opel-Irmscher GT
Toyota Carina

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer) (Durchschnittswerte nach DIN)

INHALT

NUMMER 10

Nobel-Kombi Mercedes 230 TE – solide bis in die letzte Karosseriefalte? Ein Dauertest-Zwischenbericht über 30 000 km. *Seite 60*

Fragen an Luc Alexandre Ménard, Chef der Deutschen Renault: Was die Marke heute erfolgreich macht, was besser werden soll. *Seite 168*

Im neuen Carina II präsentiert Toyota nach zehnjähriger Entwicklungsarbeit den ersten serienreifen Magergemisch-Motor. mot hatte in Portugal Gelegenheit zu ersten Testfahrten. *Seite 70*

mot

DIE ANDERE AUTOZEITSCHRIFT

REDAKTION:
TELEFON: (0711) 2043-299/411
POSTFACH 1042, 7000 STUTTGART 1
TELEX 722036, Btx * 34200 #

IM BLICKPUNKT

FIAT TIPO KONTRA VW GOLF
Die große Herausforderung 6

IRMSCHER-SPORTCOUPÉ
Ferrari aus Grunbach 16

ALLE NEUEN AUDI
Vier Ringe – vier Modelle 20

OPEL-LOTUS
Glanz-Stück 44

TEST

TEST BMW 325i TOURING
Dreier-Kombination 34

TEST HONDA CIVIC 1.3
Runde Sache? 50

30 000 km-DAUERTEST MERCEDES 230 TE
TE-Zug 60

AUS DER TESTFLOTTE
Toyota Carina 70

Lancia Delta i.e. Kat Super 74

AUTO-JOURNAL

NEUE MODELLE
Offener Jaguar 28

GEBRAUCHTWAGEN
Cabrio-Kapriolen 78

TECHNIK
Neue Ford-Studie 129

MANAGER UND MÄRKTE
Die Flensburger Kartei wächst 136

ZUBEHÖR
Gute Bodenmatten 178

SERVICE
Asymmetrische Reifen für die 90er Jahre 188

TECHNIK

ALLES ÜBER AERODYNAMIK (2)
Formsache 140

FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X
Wundertüte 152

WARUM STINKEN KAT-AUTOS?
Faul-Ei 162

SERVICE-MAGAZIN

RENAULT IM KREUZVERHÖR
Noch typisch französisch? 168

MENSCHLICHES VERSAGEN VOR GERICHT
Leistungs-Prinzip 174

ROULETTE BEIM REIFENKAUF
Rollendes Risiko 180

VON BERUF: AUTOZEICHNER
Der Aufreißer 190

RUBRIKEN

MEINUNG
Flott, flott 5

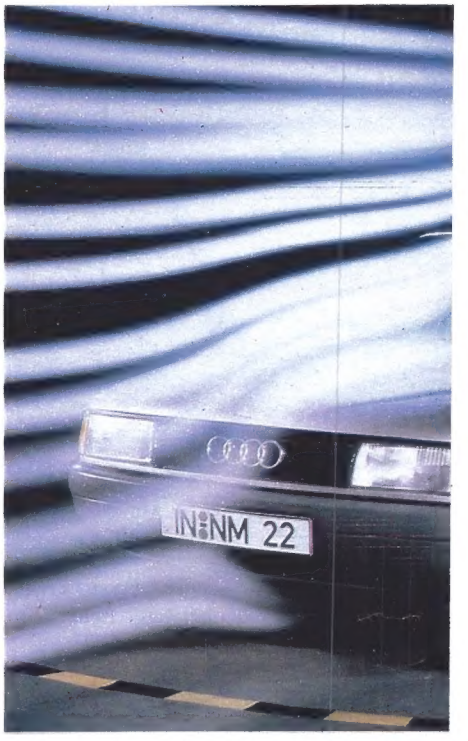
LESERFORUM
Briefe 130

Quiz Nr. 42 134

Impressum 134

PFLEGEPASS
Mazda 626 2.0i Kat 187

Das neue Traumauto von Opel baut Irmscher. Der GT ist eine Synthese aus Großserientechnik und Sportwagen. *Seite 16*



Form muß der Funktion gehorchen: ein altes Design-Gesetz, wie geschaffen für Aerodynamiker. Teil 2 des mot-Reports. *Seite 140*

mot-MARKT

2387 ATTRAKTIVE GEBRAUCHTWAGEN
Erfolgreich und schnell:
Verkaufen, Suchen, Tauschen 83

BILSTEIN Stoßdämpfer Sportkits

"Ich darf nichts riskieren. Ich fahre BILSTEIN."

Beate Nodes,
Teilnehmerin auf FORD-SIERRA-GRAB in der int. Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft '88.

Rennen fahren ist mein Beruf. Weil ich mein Auto voll beherrschen muß, brauche ich ein Fahrwerk, das meinem fahrerischen Können entspricht. In diesem Punkt mache ich keine Kompromisse, da riskiere ich nichts. Darum verlasse ich mich im Motorsport und auch bei meinem privaten Auto ganz auf BILSTEIN. Denn in BILSTEIN-Stoßdämpfern steckt die Technik, die sich im Motorsport erfolgreich bewährt hat. Wenn auch Sie kritisch sind und bei Sicherheit und Fahrkomfort keine Kompromisse machen, dann optimieren Sie Ihr Auto mit BILSTEIN.

Info-Coupon

Ich bitte um Zusendung von Informationen für mein Fahrzeug.

Name: .....

Straße: .....

Ort: .....

Marke/Typ: .....

Baujahr: .....

MOT1

Unter allen Coupon-Einsendern werden 6 Karten (Fahrerlager/Tribüne) für das int. ADAC-Flugplatzrennen Diepholz vom 6. bis 7. August 1988 verlost – außerdem 100 Autogrammkarten.
Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

BILSTEIN® GASDRUCK STOSS DÄMPFER

August BILSTEIN GmbH & Co. KG
Postfach 11 51 · 5828 Ennepetal

Hans BILSTEIN Ges.m.b.H.
Eitnergasse 13 · A-1233 Wien

Friedhelm Fiedler

„Es gibt so viel Wahrheit wie Wasser aus einem Sieb."

Flott, flott

Der Fahrstil der Frauen wird flotter, aggressiver. Passen die Damen sich dem „Druck der Straße" an? Oder sind sie dabei, eine der vermeintlich letzten männlichen Domänen, die Autowelt, zu stürmen?

Hilfe, die Frauen kommen! Diesen derben Angstschrei hatte ein autovernarrter Journalisten-Kollege (vermutlich vor Angst in Schweiß gebadet) in seine Schreibmaschine gehämmert. Sind dem Ärmsten des Nachts im Traum germanische Walküren auf wutschnaubenden Rössern begegnet? Nein, die Ursachen dieser männlichen Not sind banaler: Bei einem Seminar des Bundesverkehrsministeriums enthüllte die Psychologie-Professorin Brigitte Rollert das Ergebnis einer tiefschürfenden Untersuchung: Junge Frauen neigen in verstärktem Maße zu einem flotten Fahrstil, sie verhalten sich im Straßenverkehr immer selbstbewußter, nämlich „männlicher".

O Gott! Was für ein Schock für uns Männer. Das Auto ist natürlich männlich, auch wenn es in der deutschen Sprache leider sächlich ist. Also alles klar: Der Auto. Und nun wollen gewisse Frauen ein Die Auto aus Der Auto machen?

Bei Frauen, so die Professorin weiter, sei zu beobachten, daß diese auf Autobahnen immer öfter zügig überholen. Auch das noch! Sie können gerade ein Lenkrad halten – und dann gleich auf „unserer" linken Spur? Aber es kommt noch dicker: Bei Verkehrsunfällen, an denen Frauen beteiligt sind, gibt es in 21,4 Prozent der Kollisionen Personenschaden. Bei den Männern liegt dieser Anteil um vier Prozent darunter. Na siehste, kann Mann da nur sagen. Frauen am Steuer.

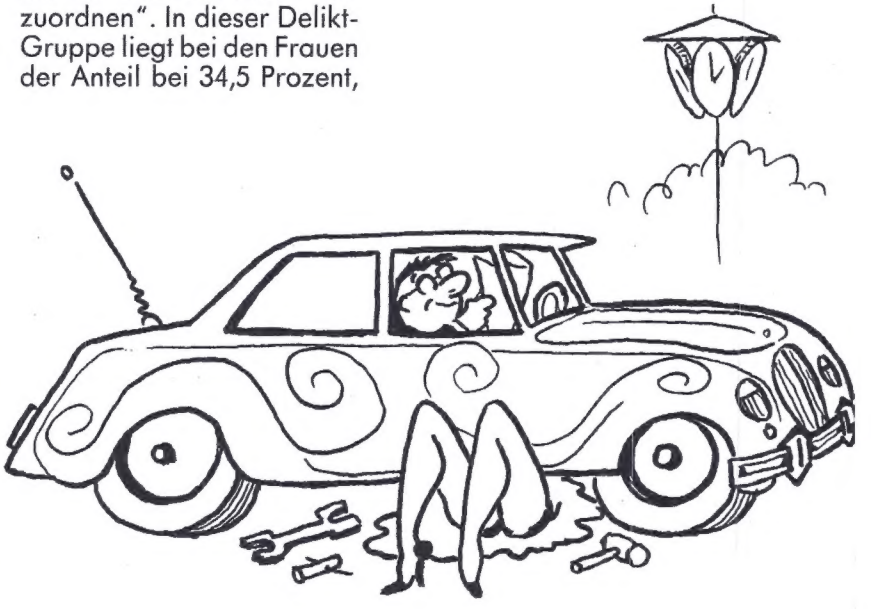
Doch die Begründung von Erika Emmerich, der Präsidentin (!) des Kraftfahrt-Bundesamtes, stimmt wieder Männer-bedrohend: Frauen haben „offensichtliche Schwierigkeiten, die Vorfahrt zu beachten und sich im Straßenverkehr einzuordnen". In dieser Delikt-Gruppe liegt bei den Frauen der Anteil bei 34,5 Prozent, während der entsprechende Anteil bei den Verkehrsunfällen der Männer bei nur 21,5 Prozent liegt.

Also, liebe männliche Leidensgenossen, wir müssen zerknirscht zur Kenntnis nehmen, daß die Frauen verstärkt in „unsere" Autowelt einbrechen, ob uns dies paßt oder nicht. Die vieldiskutierte Shell-Prognose bestärkt diesen neuen Trend: Als direkte Kfz-Halterinnen ermittelte die Studie bereits 5,5 Millionen Frauen oder 22,6 Prozent aller privaten Pkw-Eigner. Bis zum Jahr 2000 wird dieser Anteil um 2,6 auf 8,1 Millionen anwachsen. Der Grund: Frauen sind zunehmend berufstätig und emanzipierter.

Ein Blick in neueste Zahlen des Kraftfahrt-Bundesamtes belegt das. So liegt der Frauen-Anteil der „Führerschein-Besitzer auf Probe" inzwischen bei 52,5 Prozent. Beim Führerschein Klasse 3 sind 56,4 Prozent der Bewerber Frauen.

Klar ist: Die Frauen kommen. Ein Indiz für das wachsende Selbstbewußtsein ist auch der hohe Anteil der Geländewagenfahrerinnen, der in diesem Segment über 35 Prozent liegt. Sie wollen es wissen. Ja, meine Herren, auch die angeblich letzte männliche Trutzburg wird – von Frauenhand – unbarmherzig geschliffen.

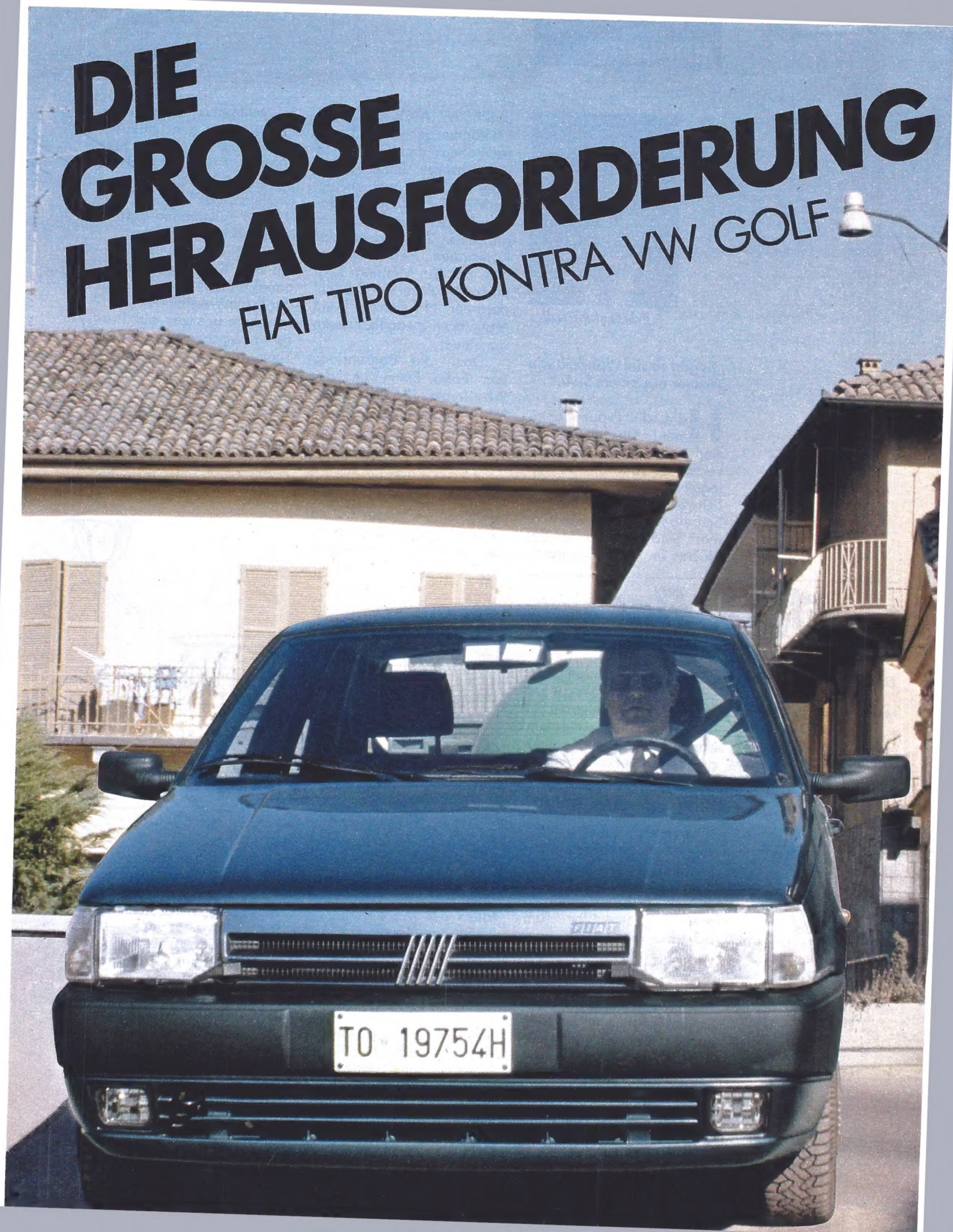
Da kann es nur ein schwacher Trost sein, daß wir wenigstens noch einen „Rekord" halten: Eintragungen wegen Trunkenheit am Steuer weisen Frauen anteilig mit 2,6 Prozent, Männer hingegen mit 7,2 Prozent aus. Wir sind also doch noch ganze Kerle. Oder nicht?



Karikatur: H. Firzlaff

DIE GROSSE HERAUSFORDERUNG

FIAT TIPO KONTRA VW GOLF



Von Engelbert Männer

Wenn ein neues Modell im Sturm den europäischen Markt erobern will, dann muß zunächst einmal der Heimatstart gelingen. Der neue Tipo von Fiat brachte diese erste Etappe mit Bravour hinter sich. Anfang Februar 1988 gab es an den beiden ersten offiziellen Verkaufstagen bereits 15 000 Bestellungen zwischen Brenner und Sizilien. Dank reichlicher Vorproduktion ab Spätherbst 1987 holte sich der Tipo schon im ersten Verkaufsmonat den zweiten Platz in der italienischen Bestsellerliste – hinter dem Uno, den er inzwischen überholte.

mot hatte mittlerweile Gelegenheit, nach der Vorstellung dieses Modells (Heft 4/1988) zwei Tipo – den 1.4i Kat und 1.9 Turbodiesel – in Italien ausgiebig zu fahren. Das brachte viel Aufschlußreiches im Vergleich zum Hauptkonkurrenten VW Golf. Deutsche Interessenten müssen auf den neuen Fiat noch bis Juni/Juli 1988 warten. Erst kurz vor dem Verkaufsstart werden die Richtpreise im Bundesgebiet genannt. Fiat-Deutschland-Chef Fausto Gardoni legte aber schon den Preisrahmen fest: „Der Tipo wird je

Mit zwei Tipo unterwegs in Norditalien, in der Gegend um Asti. Die deutschen Varianten unterscheiden sich in Details. Tiefliegende Nebelleuchten und die Wisch-Wasch-Anlage für die Scheinwerfer bleiben Extras. In der Seitenansicht (unten rechts) fällt der ungewöhnlich lange Radstand des Tipo auf. Das Design wird bestimmt von einem langen Bug und einem kurzen Heck.

Fotos: Binder

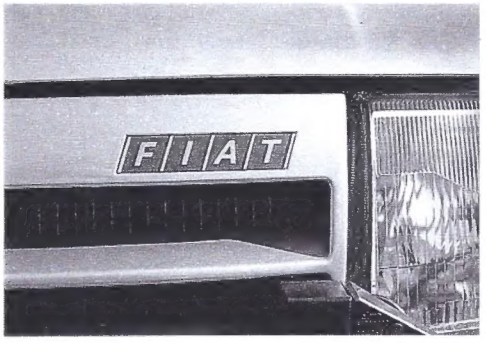
FIAT TIPO KONTRA VW GOLF

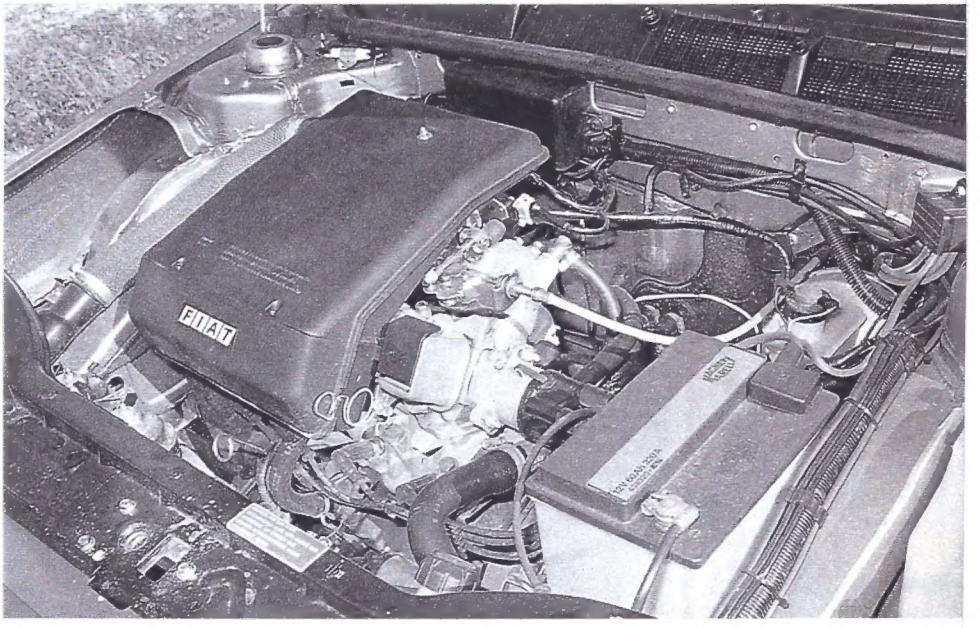
nach Motor und Ausstattung zwischen 17 000 und 22 000 Mark kosten."

Zunächst stehen drei Benzinmotoren mit je zwei Ausstattungen zur Verfügung:

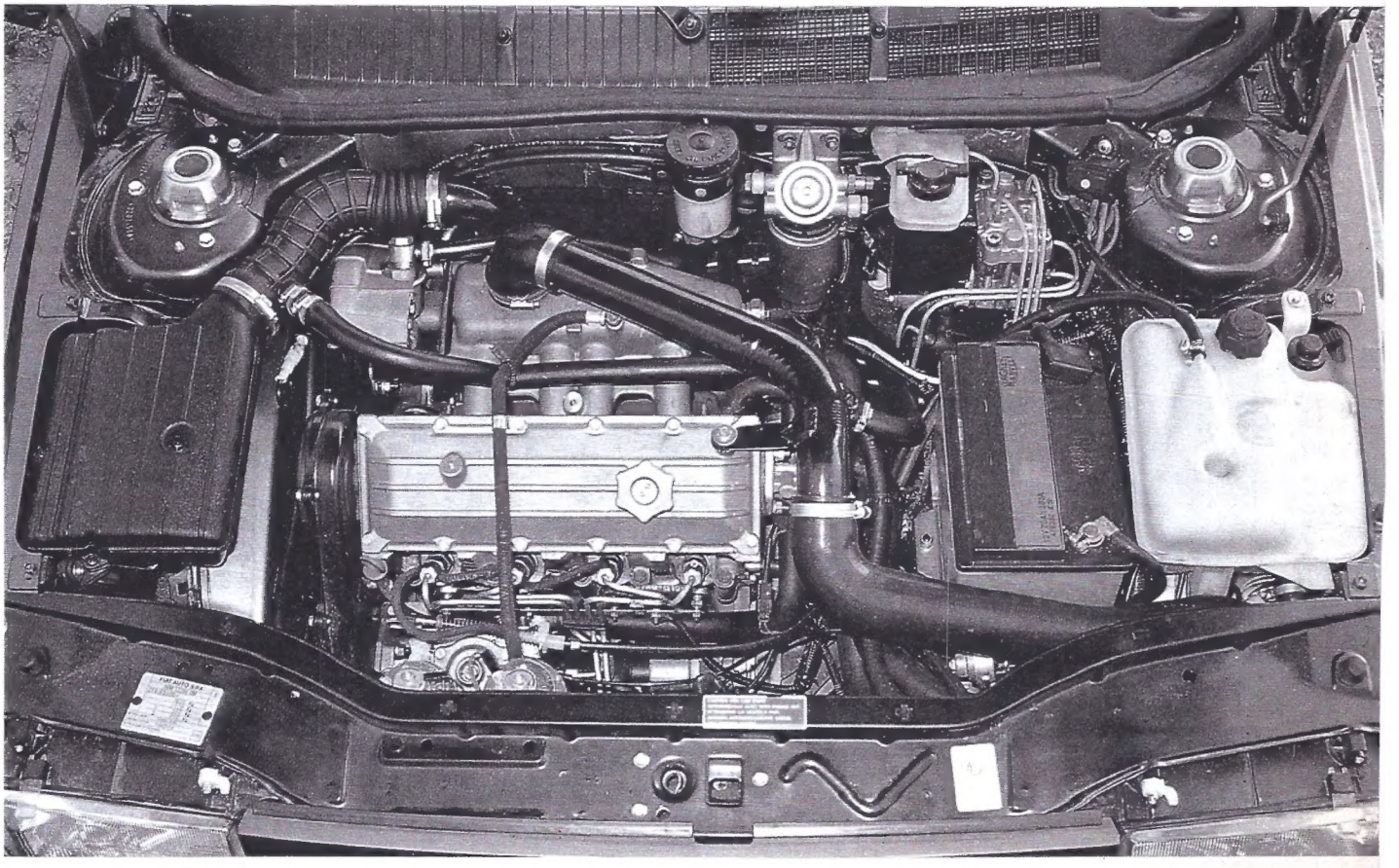
- Tipo 1.4-Vergaser, 52 kW (71 PS), bedingt schadstoffarm C, Preis knapp 17 000 Mark, mit DGT-Ausstattung rund 17 900 Mark, Fünfganggetriebe.
- Tipo 1.4i mit Zentraleinspritzung und geregeltem Kat, 51 kW (70 PS), Preis rund 18 500 Mark, als DGT 19 400 Mark.
- Tipo 1.6i mit Zentraleinspritzung und geregeltem Kat, 66 kW (90 PS), Preis rund 19 300 Mark, als DGT 20 200 Mark.

Bei diesem Angebot muß zunächst die Staffelung der Motorleistungen verwundern. Ohne Kat leistet der kleinste für den deutschen Markt vorgesehene Tipo einen Hauch mehr als der 1.4i Kat. Schon aus Preisgründen konnte und wollte es sich Fiat nicht leisten, im Bundesgebiet nur mit Katalysator-Motoren anzutreten, obwohl diese aller Voraussicht nach rund 80 Prozent des deutschen Verkaufs bestreiten werden. Beide Kat-Versionen entsprechen der US-Norm 83, werden serienmäßig auch mit einem Aktivkohlefilter ausgerüstet.





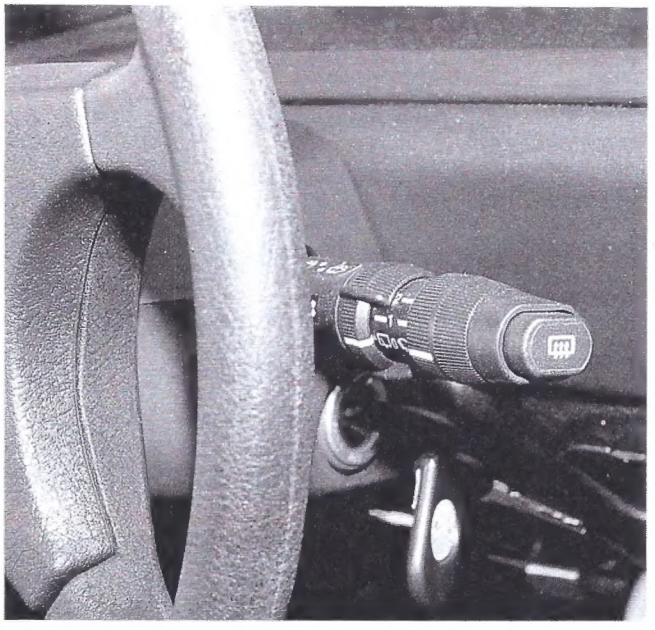
Die Spalten zwischen Kühlergrill, Scheinwerfer und Motorhaube sind sorgfältig abgedichtet. Zwei der vier Tipo-Motoren, die auch nach Deutschland geliefert werden: oben der 1.4i-Kat mit Zentraleinspritzung und 51 kW (70 PS); unten der 1,9 Liter-Turbodiesel mit Ladeluftkühler und 66 kW (90 PS).



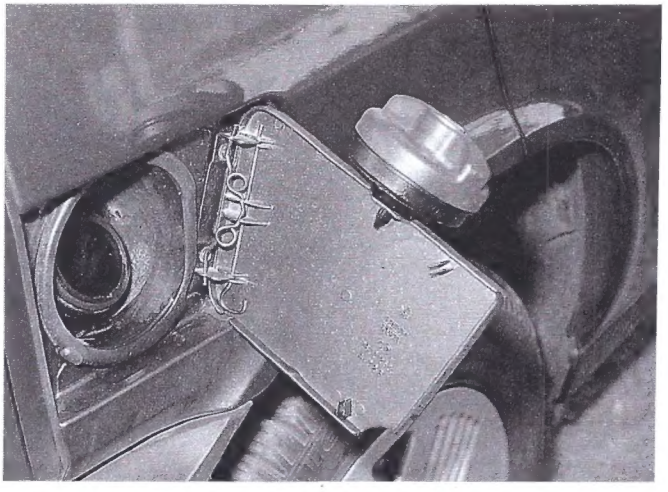
Zwischen dem Tipo 1.4i und 1.6i besteht – auch gegenüber Golf, Kadett und Escort – eine spürbare Leistungslücke. Das hängt damit zusammen, daß Fiat in Abstimmung auf den europäischen Markt die für die Schadstoffwerte so wichtige 1,4 Liter-Hubraumgrenze optimal ausnützen wollte. Erst in den 90er Jahren ist hier für die EG-Länder mit schärferen Abgaswerten zu rechnen.

Voraussichtlich ab November 1988 folgt der Tipo als 1,9 Liter-Turbodiesel, Leistung mit Ladeluftkühlung 66 kW (90 PS). Für Anfang 1989 wurde bereits der 1,8 Liter-16V-Kat-Einspritzmotor mit rund 100 kW (136 PS) angekündigt, zu dem es später einen permanenten Vierradantrieb geben wird. Der kleinste Tipo als 1,1 Liter mit 41 kW (56 PS) kommt auch langfristig nicht auf den deutschen Markt; er würde sich zu stark mit dem Dauer-Erfolgsauto Uno überschneiden.

Die Verkaufszahlen für das zweite Halbjahr 1988 hängen ausschließlich von den Liefermöglichkeiten ab. Gardoni rechnet mit etwa 16 000 Neuzulassungen und peilt für 1989 rund 40 000 an. Der Tipo startet damit zum ersten vollen Verkaufsjahr mit dem Vorsatz, in Deutschland der führende Importwagen zu werden.



Fotos: Binder



Pfiffige Details: Die heizbare Heckscheibe wird über eine Taste im rechten Kombihebel eingeschaltet. Der verschließbare Tankdeckel paßt mit einer Nut auf die Klappe.

FIAT TIPO UND VW GOLF IM DATENVERGLEICH

Modell		Fiat Tipo 1.4i	Fiat Tipo 1.6i	VW Golf 1.6	VW Golf 1.8i
Hubraum effektiv	cm^3	1372	1585	1595	1781
Hubraum Steuerformel	cm^3	1354	1574	1576	1760
Verdichtung		9,2	9,5	9,0	9,0
Kraftstoff		BS	BS	BN	BN
Leistung	kW/PS	51/70	66/90	53/72	66/90
	bei 1/min	6000	6250	5200	5250
Maximales Drehmoment	Nm	106	123	120	137
	bei 1/min	3000	4250	2700	3000
Leergewicht	kg	990	1050	870–890	920–940
Zuladung	kg	500	500	510–530	460–480
Zul. Gesamtgewicht	kg	1490	1550	1400	1400
Gebremste Anhängelast	kg	1000/1100*	1100/1200*	1000/1200*	1000/1200*
Spitze	km/h	161	178	164	175
0–100 km/h	s	13,0	12,0	13,5	11,5
Stadtzyklus	Liter/100 km	8,5 BS	9,5 BS	8,9 BN**	11,1 BN**
120 km/h	Liter/100 km	7,2 BS	7,5 BS	7,3 BN**	7,8 BN**
Radstand	cm	254,0		247,5	
Länge	cm	395,8		398,5	
Breite	cm	170,0		166,5	
Höhe	cm	143,0		141,5	
Gepäckraum	Liter	350 (VDA)		345 (VDA)	
Laderaum	Liter	750–1100		770–1145	

BS = Bleifrei-Super, BN = Bleifrei-Normal; *bei 10% Steigung; **mit 4+E-Getriebe. Stand: 15. April 1988.

Genaue Vergleiche zum Golf sind erst möglich, wenn die Preise und der Ausstattungsumfang feststehen. Der Tipo 1.4i mit geregeltem Kat steht gegen den Golf 1.6-Vergaser mit ungeregeltem Kat. Der VW kostet als Viertürer mit 4+E-Getriebe gegenwärtig je nach Ausstattung (Normal/CL/GL) zwischen 19 055 und 22 165 Mark. Selbst in der DGT-Ausführung liegt also der Tipo an der unteren Preisgrenze des entsprechenden Golf.

Die Buchstaben DGT stehen übrigens für Digital Graphic Technology. Die aufgewertete Version heißt in Italien digit. An dieser Aufteilung werden sich gerade in Deutschland noch viele Diskussionen entzünden. Der normale Tipo hat konventionelle Zeigerinstrumente mit einem großen, halbrunden Tacho und zwei Skalen für Tankanzeige und Kühlsystem-Temperatur. Zur DGT-Variante gehören digitale Anzeigen von Drehzahl, Tacho, Tages- und Gesamtkilometerzähler, Tankinhalt, Kühlsystem-Temperatur und Zeit. Vor allem am Digital-Drehzahlmesser scheiden sich die Gemüter. Er läßt sich nun einmal – elektronischer Fortschritt hin oder her – nicht so genau ablesen wie ein gutes Zeigerinstrument.

Warum steigt Fiat so digital und intensiv auf diesem umstrittenen Sektor ein?

In vielen Punkten wird deutlich, daß der Tipo im Design fünf Jahre jünger als der Golf ist. Das dritte Seitenfenster des neuen Italieners mit der keck ansteigenden Unterkante sorgt für Gesprächsstoff. Ohne diesen Knick wäre die Ähnlichkeit von Uno und Tipo zu groß geworden.

Fotos: Teuber

Vergleich der Heckklappen: beim Tipo (vorn) größer, weit herumgezogen und aus Kunststoff; beim Golf nur eine kurze Ladeöffnung.

Dafür gibt es zwei Gründe. Erstens wurden gewaltige Produktionskapazitäten für solche Instrumente geschaffen, die nun genützt werden müssen. Zweitens soll der Tipo auch auf diese Weise ein fortschrittliches Image bekommen. Ob sich dieser Schritt in Richtung High-Tech gerade in Deutschland bewährt? Es bleibt auch kein Hintertürchen offen, um die aufwendiger ausgerüsteten Tipo-DGT-Versionen in Deutschland wahlweise mit Zeigerinstrumenten zu liefern. Das ist im Fiat-Programm gar nicht vorgesehen; es würde – spätere – gewaltige Umstellungen nach sich ziehen.

Das DGT-Modell enthält außerdem serienmäßig elektrische Fensterheber vorn, einen Econometer (primitive Anzeige zum Kraftstoffsparen) und eine elektronische Check-Control, die zum Beispiel anzeigt, ob alle Türen sauber ge-

schlossen sind. Der voraussichtliche Mehrpreis von 900 Mark ist dafür angemessen. Sollte die Zentralverriegelung aller Türen in Deutschland ebenfalls noch zur Serienausrüstung des Tipo DGT gehören, dann erhöht sich der Preisabstand auf rund 1 200 Mark. Genaue Vergleiche zum Golf sind deshalb erst ab Jahresmitte 1988 möglich; bis dahin könnte es auch noch eine allgemeine VW-Preiserhöhung geben.

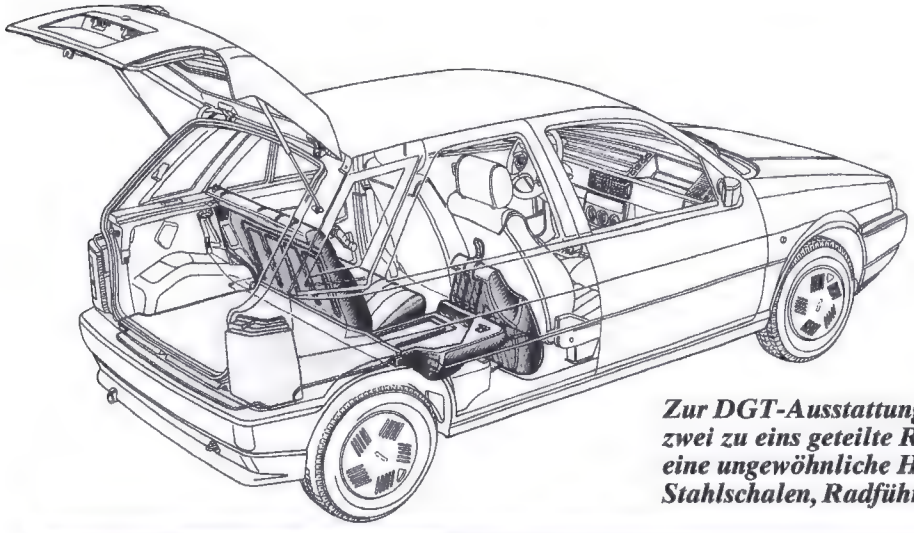
Als bereits gut eingelaufenes Exemplar schaffte der italienische Tipo 1.4i-Kat eine Höchstgeschwindigkeit von 164 km/h, lag also schon über der Werksangabe von 161 km/h nach der deutschen Typprüfung. Auf insgesamt 780 Kilometern ergab sich ein Durchschnittsverbrauch von 8,8 Liter Bleifrei-Super/100 km – im Vergleich zum Golf 1.6 mit ungeregeltem Kat (mit Bleifrei-Normal) sicher angemessen.

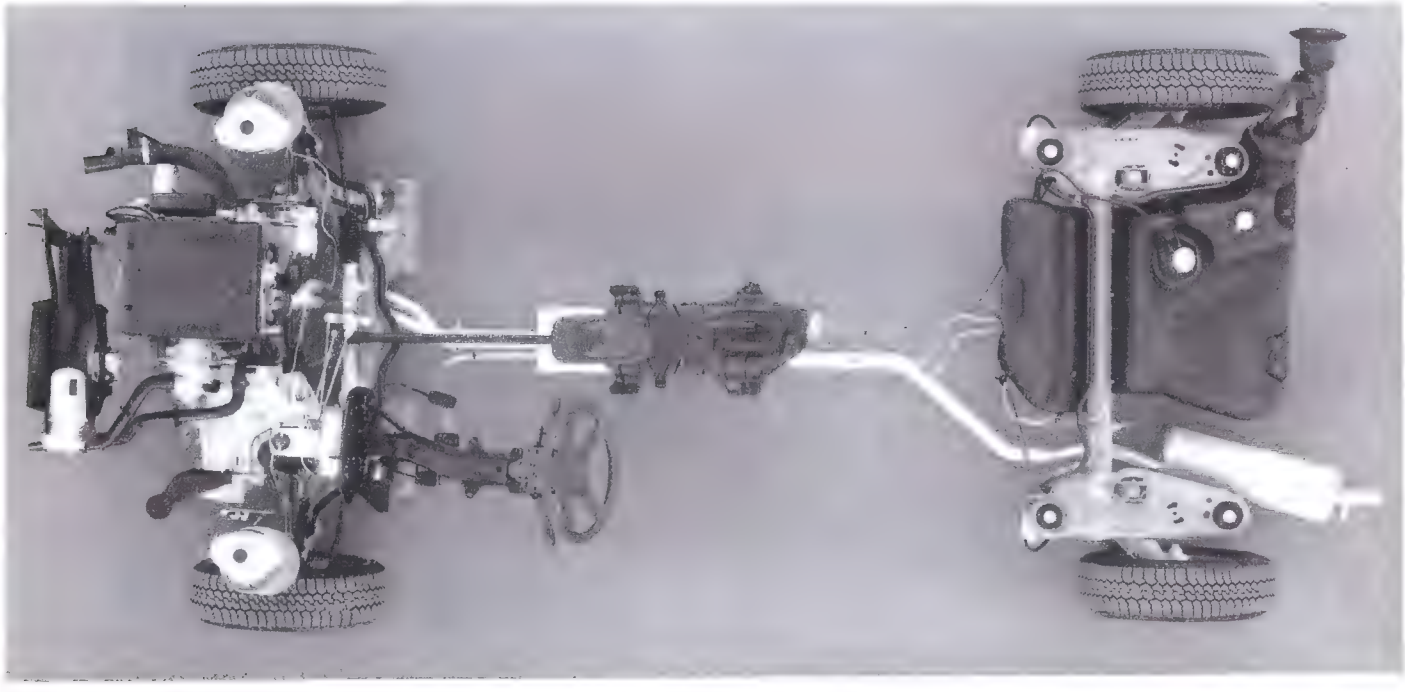
Der Tipo 1.9 TD gehört ohne Zweifel zu den spritzigsten und schnellsten Dieseln der Viermeterklasse; er schaffte 182 km/h als Spitze, lief also dem 1.4i-Kat locker davon. Hier betrug der Durchschnittsverbrauch über 552 km 7,8 Liter Diesel/100 km – ein toller Wert für immerhin 66 kW (90 PS). Der Golf 1.6 TD/GTD mit nur 51 kW (70 PS) fällt gegenüber dem Tipo TD in der Beschleunigung wie in der Spitze so stark ab, daß von zweierlei Diesel-Klassen gesprochen werden kann. Der VW hat das Handikap von nur 1,6 statt 1,9 Liter Hubraum und außerdem keinen Ladeluftkühler.

Der Tipo 1.9 TD wird – vernünftigerweise – nur mit Servolenkung geliefert, die auch für den Golf GTD weitere 995 Mark als Aufpreis kostet. Der Diesel-Italiener soll in Deutschland rund 22 000 Mark kosten, liegt damit deutlich unter einem Golf 1.6 TD/CL für 23 195 Mark einschließlich Servolenkung (noch deutlicher unter dem GTD für 24 445 Mark).

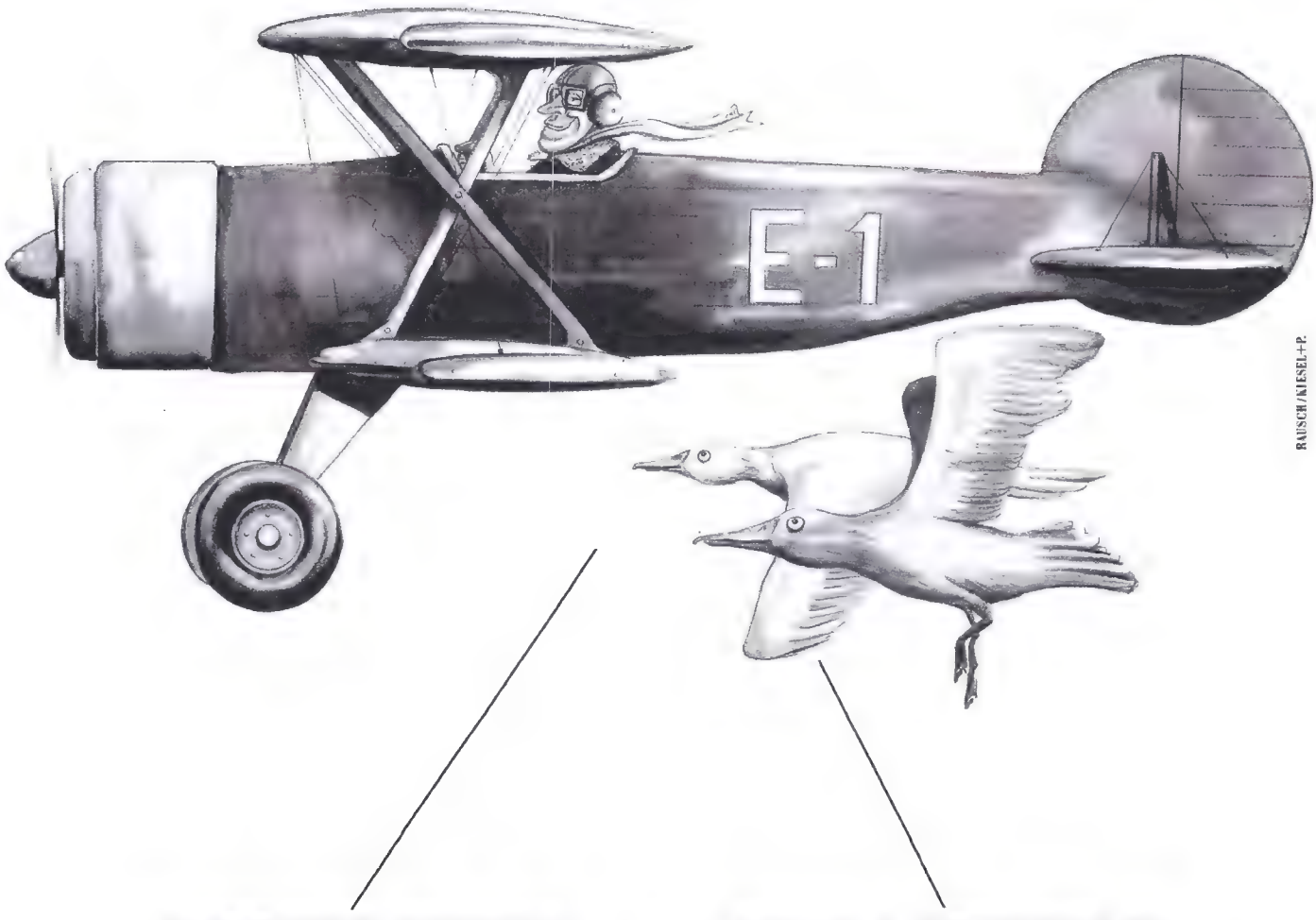
Bei den italienischen Tipo-Probefahrten fiel wieder einmal das ungewöhnlich großzügige Innenraum-Angebot auf – mehr kann in der Viermeterklasse wahrlich nicht geboten werden. Dabei ist der neue Fiat außen sogar um 2,7 Zentimeter kürzer als der Golf, was ihm niemand ansieht. Das hängt mit dem ungewöhnlich langen Radstand von 254 Zentimetern zusammen, der das Golf-Vergleichsmaß um 6,5 Zentimeter übertrifft. Entsprechend üppig ist der Knieraum vor den Tipo-Rücksitzen, der im Konzernvergleich weder vom Fiat Croma noch vom Lancia Thema überboten wird.

Das weit nach hinten gezogene Tipo-Dach sorgt außerdem für reichlichen Kopfraum über den Rücksitzen. Der Tipo kommt breitspurig daher, wobei der optische Unterschied zum Golf sogar noch klarer als der tatsächliche Abstand in der Außenbreite von 3,5 Zentimetern wirkt. An solche Proportionen müssen sich die Käufer in der Viermeter-Klasse jedenfalls erst gewöhnen. Zum stattlichen Format trägt außerdem bei, daß die Fiat-Modellplaner mit der Außenhöhe keineswegs geizten. Der Tipo überragt den ohnehin hochgezogenen Golf noch um 1,5 Zentimeter. Das schafft die Voraussetzungen für eine relativ hohe Sitzposition, was der Übersicht nach vorn wie





Zur DGT-Ausstattung des Tipo gehört der im Verhältnis zwei zu eins geteilte Rücksitz. Der Technik-Blick zeigt eine ungewöhnliche Hinterachse: Fahrschemel mit zwei Stahlschalen, Radführung an Schwingarmen und Querrohr.



„Früher haben wir den komischen Vogel doch immer überholt."

„Tja, da gab's auch noch keine BERU-Silverstone..."

Wer sich keine Zündaussetzer leisten kann, wer vom Kaltstart an bis hin zum Überholmanöver sichergehen will, daß die Leistung seines Triebwerkes voll da ist, der vertraut auf die neue BERU-Silverstone. Die Zündkerze mit der Mittelelektrode aus 999,9er Feinsilber. Das garantiert eine bessere Abbrandfestigkeit und eine extrem hohe Wärmeleitfähigkeit. Silber ist außerdem widerstandsfähiger gegen Funkenerosion und chemische Einflüsse im Brennraum. Dadurch bleibt der Elektrodenabstand während der Wechselintervalle nahezu gleich. Das Kraftstoff-Luft-Gemisch wird optimal verbrannt und in Leistung umgesetzt. Die BERU-Silverstone ist gewöhnlichen Zündkerzen durch ihr größeres Wärmebereichsspektrum weit überlegen. Kurz nach dem Start erreicht sie ihre Selbstreinigungstemperatur, ist im Stadtverkehr gegen Verrußen und Verölen unempfindlicher und bei Vollastfahrt auf der Autobahn gegen Überhitzung sicherer.
Wenn Sie die volle Leistung Ihres Motors immer auf Abruf bereithalten wollen – dann nehmen Sie die neue schwarze Zündkerze von BERU: die Silverstone.

BERU

SILVERSTONE

Die einzige mit 50 000-Kilometer-Wechselintervall

Vergleichstest ADAC motorwelt 3/88:
„Bester Reifen auf Nässe."
Der neue Uniroyal Rallye 380.
Wieder mal rollt einer unserer Reifen bei Nässe vorneweg: der neue Uniroyal Rallye 380. Kein Wunder, gelten wir doch schon seit langem als Spezialist für Regenreifen. Und weil der Rallye 380 auch auf trockener Fahrbahn ausgezeichnet abschneidet, empfiehlt der ADAC unsere Neuentwicklung konsequenterweise auch als den besten Sommerreifen überhaupt.
UNIROYAL
Der Regenreifen.

FIAT TIPO KONTRA VW GOLF

auch einer entspannten, nicht zu flachen Beinhaltung auf längeren Strecken gleichermaßen dient. Die Tipo-Vordersitze überzeugten auch bei der zweiten, diesmal weit intensiveren Bekanntschaft. Sie bieten gute Abstützung in der profilierten Sitzfläche und außerdem lange Lehnen, dazu in der Höhe wie Neigung verstellbare Kopfstützen.

Erstmals bei einem Frontantriebs-Fiat ist außerdem die exakte Getriebeschaltung zu loben. Die Gangwechsel im Tipo gehen ebenso leicht wie präzis vor sich; auch der bisher so überaus sperrige Rückwärtsgang ließ sich bei vorerst fünf gefahrenen Wagen aus der Anfangsserie ordentlich einlegen.

Zum Gepäckraum-Volumen liegen jetzt die amtlichen Angaben nach der VDA-Meßmethode (mit Quadern) vor. Der Tipo bietet unter der serienmäßigen Abdeckplatte einen Stauraum von 350 Litern – fünf Liter mehr als der Golf. Das maximale Ladevolumen bei vorgeklapptem Rücksitz steigt auf 1100 Liter, das sind 45 Liter weniger als beim Hauptkonkurrenten.

Wer sich auf Tipo-Basis von Fiat eine Stufenheck-Limousine oder einen Kombi wünscht, muß allerdings noch lange warten. Die Nachfolger für Regata und Weekend gibt es nicht vor Frühjahr 1990 auf dem deutschen Markt; diese alten Modelle bleiben neben dem Tipo noch das ganze Jahr 1989 über im Angebot.

Beim Gewichtsvergleich fällt auf, daß der neue Italiener alles andere als leicht ist. Als Tipo 1.4i-Kat beträgt das Startgewicht mit vollem Tank immerhin 990 Kilogramm – 100 bis 120 mehr als beim Golf 1.6 mit ungeregeltem Kat. Dennoch wurde an der Zuladung nicht gespart. Die vom Werk als möglich angegebenen 500 Kilogramm entsprechen der Größe von Innen- und Gepäckraum. Der Tipo-Kunststofftank faßt übrigens 55 Liter, das gleiche Maß wie beim Golf.

Die sehr großen Tipo-Heckleuchten fallen bei hellem Lack besonders auf. Die Ladekante liegt zehn Zentimeter niedriger als beim Golf. Heckwischer jeweils als Standard.

Fotos: Teuber

Serienmäßig rollen beide Tipo 1.4-Modelle auf angemessenen 165/70-Reifen; zum Tipo 1.6i und TD gehören 165/65 als Serienausrüstung. Die Räderbreiten betragen 5 und 5½ Zoll, also ebenfalls Klassenstandard.

An der Tipo-Form werden sich ab Jahresmitte 1988 auch in Deutschland viele Diskussionen entzünden. Sie fällt aus der Golf-Klasse vollkommen heraus; die mot-Vergleichsfotos beweisen, daß zwischen beiden Konkurrenten ein Design-Unterschied von buchstäblich fünf Jahren zu sehen ist. Ob der neue Fiat gefällt oder nicht, kann nur ganz persönlich entschieden werden. Die Tipo-Reize ergeben sich aus dem Verhältnis von Breite und Länge, aus dem Kontrast von langem Bug und steilem Heck. Das dritte Seitenfenster mit dem koketten Hüftschwung sorgt für vorzügliche Sicht nach schräg hinten – viel besser als beim Golf mit dem überbreiten hinteren Dachpfosten.

Zahlreiche Tipo-Details erfordern natürlich Gewöhnung. Das gilt für den Kunststoffgrill ebenso wie für die sehr große, seitlich ganz herumgezogene Heckklappe, die – als Weltneuheit im Großserienbau – erstmals aus Kunststoff besteht. Die Fiat-Techniker verwendeten hier die praktischen Erfahrungen mit dem Uno Turbo, der diese Details schon seit April 1985 als Pilotserie aufweist. Am Öffnen und Schließen der Klappe war bei den bisher von mot gefahrenen Tipo jedenfalls nichts zu beanstanden.

Europaweit entwickelt sich der neue Fiat sicher schon in wenigen Monaten zum wichtigsten Golf-Konkurrenten. In Deutschland kann der Tipo ihn nicht vom Bestsellerthron stoßen, wohl aber schon 1989 der meistverkaufte Importwagen werden. VW kontert in zwei Etappen. Beim Golf bestehen für 1989/90 noch Möglichkeiten zur Weiterentwicklung: stärkere Dieselmotoren, neue Vierstufen-Automatik, neues Getriebe mit Seilzugschaltung, geänderte Innenausstattung und vermutlich Stoßflächen in Wagenfarbe bei den teuren Modellen. Aber der neue Golf III wird nach jüngsten Informationen erst im Sommer 1992 serienreif. Der Tipo hat also einen mehrjährigen Design- und Platzvorsprung. □

Rüdiger Baun

IRMSCHER-SPORTCOUPÉ

FERRARI AUS GRUNBACH

Ein Ferrari kommt aus Maranello, ein echter Porsche hat seine Heimat in Zuffenhausen. Wer auch nur einen Tropfen Benzin im Blut hat, kennt die geweihten Orte des höheren Automobilbaus. Und Grunbach? Zugegeben, das von Weinbergen umgebene Städtchen vor den Toren Stuttgarts ist bisher nur Insidern ein Begriff. Vor allem

Foto: Binder

Das Armaturenbrett: Zutaten vom Opel Omega/Senator mit viel Leder verfeinert.

IRMSCHER-SPORTCOUPÉ

Fahrer mit dem Blitz auf dem Kühlergrill pilgern gerne ins schwäbische Remstal, wo der für seine Opel-Spezialitäten bekannte Günther Irmscher zu Hause ist. Stärkere Motoren, sportlichere Fahrwerke und aerodynamische Anbauteile gehören ebenso zum Irmscher-Programm wie verfeinerte Opel-Varianten vom Corsa bis zum Senator.

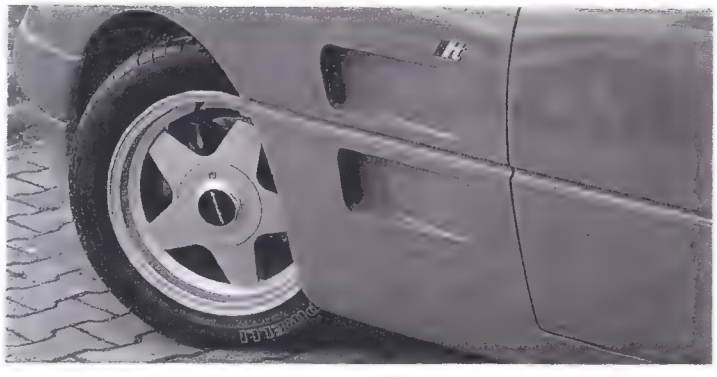
Corsa Spider und Manta GSi Exclusiv konnten ihre nahe Verwandtschaft zu den Großserien-Produkten aus Rüsselsheim nicht verbergen. Doch schon auf der letztjährigen IAA überraschte Irmscher mit einer schnörkellosen Konzeptstudie auf Manta-Basis; mot berichtete in Heft 22/1987 (Styling-Kritik zur IAA) darüber ausführlich. Soeben präsentierte Irmscher auf dem Genfer Automobilsalon das Meisterstück des jungen Hausdesigners Martin Schmidt: ein bulliges Coupé mit attraktiver, ja aufregender Hülle.

Irmscher packt den Omega 3000 in eine aufregende Hülle mit Schlafaugen und Lüftungsschlitzen. Dem Coupé wird ein Cabrio folgen, der Gepäckraum schluckt später ein Verdeck mühelos.

Es hat eine lange, flache Schnauze mit leichter Wölbung über den Rädern, Schlafaugen vorn und Lüftungsschlitze an der Seite. Ein leichter Schwung in der Hüfte führt zum kurzen, runden Heck. Bekannte Styling-Elemente wurden von Schmidt zu einem automobilen Gesamtkunstwerk zusammengefügt, das zumindest in der Form einen Vergleich mit den besten Sportwagen dieser Welt nicht zu scheuen braucht.

Bemerkenswert ist der im Daimler-Benz-Windkanal gemessene c_W-Wert von nur 0,273. Eine neue Bestmarke für Coupés, die ohne auffällige aerodynamische Hilfsmittel erzielt wurde. Wesentlichen Anteil an dem hervorragenden c_W-Wert hat neben der guten Grundform vor allem der weitgehend verkleidete Unterboden des Irmscher GT.

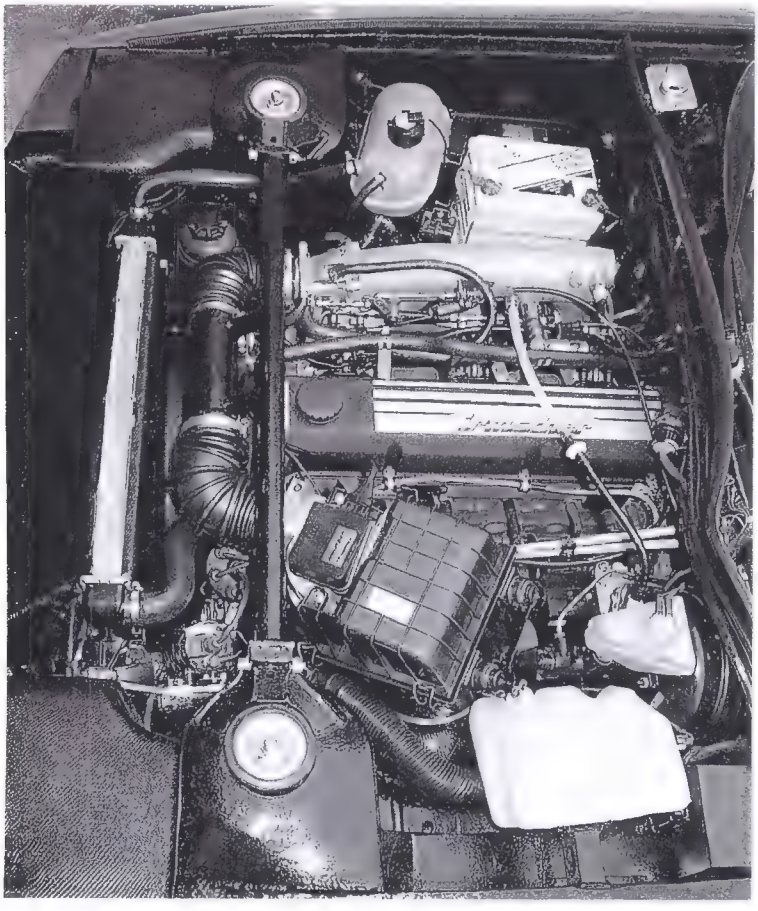
Was steckt unter der auffälligen Hülle? Solide Opel-Technik. Ferraristi und Porsche-Anhänger mögen enttäuscht sein, doch Irmscher greift auf das Beste aus Rüsselsheim zurück – nicht ohne auch daran nochmals Hand anzulegen. Der Sechszylinder-Reihenmotor aus dem Omega 3000 wurde von 3,0 auf 3,6 Liter vergrößert. Somit leistet das bereits im Senator bewährte Kat-Aggregat 147 kW (200 PS), was für knappe 250 km/h genügen sollte.



Unter der Klappe verbergen sich kompakte DE-Scheinwerfer. Die Leuchten sind fest eingebaut, nur die Abdeckung geht nach unten weg. Breite Schlappen unterstreichen die bullige Linie.

Weitere Motoren stehen selbstverständlich zur Wahl. Da wäre zunächst der Opel-Serienmotor mit drei Liter Hubraum und 130 kW (177 PS). Aber auch der von Irmscher entwickelte 2,4 Liter-Vierzylinder mit vier Ventilen pro Brennraum steht als betont sportliche Variante zur Wahl. Noch Wünsche? Denkmodelle führen zum bulligen V8 aus GM-Beständen. Damit dürften letzte Zweifel an der Ernsthaftigkeit des Irmscher GT als reinrassiger Sportwagen mit entsprechender Motorisierung ausgeräumt sein.

Die Bodengruppe des Irmscher GT stammt vom Opel Omega 3000, auch den Radstand von 2,73 Meter haben die beiden Sport-Opel gemeinsam. Allerdings wanderte der Motor 36 Zentimeter zurück. Er liegt jetzt hinter der Vorderachse. Der GT hat also, wie der BMW Z 1, einen Front-Mittelmotor. Der nach hinten versetzte Motor sorgt nicht nur für eine ausgewogene Gewichtsverteilung, er ermöglicht auch eine flache Schnauze und schafft Platz für die Schlafaugen. Obwohl der Motor nach hinten wander-



Der Sechszylinder liegt hinter der Vorderachse. Das ergibt eine ausgewogene Gewichtsverteilung. Neben dem Opel-Serienaggregat mit 130 kW (177 PS) hat Irmscher noch einen 3,6 Liter-Sechszylinder mit 147 kW (200 PS) im Angebot. Damit läuft der GT fast 250 km/h.

te, ist das Sportcoupé mit 4,59 Meter deutlich kürzer als der 4,74 Meter lange Omega. Schließlich benötigt man hier keine ausladende Rücksitzbank, und auch beim Gepäckraum kann man sich etwas einschränken.

Allerdings ist der Laderaum sehr lang und erscheint für einen Zweisitzer äußerst großzügig bemessen. Selbst für die Urlaubstour zu zweit wird es hier wohl keine Einschränkungen geben, zumal die hintere Lehne wie beim Omega geteilt umgeklappt werden kann. Der große Gepäckraum erfüllt aber noch eine ganz andere Funktion, über die sich Günther Irmscher bisher noch etwas zurückhaltend äußert.

Das neue Coupé ist wunderschön, aber es ist eigentlich nur die Basis für noch schönere Autoträume. Offene Träume. Im Klartext: Es wird nicht beim Coupé bleiben, eine Cabrio-Version auf GT-Basis ist fest eingeplant. Da darf dann das zusammengelegte Verdeck ruhig noch etwas vom üppigen Gepäckraum abknapsen. Um den Preis nicht allzusehr in die Höhe zu treiben, übernimmt Irmscher möglichst viele Teile vom Omega 3000, unter anderem auch das Armaturenbrett. Doch das einfache Omega-Plastik weicht feinem Leder, und die Armaturen ziert das bekannte Irmscher-i.

Bisher existiert nur ein Exemplar des Irmscher GT, eben der von mot fotografierte Prototyp. Leichte Änderungen sind noch möglich und teilweise auch nötig. So stört beispielsweise der Steg des vorderen Dreieckfensters beim Blick in den Rückspiegel. Ein kleiner Schönheitsfehler, mit dem mehrere Millionen Golf verkauft wurden. Günther Irmscher ist aber auch mit dem Platzangebot auf der hinteren Sitzbank noch nicht ganz zufrieden. Mehr als zwei Notsitze sind zwar nicht erforderlich, doch eine geänderte Geometrie der hinteren Sitzbank soll für etwas mehr Bewegungsfreiheit sorgen.

Unter der Karosse steckt solide Opel-Technik. Doch Irmscher legt auch hier Hand an. Der Sechszylinder hat jetzt 3,6 Liter Hubraum und leistet 147 kW (200 PS).

Das Fahrwerk mit der McPherson-Vorderachse und der Schräglenker-Hinterachse hat seine Feuerprobe im Omega 3000 hinter sich, und auch die Motoren sind bewährte Aggregate. Trotzdem werden noch eineinhalb Jahre verstreichen, bis der Irmscher GT auf unseren Straßen für Aufsehen sorgt. Diese Zeit benötigt der seriöse 200 Mann-Betrieb, um die einzelnen Komponenten optimal aufeinander abzustimmen. Dank der traditionell guten Zusammenarbeit zwischen Irmscher und Opel dürfte es dabei zwar keine gravierenden Probleme geben, doch erfordert vor allem die völlig neue Kunststoff-Karosserie ausgiebige Erprobungen. Sie wird auf die vorhandene Omega-Bodengruppe mittels einer von Irmscher mitentwickelten Klebetechnik verbunden.

Genaue Preise gibt es natürlich erst kurz vor Serienanlauf, doch hat Günther Irmscher bereits klare Vorstellungen: Der GT muß in der Basis-Ausführung unter 75 000 Mark liegen. Damit zielt der Neuling voll auf die Vierzylinder-Porsche aus dem nahen Stuttgart. Dank Opel-Technik aus dem Regal ist der Sechszylinder-Bolide aus Grunbach jedoch deutlich günstiger als der klassische Carrera, von den roten Rennern aus Italien ganz zu schweigen. Für Kauf-Interessenten: Ein genaues Studium der Karte lohnt sich vorab in jedem Fall. Ein Tip: Grunbach liegt östlich von Stuttgart. □

ALLE NEUEN AUDI

VIER RINGE – VIER MODELLE

Von Engelbert Männer

Nach den erfolgreichen Starts von VW Passat und BMW 5er-Reihe gerät Audi von beiden Seiten her unter Druck. Der Passat bedrängt den Audi 80 und 90. Die 5er-Reihe grenzt die Verkaufschancen des Audi 100 und 200 ein. Gegen diesen doppelten Angriff setzt die Marke mit den vier Ringen bald vier neue Modelle, die von Juni 1988 bis Januar 1989 vorgestellt werden:

- 90-20V als Quattro-Limousine
- 200-20V als Quattro-Limousine
- V8-Limousine, ausschließlich mit Automatik und Allradantrieb
- Viersitzer-Coupé mit diversen Motoren, Fronttriebler/Quattro.

Zeichnungen: Breun

Der Audi V8 unterscheidet sich vom 200 Quattro durch einen neuen, nach vorn verlängerten Bug und durch ausgestellte Seitenteile

ALLE NEUEN AUDI

Über den Audi V8 wird auch in mot seit vielen Jahren geschrieben. Jetzt liegen die Termine fest: Vorstellung zum Pariser Salon (29. September bis 9. Oktober 1988), Produktion im Werk Neckarsulm, Auslieferung gegen Jahresende. Aus knapp 3,6 Liter Hubraum, acht Zylindern, vier obenliegenden Nockenwellen und 32 Ventilen werden 185 kW (250 PS) bei 5800/min herausgeholt. Der Zylinderinhalt von exakt 3562 cm³ ergab sich aus den beiden, im Winkel von 90 Grad zueinander stehenden Vierventil-Vierzylinderhälften entsprechend dem Golf GTI-16V.

Das neue Super-Auto soll schlicht und einfach V8 heißen, nicht Audi 300 (auch mit Rücksicht auf den Mercedes 300). Zur Serienausrüstung zählen: neue Vierstufen-Automatik, selbstverständlich Quattro-Vierradantrieb, ABS-Bremsanlage und 215/60-Reifen auf Leichtmetallrädern. Außen kommt der Top-Audi eher bescheiden daher. Für den V8-Motor war es notwendig, den Bug zu verlängern; die Außenlänge beträgt 4,86 statt 4,79 Meter. Dieses Plus von sechs Zentimetern steckt ausschließlich vor der Vorderachse. Der Radstand blieb also damit gegenüber dem 100/200 unverändert, und damit auch der Innenraum.

Zwei Versuchswagen vom Audi V8: Oben ein Prototyp mit den US-Stoßstangen und provisorisch montierten Leichtmetallrädern, fotografiert bei Hitzetests in den USA. Links: Dieses nahezu serienreife Exemplar „erwischte" ein mot-Leser auf einer süddeutschen Autobahn. Es hat bereits Serienräder.

Fotos: Hans G. Lehmann, Purucker

Der lange Bug sorgt für ungewöhnliche Proportionen. Der Audi V8 wirkt fast wie ein „Nasenbär", keineswegs so harmonisch wie ein 7er-BMW. Diesen Kompromiß mußten die Audi-Techniker eingehen; ein dritte, eigenständige Karosserie hätte die Möglichkeiten bei der Produktion wie bei den Finanzen überfordert. Die Designer versuchten, so gut es eben auf dieser Basis ging, dieses Handikap zu überspielen. Hier die Detail-Unterschiede gegenüber dem 200 Quattro: neue Breitband-Scheinwerfer mit serienmäßiger Wisch- und Waschanlage, Blink- und Nebelleuchten in der geänderten Stoßfläche, nach außen gezogene Seitenteile vorn, Blechwölbungen über den Radkästen (wie schon bei der Sonderserie 200 Exklusiv). Von hinten weist die doppelte Auspuffanlage – also nicht nur ein doppeltes Endrohr – auf den potenten V8-Motor hin.

Ob diese relativ bescheidenen Abwandlungen für einen V8-Dauererfolg gegen BMW 7er-Reihe und Mercedes S-Klasse ausreichen, kann freilich erst die Zukunft zeigen. Der stärkste Audi tritt in der deutschen Luxusklasse in einer Untertreiber-Rolle an, wirkt nicht so exklusiv

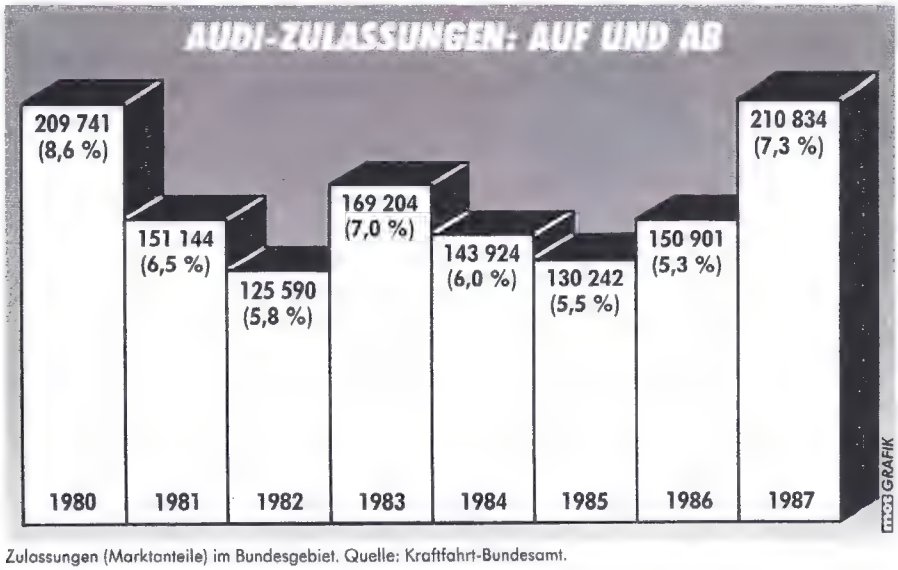
und edel wie ein Jaguar/Daimler. Außerdem schränkt die unverändert kritische Audi-Verkaufslage in den USA die Chancen ein. Zunächst war als Gesamtpreis einschließlich Klimaautomatik und edlen Hölzern im Armaturenbrett und an den Türverkleidungen die Schnapszahl 88 888 Mark angepeilt. Das läßt sich nicht mehr halten; der Endpreis soll auf jeden Fall mit einer Neun beginnen, aber noch nicht sechsstellig sein.

Zu den technischen Besonderheiten zählt eine von der Spezialfirma ZF und Audi gemeinsam entwickelte Automatik mit vier Vorwärtsgangstufen und zwei Schaltprogrammen: Economy (sparsam und drehzahlschonend) und Sport (hohes Ausdrehen der Gangstufen, rasches Zurückschalten auf Kickdown mit Vollgas). Ein Sechsgang-Schaltgetriebe kommt auf Sonderwunsch eventuell später.

Der neue Audi V8 hat beispielsweise gegenüber dem BMW 735i und 750i-V12 einen schweren Stand, wirkt eben bis auf den verlängerten Bug wie ein nicht einmal halb so teurer Audi 100-Vierzylinder. Das Handikap der nur abgewandelten Karosserie kann bei noch so hohem technischen Aufwand – einzige V8-Limousine mit Vierradantrieb – nicht überspielt werden. Audi-Chef Dr. Ferdinand Piëch gibt sich in Interviews dennoch recht optimistisch, daß seine Marke erstmals den Fuß in die Oberklasse setzen und sich langfristig dort behaupten kann.

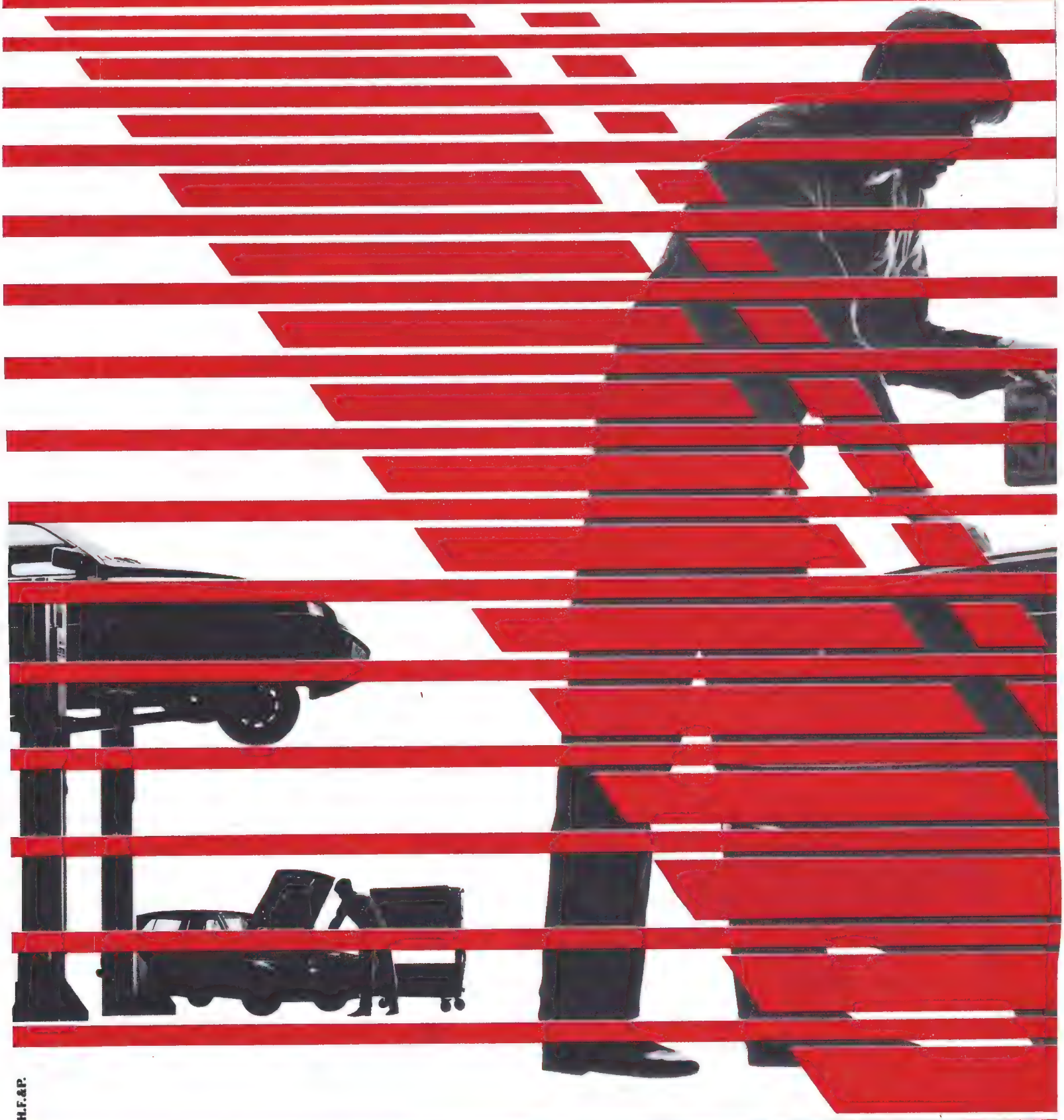
Unterhalb dieser Prestige-Ebene treten noch 1988 zwei Modelle mit Fünfzylinder-Vierventilmotoren an. Im Juni kommt der schon lange angekündigte 2,3 Liter-20V in der 90-Limousine, selbstverständlich nur als Quattro. Dieser Kat-Hochleistungsmotor setzt sich mit 125 kW (170 PS) auf das genau gleiche Niveau wie der BMW 325i, übertrifft den Mercedes 190 E-2.6 sogar knapp. Das reicht für eine Spitze von 225 km/h und eine Beschleunigungszeit aus dem Stand auf 100 km/h in 7,7 Sekunden. Die Leichtmetallräder und der aufgesetzte Heckspoiler entsprechen jenen Extras, die schon beim 90 Quattro auf Wunsch geliefert werden (Reifen 205/50 VR 15).

Damit liegt der Preisrahmen des Audi 90-20V fest. Er wird rund 3 000 Mark über dem gleichwertigen Wagen mit Zweiventil-Zylinderkopf liegen, der gegenwärtig mit 51 850 Mark in der Preisliste steht. Daraus ergibt sich ein Gesamtpreis von rund 55 000 Mark – sehr viel Geld für eine Limousine mit relativ engem Innen- und viel zu kleinem Gepäckraum (beides vor allem im Vergleich zum neuen Passat zu sehen). Einen BMW 325i



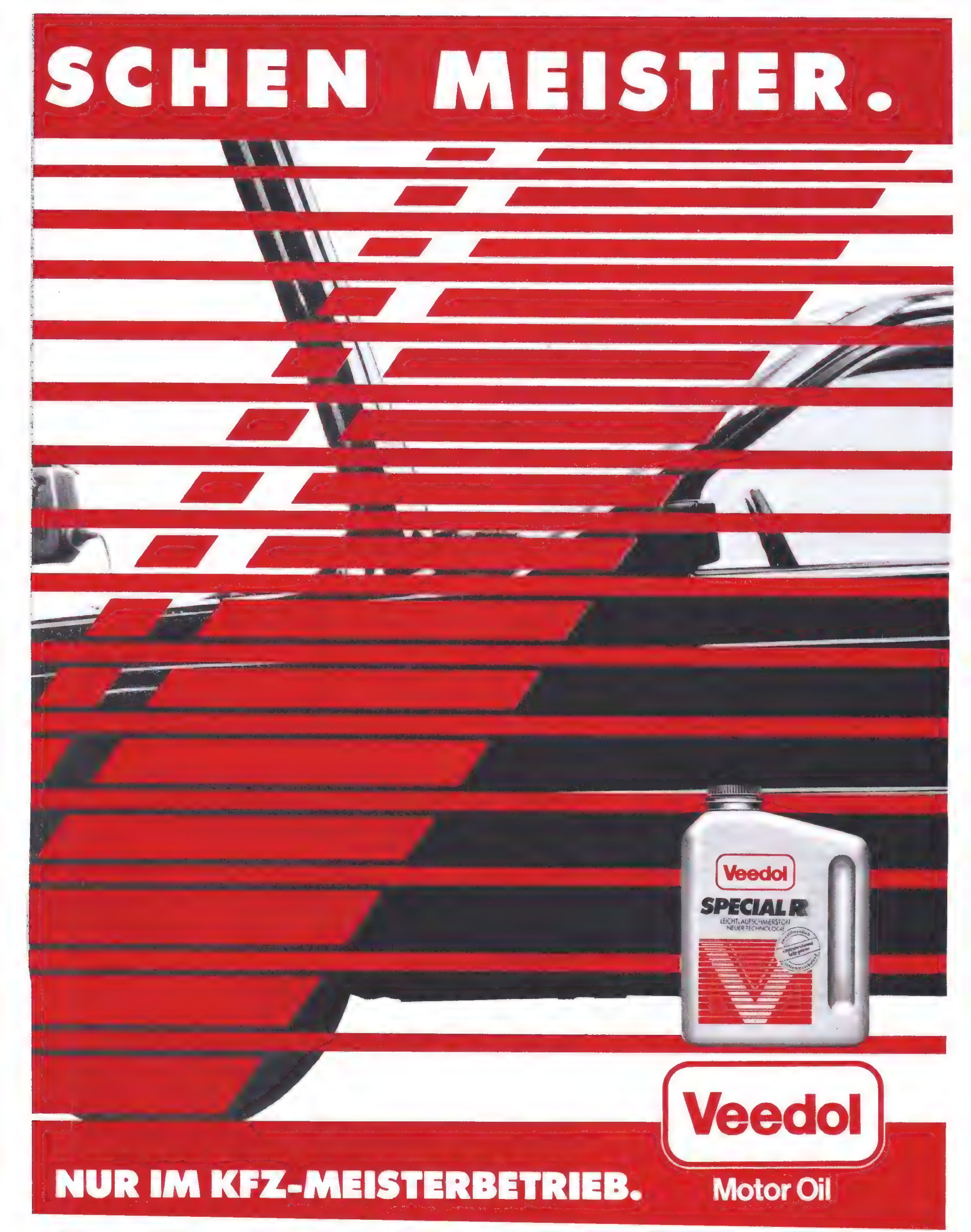
Zulassungen (Marktanteile) im Bundesgebiet. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

DAS ÖL DER DEUT



H.F.&P.

SCHEN MEISTER.



NUR IM KFZ-MEISTERBETRIEB.

Veedol

Motor Oil

ALLE NEUEN AUDI

kann diese Preisgestaltung nicht vom Thron stoßen, auch einen Allrad-325iX nicht. Die Audi-Strategen setzen auf das unverändert reizvolle Design und die Zugkraft des Namens Quattro.

Voraussichtlich im September 1988 verschwindet der altbekannte Fünfzylinder-Turbomotor des Audi 200. An seine Stelle rückt ein 2,3 Liter-20V-Turbo mit der mehr als stattlichen Leistung von 162 kW (220 PS) bei 6200/min. Ein wahrer Kraftbolzen also – aber eben doch nicht der in dieser Klasse eigentlich selbstverständliche Sechszylinder. Gegen den prächtigen BMW 535i und den kommenden Mercedes 300 E als 24V hat der neue Audi 200-20V wahrscheinlich einen schweren Stand, zumal ein Quattro-Preis von rund 72 000 Mark ansteht und für dieses Modell noch lange keine Automatik geliefert werden kann.

Weit bessere Verkaufschancen gelten für das neue Audi-Coupé, das bis zum nächsten Genfer Salon im März 1989 vorgestellt wird. Mit verkürztem Radstand und großer Heckklappe wirkt diese Limousinen-Abwandlung eigenständiger als früher. Fürs Coupé stehen diverse Motoren vom 1.8-Vierzylinder mit 66 kW (90 PS) bis zum neuen 2,3 Liter-20V-Fünfzylinder mit 125 kW (170 PS) zur Verfügung. Die Richtpreise liegen wohl zwischen 33 000 und knapp 60 000 Mark. Dafür gibt es gleichzeitig den Fronttriebler und Quattro; beim Coupé-20V-Spitzenmodell geht es ausschließlich über vier Räder vorwärts.

Wer sich angesichts der starken Motoren und hohen Preise fragt, was für die Weiterentwicklung der Brot- und Butter-Autos – Audi 80 und 100 – geschieht, muß sich noch mit Geduld wappnen. Ab Herbst 1989 soll es den 80/90 endlich mit einer Vierstufen-Automatik geben, ein halbes Jahr später in Verbindung mit Quattro. Außerdem befindet sich ein neuer 1,9 Liter-Vierzylinder-Dieselmotor mit 48 bis 50 kW (65 bis 68 PS) in der Entwicklung – Serienstart vermutlich erst 1990.

Keine Hoffnungen bestehen für die 80/90-Limousine auf einen größeren Gepäckraum, genauer gesagt auf vor-

Fotos: Illustrierte „Bunte"/Hans G. Lehmann

Das neue Audi-Coupé wird ab Februar 1989 mit einem überragenden Heckspoiler geliefert. Wie bisher gibt es den Front- und Quattro-Vierradantrieb.

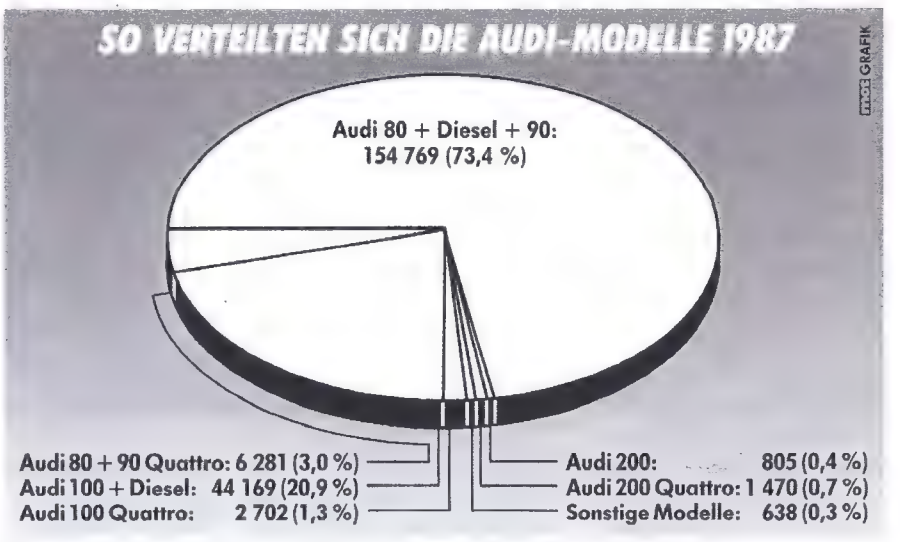
klappbare Rücksitzlehnen und damit eine Verlängerung des Laderaums nach innen. Das ist erstens eine sehr aufwendige Änderung. Zweitens vertritt der neue Passat-Stufenheck genau diese Richtung. Und drittens glauben die Audi-Strategen nach dem bisher überragenden Verkaufserfolg des 80/90, daß diese Käufergruppe mit dem kleinen, nicht variablen Gepäckraum voll zufrieden ist.

Der Audi 100-Vierzylinder bleibt noch bis Sommer 1991 in der Produktion. Das schafft Spielraum für weitere Verfeinerungen als Modellpflege: endlich eine Vierstufen-Automatik, stärkere Dieselmotoren als 2,3 Liter (Sauger und Turbo, beides natürlich Fünfzylinder) und eventuell eine optische Aufwertung mit Facelifting und Stoßflächen in der Wagenfarbe. Nach der Überarbeitung legten die vorher stark abgefallenen Verkaufszahlen des Audi 100 seit Januar 1988 zwar europaweit wieder zu, aber dieses Modell hat gegenüber dem neuen Passat konzernintern einen schweren Stand. Der VW-Neuling ist für Insassen und Gepäck so geräumig wie der Audi 100, aber kompakter und zudem in vielen konstruktiven Details eindeutig moderner.

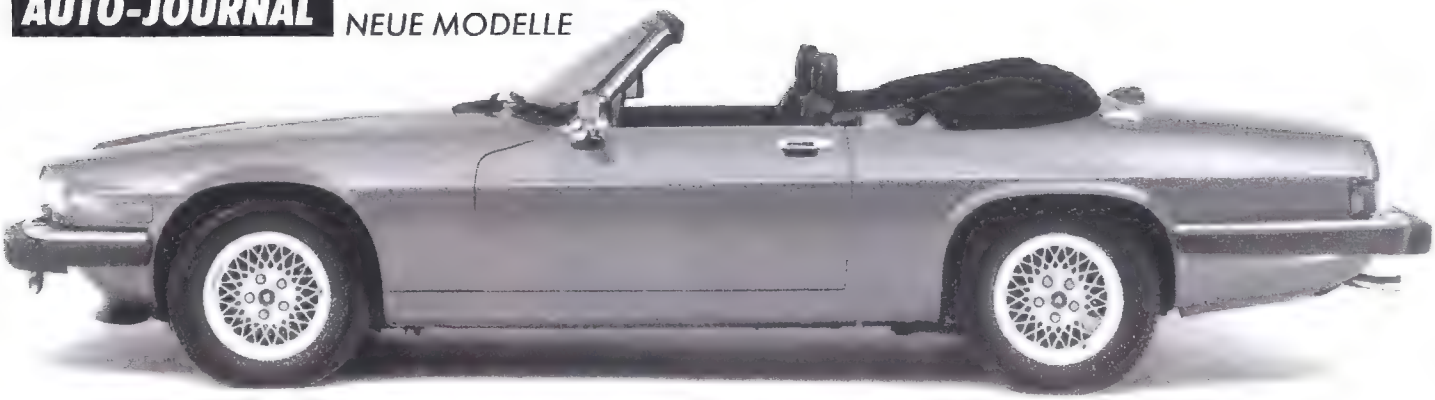
Einen ganz neuen Audi 100 (intern als C4-Modell bezeichnet) soll es nach neuesten Informationen erst ab September 1991 geben. Dabei bleibt es sicher bei Längsmotoren, also beim bekannten Front- und Vierradantrieb. Statt des heutigen Schrägheck-Avant kommt ein großer Kombi. Der Nachfolger des Audi 200 bekommt – frühestens ab Sommer 1992 – den neuen V6R-Motor, der vorher in den VW-Modellen Corrado (als Sportcoupé) und Passat auftaucht.

Wie läßt sich die Audi-Situation im ganzen einstufen? Vor allem das Coupé stabilisiert die untere Modellreihe. Als Viersitzer steht es neben dem 2/2 sitzigen VW Corrado. Beide 20V-Limousinen sprechen nur einen begrenzten Käuferkreis an. Und für den großen Audi V8 ist das optische Handikap gegenüber BMW und Jaguar bei aller technischen Brillanz kaum zu überspielen. □

Der Audi 90-20V bekommt ab Juni 1988 einen aufgesetzten Heckspoiler und ein weit nach unten gezogenes Abschlußblech (nur Quattro).



Zulassungen (Anteile an der Gesamtproduktion) im Bundesgebiet. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.



OFFENER JAGUAR

Nach dem faszinierenden Jaguar E-Type gab es bei der britischen First-Class-Marke keine völlig offene Alternative zum Limousinen- oder Coupé-Programm mehr.

Seit dem Genfer Automobilsalon 1988 ist das endlich anders. Auf der Basis des XJS-Coupés entstand ein neues Jaguar-Vollcabriolet – wie es sich für den König der Automobile, das Cabrio, gehört, natürlich ausschließlich mit Zwölfzylindermotor unter der endlos langen Haube.

Zur standesgemäßen Ausstattung des offenen Jaguar gehören ein elektrisch zu betätigendes, voll gepolstertes Verdeck aus Stoff, Klima-Automatik, Conolly-Lederbezüge, Automatikgetriebe sowie ein Teves-ABS.

Die notwendigen Karosserieversteifungen und der Verdeckmechanismus haben das Cabrio um 120 Kilogramm schwerer gemacht als das XJS-Coupé. Mit dieser Mehrbelastung dürfte der 194 kW (264 PS) starke 5,3 Liter-V12-Motor mit geregeltem Dreiweg-Katalysator aber ohne viel Aufhebens fertigwerden. Jaguar gibt als Höchstgeschwindigkeit für das Cabrio 228 km/h an – 5 km/h weniger als beim XJS V12-Coupé. Ein Verlust, der zu verschmerzen ist. Mit der Auslieferung der ersten, 113 000 Mark teuren V12-Vollcabrios wird Ende April gerechnet.

Foto: F. Fehlhaber

TOYOTA 4-RUNNER

Vollwertiger Geländewagen und schnelle Reiselimousine in einem will der Toyota 4-Runner sein. Zu Preisen zwischen 38 300 und 42 200 Mark bietet er einen 2 Liter-Vierzylindermotor mit 85 kW (116 PS), der den Allradler auf 165 km/h beschleunigen soll.

Schon das Einsteigermodell erfreut mit Extras wie Servolenkung, vier Kopfstützen, einem abnehmbaren Hardtop, Fondheizung, elektrisch versenkbarer Heckscheibe und 225er-Bereifung.

Da Toyota Deutschland dieses interessante Modell leider nicht selbst importiert, hat sich die Firma Alferis GmbH, Lohenfeld 3, in 8201 Obing (Telefon: 08624/4688) seiner angenommen.

KOENIG-7er MIT KOMPRESSOR

BMW-Kunden, die eigentlich den 750i haben wollten, aber wegen der verzögerten Auslieferung den 735i bestellt haben, will die Firma Koenig (Flössergasse 7, München 70) mit einem Kompressor-7er entschädigen. Auch aus sechs Zylindern entspringen damit fast so viele Pferdestärken wie aus zwölf – nämlich 280. Weder mit der Schmierung noch mit der Thermik soll es Probleme geben, denn an den Ölkreislauf des Basistriebwerks ist ein zusätzlicher Ölkühler angeschlossen. Eine geänderte Motronic und 0,3 bar Ladedruck verhelfen dem Koenig-Kompressor-BMW zu Fahrleistungen, die dem 750i in nichts nachstehen. Koenig: „Die Spitze des 750i wird erreicht." Zwei Wochen Umbauzeit und 25 000 Mark sind dafür notwendig. Wer will, kann den Koenig-7er auch mit einem Sportfahrwerk bestellen, zu dem verbreiterte Kotflügel und Reifen der Dimension 285/40 (vorn) und 345/35 (hinten) gehören.

TELEX

***JAGUAR** rüstet alle XJS-Modelle sowie das neue Cabrio ab Werk jetzt serienmäßig mit einem ABS-Bremssystem der Firma Teves aus.*

Außerdem erhalten alle Jaguar einen geregelten Dreiweg-Katalysator als Grundausstattung. Einzige Ausnahme: das XJS 3.6-Coupé.

***ISUZU** bietet den Trooper jetzt mit stärkeren Motoren an. Der Otto-Vierzylinder mit 2,6 Liter Hubraum leistet 85 kW (115 PS), der 2,8 Liter-Direkteinspritzer-Turbodiesel 71 kW (97 PS).*

***BMW** präsentiert eine limitierte Sondervariante des M 3. Der Motor des M 3 Evolution leistet 162 kW (220 PS) und ist ausschließlich ohne Kat lieferbar. Der Komplettpreis des auch optisch modifizierten M 3 Evolution beträgt 69 900 Mark.*

OLDIE OFFEN

Das kleinste Cabrio der Welt wird von der Ludwigshafener Firma Helmut Hödl (Schanzstraße 65) auf die Räder gestellt. Es ist nur 303 cm lang und 137 cm breit. Wer darin ein Goggomobil erkennt, liegt genau richtig, jede Ähnlichkeit mit dem liebenswerten Nachkriegsmodell ist voll beabsichtigt. Das aus vielen Neu- und Austauschteilen zusammengebaute Winzling-Cabrio kostet 14 500 Mark. Wer ein gut erhaltenes Coupé zum Cabrio-Umbau anliefert, zahlt 7 000 Mark. Der TÜV hat für den 13,6 PS starken und 85 km/h schnellen Offen-Goggo bereits grünes Licht gegeben.

Foto: W. Fehlhaber

FIAT CROMA ALS TAXI

Mit kompletter Taxiausstattung für den Croma möchte Fiat in eine Daimler-Benz-Domäne einbrechen. Das Droschken-Paket umfaßt Kunstledersitze, die Einbauvorrichtung für den elektronischen Taxameter, eine Dach-Funkantenne und die für Taxis vorgeschriebene Warnanlage sowie das gelb-schwarze Taxischild auf dem Dach.

Besonders wichtig erscheint, daß Fiat nur die schadstoffarmen Modellreihen des Croma mit dem Taxi-Paket anbietet. So entsprechen der Croma i.e. Kat und der Croma i.e. Kat Super mit ihrem geregelten Dreiweg-Katalysator mit Lambda-Sonde und Aktivkohlefilter den Smog-Verordnungen der Bundesländer. Auch der Turbodiesel ist als Taxi lieferbar.

Der Aufpreis für das Droschken-Zubehör beträgt 1 524 Mark ohne Kunstlederpolster.

JETTA ALS SONDERMODELL „COACH"

Die VW-Begabung für Sondermodelle hatte sich schon beim Golf Bistro eindrucksvoll in Verkaufszahlen niedergeschlagen.

Das neueste Sondermodell aus Wolfsburg ist der Jetta Coach. Den sportlichen Anspruch in der Namensgebung rechtfertigt der Coach durch Ausstattungsdetails wie 185/60er-Reifen auf Stahlrädern der Dimension 6 J x 14, schwarze Anbauteile für Radhäuser, Schwellerabdeckung und Fenstersäulenverkleidung sowie ein Vierspeichen-Sportlenkrad.

Aber auch Komfortausrüstung wie grüne Wärmeschutzverglasung, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, neue Stoffmuster (Sunset-Streifen), klappbare Mittelarmlehne hinten und Mittelkonsole vorn zählen zum Lieferumfang.

Für die Optik sorgt Metallic-Lack, der auch die Außenspiegel verschönert.

Sehr sinnvoll sind der höhenverstellbare Fahrersitz und die ebenfalls in der Höhe variablen Gurtumlenkpunkte vorn.

Zusammen mit dem beim Jetta Coach serienmäßigen Cassettenradio „beta" lassen sich mit diesem Sondermodell über 1000 Mark einsparen. So kostet der Jetta Coach, der mit allen Motorisierungen lieferbar ist, zum Beispiel mit 40 kW (55 PS) und ungeregeltem Katalysator 19 960 Mark.

KRAFTKUR FÜR GOLF-TURBODIESEL

Der stärkste Turbodieselmotor für den Golf stammt jetzt von Oettinger. Parallel zum bereits im Herbst vorgestellten 66 kW (90 PS)-Umbau bietet der Friedrichsdorfer Hersteller eine weitere Variante mit respektablen 81 kW (110 PS) an.

Ein Ladeluftkühler sorgt für die Temperaturabsenkung der verdichteten Luft im Brennraum und damit für eine bessere Zylinderfüllung. Ein erhöhter Ladedruck und ein geändertes Einspritz-Kennfeld lassen bei einer Drehzahl von 4600/min 81 kW (110 PS) auf die Kurbelwelle wirken. Das Drehmoment erreicht seinen Höchstwert von 193 Nm bei 3000/min. Trotz der Leistungssteigerung erfüllt der Oettinger-Turbodiesel auch weiterhin die US-Norm und bleibt schadstoffarm.

Die GTI-verdächtigen Fahrleistungen des schnellen Selbstzünders beziffert Oettinger mit weniger als 10 Sekunden für den Spurt von 0 auf 100 km/h und mit 187 km/h für die Höchstgeschwindigkeit.

Für den Umbau, der einen längeren fünften Gang sowie die TÜV-Abnahme umfaßt, verlangt Oettinger 3 850 Mark.

Haftpflicht DM 360,-*
Teilkasko DM 47,30*

Mehr muß die Versicherung für einen Golf 19 E mit 55 kW in Arnsberg, Darmstadt, Düsseldorf, Freiburg, Köln, Münster und... und... und... nicht kosten.

(*Jahresbeitrag inkl. Vers.-Steuer. Haftpflicht: 2 Mio. DM pauschal, SF 9–13, RL III/TK: 300 DM SB, R II)

An die VHV, Postfach 267, 3000 Hannover 1

Information frei Haus

Bitte senden Sie mir für meinen Pkw ein Angebot mit dem VHV-Sparpreis.

Name, Vorname

Straße | Alter

PLZ/Ort

Tel. priv. | Tel. Fa.

Diese VHV-Versicherungen interessieren mich auch:
☐ Private Haftpflicht ☐ Hausratversicherung
☐ Private Unfall ☐ Insassen-Unfall
☐ VHV-Autoschutzbrief ☐ NRV-Rechtsschutz

Mein Pkw:

Hersteller | Typ

Hersteller-Schlüssel-Nr. (lt. Kfz.-Schein) | Typ-Schlüssel-Nr. (lt. Kfz.-Schein) | kW | PS

Zulassungsort | Amtl. Kennzeichen | ☐ Öff. Dienst ☐ Landwirt

Ich bin v.d. Kfz.-Steuer inf. Behinderung zu ☐ 100% ☐ 50% befreit.

Haftpflicht: ☐ unbegrenzt (bei Pers.-Schäden 7,5 Mio. DM/Person) ☐ 2 Mio. pauschal

☐ Teilkasko mit DM 300,-- Selbstbeteiligung

☐ Vollkasko mit DM ____ Selbstbeteiligung

Mein Beitragssatz: Haftpflicht ____ %, Vollkasko ____ %

K 5/88

Autofahrer – 840.100 mal zum Mond

1987 lag die gesamte Fahrleistung aller Pkw-Fahrer in der Bundesrepublik bei 322,6 Milliarden km im Jahr. Das entspricht übrigens etwa 840.100 „Fahrten" zum Mond oder auch 8 Mio. Erdumrundungen auf dem Äquator. Dabei kam es zu über 6 Millionen Pkw-Schadenfällen, d. h., etwa alle 52.000 Kilometer kracht's.

Sinnvolle Ergänzung für Autofahrer:
Der VHV-Autoschutzbrief.

Wer Auto fährt, ist nie vor Pannen, Unfall, Diebstahl oder Erkrankungen sicher. Und das kommt oft sehr teuer. Der VHV-Autoschutzbrief bietet Sicherheit vor zusätzlichen Kosten. Mit nur 55 Mark pro Jahr sind Sie sicher und zuverlässig dabei – ganz ohne Club-Beitrag. Ob im Urlaub oder auf der Fahrt zur Arbeit – in Deutschland, Europa und rund ums Mittelmeer.

Über den VHV-Sparpreis können Sie nachlesen in: test-Sonderheft 1987, Auto Bild 49/87, ADAC motorwelt 2/88, test 2/88, HÖR ZU 12/88 uvm.

Den VHV-Sparpreis nennen Ihnen die nächsten VHV-Geschäftsstellen sowie Makler und Vermittler. Sie finden sie in den **„Gelben Seiten"** unter „Versicherungen". Oder senden Sie den Coupon ein.

VHV Vereinigte
Haftpflicht Versicherung V.a.G.
Constantinstr. 40, 3000 Hannover 1,
Telefon (0511) 607-2750

VHV

Niedrige Beiträge. Hohe Rückvergütungen. Service.

NEUER CIVIC SHUTTLE 4WD

Ab Anfang Mai werden die deutschen Honda-Händler den neuen Civic Shuttle 4WD präsentieren. Mit dieser Kombi-Limousine ist die zweite Civic-Generation wieder vollständig. Das im Stil des alten, aber mit rundlicheren, harmonischeren Formen auftretende neue Vielzweck-Mobil wird von einem aus dem Civic 1.6i stammenden Vierventiler angetrieben, besitzt eine kontaktlose Transistor-Zündung und einen geregelten Katalysator. Die Leistung beträgt immerhin 80 kW (109 PS).

Wie sein Vorgänger besitzt auch der neue Shuttle ein Fünfganggetriebe mit zusätzlichem Geländegang (40 Prozent niedriger übersetzt als der 1. Gang) und einen Allradantrieb, der sich bei Bedarf automatisch mit Hilfe einer Visko-Kupplung zuschaltet. Leider ist das System nicht ABS-fähig, da zum Beispiel

ein Freilauf an der Hinterachse (wie beim Golf Syncro) fehlt. Honda ist aber dabei, ein ABS-geeignetes System zu entwickeln.

Der neue Civic Shuttle soll in 11,6 Sekunden von null auf hundert beschleunigen und eine Spitze von 172 km/h erreichen. Er benötigt bleifreies Normalbenzin und verbraucht im DIN-Drittelmix davon 8,7 Liter.

Das Auto, von dem Honda 1988 noch 1000 Stück in Deutschland verkaufen will, ist wesentlich leiser und rollt auch komfortabler ab als sein Vorgänger. Dank neuer Radführungen (vom neuen Civic übernommen) kann es auch mit einer besseren Straßenlage dienen. Der Civic Shuttle besitzt serienmäßig eine gut abgestimmte Servolenkung mit Lenkrad-Höhenverstellung, ein elektrisches Schiebedach, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, Gurt-Höhenverstellung, geteilt umklappbare Rückbank, Heckscheibenwischer/-wascher, Dachreling und Metallic-Lack und kostet 26 890 Mark.

LADA SAMARA MIT FÜNF TÜREN

Eine neue Karosserievariante des Lada Samara soll jetzt den Ruf des russischen Modells als eine der billigsten Familienlimousinen der Welt untermauern.

Mußte der Nachwuchs bisher durch die Vordertüren ins hintere Abteil des Samara steigen, so kann er sich jetzt seiner eigenen Türen bedienen.

Der Fünftürer ist ausschließlich mit dem 1,3 Liter großen und 48 kW (65 PS) starken, quer eingebauten Vierzylinder zu haben und kostet ab 11 590 Mark.

DAIHATSU CUORE MIT AUTOMATIK

Billige Kleinwagen mit Automatikgetriebe sind so selten wie derzeit deutsche Weihnachten mit Schnee. Am Wetter kann auch Daihatsu nichts ändern, aber der japanische Hersteller bietet komforthungrigen Großstadt-Piloten für 12 250 Mark immerhin einen Cuore 44 TS mit automatischem Getriebe.

Die zweistufige Schaltbox funktioniert konventionell mit Drehmomentwandler und Kickdown-Einrichtung.

Die Höchstgeschwindigkeit gibt Daihatsu mit 130 km/h an, die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h soll 15,7 Sekunden betragen.

Im Drittelmix nach DIN soll der lebendige, 846 cm³ große Dreizylinder des Cuore in Verbindung mit der neuen Automatik 6,2 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer verbrauchen. Dieser Wert darf aber getrost als etwas zu hoffnungsfroh gelten. Im mot-Test (7/1986) konsumierte der japanische Zwerg mit Fünfgangschaltgetriebe schließlich bereits satte 7,5 Liter bleifreien Normalbenzins auf 100 Kilometer.

TEST BMW 325i TOURING

DREIER-

Von Matthias Stattelmann

Endlich ist er da, der Dritte im 3er-Bund. Neben der kompakten und sportlichen Limousine und dem erfolgreichen Cabrio steht die Kombination, der BMW Touring, jetzt bei den Händlern.

Die bewährten Attribute dynamisch, sportlich und handlich sollten beim Touring allerdings nicht verlorengehen. Genau betrachtet ist er auch ein typischer Vertreter der 3er-Reihe geblieben. Die äußeren Abmessungen und der Radstand sind die gleichen wie bei der Limousine,

177 PS MIT GEREGELTEM KAT.

ER MOTOR, UNSER SPORTLICHSTER OMEGA.

8,8 Sekunden erleben können. Denn länger braucht der Omega 3000 nicht von 0 auf 100. Bei 227 km/h erreicht er seine Höchstgeschwindigkeit. Doch wir sehen uns jetzt langsam sein sportliches Design an.

UNSER SPORTLICHSTER OMEGA. Er fährt auf extra breiten Reifen mit geschmiedeten 15-Zoll-Alufelgen. Stoßdämpfer, Spoiler und Nebelscheinwerfer sind harmonisch integriert. Ein zusätzlicher Flügelspoiler steht nicht nur für sportliche Optik, sondern vor allem für gute Bodenhaftung und Aerodynamik. Elegante Sportsitze (beim Fahrer höhenverstellbar) und Ledersportlenkrad sind für unseren sportlichsten Opel Omega natürlich serienmäßig. Nehmen Sie die Herausforderung einer Probefahrt an. Bleibt zu sagen, daß Ihnen der freundliche Opel Händler für den Omega auch ein sehr interessantes Leasingangebot machen kann.

OPEL

DER OPEL OMEGA. WAS FÜR EIN AUTO.

UNSER BESTES FAHRWERK, UNSER STÄRKST

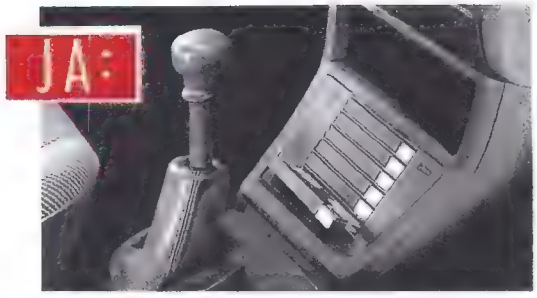
Heute möchten wir Ihnen ein Auto vorstellen, das gleich in drei Disziplinen eine sportliche Herausforderung ist: den neuen Omega 3000 mit 177 PS und geregeltem Katalysator. Doch um so viel Stärke richtig einzuschätzen, schauen wir uns zuerst einmal die Kondition an.

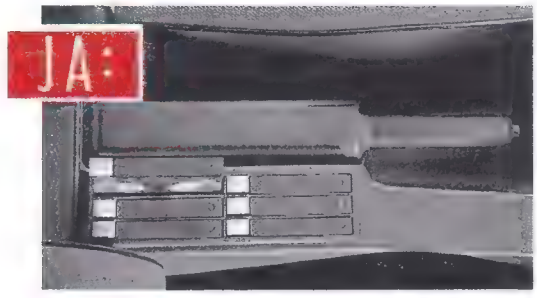
UNSER BESTES FAHRWERK. Das DSA-Sicherheitsfahrwerk, bereits als strenges Maß für Spur- und Bremsstabilität bekannt, wurde für den Omega 3000 um 25 Millimeter tiefergelegt und mit Gasdruckstoßdämpfern versehen. Ein 45%iges Sperrdifferential, Scheibenbremsen, ABS und Servolenkung serienmäßig bieten darüber hinaus so viel Sicherheit, daß wir ruhig zum vollen Fahrvergnügen kommen können.

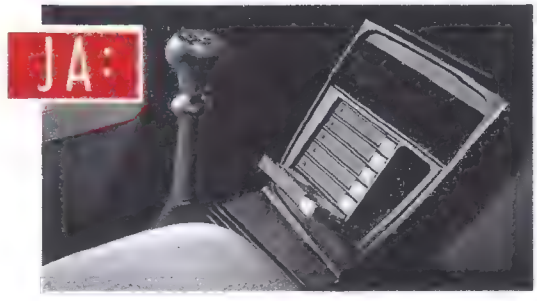
UNSER STÄRKSTER MOTOR. Der 3.0 i-6-Zylinder-Motor bringt es jetzt mit geregeltem Katalysator auf 130 kW (177 PS). Für diese starke Leistung sorgen vor allem größere Ventile, ein neu gestalteter Brennraum und ein verstärkter Nockenhub. Moderne Motorentechnologie, die Sie schon in den ersten

KOMBINATION

»SAG MAL, GIBT'S DAS FÜR MEIN AUTO AUCH?«







Nur die fischerCBOX gibt's maßgeschneidert für über 50 Autotypen. Zum Beispiel für Audi, BMW, Fiat, Ford, Mercedes, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Saab, Volvo und Volkswagen. Selbst für die ausgefallensten Typen ist uns eine Lösung eingefallen. Ihre CBOX bekommen Sie gleich bei der Neuwagenbestellung oder in Ihrer Vertragswerkstatt bzw. im Autozubehör-Handel und den Fachabteilungen der Kauf-und Warenhäuser. Wie die perfekte Lösung für Ihre Cassetten in Ihrem Auto aussieht, teilen wir Ihnen gerne mit, wenn Sie uns den Coupon zurückschicken. Übrigens, die fischerCBOX gibt's auch für zu Hause.

JETZT WIRD AUFGERÄUMT.

Wieder eine gute Idee in bester Qualität, made by fischer.

CBOX®

WELCHE CBOX PASST IN MEIN COCKPIT?

Autotyp _____ Baujahr _____

Name _____

Straße _____

PLZ/Ort _____

fischerwerke Artur Fischer GmbH & Co. KG, Postfach 100, D-7244 Tumlingen/Waldachtal

RTS RIEGER TEAM

mot 10/88

TEST BMW 325i TOURING

auch als Kombi ist der 3er kompakt. Ist der neue Touring nun eine etwas größer geratene Limousine oder wirklich ein Kombi? Die Antwort fällt nicht eindeutig aus. Einerseits ist der Stauraum bei umgeklappter Rücksitzbank mit 1050 Litern (mot-Messung) gut doppelt so groß wie bei der Limousine. Andererseits hat man im Touring nie das Gefühl, wirklich in einem Kombi zu sitzen.

Als Großfamilienwagen taugt der Touring sicher nicht. Eher dürfte er für sportliche Zeitgenossen interessant sein, die ab und an einen variablen Laderaum möchten, ohne dabei gleich an einen großen Kombi zu denken.

Der Gepäckraum ist mit feinem Veloursteppich ausgekleidet, die selbstaufrollende Abdeckung schützt vor neugierigen Blicken. Der Stauraum darunter bietet allerdings nur Platz für magere 345 Liter. Die Heckklappe öffnet weit nach oben – unangenehme Kopfberührung ist somit ausgeschlossen. Angenehm niedrig ist die Ladekante, allerdings nur zwischen den monumentalen Rückleuchten. Wer breitere Gegenstände einladen will, muß den Weg über die Rückleuchten wählen – hier hätte BMW eine bessere Lösung einfallen können. Hat man diesen Kraftakt hinter sich gebracht, wartet beim Schließen der Heckklappe schon der nächste: Die zwei Gasfeder-Stützen sind beim Öffnen sicher hilfreich, beim Schließen müssen sie aber mit Muskelkraft niedergerungen werden.

Nach der Arbeit das Vergnügen. Im Cockpit unterscheidet den Touring nichts vom normalen 3er – alles ist ergonomisch einwandfrei gelöst. Auch der seidenweiche Sechszylinder im 325i Touring ist vom Limousinen-Pendant bestens bekannt. Der 125 kW (170 PS) starke Reihenmotor hat schon aus dem Drehzahlkeller genügend Biß und verhilft dem Touring zu wahrhaft sportlichen Fahrleistungen. Beim Sprint von 0 auf 100 km/h blieb die Meßuhr schon nach acht Sekunden stehen (Werksangabe 8,8 s), in der Endgeschwindigkeit schwang

Der Touring ist ein Sport-Kombi par excellence. Sportliches Gemüt müssen aber auch die Fond-Passagiere beweisen – beim Einsteigen und Sitzen wird's eng (oben).

Fotos: Richter

BMW 325i TOURING

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

325i Touring ..... 46 200 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** ABS, Doppelscheinwerfer, Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchten, elektrisch einstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben, Heckscheiben-Wisch-/Waschanlage mit Intervallschaltung, Zentralverriegelung für alle Türen einschließlich Heck- und Tankklappe, Leichtmetallräder, Stoßfänger in Wagenfarbe lackiert.

● **Innen:** Check-Control, Verbrauchsanzeige, Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar, Innenraumleuchte für Gepäckraum, Heckklappe mit zwei Gasfeder-Stützen, geteilte Rücksitzlehne (50/50), selbstaufrollende Gepäckraumabdeckung.

EXTRAS AB WERK

Airbag 2 460 DM, elektrische Fensterheber 1 675 (vorn und hinten), Automatikgetriebe 2 400 DM (mit 3 Fahrprogrammen 3 600 DM), Klimaanlage 3 125 DM, Kopfstützen hinten 235 DM, Leuchtweitenregulierung 100 DM, Metallic-Lackierung 925 DM, Lederpolsterung 2 150 DM, Leichtmetallräder im Kreuzspeichendesign 7 J x 15 mit 205/55 VR 15-Bereifung 825 DM (Differenzpreis zu serienmäßigen Rädern), Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage 675 DM, Servolenkung 1 170 DM, Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer 515 DM, Sperrdifferential (25 Prozent Sperrwirkung) 825 DM, Stahlkurbel-Hebedach mechanisch 1 200 DM (elektrisch 1 620 DM).

KOSTEN

Steuer (bei dreijähriger Haltedauer)	110,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	1 062,00 DM
Sonstige Kosten	1 388,00 DM
Fixkosten pro Jahr	2 560,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	6 750,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	24,30 DM
Betriebskosten*	3 650,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	12 960/6 210 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	1 080/518 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	86,4/41,4 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

HONDA

Fortschritt ist unser Anspruch.

Das klassische Sportcoupé in neuer Qualität.

Honda Erfolge in der Formel 1: *1986: Konstrukteurs-Weltmeister Williams/Honda-Team*
1987: Konstrukteurs-Weltmeister Williams/Honda-Team
1987: Fahrer-Weltmeister Nelson Piquet, Williams/Honda-Team
1988: Honda-Triebwerke für Lotus- und McLaren-Team

Der neue Honda Prelude, ein klassisches Sportcoupé! Ausgereifte Technologie verbindet sich mit vitalem Fahrspaß. Der neue Prelude fasziniert den passionierten Fahrer durch eine Ausgewogenheit, die den Durchschnitt hinter sich läßt. Kurz: Sportgeist in Reinkultur. Es stehen zwei kraftvolle 2.0-Liter-Motorversionen, die beide aus der intensiven Formel-1-Erfahrung hervorgegangen sind, zur Verfügung.

Der Honda Prelude EX 2.0 bietet kompakte Leistung mit obenliegender Nockenwelle und elektronisch gesteuertem Doppelvergaser. Die EX 2.0i-16-Version verfügt über ein ausgesprochen kräftiges 16-Ventil-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen und PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung. Beide Modell-Versionen sind serienmäßig mit geregeltem 3-Wege-Katalysator ausgestattet. Ebenfalls in der Formel 1 gereift ist die „Double-Wishbone"-Radführung an allen 4 Rädern, die im neuen Honda Prelude einen beeindruckenden Standard in Sachen Fahrkomfort und Handling-Eigenschaften setzt. Und letztendlich eine äußere Form, die selbst anspruchsvolle Ästheten auf den ersten Blick überzeugt. Der neue Honda Prelude repräsentiert eine neue automobile Qualität in überzeugender Weise. Als Zusatzausstattung gegen Aufpreis ist für den Honda Prelude EX 2.0i-16 die 4WS-Vierradlenkung lieferbar.

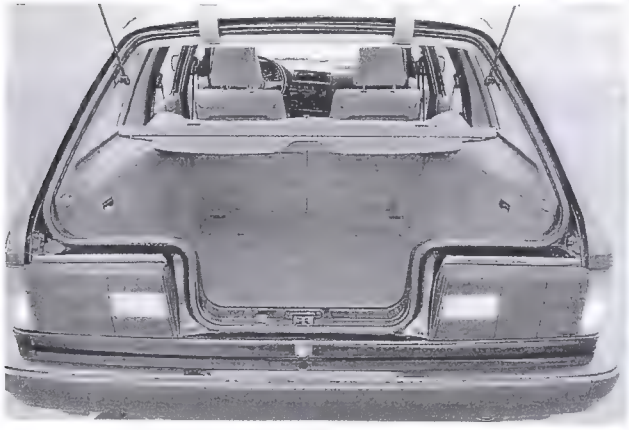
HONDA

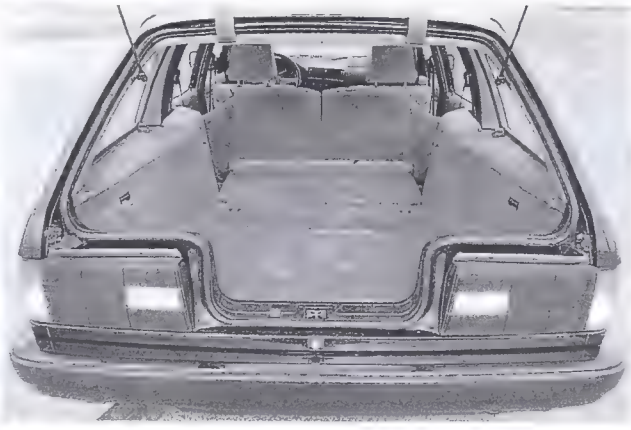
PRELUDE

EX 2.0

Honda Deutschland GmbH, Offenbach/M.

Kombi-Kompakt: Außen ist der Touring nicht größer als die Limousine





Die Rückleuchten stehen sperrigem Ladegut im Weg. Bei geklappter Rückbank (rechts) wächst der Gepäckraum um das Dreifache. Praktische Staufächer rechts und links in der Seitenverkleidung.

TEST BMW 325i TOURING

sich der 325i Touring auf 218 km/h hinauf. Diese Fahrleistungen stehen denen der Limousine in nichts nach – der Sport-Kombi gehört damit zu den Schnellsten im Lande.

Daß dem Touring die 90 Kilo Mehrgewicht zur Limousine nicht schaden, beweisen auch die Elastizitätsmessungen. Beim Zwischenspurt von 60 auf 120 km/h im 5. Gang vergingen gerade 20,6 Sekunden; der Wert für den 325i ist nicht besser.

Ganz ungeschoren kommt der Touring trotzdem nicht davon – die zusätzlichen Pfunde fordern beim Verbrauch ihren Tribut. Durchschnittlich 13,6 Liter bleifreies Normalbenzin saugte der Sechszylinder im BMW Touring auf 100 Kilometer an, etwa einen Liter mehr als bei der Limousine.

Dafür müssen beim Fahrwerk keinerlei Abstriche gemacht werden. Der Touring ist ein jederzeit berechenbares Fahrzeug, das bis zum Grenzbereich mit einem leicht untersteuernden bis neutralen Fahrverhalten glänzt. Schlägt der Fahrer einmal über die Stränge, deutet das der BMW mit einem sanften, gut kontrollierbaren Ausschwenken des Hecks an. Fahrbahnunebenheiten und Querfugen irritieren den Touring nicht, sie werden kurz und trocken weggesteckt. Dabei ist er allerdings etwas härter, als man es gemeinhin von einem Kombi gewohnt ist; das höhere Gesamtgewicht verlangte nach einer härteren Feder-Dämpfer-Abstimmung.

Damit die Karosserie das auch anstandslos verkraftet, wurden die Fahrzeug-Längs- und -Querträger verstärkt und zusätzlich Knotenbleche eingeschweißt. Das Ergebnis: Die Karosse ist extrem steif, nichts verwindet sich, nichts knistert oder klappert.

Auch die modifizierten Bremsen kommen mit dem Übergewicht problemlos zurecht. Selbst bei stärkster Beanspruchung packen sie noch kräftig zu, zeigen kein Fading und bringen den schnellen Kombi auch wieder schnell zum Stillstand.

Von der sportlichen Seite hat der Touring gegenüber der Limousine jedenfalls nichts eingebüßt, beim Innenraumangebot allerdings auch nichts hinzugewonnen. Die Fondplätze sind für Erwachsene untauglich, auf langen Strecken wird der knappe Knieraum zur Qual.

Auch zwei weitere Unzulänglichkeiten hat der Touring von der 3er-Reihe mitbekommen. Die Gurtanlenkpunkte an der B-Säule sind nicht höhenverstellbar, und die Lehnenneigung der Frontsitze kann noch immer nicht fein justiert werden.

Etwas Feines ist der neue Touring jedoch allemal. Nicht nur die gehobene Ausstattung, auch die Motoren sollen den Kombi von der Masse abheben – nur Sechszylinder mit Voll-Kat (320i, 325i, 325iX Touring) und ein Turbodiesel (324 td Touring) gehen unter der Haube zu Werke.

Daß diese Exklusivität ihren Preis hat, läßt BMW den Käufer deutlich spüren. Der 325i Touring kostet exakt 5 500 Mark mehr als die Limousine, also 46 200 Mark. Dafür gibt's zwar noch keinen richtigen Kombi – aber eben einen Touring. □

PRO

- Laufruhiger, drehmomentstarker Motor
- Sehr gute Fahrleistungen
- Ausgezeichnetes Fahrwerk
- Saubere Verarbeitung
- Handlicher und übersichtlicher Sportkombi
- ABS serienmäßig

KONTRA

- Ladekante nur zwischen Rückleuchten abgesenkt
- Schmaler Laderaum
- Beengte Platzverhältnisse im Fond
- Heckscheibe verschmutzt schnell

DATEN UND MESSWERTE SIEHE SEITE 42

Vertrauen ist die Sicherheit, sich voll auf jemanden verlassen zu können. Die beglückende Erfahrung, keine Angst haben zu müssen. Vertrauen ist das Bewußtsein: Es kann nichts Unrechtes geschehen.

Überall in Europa gibt die ARAG vielen Millionen diese Gewißheit. Ihr trauen sie zu, auch in schwierigen Rechtsfällen des Lebens ihr Recht zu schützen.

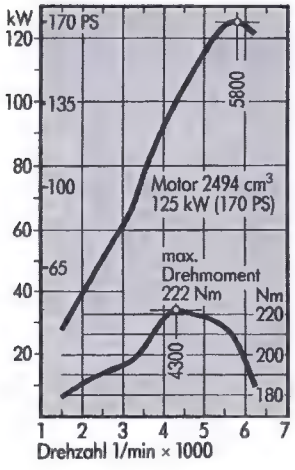
Seit über 50 Jahren. Fragen Sie mal einen unserer Mitarbeiter warum.

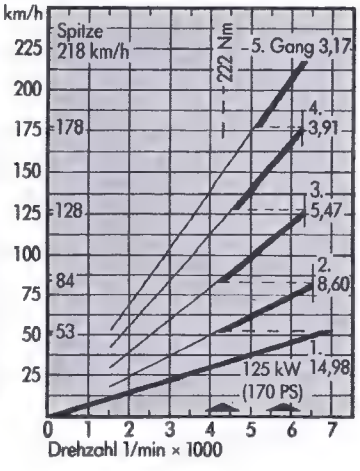
Vertrauen ist eine ARAG-Rechtsschutz-versicherung.

Markenzeichen für Rechtsschutz in Europa

Symbol der Sicherheit

MOTOR





125 kW (170 PS) bei 5800/min, 222 Nm bei 4300/min, Verdichtung 8,8 (Bleifrei-Normal). Bohrung/Hub 84/75 mm, Hubraum Steuerformel 2476 cm³, effektiv 2494 cm³. Sechszylinder-Reihenmotor, vorn längs eingebaut, Querstromzylinderkopf; eine obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 10,5 Liter, Motorölinhalt 4,75 Liter, Einspritz- und Zündsystem Bosch-Motronic, 64 Liter-Tank, Batterie 12V/50 Ah, Generator 1120 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,83 – 2,20 – 1,40 – 1,00 – 0,81 – R. 3,46. Antrieb auf die Hinterräder. Übersetzung 3,91.

FAHRWERK

Eingelenk-Federbeinachse mit Bremsnickausgleich vorn, Querlenker und Stabilisator. McPherson-Federbeine vorn und hinten. Einzelradaufhängung hinten an Schräglenkern. Gasdruck-Stoßdämpfer. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 21,4. Reifen 195/65 VR 14 auf 6 J x 14 LM-Rädern (Testwagen Pirelli P 600, 205/55 VR 15 auf 7 J x 15 LM-Rädern). Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und -regler; vier Scheibenbremsen, vorn innenbelüftet, ABS. Handbremse auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 218 km/h
Werksangabe. . . . . 214 km/h
Messungen bei km-Stand 2205.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h. . . . . 2,3 s
0 bis 60 km/h. . . . . 3,5 s
0 bis 80 km/h. . . . . 5,3 s
0 bis 100 km/h. . . . . 8,0 s
0 bis 120 km/h. . . . . 10,8 s
0 bis 140 km/h. . . . . 15,3 s
0 bis 160 km/h. . . . . 20,8 s
0 bis 180 km/h. . . . . 32,0 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h. . . . . 4,9/ 6,4 s
60 bis 100 km/h. . . . . 9,9/13,0 s
60 bis 120 km/h. . . . . 14,2/20,6 s
60 bis 140 km/h. . . . . 19,2/28,5 s
60 bis 160 km/h. . . . . 25,2/37,3 s
60 bis 180 km/h. . . . . 34,5/48,8 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2. . . . . bei 53 km/h
2 in 3. . . . . bei 84 km/h
3 in 4. . . . . bei 128 km/h
4 in 5. . . . . bei 178 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h . . . eff. 57 km/h
Tacho 80 km/h . . . eff. 76 km/h
Tacho 100 km/h . . . eff. 96 km/h
Tacho 120 km/h . . . eff. 116 km/h
Tacho 140 km/h . . . eff. 134 km/h
Tacho 160 km/h . . . eff. 153 km/h
Tacho 180 km/h . . . eff. 173 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf . . . . . 55 dB(A)
60 km/h . . . . . 63/64 dB(A)
80 km/h . . . . . 67/68 dB(A)
100 km/h . . . . . 68/69 dB(A)
120 km/h . . . . . 71/72 dB(A)
140 km/h . . . . . 73/72 dB(A)
160 km/h . . . . . 75/75 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

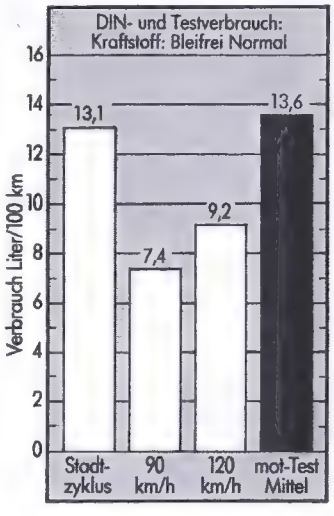
Verbrauch Bleifrei-Normal:
(Liter/100 km)
zügig . . . . . 11,5 – 13,0
scharf . . . . . 13,5 – 16,2
Kurzstrecke. . . . . 12,4 – 13,2
Testverbrauch/Mittel. 13,6
Tankreichweite. . . . . 470 km

Ölverbrauch: Im Test über 2 500 km nicht meßbar.

Wartung: Nach Service-Intervallanzeige.

HUK-Typklassen:
32/36 (Voll-/Teilkasko).

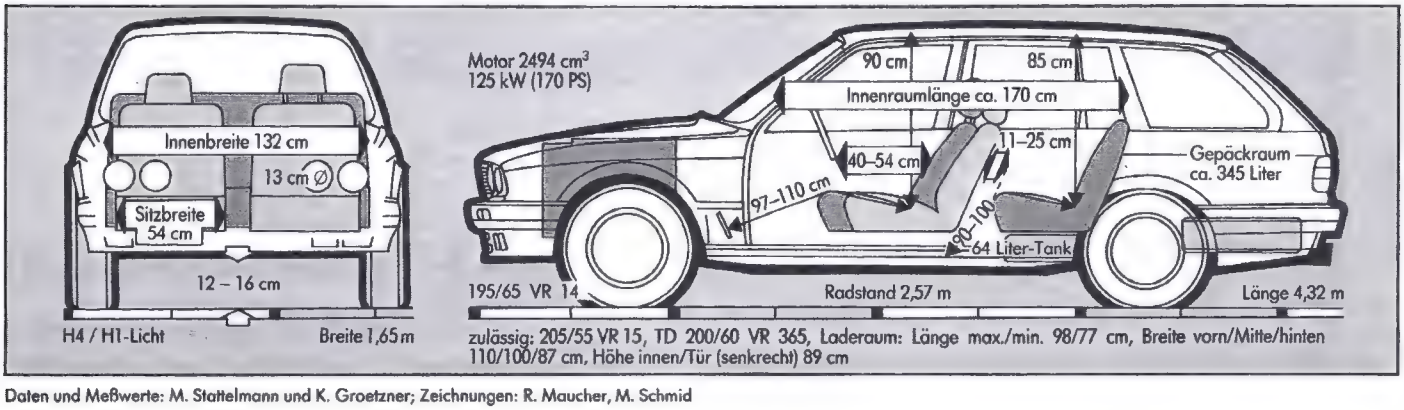
Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 432,5/164,5/138,0 cm, Radstand 257,0 cm, Spurweite vorn/hinten 140,7/141,5 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 1270/480/1750 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1301/449 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 1200/500 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,0. Wendekreis links/rechts 10,50/10,50 m, Spurkreis links/rechts 10,00/10,00 m, Karosserieschwingzahlen vorn und hinten 78/108 je Minute.



Daten und Meßwerte: M. Stattelmann und K. Groetzner; Zeichnungen: R. Maucher, M. Schmid

TBWA

„Dunlop Haftbreitreifen können sich sehen lassen. Nur hören kann man sie kaum."

Reifen müssen Automobile nicht nur technisch ergänzen, sie müssen auch die Komfort-Ansprüche der Autofahrer erfüllen – z. B. bei der Geräuschentwicklung. Dunlop Haftbreitreifen haben asymmetrisch angeordnete Profilelemente, die für sehr leisen und komfortablen Lauf sorgen. Das schont die Nerven der Autofahrer genauso wie die der Umwelt.

100
1888-1988

DUNLOP

Dunlop Breitreifen. Die Haftbreitreifen.

Bcx *30399 #

mot-TESTCHEF IM OPEL-LOTUS

GLANZ-STÜCK

Von Holger Glanz

In den 18 Jahren, die ich als Auto-Redakteur unterwegs bin, sind mir gut und gern ein paar hundert Autos zwischen die Finger gekommen: Limousinen, Sportwagen, Geländewagen. Aber auch sündhaft teure Exoten mit dem Ferrari-Pferd am Bug, der Emily auf der Kühlerhaube oder dem Maserati-Dreizack am Heck. Natürlich mit allen Zylinderzahlen von zwei bis zwölf. Und nicht zu vergessen ein Porsche 959, das schnellste Serienauto der Welt.

Alle diese feinen Vehikel hatten eines gemeinsam: mehr als einen Sitzplatz. Was mir in meiner Sammlung noch fehlte, war ein echter Monoposto – ein Rennwagen also. War. Denn kürzlich hatte ich Gelegenheit, diesen unbefriedigenden Zustand auf einer Rennstrecke nahe der südfranzösischen Stadt Pau zu beseitigen.

Opel präsentierte hier nämlich einen Mini-Formel 1-Renner für den sogenannten Opel-Lotus Challenge, eine Rennserie für Nachwuchsfahrer, die mit eben diesem einsitzigen Fahrzeug bestritten wird.

Es sieht aus wie jene Automobile, mit denen sich die Herren Prost, Piquet oder Senna um die Fahrer-Weltmeisterschaft balgen, nur etwas kleiner, zierlicher. Die Reifen sind nicht jene imponierenden Breitwalzen, die dort verschlissen werden, aber mit einer Breite von vorn sechs und hinten acht Zoll auch nicht gerade kümmerlich. Und auch alles andere läßt Vergleiche mit der Krone des Automobilsports durchaus zu: die Riesen-Spoiler an Front und Heck, die großen seitlichen Kühlerboxen und natürlich die freistehenden Räder.

Lotus, der englische Rennstall, der zahllose Formel 1-Weltmeisterschaften auf seinen Fahnen stehen hat, sorgte für das Chassis in Aluminium-Sandwich-Bauweise. Den Motor steuerte Opel bei. Es handelt sich dabei um den zwei Liter großen 16-Ventiler aus dem Kadett GSi, dessen Leistung mit dem offenen Renn-Auspuff von

Fotos: Zerha

Philips CarStereo

SOUND UND POWER

Philips CarStereo – Tuning für Ihr Auto.

Wer auf den Straßen der Welt starke Klänge erleben will, der stellt sein Auto auf Philips CarStereo ein. ▶ Am besten mit dem neuen Turbo-Power 685. Einer Radio-Cassetten-Kombination mit Auto-Reverse, Line Out und satten 2x30 Watt. ▶ Damit hat man genügend Sound und Power, um jede Umgebung in die aufregendste Musiklandschaft zu verwandeln. ▶ Hinzu kommen weitere hochwertige technische Details. ▶ Zum Beispiel die Audio-Supercontrol für die griffige Schnellregelung aller Sound-Funktionen einschließlich Digitalanzeige. Ferner das Autostore-System – mit einem Tastendruck speichert man damit die jeweils stärksten UKW-Sender. Oder der Security-Code – er gibt einem die Sicherheit, daß Diebe an diesem wertvollen Gerät keine Freude hätten. ▶ Natürlich gibt es zum Turbo-Power 685 von Philips auch die passenden Hochleistungs-Lautsprecher. ▶ Philips CarStereo die Formel für Sound und Power – findet man im Autohandel, in den Autoradio-Spezialgeschäften, in den Fachabteilungen der Warenhäuser und im übrigen Fachhandel.

ERLEBEN SIE PHILIPS.

PHILIPS

PHILIPS

mot-TESTCHEF IM OPEL-LOTUS

110 auf 114 kW (150 auf 155 PS) gesteigert werden konnte.

Dabei hat man statt der im Kadett GSi 16V vorzufindenden Einspritzanlage zwei Weber-Doppelvergaser für die Gemischaufbereitung eingesetzt. Der Grund: Leistungssteigernde Manipulationen an der Einspritzanlage sind nicht so leicht zu erkennen. Um aber allen Teilnehmern Chancengleichheit zu garantieren, entschloß man sich zu Vergasern. Eine Ansaugquerschnitt-Begrenzung beläßt die Leistung bei 155 PS.

155 PS. Das hört sich nicht nach viel an. Dennoch geht der Opel-Lotus mit entsprechender Übersetzung in nur 4,5 Sekunden von null auf hundert und erreicht – ebenfalls mit entsprechender Übersetzung – 260 km/h Spitze. Mit seinen 420 kg Leergewicht plus Fahrer hat das knapp 50 000 Mark teure Rennauto ein Leistungsgewicht wie ein Porsche 959.

Nun stehe ich also zum ersten Mal vor so einem Renner und lasse mir erklären, wie ich meine 70 kg, verteilt auf 1,75 m Länge, in das enge Cockpit bringen soll: rechte Hand am Überrollbügel, rechtes Bein ausgestreckt am Kühlerkasten vorbeischwingen (dabei nicht den Außenspiegel abtreten!) und den Fuß auf den Schalensitz stellen. Dann das andere Bein nachziehen. Jetzt mit beiden Händen am Rohrkäfig abstützen und beide Beine vorsichtig unter das tellergroße Lenkrad gleiten lassen – bis sie weit vorn auf drei teelöffelgroße Pedale treffen. Gleichzeitig Arme ausstrecken wie ein Moslem vor dem Gebet und den Oberkörper in das Cockpit einfädeln.

Ich sitze wie reingegossen. Das Mini-Lenkrad läßt sich nur mit langen, leicht angewinkelten Armen fassen. Nur zwei Zentimeter daneben liegt ein winziges Hebelchen. Es ist nicht der Blinker, erklärt man mir, sondern damit soll ich die Gänge sortieren. Jetzt machen sich vier hilfreiche Hände über mich her, und eine Minute später bin ich eingeschnürt wie ein Schnellpaket. Gurte über Schultern, Becken und Oberschenkel, die mir gerade noch erlauben, Arme, Beine und Kopf zu bewegen. Jemand reicht mir den Helm. Ich versuche schon mal, den ersten Gang zu finden. Er liegt links hinten. Leider ist dort schon mein rechter Oberschenkel, und darum lasse ich es erst mal bleiben. Opel-Sprecher Karl Mauer, der meine Bemühungen bemerkt, beruhigt mich: „Du kannst auch im zweiten anfahren."

Jetzt darf ich den Zündungsschalter umlegen und den Startknopf drücken. Der 16-Ventiler posaunt los, als säße er direkt in meinem Hinterkopf. Der zweite Gang geht ganz leicht rein. Ich lasse die Kupplung schnalzen, und schon kann ich berichten, was alle erzählen, die zum ersten Mal in einem Rennwagen gesessen haben: Das Auto ruckt an und steht. Schlicht und einfach abgewürgt. Wie peinlich. Denn die Kupplung geht, wenn auch auf kurzem Wege, ungewöhnlich leicht. Und der Opel-Motor verfügt über ein besonders breites Drehmomentband, ist also nicht so ein spitzes Renntriebwerk, das nur in einem bestimmten Drehzahlbereich Leistung abgibt.

Also zweiter Versuch. Ich befehle meinem Oberschenkel, auf Armdicke zusammenzuschmelzen, fasse den Winzling von Schalthebel entschlossen mit beiden Händen, drücke ihn über die Sperre und in mein Beinfleisch und fahre an – sauber und problemlos.

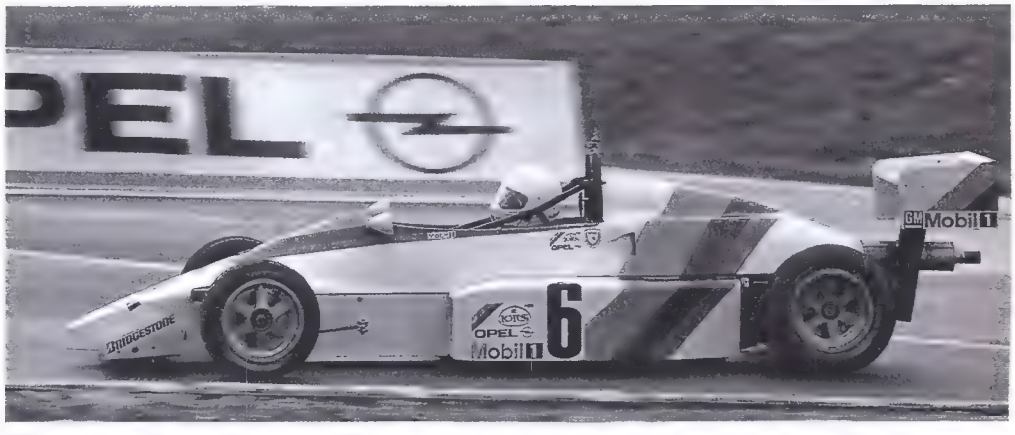
Die ersten Meter rodle ich im Zickzack. Aber nur die ersten. Dann habe ich die ungeheuer direkte Lenkung kapiert und wage es, das winzige Metallteil, das als Gashebel fungiert, etwas weiter in Richtung Frontspoiler zu drücken. Dritter, vierter und fünfter Gang (der fünfte ist auf dem verwinkelten Kurs aber nicht nötig) machen keine Probleme.

Erst ein paar langsame Runden, um die Strecke kennenzulernen. Freundliche Menschen haben die Ideallinie hier und da mit ein paar Pylonen gekennzeichnet. Alles paßt und läuft wie am Schnürchen. Ich habe das Gefühl, mit dem Auto verwachsen zu sein, nichts anderes zu fahren als mich selbst – so als sei mein Rückgrat eine an beiden Enden gegabelte Stahlkonstruktion, an die man Räder geschraubt hat.

Das Hewland-Renngetriebe des Opel-Lotus ist gerade verzahnt und nicht synchronisiert. Das heißt also: runterschalten mit Zwischengas. Bald habe ich aber heraus, daß es auch ohne Gasstoß geht, wenn ich den kleinen Hebel nur schnell genug in die engen Rasten rücke.

Jetzt geht alles noch ein bißchen schneller, und – das hoffe ich jedenfalls – die Rundenzeiten werden kürzer. Aber so sehr ich auch meinen inneren Schweinehund niederhalte: Vor den Kurven bremse ich immer zu früh. Manchmal muß ich nach dem Bremsen sogar nochmal Gas geben. Doch nach einiger Zeit taste ich mich langsam an die richtigen Bremspunkte heran, drehe den Motor höher – 7000 Umdrehungen sind erlaubt. Das Auto ist sicherheitshalber leicht untersteuernd ausgelegt. Aber manchmal muß ich schon gegenlenken. Faszinierend, dabei die Vorderräder zu beobachten. Alles geht so wunderbar mühelos. Ich denke nicht im Traum daran, daß auch einmal das Maß voll sein könnte.

Auf der Strecke ist ein bißchen Verkehr. Es sind noch fünf von meiner Sorte – das betrifft sowohl Fahrer als auch Auto – unterwegs. Drei kann ich überholen. Unwillkürlich fahre ich mich in einen richtigen Rausch hinein. Am Pistenrand bleibt das wohl nicht unbemerkt. Beschwichtigende Armbewegungen verraten es. Dann kommt die schwarz-weiß-karierte Flagge. Die Sitzung ist zu Ende. Ich rolle zu den Boxen.



Ob mir Enzo Ferrari jetzt einen Werksvertrag anbietet?

Was wird mich dort erwarten? Mechaniker, die vor Begeisterung ihre Mützen in die Luft werfen, mich auf ihren Schultern davontragen? Im Hintergrund jemand, der aufgeregt mit einem Telefonhörer winkt – am anderen Ende der Leitung vielleicht Enzo Ferrari?

Statt dessen gelangweilte Gesichter. Mit Routinegriffen werde ich losgeschnallt. Das Auto wird gecheckt und davongeschoben. Rundenzeiten? Wurden nicht genommen, hat sich nicht gelohnt. „Aber einen sauberen Strich bist du schon gefahren", sagt der Mann mit der Flagge. Na bitte, wenigstens etwas. □

Wo wir uns besond
steht bei vielen Au

Daß der Bosch-Dienst 99% aller Benzin-Einspritzanlagen kennt, hat auch familiäre Gründe. Denn die allermeisten sind von Bosch. Unsere Informationen bekommen wir also aus erster Hand, was natürlich ein großer Vorteil ist. Die Spezial-Kenntnisse über die modernen, elektronischen Einspritzsysteme holen wir uns bei den Spezialisten von Bosch, auch unsere Meß- und Prüfgeräte kommen von dort. Deshalb ist bei uns alles vorhanden, was zur Überprüfung und Einstellung von Einspritzanlagen gehört. Bei jedem PKW. Und wenn wir ein neues Teil

ers gut auskennen, tos hinten drauf.

einbauen, ist es immer ein Bosch-Originalteil und bekommt unsere 12monatige Qualitätsgarantie. So stellen wir sicher, daß eine Benzin-Einspritzanlage eine sehr erfreuliche Sache bleibt, weil sie trotz höherer Motorleistung Kraftstoff spart und die Schadstoffe im Abgas verringert.

BOSCH
DIENST

Wir helfen mit System

TEST HONDA CIVIC 1.3

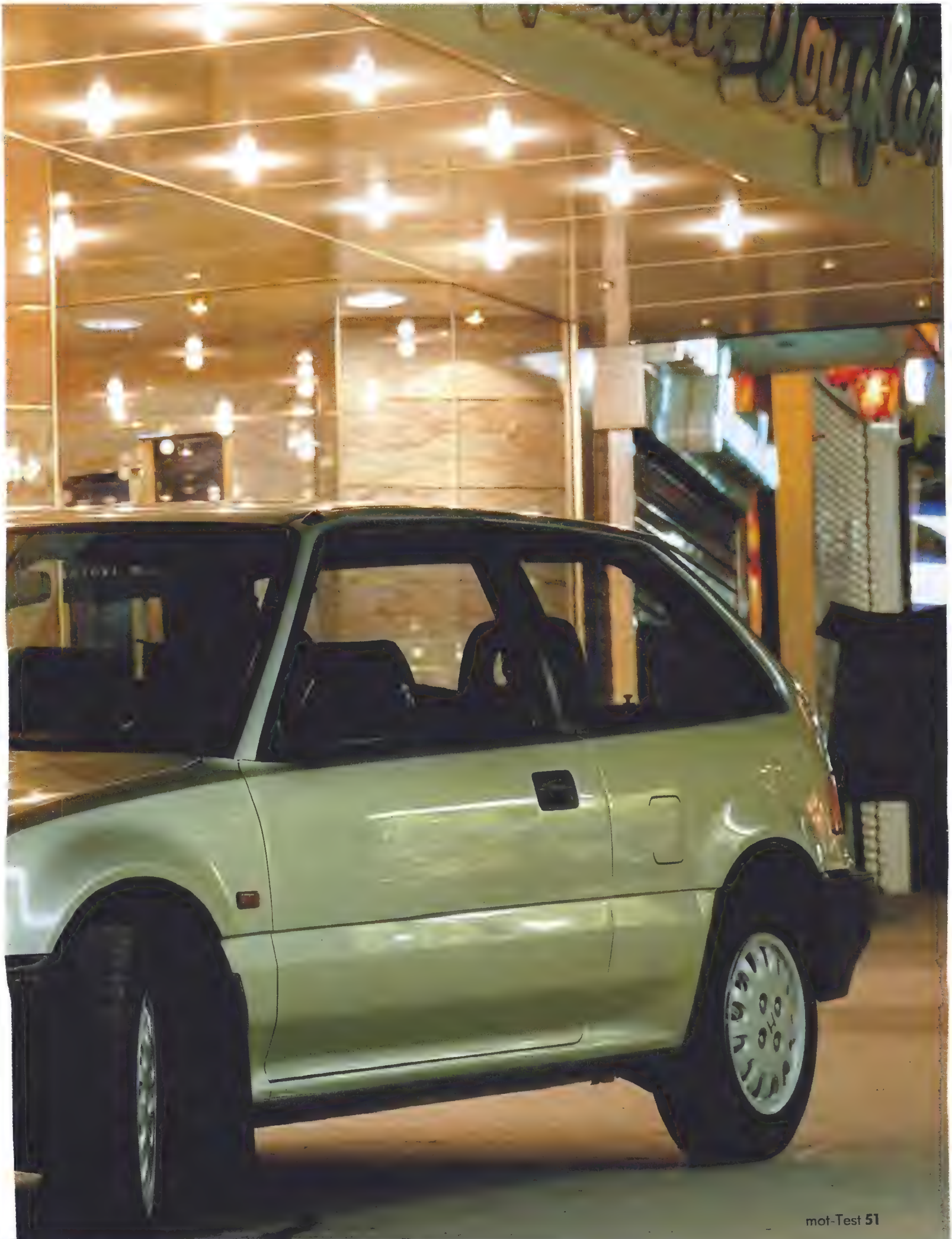
RUNDE SACHE?

Von Rüdiger Baun

Wer rastet, rostet. Obwohl der alte Honda Civic noch längst nicht zum alten Eisen gehörte, präsentierten die wuseligen Japaner im letzten Herbst auf der Frankfurter IAA einen völlig neuen Civic: neues Blech, neue Motoren, neues Fahrwerk, neuer Preis. Neuer Maßstab?

Schnörkellose Karosserien gehören seit dem Accord zum guten Ton bei Honda, der Civic macht da keine Ausnahme. Während das Stufenheck-Modell (siehe Vergleichstest mit dem Opel Ka-

Fotos: gad



Der Tacho ist groß und übersichtlich, aber es gibt keinen Drehzahlmesser

Vorn gibt es reichlich Platz

Notrad: Sparen am falschen Detail

TEST HONDA CIVIC

dett in mot 3/1988) eher etwas konventionell wirkt, erscheint der kompakte Dreitürer wie gemacht für die unternehmungslustige Großstadtjugend. Der Civic sieht zwar recht zierlich aus, aber mit seiner Gesamtlänge von knapp vier Metern erreicht er fast Golf-Format. Die zierliche, geradezu graziöse Erscheinung des Japaners im Vergleich zum Wolfsburger Hünen kommt vor allem durch seine fast zehn Zentimeter geringere Höhe zustande.

Vier Erwachsene finden im hierzulande kleinsten Honda ausreichend Platz. Dank breiter Öffnung ist der Einstieg nach hinten trotz der zwei Türen recht bequem. Auch für die vorne Sitzenden ist der Durchstieg mit keinem Manko verbunden: Nach dem Umklappen geht die vordere Lehne wieder in ihre alte Position zurück. Trotzdem gibt es Tadel für die Vordersitze, denn die Kopfstützen sind für ausgewachsene Mitteleuropäer zu kurz. Auch die Gurtführung entspricht mit ihren langen, am Wagenboden montierten Gurtpeitschen nicht dem letzten Stand der Sicherheitstechnik. Eine Höhenverstellung der Gurte gibt es ebenfalls nicht. Bei einem neu konzipierten Auto von einer Firma mit Drang zu Höherem sind derartige Schwächen eigentlich unverzeihlich.

PRO

- Flotte Fahrleistungen
- Reichhaltige Ausstattung
- Sichere Fahreigenschaften
- Geräumiger Innenraum
- Präzise, ausreichend leichtgängige Lenkung

KONTRA

- Notrad
- Zu kurze Kopfstützen
- Gurte nicht am Sitz montiert, keine Gurthöhenverstellung
- Kleiner Gepäckraum
- Harte, unkomfortable Federung
- Lauter Motor

Während der Innenraum vier Personen reichlich Platz bietet, stempelt der nach mot-Messung nur 290 Liter fassende Gepäckraum den Civic zum Fahrzeug für das junge Paar ohne Kinder ab. Allerdings läßt sich die Rücksitzlehne geteilt umklappen, weshalb auch drei Personen mit Gepäck noch ganz gut zurechtkommen. Doch die ziemlich primitive Art der Hutablage – sie bleibt beim Öffnen der Heckklappe liegen und gibt nach dem Umklappen nur eine kleine Ladeöffnung frei – weist auf die Zielrichtung hin: Der Dreitürer ist auf das Leben zu zweit zugeschnitten, wobei die Freunde beim Wochenendausflug ruhig mitfahren können. Für Familienbedarf ist der Stufenheck-Civic aber die eindeutig bessere Honda-Wahl. Werfen wir noch kurz einen Blick unter den Gepäckraumboden: Dort verbirgt sich neben dem Bordwerkzeug im Dunkeln ein dürftiges Notrad.

Dafür protzt der kleine Japaner außen auf dem Gepäckraumdeckel mit dem prestigeträchtigen Schriftzug „16 Valves". Das bedeutet vier Ventile pro Brennraum des Vierzylinders. Aus 1,3 Liter Hubraum entwickelt der Honda Civic somit 55 kW (75 PS) bei 6300/min. Das maximale Drehmoment von 102 Nm erreicht er bei 3100/min. Das sind zwar keine schlechten Werte, aber ein Polo mit gleichem Hubraum, jedoch nur zwei Ventilen pro Brennraum braucht sich vor dem Japaner nicht zu verstecken. Der kleine Wolfsburger benötigt für die gleiche Höchstleistung etwas weniger Drehzahl und bietet als Zugkraftmaximum 104 Nm bei 3600/min.

So bringt der prestigeträchtige Sechzehnventiler dem Honda-Fahrer zwar einen Schuß High-Tech, doch im täglichen Verkehr hat er keine praktischen Vorzüge. Im Gegenteil: Der Motor ist, nicht zuletzt wegen der aufwendigen Mechanik und der reichlichen Verwendung von Leichtmetall, recht laut. Und warum die Ventile bei einer völligen

Der richtungsweisende DIRECTION

DIRECTION

Das Profil des Direction ist in Fahrtrichtung gepfeilt. Seitlich unterstützt durch richtungsoptimierte Kanten, wird der höchstmögliche Kraftschluß mit der Straße bewirkt. Lenkexakt und präzise reagierend erleichtert dieser Reifen die Beherrschung des Fahrzeuges in Extremsituationen. In Laufrichtung orientierte Profilrillen gewährleisten bestmögliche Wasserableitung. Der Direction beweist, daß Sportlichkeit und Komfort vereinbar sind.

SEMPERIT

Wir freuen uns, die Richtung zu weisen.

Der Zweitürer sieht flott aus und bietet im Passagierraum ausreichend Bewegungsfreiheit...

...aber der Gepäckraum ist leider sehr knapp bemessen

Fotos: gad

TEST HONDA CIVIC

Neukonstruktion, bei der laut Pressetext die Wartungsfreundlichkeit ein wichtiges Entwicklungsziel war, keine wartungsfreien Hydrostößel haben, bleibt das Geheimnis der Honda-Techniker.

Betrachtet man den Honda-Motor ganz pragmatisch, so verhilft er dem Civic, Technik hin, Ventile her, zu passablen Fahrleistungen (0–100 km/h in 12,9 Sekunden, 165 km/h Spitze) und akzeptablem Verbrauch. Im Testmittel benötigte der durch einen Fallstrom-Registervergaser versorgte 1,3 Liter-Motor nur 8,4 Liter/100 km unverbleites Normal, wobei die Verbrauchseckwerte mit 9,7 Liter/100 km bei scharfer Autobahnfahrt und 6,8 Liter bei verhaltener Fahrweise den Rahmen abstecken.

Das Fahrverhalten des Civic entspricht den Erwartungen, die man bei einem kleinen Fronttriebler hat: Im Grenzbereich schiebt er leicht über die eingeschlagenen Vorderräder, Lastwechsel läßt der Honda relativ gelassen über sich ergehen. Allerdings wird das sichere Fahrverhalten mit unterdurchschnittlichem Fahrkomfort erkauft. Obwohl der Civic mit einem Radstand von 2,50 Metern, das ist sogar etwas mehr als beim Golf, gute Voraussetzungen für einen ausgewogenen Federungskomfort mitbringt, neigt er leider zu kleinwagenartigen Nickschwingungen und poltert über Unebenheiten wenig souverän hinweg.

Der kleinste Honda hat noch keine Servolenkung. Das ist gut so, denn die Civic-Lenkung ist zielgenau, vermittelt guten Fahrbahnkontakt und ist auch beim Rangieren noch ausreichend leichtgängig. Auf nassen Straßen beeinträchtigen jedoch leichte Antriebseinflüsse den insgesamt guten Eindruck.

Gute Ausstattung zu günstigem Preis – das war immer ein wichtiges Kaufargument für Fernostautos. Doch mit 17 490 Mark ist der Honda so teuer wie ein gleich starker Polo und nur wenig billiger als ein wesentlich geräumigerer und besser verarbeiteter Golf. In der Ausstattung hat der Japaner nach wie vor die Nase vorn. So nützliche Dinge wie ein zweiter Außenspiegel oder eine einzeln umklappbare Rücksitzbank müssen bei den Wolfsburger Grundmodellen noch immer zusätzlich bestellt und bezahlt werden. Und während bei VW die Zubehörliste lang und für manchen auch unübersichtlich ist, führt Honda in seiner Preisliste nur ein Extra auf: Das Viergang-Automatikgetriebe kostet 1200 Mark Aufpreis.

Trotzdem setzt der Honda Civic keinen neuen Maßstab. Er ist ein gutes Auto, hat einen modernen Sechzehnventilmotor, doch in der täglichen Praxis kann er gegenüber seinen konventionellen Konkurrenten keinen Vorsprung herausfahren. Den Fahrkomfort eines Peugeot 205 oder Golf erreicht er nicht. □

HONDA CIVIC 1.3

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREIS AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Kombi-Limousine zweitürig . . . . . 17 490 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

● **Außen:** Verbundglas-Frontscheibe, Halogen-Scheinwerfer, Nebelschlußleuchte, zwei von innen einstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben, Heckscheiben-Waschanlage, Rückfahrscheinwerfer.

● **Innen:** Einzeln umklappbare Sitze hinten, Ausstellfenster hinten, Digitaluhr, Kopfstützen, Tankklappe und Gepäckraum vom Fahrersitz aus zu öffnen, Gepäckraum-Beleuchtung, Tageskilometerzähler.

EXTRAS AB WERK

4-Gang-Automatik 1 200 DM.

KOSTEN

Steuer (bei dreijähriger Haltedauer)	107,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	547,00 DM
Sonstige Kosten	506,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 160,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	2 400,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	14,20 DM
Betriebskosten*	2 130,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	5 690/3 290 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	474/274 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	37,9/21,9 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

DATEN UND MESSWERTE SIEHE SEITE 56

Mazda 929

Reisen statt Fahren.

Entspannt die vorbeifliegende Landschaft genießen. Raum und Freiheit zur Bewegung haben. Nach hunderten von Kilometern Rast machen und sich schon aufs Weiterfahren freuen. Das ist der Unterschied zwischen Autofahren und Autoreisen.
Schauen Sie sich das Bild von der großen Mazda-Limousine an und Sie wissen, was gemeint ist. Vielleicht aber weckt es auch Wünsche in Ihnen. Der große Mazda 929 könnte sie erfüllen – zu vernünftigen Konditionen.

Wenn Sie den Reisekomfort der Oberklasse wollen, ohne auf das Prestige eines hohen Preises angewiesen zu sein, sollten Sie den Mazda 929 bei einer Probefahrt kennenlernen.

Hier schon einmal einiges vorab zu den Mazda 929 GLX-Modellen: Servolenkung, elektrisches Hub- und Schiebedach, elektrische Fensterheber, zentrale Türverriegelung, automatischer Geschwindigkeitsregler, höhenverstellbares Lenkrad und vieles serienmäßig mehr.

Mazda 929 Modell-Programm, zum Beispiel:

LX	2,0 i, 85 kW (115 PS), 5-Gang	DM 26.800,–*
GLX	2,2 i, 85 kW (115 PS), Kat., 5-Gang	DM 31.800,–*
GLX	3,0 i, V6, 125 kW (170 PS), Kat., 5-Gang	DM 41.100,–*

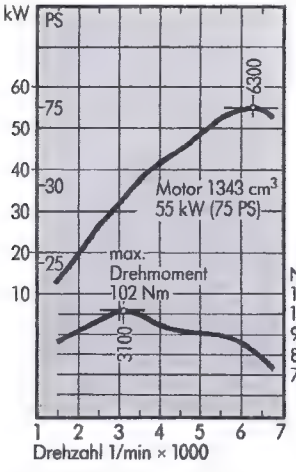
Aufpreis für Metallic-Farben DM 490,–*
* Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.
Finanzierung oder Leasing: Ihr Mazda-Partner vermittelt Ihnen gerne ein günstiges Angebot.

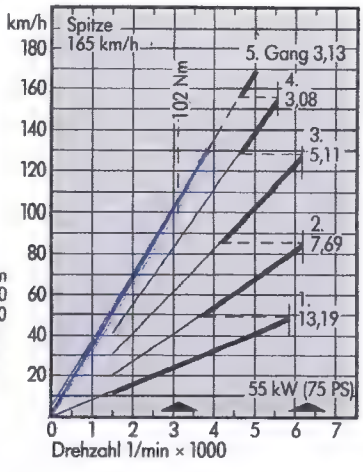
☎ Wenn Sie jetzt mehr über die Mazda 929-Modelle erfahren möchten, fordern Sie bei unserem Telefon-Automaten unter 02 21/21 08 08 ausführliche Informationen an. Noch mehr erfahren Sie bei einem der über 1.000 Mazda-Händler, am besten bei einer Probefahrt.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda
Harmonie zwischen Mensch und Technik

MOTOR





55 kW (75 PS) bei 6300/min, 102 Nm bei 3100/min, Verdichtung 9,0 (Bleifrei-Normal). Bohrung/Hub 75,0/76,0 mm, Hubraum Steuerformel 1333 cm³, effektiv 1343 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor vorn quer eingebaut, Zweistufen-Fallstromvergaser, kontaktlose Transistor-Zündung mit im Verteiler integrierter Zündspule, fünffach gelagerte Kurbelwelle, eine obenliegende Nockenwelle, vier Ventile pro Brennraum. Kühlsysteminhalt 5,4 Liter, Motorölinhalt 4,0 Liter, 45 Liter-Tank vor der Hinterachse, Batterie 47 Ah, Generator 840 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Mechanisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung. Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen 3,250 – 1,894 – 1,259 – 0,937 – 0,771, R. 3,153. Antrieb auf die Vorderräder.

FAHRWERK

Einzelradaufhängung vorn und hinten an doppelten Querlenkern (double wishbone), vorn mit McPherson-Federbeinen, hinten mit zusätzlichem Längslenker und Stabilisator. Zahnstangenlenkung (Übersetzung 18,6), Reifen 155 R 13 S (Testwagen: Semperit Hi Life) auf 4,5 J x 13-Stahlrädern. Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftregler und Verstärker. Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und selbstnachstellende Trommelbremsen hinten. Handbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung ..... 165 km/h
Werksangabe..... 168 km/h
Messungen bei km-Stand 10 020.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h..... 3,1 s
0 bis 60 km/h..... 5,4 s
0 bis 80 km/h..... 8,4 s
0 bis 100 km/h..... 12,9 s
0 bis 120 km/h..... 18,9 s
0 bis 140 km/h..... 30,1 s
0 bis 160 km/h..... 59,6 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h..... 6,9/ 9,5 s
60 bis 100 km/h..... 14,1/19,0 s
60 bis 120 km/h..... 22,7/32,1 s
60 bis 140 km/h..... 36,0/59,5 s
60 bis 160 km/h..... 65,1/ – s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2..... bei 49 km/h
2 in 3..... bei 85 km/h
3 in 4..... bei 128 km/h
4 in 5..... bei 155 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h ... eff. 57 km/h
Tacho 80 km/h ... eff. 76 km/h
Tacho 100 km/h ... eff. 95 km/h
Tacho 120 km/h ... eff. 112 km/h
Tacho 140 km/h ... eff. 132 km/h
Tacho 160 km/h ... eff. 149 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf ..... 42 dB(A)
60 km/h ..... 65/66 dB(A)
80 km/h ..... 68/67 dB(A)
100 km/h ..... 72/70 dB(A)
120 km/h ..... 77/74 dB(A)
140 km/h ..... 78/76 dB(A)
160 km/h ..... 79/78 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

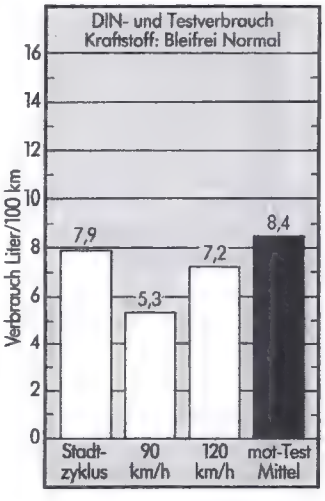
Verbrauch Bleifrei-Normal:
(Liter/100 km)
zügig ..... 6,5 – 8,4
scharf..... 8,4 – 10,2
Kurzstrecke..... 8,0 – 10,0
Testverbrauch/Mittel..... 8,4
Tankreichweite..... 530 km

Ölverbrauch: Im Test nicht meßbar.

Wartung: Ölwechsel alle 10 000 km oder halbjährlich, Inspektion alle 20 000 km oder einmal jährlich.

HUK-Typklassen:
17/14 (Voll-/Teilkasko).

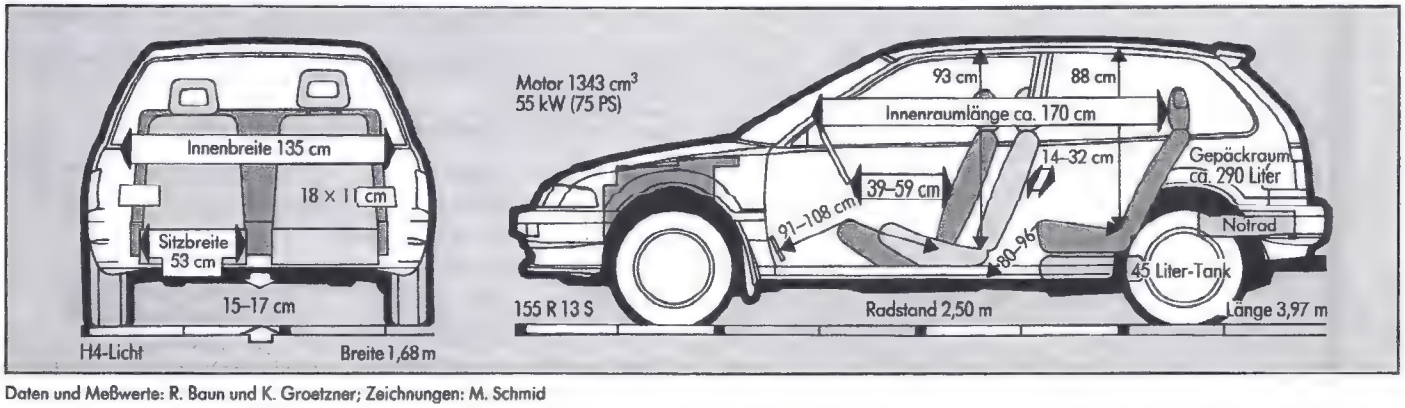
Garantie: Ein Jahr ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 396,5/168,0/133,0 cm, Radstand 250,0 cm, Spurweite vorn/hinten 145,0/145,5 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 835/475/1310 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 865/445 kg.

Anhängelast gebremst/ungebremst 900/420 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,75. Wendekreis links/rechts 10,50/10,35 m, Spurkreis links/rechts 10,05/9,90 m, Karosserieschwingzahlen vorn und hinten 89/97 je Minute.



Daten und Meßwerte: R. Baun und K. Groetzner; Zeichnungen: M. Schmid

IDEEN MUSS MAN HABEN.

Grundig WKC 3860 VD. Das Autoradio der Spitzenklasse mit Sicherheits-Codierung und Blink-Display.

Das Grundig Autoradio WKC 3860 VD geht beim Diebstahlschutz mit leuchtendem Beispiel voran. Zum Schrecken aller Autoknacker. Mit Ihrer Geheimzahl aktivieren Sie die elektronische Codierung. Wenn Sie das Auto verlassen, schalten Sie das Blink-Display ein. Unübersehbar warnt es **„Safe.** Safe. **Safe".** Das sorgt bei allen Spitzbuben für schlaflose Nächte. Und Sie haben jeden Morgen die Freude des Wiedersehens mit Ihrem WKC 3860 VD.

Sie sehen, wir tun viel für den Diebstahlschutz. Aber Sie haben mit diesem Autoradio auch ein Gerät der Extraklasse für die Sicherheit am Steuer. Und mit allem, was zum guten Klang gehört.

Der jüngste Test der HiFi-Fachzeitschrift AUDIO (3/88) unterstreicht dies eindrucksvoll:

Der WKC 3860 VD erhielt das Prädikat **„Spitzenklasse"** mit 4 Ohren!

Fahren Sie doch mal bei Ihrem Fachhändler vorbei. Hören und testen Sie selbst!

LÄSST AUTOKNACKER UMSTEIGEN.
AUTORADIO MIT CODE UND BLINK-DISPLAY.

GRUNDIG

EINLADUNG ZUR PROBEFAHRT.

Nachdem Sie sich davon überzeugt haben, daß Form und Farbe des Sunny GTI 16 V Coupé gefallen, möchten wir Ihnen eine Probefahrt nicht länger vorenthalten. Die Teststrecke (hier ein reich gedeckter Frühstückstisch) wird Motor- und Fahrwerksqualitäten schonungslos aufdecken:
Schon der Spurt zum Brötchenkorb offenbart spritzige 81 kW (110 PS). Spontan aktiviert durch

Nissan Sunny GTI 16 V Coupé

DM 24.695,– unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss plus Überführung. 1,6-l-Einspritzer mit geregeltem Kat. 3 Jahre Technikgarantie auf Motor, Getriebe, Radaufhängung und Lenkung bis 60.000 km. Informationen über die Nissan-AKB-Kreditkarte, die Nissan-Finanzierung durch die AKB mit **2,99%** effektivem Jahreszins (Anzahlung 20%, Laufzeit 12, 24, 36, 47 Monate), über Leasing und Versicherungsservice beim Nissan-Partner.
Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1

16 Ventile, Direktzündung und extrem belastbare Platinkerzen.
Nach der souverän genommenen Linkskurve einfädeln in die Schikane am Salzstreuer. Die 4 Scheibenbremsen packen kräftig zu, kleine Ausweichmanöver (Körner auf der Strecke) gehen leicht von der Hand. Der Rest ist ein Kinderspiel. Haarnadelkurven auf Höhe der Konfitüre zeigen, wie agil sich dieser Sportler um die Ecken zirkeln läßt. Am Ziel angekommen, sollten Sie eiligst Ihren Frühstückstisch verlassen und sich beim Nissan-Partner in die wohlgeformten Sportsitze gleiten lassen. Viel Spaß!

BENZ & PARTNER

NISSAN

NISSAN®

MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN

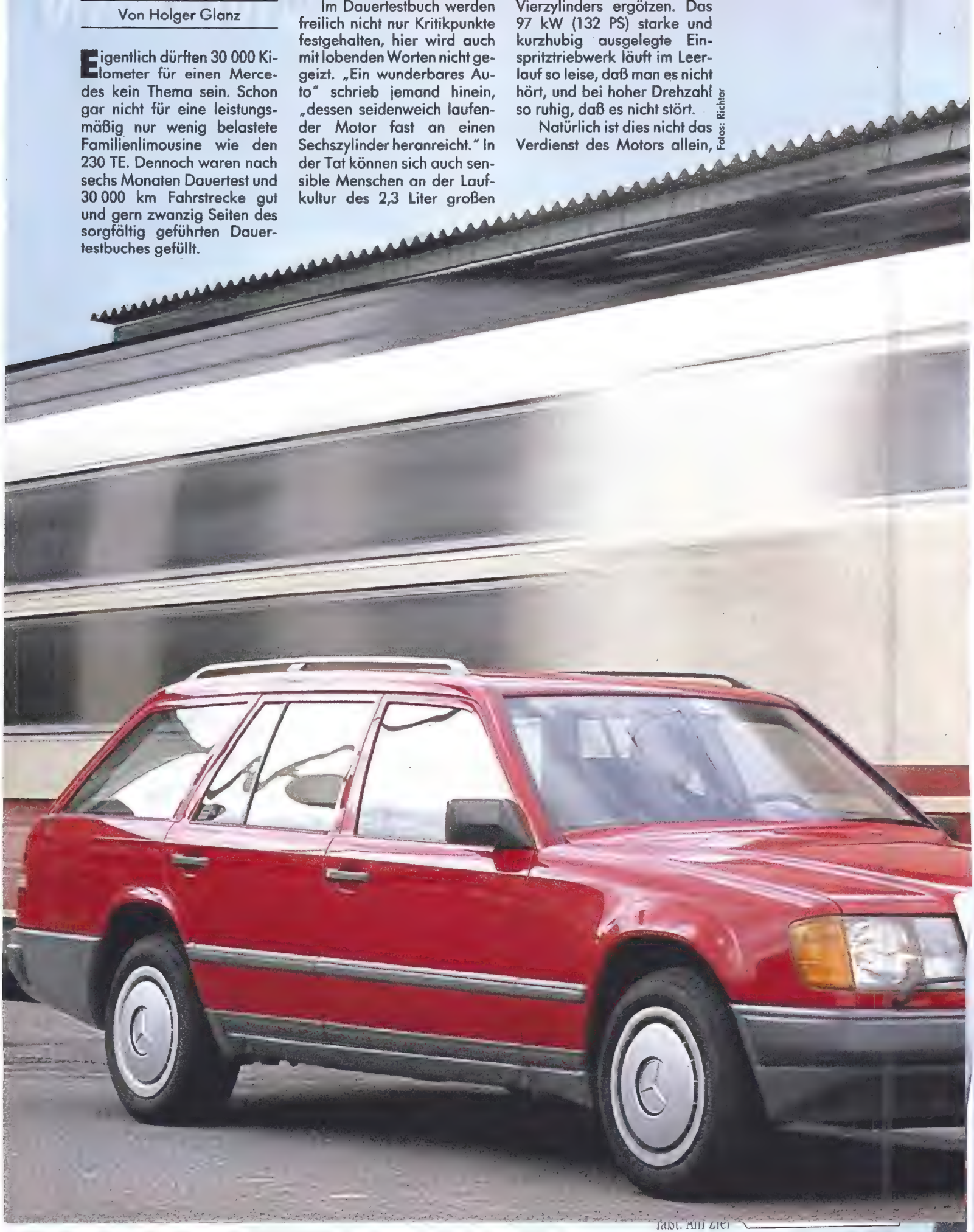
Von Holger Glanz

Eigentlich dürften 30 000 Kilometer für einen Mercedes kein Thema sein. Schon gar nicht für eine leistungsmäßig nur wenig belastete Familienlimousine wie den 230 TE. Dennoch waren nach sechs Monaten Dauertest und 30 000 km Fahrstrecke gut und gern zwanzig Seiten des sorgfältig geführten Dauertestbuches gefüllt.

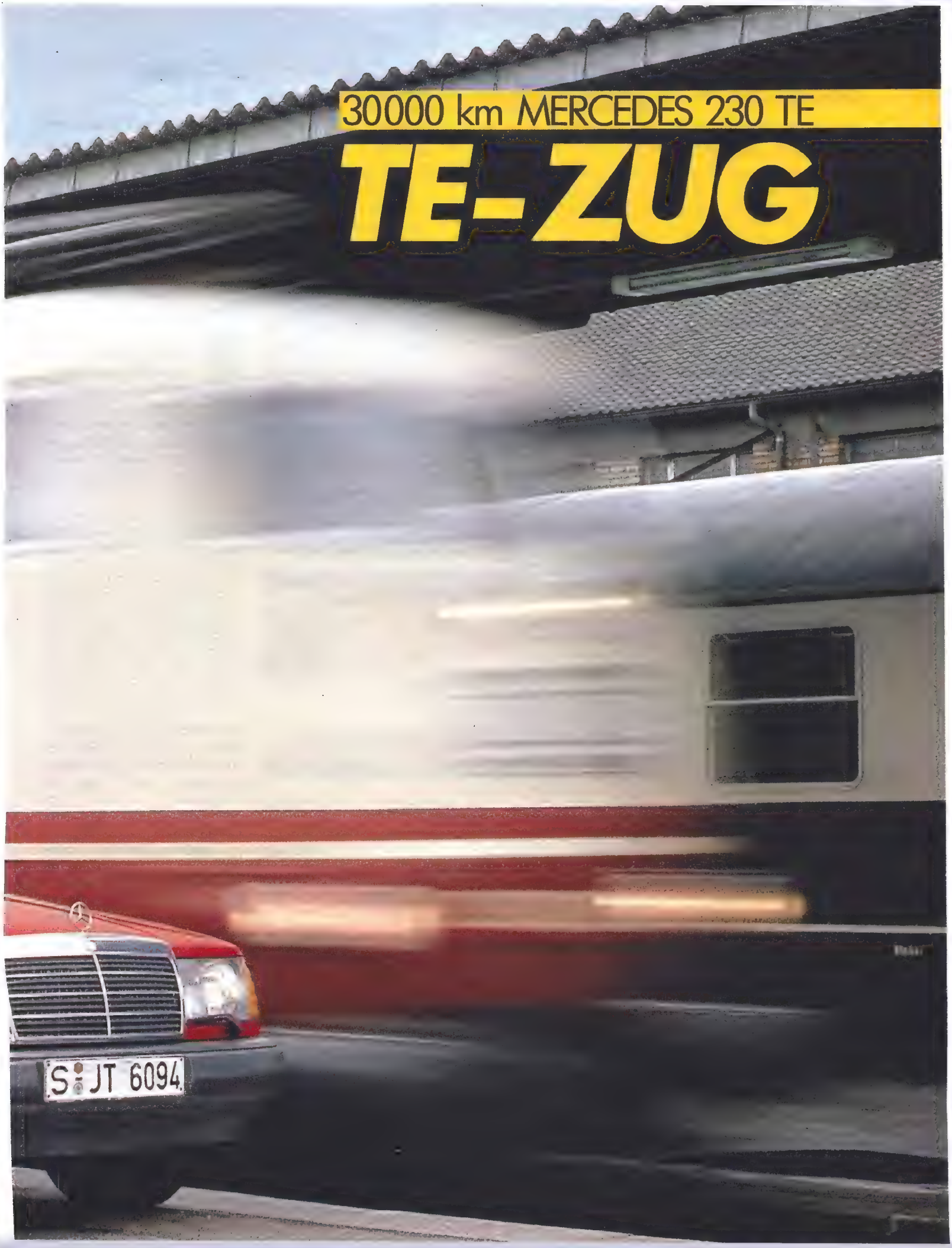
Im Dauertestbuch werden freilich nicht nur Kritikpunkte festgehalten, hier wird auch mit lobenden Worten nicht gegeizt. „Ein wunderbares Auto" schrieb jemand hinein, „dessen seidenweich laufender Motor fast an einen Sechszylinder heranreicht." In der Tat können sich auch sensible Menschen an der Laufkultur des 2,3 Liter großen Vierzylinders ergötzen. Das 97 kW (132 PS) starke und kurzhubig ausgelegte Einspritztriebwerk läuft im Leerlauf so leise, daß man es nicht hört, und bei hoher Drehzahl so ruhig, daß es nicht stört.

Natürlich ist dies nicht das Verdienst des Motors allein,

Fotos: Richter



fast. Am Ziel angekommen, sollten Sie eiligst Ihren Frühstückstisch verlassen und sich beim Nissan-Partner in


30000 km MERCEDES 230 TE
TE-ZUG
S JT 6094

30 000 km MERCEDES 230 TE

sondern auch dessen, was sich um ihn herum befindet und wie man es ausgelegt hat. Die Motoraufhängung zum Beispiel, ein wesentlicher Faktor bei der Geräuschübertragung, hat man bei dem Vierzylinder-Mercedes offenbar besonders weich gewählt. Dadurch kommt es im Leerlauf zu Vibrationen im Motorraum, die man bis in den Fahrersitz spürt. Wer nicht hört, ob der Motor läuft, der fühlt es wenigstens. Auf das Konto zu weich aufgehängter Antriebsaggregate geht auch das unangenehme Ruckeln beim Anfahren und Gaswegnehmen, das gegen Ende des ersten Dauertestabschnitts, bei etwa 30 000 km, noch deutlicher zutage trat als am Anfang.

Der 230 TE kostete bei Testbeginn, am 14. August 1987, die „Kleinigkeit" von 46 170 Mark. Seit 1. Februar 1988 muß man gar 47 196 Mark bezahlen – eine Preiserhöhung von knapp 4,5 Prozent. Damit ist die Sache aber noch nicht gegessen. Denn aus einem Mercedes 230 TE wird erst dann ein richtiger TE, wenn er auch mit einigen Extras ausgestattet ist. Natürlich müssen es nicht so viele sein wie bei dem mot-Dauertestwagen, der fast alles, was gut und teuer ist, besitzt und mittlerweile einen Gegenwert von 60 990 Mark hat. Doch auf einige schöne Dinge kann auch ein anderer Kunde nur schwerlich verzichten. Mercedes ist zum Beispiel eine der wenigen Firmen, die nach alter Väter Sitte für ein Fünfganggetriebe noch Aufpreis verlangt. Nicht bei allen Modellen zwar – aber doch beim 230 TE. Es kostet 837,90 Mark.

MERCEDES 230 TE

PREISE UND EXTRAS

	Grundpreis ab 1.6.87 46 170 DM	Grundpreis ab 1.2.88 47 196 DM
Automatisches Sperrdifferential	1 698,60 DM	1 767,00 DM
Außentemperatur-Anzeige	233,70 DM	239,40 DM
Radio Europa-Kurier	735,30 DM	752,40 DM
Vordersitzlehne orthop. links	552,90 DM	564,30 DM
Vordersitzlehne orthop. rechts	552,90 DM	564,30 DM
Schiebe-/Hebedach elektr.	1721,40 DM	1761,30 DM
Fünfgang-Getriebe	820,80 DM	837,90 DM
Zentralverriegelung	587,10 DM	598,50 DM
Antiblockiersystem	3169,20 DM	2394,00 DM
Automatische Antenne	404,70 DM	416,10 DM
Doppelrollo	598,50 DM	615,60 DM
Anhänge-Vorrichtung	1276,80 DM	1333,80 DM
Colorverglasung	410,40 DM	421,80 DM
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	513,00 DM	524,40 DM
Feuerlöscher 2 kg Halon	171,00 DM	176,70 DM
Lastenverankerung	74,10 DM	74,10 DM
elektr. Sitzheizung vorn	735,30 DM	752,40 DM
Kaufpreis mit Extras	**60 425,70 DM**	**60 990,00 DM**

DAS VERBRAUCHT DER MERCEDES 230 TE

ERSTER ABSCHNITT VON 2 504 BIS 32 510 km

Gesamtverbrauch auf 30 006 km ..... 3 667,20 Liter
Durchschnittsverbrauch ..... 12,22 Liter/100 km
Kraftstoffkosten auf 30 006 km ..... 3 521,08 DM
Durchschnitts-Literpreis ..... 0,96 DM
Ölverbrauch/Nachfüllmengen ..... 0,0 Liter
Tankreichweite bei Durchschnittsverbrauch ..... 570 km

WERKSTATTKOSTEN DES MERCEDES 230 TE

ERSTER ABSCHNITT VON 2 504 km BIS 32 510 km

● 29. September 1987 – 9 015 km
10 000 km-Pflegedienst mit Öl- und Filterwechsel ..... 141,08 DM
● 9. November 1987 – 16 182 km
Zeituhr ersetzen, Scheinwerfer-Wischer justieren, knarrende Fahrertür schmieren ..... Garantie
● 24. November 1987 – 18 860 km
20 000 km-Wartungsdienst mit Öl- und Filterwechsel, Bremsflüssigkeit erneuern, Wischerblatt für Frontscheibe erneuern, Zündkerzen ersetzen, Feststellbremse einstellen ..... 424,05 DM
● 10. Februar 1988 – 29 834 km
30 000 km-Pflegedienst mit Öl- und Filterwechsel, Wischerblätter an Front- und Heckscheibe erneuern .... 179,27 DM

Werkstattkosten im ersten Dauertestabschnitt ..... 744,40 DM

PRO

- Kultivierter Motor
- Geringe Werkstattkosten
- Sehr gute Verarbeitung
- Vielfach nutzbarer Laderaum
- Praktische Bedienelemente
- Hohe Zuverlässigkeit

KONTRA

- Hoher Anschaffungspreis
- Zu lang übersetzter vierter und fünfter Gang
- Ruckeln im Antriebsstrang
- Vibrationen im Leerlauf
- Radio „Europa-Kurier" mit schlechtem Empfang

Daß es ein echt aufpreispflichtiges Fünfganggetriebe ist, merkt man ihm beim Fahren auch an. Denn es ist dem Vierganggetriebe sozusagen aufgepfropft worden. Will heißen: Man bekommt ein Vierganggetriebe, dessen vierter Gang die Höchstgeschwindigkeit (193 km/h) erreicht – lang genug, um nicht in den roten Drehzahlmesserbereich zu gelangen. Der aufgesetzte fünfte Gang hingegen ist ein reiner Schon- und Rollgang, der zu nichts anderem dient, als dazu, Kraftstoff zu sparen.

Gegen Brennstoff-Haushaltung ist freilich nichts zu sagen. Doch leider muß man extrem sparwütig sein, um mit dem ellenlangen fünften Gang etwas anfangen zu können. Besser wäre es sicher, wenn Mercedes den letzten Gang so in das Fünfer-System integriert hätte, daß man den drehzahlsenkenden fünften Gang auf der Autobahn auch ohne deutlichen Geschwindigkeitsverlust benutzen könnte.

So ist dann auch das Dauertestbuch voll von kritischen Bemerkungen über die Schaltbox und alles, was damit zusammenhängt: „Saft-

Mit mehr als 47 000 Mark ist der 230 TE nicht gerade eine Billig-Offerte. Mit ein paar Extras kommen 60 000 Mark schnell zusammen

THE WORLD OF PURE MUSIC

SOUND ENGINEERED BY BASF

Musikerlebnis pur. Mit der neuen Cassetten-Generation von BASF. Beispiel: BASF Chrome Super II:

Brillantester Klang durch Zweischicht-Technologie. Zwei präzis abgestimmte Schichten aus reinem Chromdioxid sorgen für einen weiten Aufzeichnungsspielraum in den Tiefen und großzügige Reserven bei hohen Frequenzen. Der Effekt: Eine Welt purer Musik.

BASF

für weniger Innenraumaufheizung.

durch die Fiat Kredit Bank finanzieren.

und kraftlos, für diese Preisklasse zu lahm", und noch deutlichere Marginalien sind dort nachzulesen. Bestätigung fanden die kritischen Fahrer, die möglicherweise wohl auch zu denjenigen gehörten, die es immer eilig haben, durch die Verbrauchs-Abrechnung. Auf 30 006 Kilometer hatte der mit einem geregelten Dreiweg-Katalysator ausgerüstete 230 TE genau 3 667,20 Liter Bleifrei-Super (nur kurzfristig war es auch Normal) verfeuert. Das entspricht einem Durchschnitt von immerhin 12,2 Liter auf 100 Kilometer. Knapp 10 000 der 30 000 km wurden auf Winterreifen (Conti TS 740) zurückgelegt, 1000 mit Dachgepäckträger und 300 mit einem 1900 kg schweren Anhänger.

Die Frage stellt sich: Ist der fünfte Gang sein Geld überhaupt wert? Antwort: Nur wenn man ständig auf tempobegrenzten Autobahnen – zum Beispiel in der Schweiz oder in Frankreich – unterwegs ist, dürfte sich die Ausgabe über den Verbrauch wieder reinholen lassen. Sonst nicht.

Nicht nachdenken sollte man dafür über eine andere zusätzliche Investition: ABS. Das Anti-Blockier-System ist nicht nur deswegen eine gute Empfehlung, weil es statt einer Preiserhöhung endlich eine Preissenkung (von 3 169 auf 2 394 Mark) erfahren hat, sondern weil der damit verbundene Sicherheitsgewinn gar nicht hoch genug einzuschätzen ist. Natürlich wird damit der Bremsweg nicht kürzer, wie der Fahrer eines Renault 20 TS als Entschuldigung vorschob. Er war da zuvor dem 21 770 km alten Dauertestwagen mit etwa 20 Stundenkilometern ins Heck gefahren. Der Bremsweg und der Bremsvorgang werden nur sicherer. Das Auto gerät nicht aus der Spur und läßt sich mit dem Fuß auf dem Pedal sogar um ein Hindernis herumlenken.

Das Cockpit ist ein angenehmer Arbeitsplatz. An das riesengroße Lenkrad muß man sich aber erst gewöhnen.

MEINE MEINUNG

Karl Groetzner, 30,
mot-Testfahrer

Der 230 TE ist mit dem inzwischen nachgerüsteten Recaro-Sitz ein prima Reisewagen für Leute, die es nicht sehr eilig haben. Mit der Originalbestuhlung kam mein Hinterteil ebensowenig zurecht wie der kräftige Motor mit der noch längeren Achsübersetzung. Bei Vollbeladung bis unters Dach mußte in so mancher Haarnadelkurve im Gebirge trotz flotter Fahrt aus dem 2. Gang heruntergeschaltet werden (das mache ich normalerweise nur im Stand), um den ersten dann bis an den Drehzahlbegrenzer zu jubeln, damit die Drehzahl im 2. Gang nicht wieder abfiel. Im Zubehörprogramm ist das ASD eine feine Sache, auf die man nicht verzichten sollte. Kann man sich schon im Winter mit ASD kaum festfahren, so steht es mit Ketten der 4-Matic an Zugkraft subjektiv in nichts nach.

Stefan Wachtler, 40,
mot-Service-Magazin

Es mag vielschichtige Gründe dafür geben, daß jemand einen Kombi statt der Limousine kauft, aber eins muß sein: Wenn in einem Kombi Ladefläche gebraucht wird, darf der schnelle Umbau von Sitzen und Lehnen nicht Zeit, Mühe und derbe Flüche kosten.

Beim 230 TE hat dieser Umbau aber selbst mir, ansonsten mit „zwei linken Händen" geschlagen, Spaß gemacht. Eben, weil alles einleuchtend, bequem und einfach war und deshalb schnell ging.

Das Ergebnis war jedesmal verblüffend: Platz zum Liegen! Mit diesem Auto würde ich eine Weltreise wagen und nur in Notfällen ein Hotel aufsuchen. Die täglichen Etappen wären aber eher bescheiden, denn der Fahrersitz im 230 TE hat mir überhaupt nicht gefallen. Nach spätestens 300 Kilometern stieg ich immer wieder gerne aus, um mich zu erholen.

Engelbert Männer, 49,
mot-Chefredakteur

Einige tausend Kilometer mit dem 230 TE-Kat haben mir bewiesen, daß die so oft diskutierte Qualitätskrise der Mercedes W 124-Reihe wohl überstanden ist. Der Kombi brachte mich stets sicher und zuverlässig ans Ziel. Im Winter lernte ich das automatische Sperrdifferential (ASD) schätzen; es ersetzt – in Verbindung mit griffigen Winterreifen und Last auf der Hinterachse – fast einen Vierradantrieb.

Der viel zu lang übersetzte fünfte Gang ärgerte mich allerdings ständig. Schon an minimalen Autobahnsteigungen muß auf den Vierten zurückgeschaltet werden – was unter dem Strich gewiß nichts spart. Der überkomplizierte Kombi-Hebel links an der Lenksäule und der verdeckte Lichtdrehschalter gehören nicht mehr zu den zeitgemäßen Lösungen. Ergonomisch gibt es bessere Alternativen.

Wer die Spreu vom Weizen trennt…

Für alle, die das Echte zu erkennen und zu schätzen wissen, werden SIGEL Kloster Weizen-Biere nach alter Tradition gebraut. Fragen Sie danach, beim Handel und in der Gastronomie. – „Zum Wohle!“

Die echte obergärige Frische

SIGEL Kloster Weizen-Biere gibt es in der 0,5-Liter-Mehrweg-Flasche und in der 0,33-Liter-Einweg-Flasche!

Rauchen Sie Werbung oder Cigaretten?

Lucky Strike. Sonst nichts.

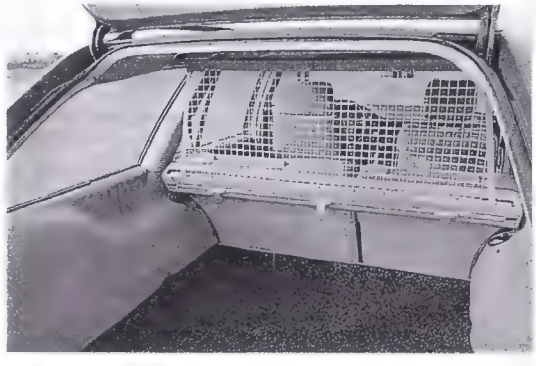
Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

Der besagte Renault 20 TS stand fast bis zu seinen Vorderrädern im Mercedes. Als ihn die Feuerwehr vorsichtig herausgeschnitten hatte, war die Überraschung groß. Unter Zuhilfenahme seines Totalschadens hatte er es lediglich geschafft, dem Mercedes die Anhängerkupplung zu verbiegen und seinem rechten Blinkerglas einen Riß zu versetzen. Mehr förderte auch eine sorgfältige Vermessung im Sindelfinger Werk nicht zutage. Ein Beweis dafür, welch ungeheuer steifes Heck das T-Modell besitzt.

Nehmerqualitäten bewies der Dauertestwagen aber auch weiter vorn. Als ihm kurz nach Beendigung des ersten Dauertestabschnitts ein Honda Prelude im stumpfen Winkel vor den Bug fuhr und sich den Kotflügel stauchte, trug der Mercedes aus diesem Gefecht lediglich einen gesplitterten Kühlergrill und ein verbeultes Nummernschild davon. Die Reparaturkosten betrugen 196 Mark.

Nicht nur unverschuldete Unfälle und turnusmäßige Inspektionen zwangen den TE in die Werkstatt. Einmal war es auch eine andere Ursache. Die Zeituhr im Instrumentenblock, die von Anfang an von Aussetzern geplagt wurde, mußte bei km-Stand 16 182 durch ein neues Exemplar ersetzt werden. Gleichzeitig wurden die Wischerarme der (aufpreispflichtigen) Scheinwerfer-Waschanlage neu justiert und die knarrende Fahrertür zum Schweigen gebracht. Ansonsten: Routinearbeiten bei 10 000, 20 000 und 30 000 Kilometer. Bei der 20 000 km-Inspektion kamen die Werkstattleute auch dem Blinker auf die Schliche. Bis dahin hatte er ab und zu für kurze Augenblicke die Arbeit verweigert.

Beifahrersitz und Rückbank lassen sich so einrichten, daß der Fahrer total von Ladefläche umgeben ist. Der Heckscheibenwischer setzt sich im Rückwärtsgang automatisch in Aktion. Das Doppelrollo dient sowohl zur Laderaumabdeckung als auch zur Laderaumabtrennung.



Andere Probleme mit blinkenden Leuchten erledigten sich von selbst. Die Kontrollleuchte, die den Einsatz des (aufpreispflichtigen) automatischen Sperrdifferentials anzeigt, brannte einmal einen Tag oder 600 km lang und ging dann wieder aus (der Fahrer hatte sich gewiß nicht so lange im Drift befunden). Das automatische Sperrdifferential (ASD), das den Mercedes 230 TE 1767 Mark teurer macht, ist eine Art Allradantrieb für Arme. Es bewirkt bei Durchdrehen eines Hinterrades unter 35 km/h eine sofortige Vollsperrung der Hinterachse (die Leuchte zeigt das an) und ist damit in der Lage, dem Mercedes auch auf vereisten Steigungen hinaufzuhelfen. Das nimmt Winterfahrten ihren Schrecken.

Nicht nur deswegen waren die Skifahrer in der Redaktion häufig auf den 230 TE abonniert. Sein praktischer Laderaum, der im Größenvergleich mit den Kombis von Volvo und Opel allerdings nicht so gut abschneidet, machte Skiträger überflüssig. Selbst zu viert in den Wintersport zu reisen, ist möglich. Denn die Rücksitzbank ist in zwei ungleich großen Teilen umklappbar. Auf dem größeren Teil der Bank können noch zwei Personen – wenn auch eng beieinander – sitzen. Der

Der 230 TE ist ein Kombi, dem man Liebe zum Detail anmerkt. Der Laderaum ist zwar nicht der größte, aber der eleganteste

kleinere Teil kann umgelegt der Verlängerung der Ladefläche dienen.

Man kann natürlich hinten auch nur eine Person unterbringen und dafür den größeren Teil der Bank zur Laderaumvergrößerung benutzen. Das geht aber nur, wenn man den Mercedes nicht mit einem Doppelrollo ausgestattet hat. Die 616 Mark teure Einrichtung, die auch als Laderaumabtrennung dient, ist nämlich am breiteren Teil der Bank befestigt und natürlich nicht in zwei Teile geteilt. Wer also das breite Bankteil umlegt, muß auch das schmale umlegen. Die besten Staumöglichkeiten hat man natürlich, wenn hinten niemand sitzt und man alles flach legen kann. Die allerbesten Lademöglichkeiten hat man aber, wenn auch auf dem Beifahrersitz niemand sitzt. Sitzfläche und -lehne des Beifahrersessels können nämlich so eingerichtet werden, daß sie in Höhe der Ladefläche liegen. Wenn dann noch die beiden hinteren Sitzkissen ganz entfernt werden – auch das ist möglich –, dann ist der Fahrersitz total von Ladefläche umgeben.

Die Heckklappe des 230 TE ist tief auf die Stoßstange herabgezogen. Um jeden Vergleich mit einem Lieferwagen von vornherein im Keim zu ersticken, hat Mercedes sich für den Schließvorgang eine besonders elegante Lösung ausgedacht. Man muß die Klappe nämlich nicht zuschlagen, sondern es genügt, sie leise anzulegen. Den Rest besorgt ein Elektromotor, der sie automatisch zuzieht. Auch der Renault 25 V6 verfügt über so eine umweltfreundliche Einrichtung. Natürlich läßt sich die Klappe auch bei Stromausfall völlig einwandfrei schließen.

Ein ähnlich interessantes Merkmal der Heckklappe ist der Heckscheibenwischer. Wird der Rückwärtsgang eingelegt und läuft dabei gerade der Frontscheibenwischer, dann setzt sich der Heckscheiben-Säuberer automatisch in Aktion.

Mit einem Anschaffungspreis von über 47 000 Mark ist der Mercedes 230 TE zwar kein Fahrzeug für Minderbemittelte, doch die Werkstattkosten hielten sich im Rahmen. Der erste, bei 10 000 km fällige Pflegedienst mit Ölwechsel kostete 141,80 Mark – einschließlich Öl, Filter und ein paar routinemäßigen Nebenarbeiten.

Der bei 20 000 km fällige Wartungsdienst verschlang 424,05 Mark. Allerdings wurden hier auch Kerzen, Wischerblatt, Öl und Bremsflüssigkeit gewechselt und die fußbetätigte Feststellbremse eingestellt.

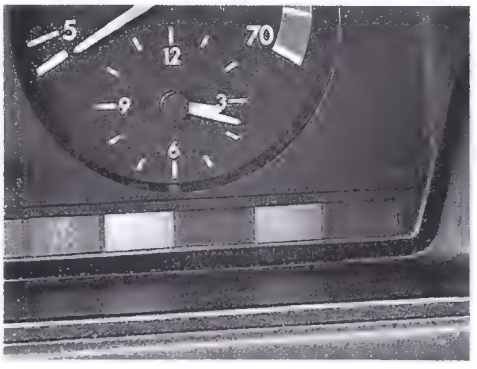
Der Pflegedienst bei 30 000 km kostete wiederum nur 179,27 Mark. Dabei waren außer Motoröl noch die vorderen und hinteren Wischerblätter zu ersetzen.

Mit insgesamt 744,40 Mark Werkstattkosten erforderte der Mercedes 230 TE somit keinen größeren finanziellen Aufwand als ein Opel Omega 2.0i im gleichen Dauertestabschnitt. Das ist erfreulich wenig. Aber auch Garantiearbeiten fielen so gut wie nie an.

Zwischen den Ölwechselterminen war es niemals notwendig, den Ölstand zu korrigieren, so daß auch hier keine zusätzlichen Kosten entstanden. Einziger Wermutstropfen in dieser so positiven Bilanz ist der Verbrauch, der mit 12,2 Liter/100 km zwar nicht unanständig hoch, aber mit High-Tech-Maßstab gemessen auch nicht niedrig ist. Die Vermutung, daß er mit der nachträglich eingebauten Webasto-Warmwasser-Standheizung zusamenhängen könnte, ist unberechtigt. Denn das 2 100 Mark teure Gerät wurde im milden Winter 1987/88 so gut wie nicht benutzt. Außerdem verbraucht die Anlage selbst bei voller Leistung nicht einmal einen halben Liter Kraftstoff pro Stunde.

Der Mercedes wurde zu etwa gleichen Teilen im Stadtverkehr und auf langen Autobahnetappen eingesetzt. Gerade auf den eiligen Langstreckenfahrten dürfte sich das unglücklich abgestimmte Fünfganggetriebe negativ auf die Verbrauchswerte ausgewirkt haben.

Das Resümee ist dennoch erfreulich. Denn der 230 TE erwies sich – zumindest während der ersten 30 000 km – als absolut zuverlässiges Automobil. Er verursachte für seine Preisklasse erstaunlich geringe Wartungskosten und wirkt nach 30 000 km und einem halben Jahr Redaktionsstreß so taufrisch wie am ersten Tag. Grund genug, ihn länger zu testen – bis 100 000 km. □



Immer wenn das automatische Sperrdifferential arbeitet, leuchtet eine Warnlampe im Instrumentenblock auf. Sie brannte auch mal einen Tag ohne Grund.

Das Bedienteil für die nachträglich eingebaute Standheizung sitzt vor dem Schalthebel. Die Lämpchen für die Sitzheizung glimmen zu schwach.

Am Schloß der Heckklappe befindet sich ein Elektromotor, der die fünfte Tür leise zuzieht. Sie muß also nicht zugeschlagen werden.

Trotz seines hohen Anschaffungspreises hielten sich die Kosten für Wartung und Reparaturen in erträglichen Grenzen

Ihr Autoversicherer.

MO 10/1

Ich wünsche ☐ **ein schriftliches Angebot zur Kraftfahrtversicherung** ☐ **Informationen zum Schutzbrief**

☐ Pkw ☐ mit ABS Hersteller _____ Kfz-Typ _____ ____ PS ____ kW

☐ Wohnmobil

Neuwert des Wohnmobils _____ Hersteller-Schl.-Zahl ☐☐☐☐ Typ-Schl.-Zahl ☐☐☐☐☐☐

Kennzeichen _____ Zulassungsort _____

Beitragssatz Haftpflicht _____ % Vollkasko _____ % ☐ öffentlicher Dienst ☐ Landwirt

☐ Behinderter ☐ 100 % ☐ 50 % Kfz-Steuer-Befreiung aufgrund Behinderung

Haftpflicht-Deckungssumme ☐ unbegrenzt ☐ 2 Mio. DM pauschal

Teilkasko ☐ ohne Selbstbeteiligung (SB) ☐ mit 300,– DM Selbstbeteiligung

Vollkasko ☐ ohne SB ☐ 300,– DM SB ☐ 1000,– DM SB incl. Teilkasko
☐ 650,– DM SB ☐ 2000,– DM SB ☐ 300,– DM SB ☐ ohne SB

Anschrift/Tel.-Nr.: _____

HDI **Wir sind da, wenn Sie uns brauchen.**

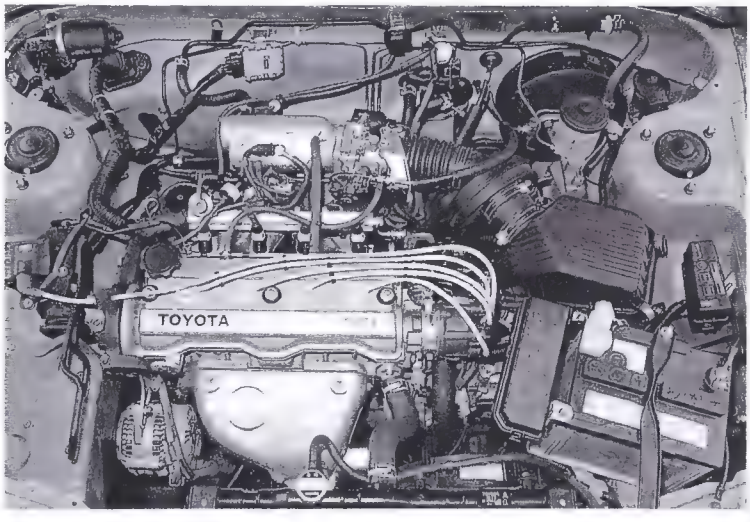
Hauptverwaltung: Riethorst 2, 3000 Hannover 51, Telefon (0511) 645-4544, Btx *21226#

AUS DER TESTFLOTTE

FAHRBERICHT TOYOTA CARINA

In Kurven untersteuert der Carina gutmütig, bei Lastwechseln im Grenzbereich ist aber deftiges Übersteuern angesagt.

Das Armaturenbrett nach Corolla-Vorbild: übersichtlich, solide, einfache und logische Bedienung, komplette Ausstattung.



Der Magermix-Motor zeigt bis 3500/min ein üppiges Drehmoment, er ist fürs Fahren mit niedrigen Drehzahlen prädestiniert.

Fotos: Binder, mot-Archiv

AB

Diäten sind ab sofort nicht nur für Übergewichtige und Politiker ein heißes Gesprächsthema.

Toyota hat den Diät-Plan fürs Auto aufgestellt und schickt sogleich den ersten Benzinmotor auf Abmagerungs-Tour. mot fuhr den Magermix-Motor im neuen Carina II GLi Liftback.

Die Aufgabe des Magermotors ist es, in seinen Zylindern ein Luft/Kraftstoffgemisch mit nach heutigen Maßstäben außergewöhnlich geringem Kraftstoffanteil (also mager) zu verbrennen, dadurch geringe Abgasmengen zu produzieren und trotzdem hohe Motorleistungen zu ermöglichen. Der Vorsatz ist prächtig, das Problem für die Toyota-Techniker war nur, daß man einem normalen Motor die Kraftstoffration nicht beliebig zusammenstreichen kann. Wird die Diät zu mager, stellt der Motor die Arbeit einfach ein. Besonders die heutigen Motoren mit geregeltem Dreiweg-Kat sind sogar darauf angewie-

MAGERUNGS-TOUR

sen, keinesfalls mageres Gemisch zu erhalten; sie sind daher prinzipiell keine Kostverächter. Der Kat kann die Abgase nämlich am besten unschädlich machen, wenn ein Kilogramm Kraftstoff vermischt mit etwa 14,8 Kilo Luft im Zylinder verbrennt. (Leichter vorzustellen ist das Verhältnis von einem Liter Benzin zu 11 500 Liter Luft).

Beim Magermix-Motor wird nun ein Kilo Kraftstoff in bis zu 25 Kilogramm Luft zerstäubt.

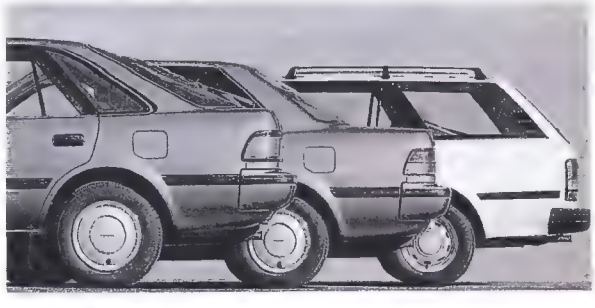
Damit das im Zylinder noch verbrennt, war ein ganz erheblicher Aufwand notwendig. Neben konstruktiven Maßnahmen am Motor – speziell geformte Brennräume und Kolben – kommen sogenannte Verwirbelungs-Steuerventile am 16V-Zylinderkopf zum Einsatz. Sie sorgen für eine intensive Durchmischung des Ansauggemischs und geben bei niedrigen und hohen Drehzahlen verschieden lange Ansaugrohre frei.

Daneben schaltet sich hochwertige Elektronik ein. Eine von Toyota entwickelte Magergemisch-Sonde im Auspuff mißt den Restsauerstoff im Abgas. Bei zu niedrigen Werten gibt die Sonde über ein Steuergerät Befehl an die Einspritzanlage, das Gemisch weiter abzumagern. Für die zuverlässige Entflammung des Magergemischs sind eine ebenfalls computergesteuerte Zündanlage und Platin-Zündkerzen zuständig.

So gerüstet leistet der 1,6 Liter-Vierzylinder 75 kW (102 PS) bei 5800/min. Das maximale Drehmoment von 142 Nm liegt schon bei 3000/min an, die Drehmomentkurve ist bis 3500/min außergewöhnlich füllig, zeigt danach aber deutliche Schwächen. Das Werk gibt als Höchstgeschwindigkeit für die GLi-Limousine 185 km/h an und nennt als Beschleunigungszeit von 0 auf 100 km/h 10,4 Sekunden.

Die ersten Fahreindrücke: Der Motor startet und läuft warm und kalt völlig problemlos. Er überzeugt durch einen kräftigen Antritt aus niedrigsten Drehzahlen, und Stadtbummelei ist selbst im fünften Gang möglich. Hohe Drehzahlen sind nicht die Domäne des jederzeit leisen Magermotors, die Höchstgeschwindigkeit wird eher gemächlich erreicht. Verbrauchswerte werden wir so bald wie möglich nach einem ausführlichen Test nachliefern. Enttäuschend am neuen Magermotor ist, daß er nur die EG-Abgaswerte unterbieten kann, trotz nachgeschaltetem ungeregeltem Oxidations-Kat, der die Stickoxide im Abgas reduziert. Die Toyota-Mager-Doktrin – wer wenig Schmutz macht, braucht wenig zu reinigen – kann so nicht überzeugen.

Der neue Carina hinterläßt trotzdem einen insgesamt überzeugenden Eindruck. Überdurchschnittlicher Fahrkomfort, gutes Platzangebot und reichhaltige Serienausstattung bei günstigen Preisen sind die dicksten Pluspunkte. Der Preis des Liftback 1.6 GLi beträgt 25 610 Mark. Uns würde es nicht wundern, wenn der Carina mit magerem Motor fette Jahre vor sich hätte. *Reif*



Drei Hecks und zwei Ausstattungen stehen zur Wahl: XL mit 66 kW (90 PS), GLi mit 75 kW (102 PS). Den Magermotor gibt es im GLi mit Stufen- und Schrägheck.

„High-Tech, Komplettausstattung und Allrad inclusive – das ist SUBARU."

Keke Rosberg,
Formel-I-Weltmeister

„Heute sind sich fast alle Autofahrer einig: Allrad ist eine gute Sache. Denn die bessere Kraftverteilung auf alle vier Räder bringt nun einmal zusätzliche Sicherheit – und mehr Spaß beim Fahren. Nur glauben leider die meisten immer noch, Allrad sei nur für einen kräftigen Aufpreis zu haben. Und genau das stimmt bei SUBARU nicht. Wer den Preis eines SUBARU mit dem anderer Pkw seiner Klasse ohne Allrad vergleicht, dem kommt der Allrad bei SUBARU wie geschenkt vor.

High-Tech in Verbindung mit beispielhafter Komplett-Ausstattung und Allrad bieten dem SUBARU-Fahrer ein wahres Fahrvergnügen.

Die 1800er-Serie gibt es mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb (90 und 98 PS) oder mit permanentem Allrad-Antrieb (Turbo 136 PS). Außerdem was Besonderes bei SUBARU: Automatik-Getriebe mit Allrad in 7 verschiedenen Modellen, z. B. Weltneuheit Turbo-Automatik ACT 4 mit variabler Drehmomentverteilung.

Höhenverstellbare Servo-Lenkung, Einzelradaufhängung, innenbelüftete Scheibenbremsen, Sicherheitsmonitor, Drehzahlmesser, Zentral-Verriegelung, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Fensterheber, Rückrollbremse „Hill-Holder" u. v. m. gehören zur serienmäßigen Ausstattung der hier gezeigten Modelle. Alle zu einem erschwinglichen Preis – z. B. Sedan 1800 Allrad, 90 PS, DM 23.550,–(unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Bremerhaven, zuzüglich Überführungskosten).

Machen Sie doch einfach eine Probefahrt – Sie werden sehen, ein SUBARU Allrad hält, was er verspricht."

SUBARU Deutschland GmbH, Mielestraße 6, 6360 Friedberg, Telefon: 0 60 31/ 60 60

SUBARU

Der meistgekaufte Allrad-Pkw der Welt

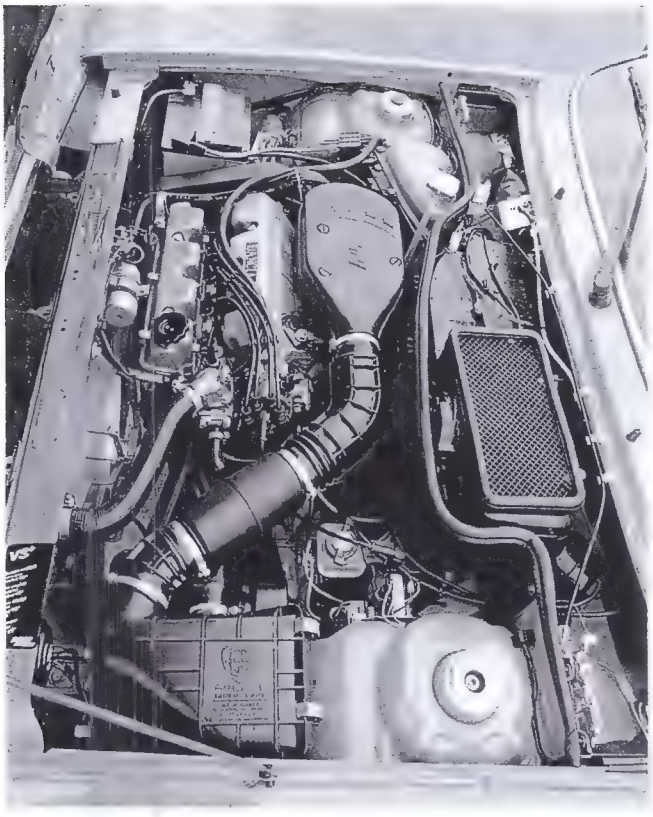
LANCIA DELTA i.e. KAT SUPER

REIFER SPORTLER

Ein Hauch von Rallye und eine gehörige Portion Reife umgibt ihn. Seit Jahren ist der Lancia Delta das Basisfahrzeug für Seriensiege auf Schotterpisten und bei zahlreichen Sonderprüfungen rund um den Globus. Diese Erfahrungswerte scheinen besonders dem Fahrwerk des Serienautomobils zugute zu kommen.

Die Grundabstimmung ist straff, aber nicht hart und weist genügend Federweg auf. Selbst auf schlechten Straßen läßt der Lancia keine Stöße zu den Insassen durchdringen und bestätigt damit einen gelungenen Kompromiß zwischen Komfort und Sportlichkeit. Spurstabilität und Straßenlage sind eine der Schokoladenseiten des Delta i.e. Kat Super. Der Fronttriebler, dessen aufwendige Hinterachse über Einzelradaufhängung an unteren Querlenkern, Schubstreben und Stabilisator verfügt, läßt hohe Kurvengeschwindigkeiten zu. Im Grenzbereich erweist er sich als potentieller Untersteuerer, der bei Lastwechsel zum gut kontrollierbaren Übersteuerer avanciert.

Mit den 66 kW (90 PS), die der Motor bei 6250/min mobilisiert, wird das Fahrwerk jedenfalls locker fertig. Der vorn quer eingebaute 1,6 Liter-Reihenvierzylinder mit exakt 1585 cm³ Hubraum und zwei obenliegenden Nockenwellen ist kein Unbekannter. Das mit geregeltem Katalysator und elektronischer Zentraleinspritzung ausgerüstete Aggregat findet auch im Lancia Prisma 1600 i.e. Kat Verwendung, den mot bereits testete (Heft 22/1987). Während das Triebwerk im Stufenheck-Pendant enttäuschte und gar arg zugeschnürt wirkte, machte der Motor im Delta einen wesentlich agileren und drehfreudigeren Eindruck. Obwohl laut Werksangaben beide über identische Fahrleistungen verfügen, lief der Delta i.e. Kat Super mit einer



Fotos: gad

Der 1,6 Liter große Vierzylinder verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und leistet 66 kW (90 PS). Ein höhenverstellbares Lenkrad gehört zum Serienumfang.

Spitze von 183 km/h sechs Stundenkilometer schneller und ließ sich auch in der Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,3 Sekunden eine halbe Sekunde weniger Zeit als der Prisma.

Meist zügig bewegt, trank der 1053 kg schwere Familiensportler durchschnittlich 10,7 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Nicht gerade asketisch, zumal er sich nicht mit normalem, sondern nur mit bleifreiem Super zufriedengibt. Der ebenso starke Golf GT beispielsweise genehmigt sich gut einen Liter bleifreies Normal-Benzin weniger, erreicht aber nicht ganz die Fahrleistungen des Italieners. Der relativ hohe Verbrauch resultiert mutmaßlich zum Teil aus der kurzhubigen Motoren-Konstruktion. Wer mit dem Lancia schnell unterwegs sein will, muß das Auto auf Drehzahl halten – was sich übrigens auch in einem nicht immer angenehmen Geräuschpegel niederschlägt. Im unteren Drehzahlbereich wirkt der Delta relativ schlapp. Sein maximales Drehmoment von 123 Nm erreicht der Motor erst bei 4250/min – der Golf GT dagegen hievt bereits bei 3000/min satte 137 Nm auf die Kurbelwelle.

Ohne Fehl und Tadel erwiesen sich die Bremsen. Sie sind hervorragend dosierbar und zeigten sich unempfindlich gegen Fading. Einen überzeugenden Eindruck hinterließen – besonders bei Nässe – die aufgezogenen Michelin MXV-Reifen der Größe 165/65 R 14 H. Zumindest harmonierten sie mit dem Testwagen wesentlich besser als der seinerzeit mit Pirelli P8 ausgerüstete Prisma.

Überhaupt scheint der Delta im Vergleich zum Prisma das harmonischere und ausgereiftere Fahrzeug zu sein, was sich vor allem in manchen Detaillösungen niederschlägt. So ist das Radio neuerdings griffgünstig in Höhe des Lenkrads plaziert und fordert keine ausgedehnten Streckübungen bis beinahe zum Wagenboden. Zudem sind die inneren Türöffner näher zum Fahrer und Beifahrer gerückt, und schließlich läßt sich das Handschuhfach ohne blaue Flecke öffnen. Es befindet sich direkt unterhalb der Frontscheibe, während es beim Prisma unter dem Armaturenbrett angebracht ist und deshalb beim Aufmachen dem Beifahrer kräftig gegen die Waden schlägt.

Das Raumangebot der nur 3,90 m langen, viertürigen Limousine bietet vier Personen genügend Platz. Auf den bequemen Sitzen können selbst großgewachsene Insassen längere Zeit verweilen. Allerdings könnten die vorderen Fauteuils ruhig etwas mehr Seitenhalt bieten.

Geschmackvoll und umfassend gibt sich die Ausstattung: getönte Scheiben, Check-Board, Heckscheibenwischer, Leichtmetallräder, zwei von innen verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, höhenverstellbares Lenkrad und eine geteilt umklappbare Rücksitzbank – deren umständlicher Mechanismus allerdings viel zu wünschen übrigläßt – alles dies ist im Preis von 22 350 DM enthalten.

Insgesamt erweist sich der Lancia Delta i.e. Kat Super als solide verarbeitete und ausgereifte Limousine mit mehr Licht als Schatten. Zu den dunklen Kapiteln zählen das Abheben der Scheibenwischer bei hohen Geschwindigkeiten, die starke Beschlagneigung der Scheiben und das Schieberuckeln im Stop-and-go-Verkehr, besonders nach schneller Autobahnfahrt.

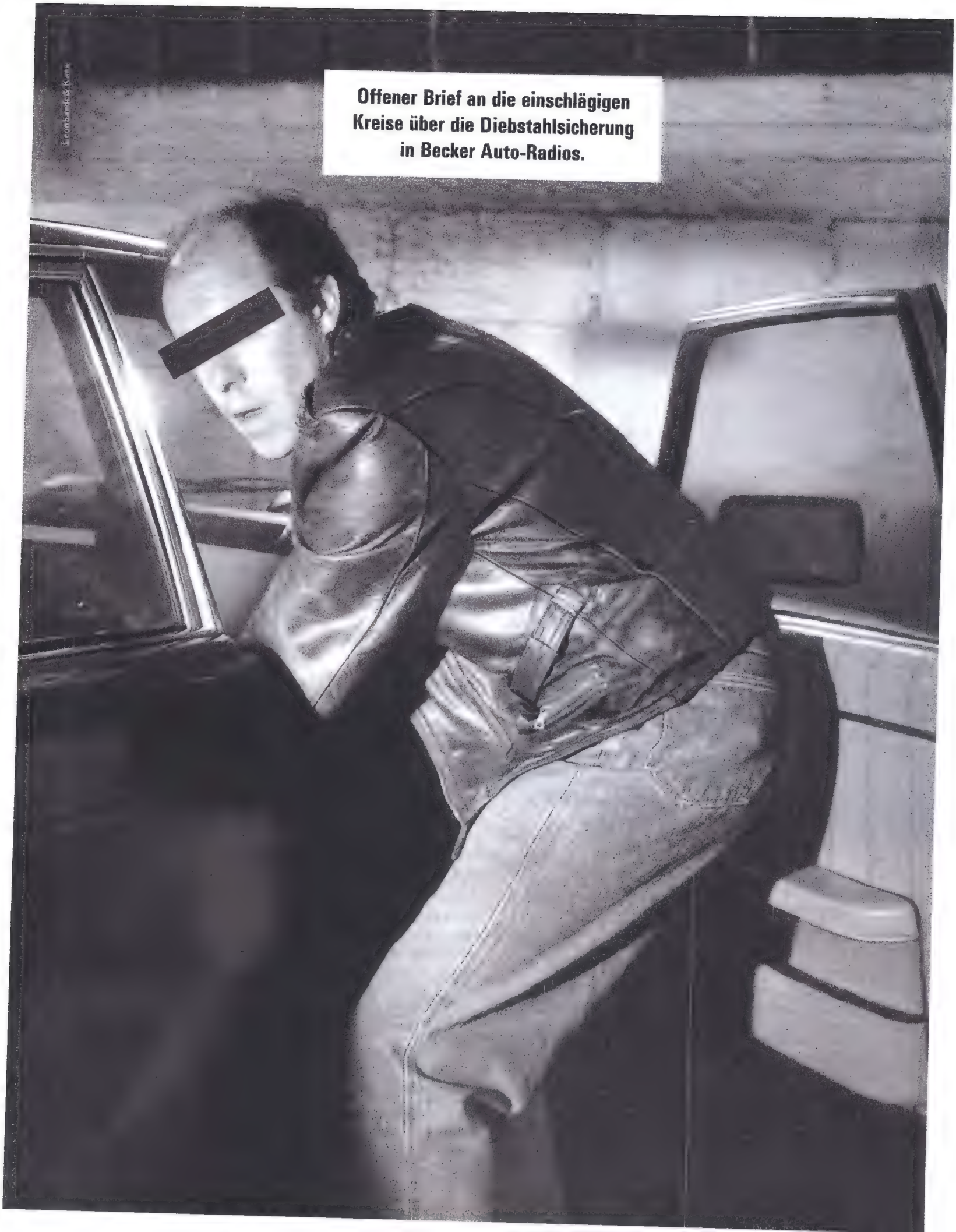
Dennoch ist der Lancia Delta zweifellos eine gute Alternative zu der in seiner Klasse zahlreich vertretenen Konkurrenz. Allerdings setzt er viel Enthusiasmus voraus. Denn beim Wiederverkauf gehört der Lancia nicht gerade zu den Autos, die einem aus den Händen gerissen werden. V.K.

PRO

- Sichere Fahreigenschaften
- Guter Fahrkomfort
- Geschmackvolle Ausstattung
- Gut dosierbare Bremsen
- Solide Verarbeitung

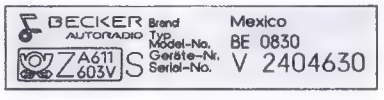
KONTRA

- Durchzugsschwacher, bei hohen Drehzahlen lauter Motor
- Scheibenwischer heben bei hohem Tempo ab
- Umständlicher Mechanismus zum Umklappen der Rücksitzbank


Offener Brief an die einschlägigen
Kreise über die Diebstahlsicherung
in Becker Auto-Radios.

Lassen Sie uns offen sprechen: Wir als Auto-Radio-Hersteller wissen, daß Sie einem harten Gewerbe nachgehen. Braucht man heute doch ein ungeheures Know-how, um in dieser Branche erfolgreich zu sein. Vom Risiko ganz zu schweigen.

Darum möchten wir Ihnen das Leben etwas erleichtern: Falls Sie in einem Fahrzeug Ihrer Wahl ein Auto-Radio wie das oben abgebildete entdecken, ist es geraten, die langen Finger davonzulassen. Sie könnten es selbst auf dem schwärzesten Markt nicht absetzen.



Sicher ist sicher: die mit Laser eingravierte Identifikationsnummer auf dem Auto-Radio.

Denn auch wir sind es gewohnt, ganze Arbeit zu leisten und haben alle Becker Auto-Radios vom Avus-, Europa-, Grand Prix- und Monaco-Cassette bis zum Mexico Diversity mit einer Technik ausgerüstet, die kriminellen Praktiken kaum eine Chance läßt.

Ihre Chance, den elektronischen Sperrcode z.B. des Mexico Diversity zu knacken, steht nämlich 1:10 000. Und dafür haben Sie nur 3 Versuche frei. Danach ist die Elektronik für unbestimmte Zeit blockiert. Bevor Sie wieder 3 Versuche wagen können. Während der ganzen Zeit gibt das Radio keinen Ton von sich.

Angenommen, Sie müßten jedesmal nur 15 Minuten bis zur nächsten Eingabe warten, so sitzen Sie bei dieser Methode bis zu 3 Monaten daran, den Code eines Auto-Radios herauszufinden.

Kein Wunder, daß es sich in den einschlägigen Kreisen im Nu herumspricht, daß sich der schnelle Griff nach einem Becker Auto-Radio nicht auszahlt. Natürlich können wir gut nachvollziehen, wie erstrebenswert es ist, unsere Auto-Radios zu besitzen. Gibt es sie doch mit ausgezeichnetem Cassetten-Teil bzw. hervorragendem CD-Spieler.

Ein Tip: Unsere Auto-Radios können Sie ohne Risiko käuflich erwerben – mit besten Empfangs- und Wiedergabeeigenschaften, vielseitiger Ausstattung, wirkungsvoller Diebstahlsicherung.

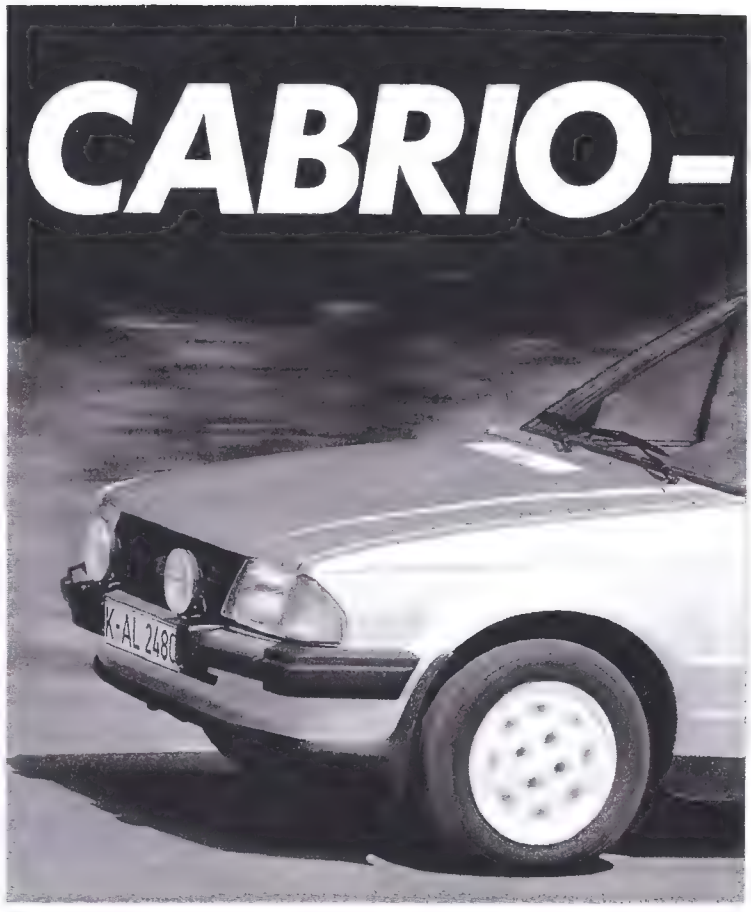
Mehr Informationen über Auto-Radios und Funk-Telefone erhalten Sie von: Becker Autoradiowerk GmbH, Abteilung Öffentlichkeitsarbeit 04-02-88, Postfach 1160, D-7516 Karlsbad.

BECKER

Auto-Radios · Funk-Telefone · Auto-Elektronik

VW Golf Cabrio: Gehört neu und gebraucht immer noch zu den Bestsellern; Rostprobleme bei älteren Exemplaren

Fiat Ritmo Bertone: Gebraucht etwas preiswerter als die Konkurrenten Golf und Escort



GEBRAUCHTWAGEN-PRÜFUNG „IMMER SAISON"

Den Stuttgarter Hans Freier, 40, stört der massive Rost an seinem Auto kaum. Befallen von der braunen Seuche sind der Unterboden, die Kotflügel und Seitenteile, ein Schweller und die Türen. Zudem sind die vorderen Stoßdämpfer leck, die Radaufhängung an der Vorderachse hat Spiel, die Handbremse funktioniert kaum noch, und die Breitreifen sind ungleichmäßig und teilweise extrem abgefahren.*

Hans Freier ist Eigner eines VW Golf Cabrio GLS, Baujahr 1979. Und genau deshalb macht er sich über die Mängel an seinem Fahrzeug, das im Februar 1988 in eben diesem Zustand noch spielend die TÜV-Hauptuntersuchung überstanden hat, keine Sorgen. Er will das Frischluft-Gefährt demnächst erfolgreich – das heißt so teuer wie möglich – verkaufen. „Interessenten für mein Auto", meint er, „gibt es genug."

Die Fehler am Golf Cabrio hat Prüftechniker Wolfgang Geissler, 35, im ADAC-Prüfzentrum Stuttgart in einem halbstündigen Test (62 Mark für Mitglieder) festgestellt. Sehr genau untersuchte er auch das Verdeck. „Scheint alles noch dicht zu sein", meinte er, öffnete und schloß es mehrmals: „Auch der Mechanismus arbeitet einwandfrei." Aber was ist mit dem starken Rostbefall? Bei einer Limousine, mutmaßte der Fachmann, würde ein solcher Rostfraß wohl zum baldigen Ende führen, bei diesem Cabrio lohne sich die umfangreiche Reparatur aber noch allemal.

Geissler plauderte aus der Praxis: „Cabrios gibt es eigentlich nur in zwei Zustandsarten: top oder hopp." Die schlechten Exemplare kämen allerdings nicht auf den Schrottplatz, sondern alsbald in die Reparaturwerkstatt zur Instandsetzung. Und deshalb „haben auch solche Autos auf dem Markt noch gute Verkaufschancen und erzielen Wahnsinnspreise".

Zu den Chancen des von ihm geprüften Freier-Cabrios befragt, geriet er sogar ins Philosophieren: „Das Auto hat 1979 über 17 000 Mark gekostet, in der Schwacke-Liste wird es derzeit noch mit einem Händlerverkaufspreis von 6 500 Mark ohne Mehrwertsteuer notiert, guter Zustand vorausgesetzt. Aber ich vermute, daß man selbst diese Rostlaube noch für 8 000 Mark verkaufen kann."

Und der beste Zeitpunkt für den Verkauf? „Es ist ein Märchen, daß man im Winter günstiger einkaufen kann, Cabrios haben immer Saison und sind deshalb immer gleich teuer." □

* Name von der Redaktion geändert

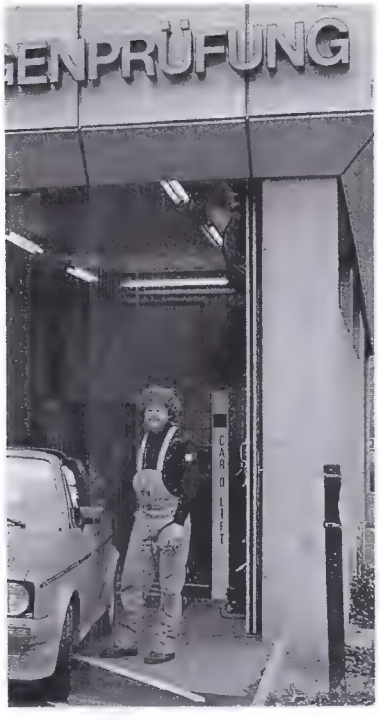
KAPRIOLEN

Von Stefan Wachtler

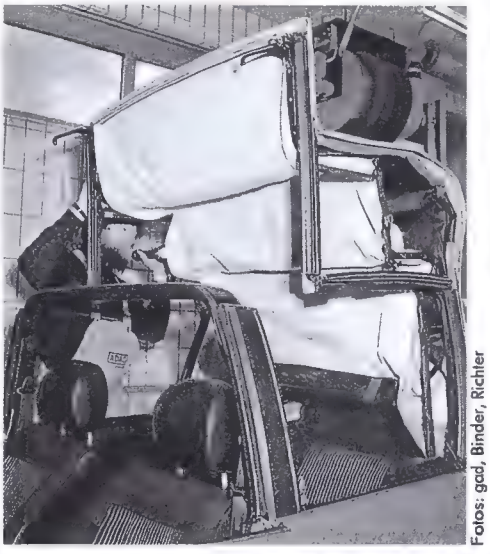
Schreiben Sie im Frühjahr mal etwas über gebrauchte Cabrios", wurde in der Redaktionskonferenz angeregt – und der Autor freute sich: „Endlich mal wieder ein Thema, bei dem es weniger um Vernunft und Kalkulation als vielmehr um die pure Freude am Autofahren geht."

Nach den Recherchen war die anfängliche Euphorie freilich schnell verflogen, und als der Autor die weißen Blätter in die Schreibmaschine spannte, kam eine gewisse Unlust auf. Eigentlich ist die Aufgabe, über biedere Alltagsautos zu berichten, viel leichter zu bewältigen. Bei denen gilt schließlich noch das Gesetz von Angebot und Nachfrage, das bekanntlich den Preis regelt. Und was die Redaktion bei gutem oder schlechtem Zustand solcher Gebrauchtwagen jeweils zu empfehlen hatte, war immer eindeutig.

Ford Escort Cabrio: vielleicht schöner als das Golf Cabrio, aber mit schlechteren Motoren ausgestattet



Die Prüfung durch einen Fachmann sollte vor dem Kauf eines gebrauchten Cabrios obligatorisch sein. Spätere Rostreparaturen sind nicht billig.



Wichtigster Prüfpunkt ist das Verdeck (links). Ein neues ist oft schon nach fünf Jahren fällig und kostet für den Golf bis etwa 1 500 Mark. Das Gespräch mit dem Fachmann (unten) bringt interessante Erkenntnisse.

Fotos: gad, Binder, Richter

Fast nichts dergleichen zeigte sich jedoch beim Thema Frischluft-Autos. Der Wind, der den Cabrio-Liebhabern auf der Probefahrt um die Nase und durchs Haar streicht, kühlt Kopf und Verstand nicht ab, ja er macht das Verlangen nach den Autos ohne Blechdach sogar eher noch heißer.

Was also den Lesern raten, die ein gebrauchtes Cabrio suchen, wenn gerade für Offen-Autos wichtige Gesetzmäßigkeiten des Markts nicht mehr gelten?

Ein cleverer Redakteur befragt in dieser Situation kompetente Fachleute.

Die erste Frage ging an das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) in Flensburg: Wie hoch ist eigentlich der Bestand an zugelassenen Cabrios auf Deutschlands Straßen? Exak-

Der Alfa Spider (rechts) mit temperamentvollen und langlebigen Motoren gehört zu den Klassikern unter den Offen-Autos. BMW 325i (unten): der neue Star der Cabrio-Szene.

te Antwort: Am 1. Januar 1988 – also mitten im Winter – waren es 352 511 Exemplare. Natürlich zählen dazu auch die Cabrio-Varianten Roadster (zum Beispiel Mercedes SL), Spider (Alfa Romeo 2000), Speedster (Porsche 356) und Targa (Porsche 911, Fiat X 1/9). „Richtige" Cabrios sind dagegen zum Beispiel VW Golf und Ford Escort – natürlich immer oben ohne.

Die nächste KBA-Statistik erscheint am 1. Juli 1988. Die Zahl der offenen Autos wird dann möglicherweise um einige zehntausend höher liegen, weil zahlreiche im Winter abgemeldete Autos wieder voll im Einsatz sind.

Nach Schätzungen von Fachleuten stehen ständig etwa 20 Prozent aller zugelassenen Autos zum Verkauf. Bei Cabrios, unter ihnen befinden sich auch noch zahlreiche Oldtimer, dürfte die Verkaufsfreudigkeit freilich lange nicht so hoch liegen, vielleicht nur bei zehn Prozent des Bestandes. Das Rechenbeispiel zeigt also: Zur Disposition stehen derzeit im ungünstigsten Fall etwa 35 000, im besten Fall vielleicht 70 000 offene Autos.

Ein nicht gerade üppiges Angebot. Cabrio-Interessenten, die sich derzeit wegen zu hoher Neupreise auf dem Gebrauchtwagenmarkt umsehen, gibt es aber viel mehr. So wenigstens lautet die Erkenntnis der Frankfurter Schwakke-Marktbeobachtung. Die Konsequenz daraus ist einleuchtend: Cabrios verzeichnen bedeutend geringere Wertverluste als Limousinen und Kombis.

Bei guterhaltenen Exemplaren erscheint dies noch logisch. Wider alle Gesetzmäßigkeit ist aber der Run auf sogar sichtbar abgewirtschaftete Offen-Autos; solche gibt es

BFGoodrich Trailmaker: der Offroad-Alleskönner!

Gibt es einen idealen Geländereifen für jeden Untergrund oder werden auch die Geländewagenfahrer von dem saisonalen Reifenwechsel nicht verschont? Dieser Frage gingen die Redakteure der deutschen Autozeitschrift „mot" unter dem Titel „Alleskönner?" in der Ausgabe 4/1988 auf den Grund. Sie testeten neun Reifenfabrikate und ermittelten in folgenden fünf Kategorien die Testsieger:

Qualifikation	Testanforderung	Testsieger
1. Sommerreifen	Straße und Gelände	5 Reifen
2. Winterreifen	Straße und Gelände	3 Reifen
3. Ganzjahresreifen	Straße und Gelände	2 Reifen
4. Ganzjahresreifen	Straße	3 Reifen
5. Ganzjahresreifen	Gelände	2 Reifen

Einzig der erfolgreiche Offroad-Reifen aus den USA, der **BFGoodrich Trailmaker**, erhielt das mot-Praxisurteil „sehr zu empfehlen" in allen fünf Kategorien und kann damit das Prädikat „Alleskönner!" für sich in Anspruch nehmen.

Der **BFGoodrich Trailmaker** wird in zehn verschiedenen Größen in Deutschland angeboten. Sie reichen von den üblichen Seriengrößen bis hin zu den Formaten für breite Offroad-Tuning-Varianten.

BFGoodrich T/A Radials
Import Deutschland:
Burgstraße 30
D-5534 Lissendorf
Tel. 0 65 97/693

MEYER LISSENDORF

BFGOODRICH Trailmaker

Einer der erfolgreichsten Geländereifen

nämlich auch auf dem Markt – und es werden Traumpreise dafür bezahlt. Diese Behauptung wurde während der Gebrauchtwagenprüfung eines Golf Cabrios GLS, Baujahr 1979, bei einer ADAC-Prüfstation (siehe Seite 78: „Cabrios haben immer Saison") untermauert.

Wegen dieser besonderen Situation sollten die Privatmarktpreise (rechts und auf der nächsten Seite) nur als Richtwerte verstanden werden; Kaufinteressenten dürfen nicht enttäuscht sein, wenn die Preise in konkreten Fällen doch einmal Kapriolen schlagen. (Sprachforscher meinen, daß der Ursprung des Wortes Cabriolet im französischen Wort „cabriole" zu finden sei, was übersetzt nichts anderes als „Luftsprung" bedeutet.)

Wer viel Geld für sein gebrauchtes Traumauto zahlen muß, sollte die Katze nicht im Sack kaufen und das in Aussicht genommene Cabrio un-

SOVIEL KOSTEN GEBRAUCHTE CABRIOS

Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Alfa Romeo									
Spider 1600, 2tür., 76 kW (103 PS), 1556 cm³, S	30 000	22 700 18 900	18 800 16 800	16 800 14 900	15 200 13 700	13 700 12 400			
Spider 2000, 2tür., 93 kW (127 PS), 1948 cm³, S	(25 990)					13 800 12 300	12 400 11 100	10 950 9 900	9 700 8 800
Spider 2000, 2tür., 93 kW (127 PS), 1948 cm³, S	33 000	25 200 21 200	20 900 18 700	18 500 16 600	16 400 14 800	14 600 13 300			
Austin Rover									
Triumph Spitfire, Ro. 2tür., 51 kW (69 PS), 1474 cm³, S	(13 950)							9 900 8 400	8 700 7 400
BMW									
325i Cabrio Kat, 2tür., 125 kW (170 PS), 2476 cm³, BN	50 700	39 500 34 200	33 500 29 700						
Fiat									
Ritmo Bertone, 2tür., 60 kW (82 PS), 1465 cm³, S	(22 145)				12 500 10 800	10 900 9 400			
Ritmo Bertone Super, 2tür., 74 kW (100 PS), 1574 cm³, S	(26 450)	19 200 17 700	17 200 15 900	15 300 14 300					
X 1/9 S, Tg., 2tür., 63 kW (85 PS), 1465 cm³, S	(23 730)			14 400 12 800	12 900 11 500	11 300 10 100	9 700 8 700		
X 1/9, Tg., 2tür., 63 kW (85 PS), 1465 cm³, S	23 400	18 300 15 300	15 600 13 800	13 800 12 200					
124 Spider i.e., 2tür., 77 kW (105 PS), 1981 cm³, S	(27 980)			20 400 17 700	17 900 15 700	15 900 13 900	14 200 12 500		

1. Zeile: Privatmarktpreise, 2. Zeile: Orientierungswerte für Inzahlunggabe beim Neuwagen-Händler bei Kauf eines gleichwertigen Neufahrzeugs. ( ) Produktion des Modells eingestellt. Kraftstoffe: S = Super, BN = Bleifrei-Normal. Ro. = Roadster, Tg. = Targa. Quelle: AUTOCOM GmbH, Stuttgart. Preise: Stand Mai 1988.

Porsche 911 Cabrio: der Traum vom Offenfahren

SOVIEL KOSTEN GEBRAUCHTE CABRIOS

Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
Ford									
Escort Cabrio 1.6, 2tür., 58 kW (79 PS), 1567 cm³, S	(24 015)		16 200 13 700	14 800 12 600	13 200 11 200				
Escort Ghia Cabrio Kat, 2tür., 66 kW (90 PS), 1597 cm³, BN	28 870	22 900 18 700	19 700 16 800						
Escort Cabrio 1.6i, 2tür., 77 kW (105 PS), 1597 cm³, S	(27 275)		19 200 16 300	17 200 14 600	15 500 13 200				
Escort Cabrio XR 3i, 2tür., 77 kW (105 PS), 1597 cm³, S	29 885	23 900 19 600	20 700 17 600						
Mercedes									
280 SL, Ro., 2tür., 136 kW (185 PS), 2746 cm³, S	(58 995)			40 500 35 500	37 500 33 200	34 800 30 800	31 900 28 400	29 500 26 400	26 900 24 200
300 SL, Ro., 2tür., 138 kW (188 PS), 2962 cm³, S	71 649	55 900 49 900	49 500 46 200	43 900 41 500					
500 SL, Ro., 2tür., 170 kW (231 PS), 4973 cm³, S	(84 075)			53 900 49 900	50 900 46 900	45 500 42 500	42 500 39 900	39 900 37 500	35 400 33 800
500 SL, Ro., 2tür., 180 kW (245 PS), 4973 cm³, S	96 307	74 900 66 900	64 900 60 900	59 900 56 900					
Peugeot									
205 CT, 2tür., 58 kW (79 PS), 1351 cm³, S	24 780	19 600 15 800	16 700 14 200						
504 Cabrio TI, 2tür., 78 kW (106 PS), 1971 cm³, S	(33 650)					19 900 19 400	16 900 16 900	14 900 14 900	12 900 13 300
Porsche									
911 SC Cabrio 3.0, 2tür., 150 kW (204 PS), 2956 cm³, S	(65 071)					39 900 33 800			
911 SC Targa 3.0, 2tür., 150 kW (204 PS), 2956 cm³, S	(61 156)					36 500 30 900	33 200 28 200	30 400 25 700	26 500 22 500
911 Carrera Cabrio 3.2, 2tür., 170 kW (231 PS), 3164 cm³, S	92 500	70 900 57 900	58 900 49 900	53 900 45 500	48 200 41 200	43 900 37 400			
911 Carrera Targa 3.2, 2tür., 170 kW (231 PS), 3164 cm³, S	86 200	65 900 53 900	54 900 46 200	49 500 41 900	44 500 37 800	40 500 34 500			
Talbot									
Samba Cabrio, 2tür., 58 kW (79 PS), 1360 cm³, S	(19 990)		12 600 11 100	11 100 9 800	9 700 8 600	8 400 7 500	6 800 6 200		
VW									
Golf Cabrio GL 1.6, 2tür., 55 kW (75 PS), 1595 cm³, S	26 745	20 200 18 200	16 900 15 800	15 400 14 400	14 200 13 300	12 500 11 800			
Golf Cabrio GL 1.8, 2tür., 66 kW (90 PS), 1781 cm³, S	27 950	21 200 18 900	17 800 16 500	15 900 14 900	14 500 13 600				
Golf Cabrio 1.8i Kat, 2tür., 70 kW (95 PS), 1781 cm³, BN	29 450	22 800 19 900	19 500 18 200	17 400 16 300					
Golf Cabrio GLI, 2tür., 82 kW (112 PS), 1760 cm³, S	30 465	23 700 20 900	20 400 18 900	18 200 16 900	16 300 15 300	14 800 13 900	13 500 12 900	11 300 10 950	9 600 9 500

1. Zeile: Privatmarktpreise, 2. Zeile: Orientierungswerte für Inzahlunggabe beim Neuwagen-Händler bei Kauf eines gleichwertigen Neufahrzeugs. ( ) Produktion des Modells eingestellt. Kraftstoffe: S = Super, BN = Bleifrei-Normal. Ro. = Roadster. Quelle: AUTOCOM GmbH, Stuttgart. Preise: Stand Mai 1988.

bedingt vom Sachverständigen technisch prüfen lassen. Das ist natürlich nicht nur beim ADAC möglich, sondern ebenso bei zahlreichen Prüfstellen der Schwacke-Bewertung, der DAT, des DEKRA, TÜV und freier Kfz-Sachverständiger. Das Gespräch mit dem Fachmann ist auch für diejenigen wichtig, die Cabrio-Wracks aufkaufen, um sie zu restaurieren. Denn über die dabei entstehenden Kosten darf man sich nicht im unklaren sein.

Selbstverständlich gehört – neben dem Rosttest – die Qualität des Verdecks zu den Punkten, die am intensivsten geprüft werden müssen. Denn die Kunststoff- oder Stoffhauben halten höchstens fünf bis zehn Jahre, dann muß nachgerüstet werden, wobei man bei unterschiedlichen Materialien die Qual der Wahl hat.

Wichtigster Tip: Fahren Sie zu einer der rund 400 Autosattlereien in ganz Deutschland. Diese Spezialisten bessern nicht nur aus, sondern rüsten auch komplette Verdecke nach, die sie oder der Cabrio-Fahrer selbst über Groß- oder Versandhändler beziehen. In der Regel sind die Preise dort niedriger als beim Autohändler, und für seltene Oldtimer gibt es Spezialanfertigungen.

Die Preise weisen je nach Automodell, Material und Ausführung beträchtliche Unterschiede auf, sie reichen von 500 bis 2 000 Mark. Montagekosten für ein bis zwei Tage kommen noch hinzu.

Die Beschäftigung mit Cabrios lohnt sich, denn das Interesse an diesen Autos ist in jüngster Zeit wieder stark gewachsen. Die Preise werden deshalb zumindest stabil bleiben, vielleicht sogar noch steigen. Als Cabrio wird beispielsweise der Käfer noch lange überdauern, Käfer-Cabrios werden derzeit noch mit Preisen von 8 000 bis 15 000 Mark gehandelt. □

mot markt

Verkaufen, suchen, tauschen.
Schnell und erfolgreich.
Händleranzeigen sind mit
einem „H“ gekennzeichnet.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute“. Händleranzeigen sind mit „H“ gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

Alfa 2.5, Bj. 79, Liebhaberstück, 4türig, rot, Lederausstg./creme, geg. Gebot. Tel. 069/490012

Giulia Sprint GTV, Erstbes., Leder, Bj. 65, TÜV neu, 15.000.-. 030/852988

AMERIKANISCHE WAGEN

VANS u. Pick-ups, Überholung, §, Umb., Allrad-Zentr. Limburg. 06431/43564 H

AUDI

BBS-RS-Felgen, 8J 16 m. P 700, f. Audi 200, VS. Tel. 06571/3261

BITTER

CS 3,9 Ltr., Vollausstg., 85/90, Autom., Klima, 28000 km, DM 55.900,-. Opel Massenberg, Tel. 02235/42071 H

BMW

Achtung: 530i-Vertr., z. LP mit div. Zubehör abzugeben, Ausst. n. wählbar, LT Juli 88, T. 07817/5743/53949

BMW M3, rot, Sonderausst., Bj. 4.87, verk. Tel. 07163/7444

728, Bj. 6.84, TÜV 89, ABS, neuwert. Zust., 16.900,- DM. 02103/51840

325i Cabrio, Kat., EZ 3.87, lachssilber, Led., div. Extr., 12000 km, VB 43.500,-. 089/1401921/089/3612913

325iX, EZ 8.87, 16000 km, v. Extr., VB 45.000,- inkl. 07121/8522, 07071/32642

325 Cabrio, schw.-met., Led., div. Extr., 1. Hd., Bj. 8.86, erst 5000 km, 38.600,-. 040/6028123 od. 3894812

735i, 1 J. alt, 50000 km, m. a. Extr., außer Klima alles, 59.500,-. 06051/2258

3.0 CSL, kpl. rest., Fahrgest.-Nr. 2275416, Geb. n. u. 30.000,-, Preis entspricht Zust. Tel. 0711/341937

633 CSi, A, sä. Ex., einm. erh. 08374/542

Traumcab. 325i, schw., Led., Alpina-Des., Alu 205/55, RC, 40 mm tief. usw., NP 59.000,-, VB 45.900.-. 08638/84143

Neuwagen 535i, Led. + s. v. Zubeh., sof., 68.400,-, inz. mögl. 07231/62309 H

323i, Rappold-Vollcabrio, Alpina-Look, 205er, Alu, Spoiler, Leder, 8.84, 37000 km, Garagenzweitwagen, VB 28.000,-. Tel. 0541/128760

BMW ALPINA

Alp. B6 2,8, 3.85, 33000 km, div. Extr., schw.-met., s. gepfl., 39.500,- inkl. Tel. 04221/41909

CHEVROLET

Corvette, 7.85, NP ca. 90.000,-, Rechng. vorh., scheckheftgepfl., DM 43.500,-. Tel. 0721/554700

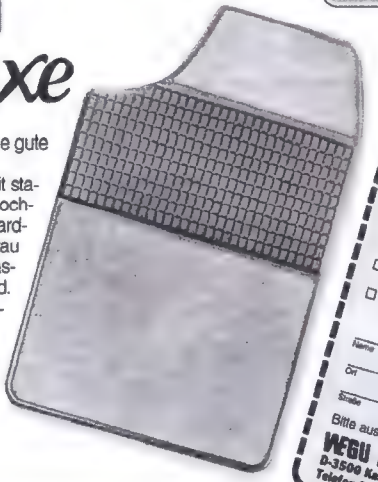
Corvette Targa, Bj. 84, schwarz, 24000 mls., alle Extr., 38.000,-. Fa. Botz, Tel. 07253/31631 H

Beilagenhinweis:
Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen der folgenden Firmen: Star Cooperation, Köln; Vereinigte Motor-Verlage, Stuttgart.

Ob mit Stiefeln ins Gelände oder in Gala zur Oper –

WEGU motoring

Auslegematten
Duo de luxe



Damit machen Sie und Ihr Auto immer eine gute Figur.

Die optimale Gummi/Textilkombination mit stabilem Blockprofil über volle Mattenbreite. Hochwertige Qualität zum günstigen Preis. 4 Standardgrößen, 2 Farbkombinationen – schwarz/grau oder mokka/beige. Wasserundurchlässig, rutschfest, pflegeleicht, hoher Rand. Im Zubehörhandel und in der Fachabteilung Ihres Einkaufsmarktes.

Übrigens: Das WEGU Automattenprogramm ist riesig wie kein zweites – von der Rechteckmatte bis zur maßgenauen Paßformmatte speziell für Ihren Wagen.

Ihr Händler informiert Sie gern, oder schicken Sie uns den Coupon.

Info-Coupon

Ich interessiere mich für
☐ Duo deluxe Auslegematten
☐ Ihr übriges Automatten-Programm
☐ Das gesamte WEGU-Angebot für Kraftfahrzeuge
☐ Für meinen Wohnsitz zuständiger Händler
☐ Ich fahre einen PKW
Typ _____ Baujahr _____
☐ Schicken Sie mir kostenlos eine Anstecknadel WEGU motoring

Name _____
Ort _____
Straße _____

Bitte ausfüllen und einsenden an:
WEGU Postfach 31 04 20
D-3500 Kassel, Vertrieb Kfz-Zubehör
Telefon 05 61/5 20 31 26

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Über Btx:
Seite * 342001124 #

Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideale [illegible]nfahrzg., zugel. f. 7 Per[illegible]zg., unfallfr., Autom., B[illegible] 4.88, blau-rot, 23800 **10 mm**

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
6.5.1988	21.5.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
11.5.1988	28.5.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
19.5.1988	4.6.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell

An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	mot · auto motor sport · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	mot · auto motor sport · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	mot · auto motor sport	11,50	19,–
Kombination D ☐	mot · auto motor sport · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	mot · auto motor sport · Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ sport auto
☐ auto motor und sport
☐ Motor Klassik
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ MOTORSPORT aktuell

mot 10/88

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma

PLZ/Ort

Vorname (ausgeschrieben)

Telefon inkl. Vorwahl

Straße/Nr. (kein Postfach)

Rechtsverb. Unterschrift

Datum

DE LOREAN

De Lorean, EZ 82, 8000 mls., 5-Gg., absol. neuw. Zust., Pr. VS. Tel. 07071/26308 oder 67073

FERRARI

308 GT 4, Bj. 76, rot, schwarz, VB 58.000,- Inz. mögl. Fa. Botz, Tel. 07253/31631 H

308 GTSi, Bj. 3.83, v. Priv., 65000 km, rot/ schw., Klima, Stereo, 79. 000,-. Tel. 0711/775001

FIAT

Su. Pininfarina Spider Volumex, schw./beige, im s. gt. Zust. 069/895680 a.19.30 h

Pininfarina Cabrio, schw., neuw., gg. Gebot z.vk. 070977/8366/0711/522244

FORD

RS Capri, 3 Ltr., Perlm.lack, ATM, BW, 9950,- DM. Tel. 07472/22982

GELÄNDEWAGEN

230 GE, kurz, EZ 6.87, 6000 km, Kat., steuerfrei, ESD, Recaro, Allrad, Sperre, 5-Gg., Color usw., 49.500., inkl., NP 64.500,-. 07527/6303

LandCruiser LX, Mod. 86, Blechschaden, Zubehör, fahrbereit, DM 11.900,-. Tel. 07571/51957

Su. Toyota BJ 73, Tel. 040/5256667

Mitsub. 75 HF Pajero 2,5 Ltr. Diesel, lang, 5tür., bl.-met., EZ 6.87, 17000 km, kein Gelände, von gehob. persönl. Design bis Alu-Breitreifen 275/60, extrem viele Extras, NP 52.000,- DM, VB 38.000,- DM. 0721/704260

Der Allrad-Spezialist, der n. zu übertreffen ist! Rep. u. Umbau a. Fabrikate. Allrad-Zentrum Limburg. 06431/43564H

JAGUAR

E V12, 1973, schw./beige, Led.-Vollausstg., ATM, absol. Bestzust., gegen Gebot. Tel. 07071/26308 od. 67073

XJSC V12 Cabrio, 18000 km, weiß, DM 58.500,-. Tel. 08178/3245

JENSEN

Interceptor, Bj. 69, TÜV neu, evtl. Inzn. mögl. Tel. 030/7825410

LANCIA

Delta integrale, EZ 1.88, 12000 km, SSD, Recaro, schw.-met., geg. Gebot. Tel. 08631/5575

LOTUS

Super Seven Serie IV, Bj. 73, TÜV/ ASU, s.gt. Zust. Tel. 0711/753704

MERCEDES

280 SL, wie neu, unf.fr., 2. Wag., 29000 km, Bj. 84, zypr.grün-met., Alu-Felg. u. Zub., v. Priv., 45.000,-. Tel. 0831/63405

280 SE, Bj. 82, 125000 km, AMG-Umb., Breitreif. neu, Remotec-Feig., Met.-Lack, ZV, ESD, Autom.-Getr., Sportlenkr., 18.500,-+MwSt. 06408/4688 od. 06404/1822

230 GE, kurz, EZ 6.87, 6000 km, Kat., steuerfrei, ESD, Recaro, Allrad, Sperre, 5-Gg., Color usw., 49.500,- inkl., NP 64.500,-. 07527/6303

380 SL, Autom., 2 Dächer, Bj. 80, petrolmet., Lorinser-Umbau, Sommerfzg., orig. 49000 km, außergew. Optik, VS. Tel. 0711/832907

JW 190 E 2,6, blauschw.-met., 16000 km, v. Extr., VB 23% unt. NP. 07157/72323

230 E Kat., EZ 6.86, ABS, ZV, SHD, rauchsilb.-met. etc., VB 32.000,-. Tel. 05306/4474

Verk. 350 SLC, 192000 km, TÜV 6.89, Led., AHK, Alu, schw.-met., VB 10.600,-. Tel. 05641/5206

280 SL, Bj. 69, TÜV neu, Led., Autom., ATM 32000 km. 09192/1077

230 TE, 10.83, 53000 km, SD, 5-Gang, ZV, AHK, rot, 23.800,-. 07131/71841

Werksangehöriger bestellt DB nach Ihrem Wunsch, auch große Modelle. Rufen Sie an. Tel. 07034/2483

300 SL, dkl.bl., Leder grau, EZ 12.85, Autom., Tempom. u. w. Extr., 25000 km, w. neu, 58.800,-. 06347/8668

450 SLC, alle Extr., VB 29.800,-. Tel. 0261/801030 oder 02602/18827

280 SL, Bj. 82, 88000 km, zypr.grün-met., VB 36.000,-. 0711/458080

450 SLC, Bj. 78, dkl.bl.-met., Recaro, alle Extr., techn. u. opt. einwandfr., VB 22.000,-. Tel. 06131/234681

Traum-AMG 190 E. Telefon 07154/7699 ab 18.30 h

230 SL, kompl. rest., alle Teile neu, einm. Zust., dkl.blau, Leder cognac, TÜV neu, gg. Geb. ab 36.900,-. 089/649649/643774

450 SLC, für Liebhaber, DM 35.000,- zu verkaufen. Tel. 08741/7002

300 SEL 3,9, 10.71, Orig., dkl.grün-met., garagengepfl., Autom., Klima, Vel., orig. 145000 km, VS. 05231/26117

300 SL, JW, anthr.-met., Autom., Extr., 11500 km, VB 66.000,-. 07044/43538

KAMEI

Abt. M1 · Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden · 0 61 21 / 14 01-0

Exclusiv bei KAMEI! Moderne, sportlich-elegante Alu-Felge, aerodynamisch entwickelte X1-Grundbausätze oder X1-Einzelteile wie Front-/Heckspoiler, Seiten- und Heckschürzen. Leicht montierbar, absolut paßgenau aus stoßfestem DUROKAM®. Für Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel oder VW lieferbar. Prospekt kostenlos oder Katalog (DM 5,–) anfordern.

Aerodynamik in schönster Form

280 SL, Bj. 84, s. gepfl., 82000 km, dkl.-blau, Leder grau, el. FH, ZV, Tempom., Alarm, Stereo Blp. Bamberg, VB 46.000,- DM. Tel. 030/8912683

300 E, 12.86, 34000 km, tiefer, Alu, Kat., met., SD, el. FH, Wi.-Reif., NP 64.000,-, VB 48.000,-. 08294/1077

250 SL, 67, TÜV 9.89, bl.-met., bl. Led., Hardt. bl., Autom., Holzverarbeitg., 34.000,-. 05553/662 ab 18 h

MORGAN

Morgan 4/4, Bj. 83, schw.blau, Alu-Kaross., Speichenräd., 33000 km, DM 38.000,-. Tel. 07134/6771

MG

MGB GT, 76, TÜV 90, 66000 km, gut. Zust., unf.fr., VB 6800,-. 02306/12456 oder 12671

NISSAN

ZX 300 Turbo, anthr., EZ 8.86, 56000 km, Bestzust. Tel. 0941/82258

NSU

RO 80, Mod. 77, blau-met., m. Audi-Mot. u. Schaltgetr., in s. gt. Zustand zu verk. Tel. 07247/4727

OPEL

Heißer Opel GT, rot, tief, breit, VB 12.000,- DM. Tel. 07141/63554

Cabrio Ascona C, weiß/schw., 75 PS, Bj. 2.85, 35000 km, tiefer, Extr., Rundumspoil., 20.500,-. 05731/21565

Liebhaberfzg. Ascona Cabrio Keinath, C 3, Bj. 86, EZ 8.87, 14500 km, Alu, met., v. Extr., 1. Hd., VB 30.500,-. Tel. 08251/7349

PEUGEOT

205 CT Cabrio, EZ 4.87, rot, 18000 km, Sonderausstg. Tel. 06155/2250

205 Gutmann Cabrio, 1,9, EZ 87, Kat., VS, Tel. 07031/49044

205 GTI, 1,9, 128 PS, Bj. 5.87, schw., SD, 1. Hd., VS. Tel. 02241/331524

504 V6 Cabrio, 75, 10.89, nur Sommer, Verd. neu, VB 12.900,-. 040/8504516

PORSCHE

Verk. Fuchs-Felgen, 9 + 8", neu, 3500,- DM. Tel. 07631/7853

Carrera, Bj. 86, 65000 km, 7 + 8 J 16, Klima, SSD, VB 58.000,-. 09568/5804

911, 3,0 Carr. Targ., 200 PS, EZ 11.75, Mod. 76, verz., Turbo-Look, met., 8+9x16, 2. Hd., orig. 77000 km, Garagenwg., Sommerfzg., supergepfl., VB 34.000,- inkl. MwSt. Tel. 07121/8522 od. 07071/32642

928 S, Bj. 81, 135000 km, rot-met., Leder, Autom., Klima, VB 37.500,-. Tel. 0721/842844

BBS-Felgen f. Porsche. 06571/3261

944, Bj. 5.85, ind.rot, Servo, Klima, 42000 km, weitere Extr. VB 35.500,-. Tel. 06181/571307

Für Sportfahrer: 930 Turbo 3,3, Bj. 80, 57000 km, 280 km/h, weiß mit Dekor, SD, Stereo, Frontsp.- u. -Kühler, Käfig, Bilst.-Fahrw.,, 7+9", Sportsitz u. Gurt, d. Fahrz. ist m. jed. erdenkl. Sportzub. ausgest., techn. + opt. abs. Topzust. 089/9038888/80

911 Carr. Targa, 84, 49500 km, met., unf.fr., Fu., 7 + 8", s. gepfl. u. w. Extr., 49.900,-. Mo.-Fr. 0906/5957 zw. 10-16 Uhr, Fr. - So. 0201/410642

Suche 930 Turbo, ab Bj. 77, bis 43.000,-, biete 911 SC, Bj. 77, 28.000,-+ Wertausgl. 06898/62493 od. 67595

VW-PORSCHE

VW-Porsche 914, Bj. 73, TÜV 4.90, 100 PS, Somm.-Fzg., top erhalten, orig. nur 120000 km, DM 10.800,-. Tel. 05281/77623 oder 17653

RENAULT

Espace, 47000 km, Bj. 85, rot-met., v. Extr., Pr. VS. 07151/54213, 9 - 13 h oder 14.30 - 18.30 h werktags

RENAULT ALPINE

A 310 V6, Bj. 5.83, 76000 km, neue Lack., 2. Wagen, div. Extr., VB 21.000,- DM. Tel. 06224/13540

TRIUMPH

Spitfire Cabriolet, m. Hardtop u. Persenning, braun, 1474 ccm, Bj. 10.79, TÜV 8.88, 1. Hd., echte Occasion m. garant. nur 6000 km, DM 15.000,- bzw. Höchstgeb. Tel. 06081/6321

VETERANEN

DB 170 S, Bj. 50, Diesel-Motor, 500 km, Karosserie rostfr. Bestzust., Innen-Renovierung erforderlich, 5 J. abgem., Pr. VS. 07274/4005

VW

1303 Cabrio, Bj. 78, 90000 km, weiß/ schwarz, kompl. rest., Mangels-Felgen, viele Extras, TÜV neu, DM 15.000,-. Tel. 07721/25583 priv., 852187gesch.

Käfer 1303, Bj. 10.74, TÜV 10.89, 2 Ltr., 100 PS, Porsche-Mot., schw., Color, SD, Alarm, Standheizung, Leder-Lenkrad, Dachant., Sportsi., Porsche-Armat., Bilstein-Fwk., 185er, Sommerfzg., Drittwag., 64500 km, 12.800,- DM. Tel. 02241/312276

Golf Cabrio Quartett, 6.87, heliosbl.-met. Tel. 05361/928845 o. 05362/61683

Polo G40, 115 PS, schwarz, Extras, VB 21.200,-. Tel. 07121/270454, abds.

Golf Bistro, weiß, SD, 54 PS, Radio, 2tür., Euro-Kat., 4+E, abzugeben ab 10.6.88, 15.000,-. 05363/4507

TAUSCH

Riva-Sportboot Innenborder m. Trailer, Bodenseezul., TÜV, Wert ca. 15.000,- DM gg. PKW auch Exoten, evtl. Aufpreis. Tel. 07434/2075

VERMIETUNG

Fer.-Wo. Twistesee-Waldeck, 2-20 Pers., ab 10,-/Pers. in rustik., renov. Bauernhaus frei. Tel. 0521/410780

VERSCHIEDENES

Dodge Super Van, Reisemobil, 6 Sitzpl., schw./gold, Innenausb. neuw., m. Hochzelle, Sidepipes, Alu usw., DM 26.500,-. Tel. 069/490012

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 1042
D-7000 Stuttgart 1

Alfa Romeo

Faltdächer f. Spider 2000, a. Bj., 460,-, m. Montage 790,-. 08231/31870 H

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfamodelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

Spider 2.0, EZ 6.84, nur Sommer, 41000 km, 17.000,-. Tel. 0911/648331

GS, 77, 2 Ltr., Renngetr., 75% Sperre, Fächer, Staud, Blech neu, tot. restaur., LM, RC, Koni, Federn, tief, Hubdach, keine Einzelteile, FP DM 20.000,-. Bernd Knipper, T. 0212/46091

sport auto

Drei sportliche Alfa-Limousinen im Vergleich: Alfa 75 Twin Spark gegen den 6 V 3,0 und eine getunte 6-Zylinder-Version von Brohl. In sport auto 5/88. Jetzt am Kiosk.

RH-Spider Duetto, Bj. 66, TÜV neu, techn. u. opt. 1a Zust., DM 15.500,-. Tel. 07821/6520

GTV 2.0, Bj. 80, schw., neu lackiert, Reif. 205/50 SR 15, weiße 7" Alu-Felgen, Mot. gen.überh., Rennkolben + Rennbüchsen, 2 Schalensitze, Sportlenkrad, H-Gurte + Sonnendach, RC, extrem tiefergelegt, Pr. VS. Tel. 09332/821 oder 09365/1230, ab 18 h

GTV 6 GP, Bj. 4.84, schw.-met., Vollederausst., P700 Pirelli, 225/VR50, 200 PS, VB 24.900,-. Tel. 02041/22274

Spider 1.6, Bj. 8.87, 2000 km, blaumet., s. gepfl., Garantie. 08458/2411

Alfa GTV 6/2.5, schw.-met., Alu-Felgen, Radio-Cass., EZ 1.84, 94200 km, Zyl.kopfdicht. neu, 1a Zust., scheckheftgepfl., kein Rost, VB 15.000,-. 0711/461051 o 07195/8420

Traum-Spider 2,0, 6.86, 20000 km, Zender, v. Extr., ohne Hecksp., Sommer, 1A, tief, breit, 0931/96960

1750 GTV Bertone 2.0, Sommerfzg., seit 20 J. Familienbes., s. gut. Zust., TÜV neu, Led., weg Todesfall, Gebote ab DM 11.000,-. T. 02271/91191

Unf. AR 90 V6, Blechsch. ca. 2000,-, voll fahrber., Extras, 7.86, 31000 km, VB 13.500,-. 07243/77310, abends

Spider, weiß, 1,6 Ltr., 109 PS, 75, § 8.89, Top-Zust., VB 9300,-. 07531/79194

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

75, 2,0, rot, wegen Geschäftswag., EZ 9.87, 8800 km, tiefer, 7×15, 205/50 VR 15, Zusatztank, Momo-Schaltheb., Bordcomp., NP 35.500,-, VB 25.500,-.Tel. 0261/64460.

Sahnestück! Alfa-6-Zylinder 2,5 l Bertone, dunkelblau, Bauj. 81, TÜV 8.89, DM 9600,– (NP 48000,–), Hohlraumversiegelung. Telefon 05141/1041 (Herr Tänzer)

GTJ Bertone, Bj. 74, TÜV 10.89, ATM, VB 8700,-. Tel. 07452/5526.

Bertone GTV 2000. 0841/59863

Rundheck, 69, 8500,-. 06243/5754

Alfa Twin Spark, 9.87, 5600 km, met., SHD, LM, tiefer etc., Preis VS. Tel. 02307/7781 od. 73319

Spider 1.6 Ltr., EZ 10.87, div. Extr., Preis VS. Tel. 05108/3749

Spider Europa, 86, rot-met., Extr., 37900 km, VB 25.000,-. T. 02293/7815

Spider 1.6, Bj. 76, TÜV neu, ATM, ATG, LM, Sommerfzg., 2 Dächer, div. Zubeh., VS. Tel. 07774/1217, ab 17 h

Alfa GTV 6/2,5, GP, EZ 2.85, TÜV 2J, 77000 km, VB 19.500,-. 04222/2967

Giulia Sprint GT Veloce, EZ 67, Frankr., orig. Zust., garag.gepfl., nur Somm., § neu, 10.500,-. 089/1781736

Cabrio, Spider 1.6, EZ 8.85, silb. -met., 40000 km, mein Sommerauto für Sie: VB 22.000,-. Tel. 08135/251

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie. Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud - 33 - 2000 - GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

Alfa Spider 2.0, Neufahrzeug, umsth. 5000,- unt. NP. 0261/41111

Alfetta GTV 2.0, EZ 78, TÜV neu, s. gt. Zust., VS. Tel. 07042/4533

1300 GTJ, silb., Bj. 67, Orig.Zust., 1a, wie neu, seltenes Stück, DM 21.000,-. Tel. 06322/66722

2000 GTV Bert., gt. Zustand, Motor 600 km, Sommer, 9800,- DM. 07161/78087

2.0 GTV Bertone, 72, werkst.rest., 1a So.fzg., VB 13.500,-. 08825/738

Bertone GTV 2,0 E, 115 PS, 10.75, 4.90, diam.schw.-met., Motor 60000 km, Klima, LM, RC, Bremsen, Ausp. u. a. neu, s. gepfl., Schätzwert 11.800,- f. 10.000,- od. Tausch CJ-7, Tel. 0211/714401, ab 18 Uhr

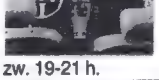
Spider 2.0, 83/90, schw., 91000 km, VB 13.200,-. 06223/6994

Sonderangebot: Sportfelgen mit TÜV! 7 x 15, für Alfa 75 und Spider, bei max. Spurverbreitg., nur DM 1098,-; neu: Sportschalldämpfer-Spider, Fächerkrümmer, Holz- u. Lederlenkräder usw., Info DM 2,-: Auto-Sprint, Nagolderstr. 23, 7403 Ammerbuch 2, Tel. 07073/2990 H

GTA 1600, breit, rest., 1a, 36.000,- DM+ MwSt. Tel. 02361/28683

Sprint 1.3, 6.83, Sondermod., 75 PS, tiefer, Gl.dach usw. 0931/96960

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 6,– DM anfordern
Fa. Spitzer, D-5450 Neuwied, Königsberger Str. 12
☎ D-02631/53018 + 53019 · Telex 867724



Spider 2.0, 77/90, dkl./dkl.bl. Stoffverdeck, Inter. dkl.rot, Zust. Note 2, VB 15.000,- DM. Tel. 07328/4977, zw. 19-21 h.

Alfa Spider 1,6, nur Sommer, viel Chrom, Alufelg., schw.-met., VS. Tel. 02631/84309, Mo.-Fr. 7-15.30 Uhr

Montreal, Bj. 75, TÜV 4.89, Topzustand, VB 23.500,-. Tel. 0821/91472

Giulietta Spider, Bj. 64, wie neu, rot, 32.500,-. 08247/4040 oder 5742 H

Alfa Romeo 90 Turbo-Diesel, EZ 11.86, AHK, Stereo, 22000 km, neuwert. Zustand, Gebr.-Wagen kann in Zahlung genommen werden, DM 18.000,-. Tel. 05763/2242 H

Montreal, s. gt. erhalten, massiver Edelzust., VB 22.500,-. 02741/62107

Alfa 90 2,5, V6, neu, n. zugel., a. Extr., anthr.-met., 24.950,-. 08151/5731

Alfa 33, 1,5, Top-Design, ATW-Tuning, 18000 km, Sommerfzg., Verbr., tiefergel., Front./Hecksp., Koni-Stoßd., Ansa-Ausp., Breitr., neu 27.000,-, VB 20.000,- DM. Tel. 07321/23240

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
Kostenl. Farbprospekt
Pf. 660, 744 Nürtingen 6
Telex 7267 483
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
☎ 07022/5884

Grand Prix GTV 6/2,5, Bj. 86, 1. Hd., 60000 km, DM 26.000,- inkl. MwSt. Tel. 0421/259441

Elektr. Fensterhebermechanismen Alfa Spider kompl., 498,- pro Paar. 07551/2074

Alfetta GTV 2,0 Ltr., Bj. 83, 56000 km, 2 J. TÜV, Alu, 6 x 14, Winterräd., Stereo Cass., kein Rost, Zust. 1, Pr. VS; **Giulia 1300 Super,** Bj. 71, 90000 km, 2 J. TÜV, 17 Jahre in einer Hd., kein Rost, Zust. 1-2, Pr. VS, zum Teil Italien-Import, aus Platzgründen sof. abzug. 06623/7167

Spider 2.0, EZ 7.87, 25000 km, RC, LM, rot/schw., Ölkühler, NP 36.000,-, VB 27.000,-, Werksgarantie. Tel. 02335/6409, ab 20 Uhr: 02335/3400

GTV 6 GP, Sondermod., s. gepfl. 05303/5746

Delta
Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

Alfa Spider 1,6 Ltr., EZ 5.87, 7000 km, 2 el. A.spiegel, weiß, nur Sommer, DM 23.800,-. Tel. 07531/77292.

Bert. GTV 2 Ltr., 9500,-. D-0234/701700.

Spider 2,0, 84, ohne Spoiler, top, VB 23.000,- Tel. D-0271/64173.

Spider 2,0, Bj. 72, 1a Zust., TÜV 4.90, ATM 40500 km, Neuaufb., mit Bildern u. Belegen, Wertgutachten, nur im Sommer gef., gegen Höchstgeb. Tel. D-06441/85854, ab 16.30 h.

Alfa Romeo GTA 1300 jr., selt. gt. Stück, 42000 km, VB 26.500,-. 07951/23071.

Alfa Romeo Montreal, Bj. 72, 235 PS, kpl. rest., TÜV neu, VS. Tel. 04961/2478.

Alfa Techn.-Literatur. 0202/443391.

GTV 2.5, Bj. 83. 0911/35030, Hr. Lurz.

Amerikanische Wagen

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

DIREKT VON USA: Versand von amerik. Autos: Camaros, Firebirds, Trucks, Blazers, Pick-ups, Jeeps, Ford & GM-Diesels, Wohnmobile und Umbau-Vans, neu und gebraucht. Arrangieren Verschiffung. **MALIBU AUTOS, INC.** 1560 Jerome Ave., Bronx, New York 10452, Tel. 22943800; Fax. 2122946360 H

NEUWAGENPREISE: 040/7542280 H

Der DOLLAR steht GÜNSTIG für SIE!
Einen
LUXUS-REISE-VAN
mit Top-Ausstattung
jetzt schon ab
DM 44.990.–
frei Wiesbaden
STARCRAFT „XPLORER" Reise-Vans jetzt kurzfristig lieferbar
(neu und gebraucht)
JETZT BEI UNS ZU BESICHTIGEN:
„DIE 88er MODELLE"

● 55 Jahre ●
FOX
AUTOMOBILE
6503 Mainz-Kastel
Wiesbadener Straße 91
Telefon (0 61 34) 30 41
Ausstellung geöffnet:
Montag – Samstag 9.00 bis 19.00 Uhr
Sonntag 11.00 bis 19.00 Uhr
Verkauf und Probefahrten nur zu den gesetzlichen Öffnungszeiten.

79er Thunderbird Heritage, TÜV 8.89, Extr., weinrot, VB 8500,-. 07042/77708

3. Int. American Car Festival, 100000 PS-Show, 17.-19.6.88. 4500 Osnabrück, Halle Gartlage, Tel. 0541/17119

Trans Am Targa, 4,9 Ltr., Turbo, 45000 km, Bj. 80, VB 14.000,-. 07308/5110

Top Story in der neuen **auto welt** 1/88 jetzt an Ihrem Kiosk

die Golden Fifties
die General Motors Offensive
die Dream Cars
USA Clubreise

GM
FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES
Profitieren Sie jetzt vom günstigen Dollarkurs
Your American Dream Come True
Ständige Sonderschau und Großauswahl
Unsere Vorteile
● Volle GM-Werksgarantie
● Direkte GM-Ersatzteilversorgung
● Geschultes Service-Personal
● Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung
Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allanté, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupé, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupé, Pontiac Fiero Coupé, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupé/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer
Unser Angebot:
Pontiac Fiero GT ab DM 39.800,-
Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1 · Tel. 0211/3380-1

Auto Staffen – Autokauf enorm preiswert –
NEUWAGEN AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen, Tel. 07361/43232 rufen Sie uns an für Ihr Wunschauto

5 Amerikanische Wagen: 3 Cadillac, 1 Cabrio 1962; 1 Coupé, 2 Türen, 1959; 1 Limousine 60 S, 1939; 1 Thunderbird, 1962; 1 Corvette, 1956, Preis für die 5 Wagen DM 85.000,-. Tel. B-041/874338, 874525, B-041/874367, abends. H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Direkt-Import von Texas, USA. Spez. auf Oldtimer (Corvettes, Jaguar, Porsche 50 + 60er usw.). Falmar Intl. Inc., Houston Tx, Tel. USA-713/558-3885, Tlx 765031, Deutsch/Schweiz. Management H

Ford Mustang V8, 55000 km, scheckheftgepfl., 6400,- DM. 0201/687543

US-Reifenpreise Wiesbaden · 06121/694285

Chromfelgen m. § f. alle US-Cars. Bekker Auto-Technic, 040/5592084/85 H

US-REIFENPREISE. 07361/43232 H

Ständig 40 Fahrzg. neu u. gebraucht, 4WD, PKW, Kombi, Corvettee, Jeep, Blazer, Bronco, Zubehör, E-Teile, Autom.-Getriebe, Rep.-Werkstatt, Kotflügelverbr., Spoiler f. fast alle Fzg. Dringend: **US-Fahrzeuge-ANKAUF,** Tel. 0203/705161, Du., Tx 8551471 USCA, **Interstate-Motors, US-Import** H

US-Bremsteile, 06301/9700 H

US-Direktimport zu Superpreisen
Alle US-Typen ab Lager od. kurzfristig lieferbar
Firma Körner GmbH · Tel. 0209/376220

US-Neu- u. Gebr.wagen/Oldtimer! Dir. best. in Kalif. 001/818/5013128 H

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

Su. Sperrd., (Ford Comp.) 09631/1731

US-IMPORT LOW PRICE, alle Marken, Mod., Bj., Garantie, TÜV, Service, E-Teile, Zub., Finanzierung, Leasing. Tel. 089/70957685, zw. 9 - 17 Uhr H

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660 7440 Nürtingen 6, ☎ 07022/5884

Ford Thunderbird, 56, Cabrio + Hardtop, weiß, innen schw./weiß, kompl. restaur., 110 mls seit Restaur., DM 76.000,-. Tel. 0821/491640

Luxus US-Van Ford-Konferenzwagen, 5 V8, 103 kW, EZ 7.85, 27000 km, TÜV 5.88, Klima, Tempom., CB-Funk, Captain-Chairs u.v.m., VB 36.000,- inkl. MwSt. 0228/352967, Mo. - Fr., 9 - 18 Uhr

Ford Bronco, 78, gepfl., 13.000,-. 0451/31901

US-Ersatzteile: Ford GM · Chrysler · AMC
Direkt-Import sofort per Luftfracht.
Original- + Zubehörteile. Händlerservice
Eurotrade Wilhelm H. Beintmann, Kfz-Handel
7303 Neuhausen/F. · Tel. 07158/65523 · Tx. 721854 hawa d

Oldsmobile 98, 1980, perfekt, 25.000,- DM. Tel. 02266/2193, 18-19 h

Lincoln Continental, Bj. 74, 7,5 ccm, TÜV 12.88, leichte Mängel, gegen Gebot. Tel. 07232/72174 + 07041/42863.

Camaro 4,9, SW, Bj. 78, TÜV 2 J., Pr. VS. Tel. 02751/3572-7357.

US-Automobile, sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Heidelberg-Motors
US-PKW- und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars, Tel. 0228/317751 H

GM-Vans · Dodge · Ford · Astro
aus eigener Produktion in ELKHART, USA.
Profitieren Sie vom Dollar-Kurs. Sie sparen, wenn Sie direkt beim Hersteller kaufen. Auch Übernahme in USA möglich.
EURAGO GmbH · 7951 Kirchdorf
Telefon 07354/8577 · FAX (49) 7354 8439

Trans Am, 6,6, 60000 km, EZ 79, TÜV, VB 9900,-. Tel. 08651/66869

Chevy G20 Conversion Van, neu, 52.500,-; **Ford Mustang,** GT 5.0, Cabrio, neu, 49.750,-; **Excalibur Phaeton,** 75.000,-; **Corv. Stingray,** Cabrio, 65, m. Hardtop, 37.500,- i. A; **Chrysler LeBaron,** Cabrio, 83, 24.500,-; K.D.K. Automobile GmbH, Tel. 040/681333, Tx. 2164348, Fax 0406525644 H

73er Mustang Mach I, Cabrio, 4,9 Ltr., V8, 143 PS, s. gt. Zust., el. Verdeck, el. FH, 2f. Vergaser, sehr sparsam, Motor 43000 km, alles Orig., VB 18.900,- DM. 0821/714059 od. 993436

Umbaus. f. Camaro, 76-82, in GfK, mit TÜV. Fa. G. Design, A. Kuhn. 08752/1275. H

US-Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Div. Corvair-Motoren, Barracuda-Motor, Ford Alu 9x15. D-08136/7409.

Suchen Sie das luxuriöse Büro- und Konferenzfahrzeug? ROLTHO American VANS Import, Inh. Thomas Paul, Tel. 040/584962.

79er Camaro Targa, 4,9, ca. 250 PS, Mot. ca. 9000 km, Holley, Brücke etc., DM 16.500,-. Tel. 0711/727716.

American Cars Heilbronn. Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

Dodge Dart, 74/89, überh., VB 3900,-. Tel. 02336/18605

Camaro Z28 Targa, 86, 29000 km, Breitr., 255er, Chromf., 5-Gg., a. Extr., 240 km/h schnell, VB 27.900,-. 02362/75900

Dodge Ram., EZ 82, 54000 mls, 3,7 Ltr., V6, LKW-Zul., 2. Drehsessel, DM 7000,-. Tel. 05132/52337

GUTE NACHRICHTEN FÜR BESITZER AMERIKANISCHER FAHRZEUGE!
Ersatzteile müssen kein Problem sein, wenn Sie uns zuerst anrufen:
06106 4081-4082-4083
Telex 4185330 Fax 06106 4096
American Auto Parts GmbH
Haupstrasse 177
6054 Rodgau-6 (Weiskirchen)
american auto-parts

AMC Pacer Limited Station Wagon, 79, s. gt. Zust., 8500,-. 0251/60125 H

T-Bird Convertible 1963, 71er V8, 300 PS, Verdeck + Fenster el., Orig.-Klima + Radio, Zust. 1, verzollt u. TÜV-fertig, DM 49.000,- (MwSt. kann ausgewiesen werden), Inzahlungn. von Ferrari, Porsche, Corv. geg. Wertausgleich mögl. 089/4304477 od. 089/4391560 H

Delta 88 Cabrio, 72/89, evtl. Inzn., od. Tausch. 0211/132891

Chevy Van 20 neu, Luxus-Reisemobil, exkl. Ausstattung, Hochdach, Kat., unter Neupreis, nur 880,- Steuer + Vers. Tel. 08151/2325-8171, Starnberg.

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Leasingpreisen muß es kein Traum bleiben.

88er Corvette Coupé	ab DM 920,–
88er Trans Am	ab DM 554,–
88er Ford Mustang Cabrio	ab DM 551,–
88er Camaro Iroc/Z	ab DM 542,–

20% Mietsonderzahlung
Weitere Modelle und Barpreise auf Anfrage
MAWO GmbH US-CAN Car Import
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757

Kaufen Sie Ihr Auto in den USA, 1 Orig. US-Car-Magaz. ü. 250 Seiten, Bildangeb. von Bj. 1930-1988 erh. Sie geg. NN. DM 30,-. J. Kratz, Osnabrücker Str. 24, 1000 Berlin 10 H

Chevy Suburban V8, Bj. 85, 2 J. TÜV, US-Car-Inzn. mögl. Tel. 0241/79943

Oldsmob. Cpé., Bj. 83, TÜV 4.90 ATM 500 km, VB 7600,-. Tel. 0561/819780

Wir besorgen Ihnen Ihr USA-Wunsch-Fahrzeug: Erledigen sämtl. Formalitäten, Transport, Zoll, TÜV etc., Info: 07151/606144 H

Aston Martin

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

Aston M. DB V8 Saloon/78, Österr.-Zulassg. Wien 684018 o. 5870393

DB 6 Vantage, Bj. 65, TÜV 12.89, dkl.blau, Speichenr., RHD, Autom., VB 45.000,-. 0911/514633 o. 09158/1020

Audi

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

Die n-Felge 7x16"

Die dritte Dimension für VW/Audi

Reifenkombination, Bridgestone
195/50 VR 16 · 205/45 VR 16
225/45 VR 16

Design ____ einzigartig
Gewicht ____ gering
Bremsenlüftung ____ optimal
Reinigung ____ problemlos

Sinnvolle Ergänzung:
n-Tieferlegungs-Kit (ca. 40 mm)
n-Sportfahrwerk (ca. 40 mm)
optimiert Fahrverhalten und Sicherheit

Kraft · Komfort · Sport
nothelle GmbH & Co. KG
Der neue n Katalog ist da!
bei Ihrem VAG-Händler oder
Telefon 0208/422078
Cäcilienstr. 10-12
D-4330 Mülheim-Ruhr

Der neue Trend

Der neue TRESER Audi Karosseriebausatz
Frontschürze, Heckschürze und Grill für Audi 80/90
Das TRESER Komplettangebot bei Ihrem Audi Händler oder 0841/6 10 28

Audi

Audi 200, Turbo, Autom., Bj. 4.84, ATG, RC, el. FH v.+h., Klimaautom., Niveau, el. Sitze, Durchladeeinr., WD, Velourpolst., Sitzhzg., ABS, dkl.-blau, 107000 km, VB 17.500,-. Tel. 06655/5025

Coupé GT 5E, 136 PS, Mod. 85, 77000 km, 1a Zust., Servo, SSD, 2. Spieg., RC, LM, HSW, VB 18.300,-. 06138/8629

80 Quattro, 90 PS, Mod. 85, silb.-met., RC, gepfl., 80000 km, VB 12.900,-. 09369/8871

80 Quattro, schw., Leder schw., 47000 km, 146 PS, a. Extr., VB 19.900,-. Tel. 0261/33003 od. 36445

Ihr Spezialist für VW/Audi-Werks- und Dienstwagen

Toyota Celica GT 2000, 110 kW, EZ 4.86, 25300 km, Radio CR, silber-met. DM 22.900,–
Scirocco GTX 16V, EZ 85, 17000 km, Radio CR, Zentralv., Alu-Felgen, Servol., Color, el. Spiegel, Heckw., silber DM 24.600,–
Audi 100 CS Avant Quattro, Typ 87, 13300 km, Radio CR, AHK, Color, SKD, el. Fensterh., el. Spiegel, silber DM 33.400,–
Audi 100 CC Avant TD Automatik, Bj. 87, 380 km, Radio CR, Klima, el. Schiebed., Zentralverriegelung, rot-met. DM 37.300,–
Audi 100 CS Avant Autom., Bj. 87, 17700 km, Radio CR, Lederausst., el. Fensterh., el. Spiegel, Color, Heckwischer, el. Schiebed., rot DM 35.800,–

Alle Fahrzeuge mit 1 Jahr VAG-Garantie.
Ständig über 280 gebr. Pkw u. Nutzfahrzeuge. V.A.G.

V·A·G Audi VW
Autohaus R. PETZOLD
Lehrte · Telefon (05132) 5006-10/11

Urquattro, schw., Leder schw., Bj. 85, 73000 km, a. Extr., Sportfahrw., tiefer, VB 36.800,-. Tel. 0841/84977

200 Turbo Quattro, 6.85, weiß, a. Extr., Superumb. Treser, VB 35.000,-, NP 94.000,-. Tel. 06120/4230

URQUATTRO 200 PS, Sond.lack., Reinweiß RAL 9010 Zentralverriegelung, Wärmeschutzverglasung, el. FH vorn, unzugelassenes Ausstellungsfzg., 600 km, SONDERPREIS DM 74.500,-. 069/7504232 H

80 1,8 S, Mod. 87, 25000 km, sportl., excl., VB 23.900,-. 05225/9306

Cpé. Quattro, 86, 136 PS, met., Hubd., Sitzhzg. usw., 29.900,-. 06092/1963

Achtung, 2. Cuxhavener-Audi-Treffen! Am 21.5.88, um 11 Uhr. Info: Tel. 04721/63339 od. 51694

Audi 90 Quattro, schw.-met., 60000 km, div. Extras, EZ 3.85. Tel. 06761/5700 od. 06765/7001

90 2,3 E, Vorführwagen, EZ 6.87, 15000 km, SD, CR, 7 x 15 Centra m. 205/50 VR 15, Winterkompletträder, mandelbeige-met., DM 35.000,-. V.A.G. Ehard, Tel. 06351/7285 H

Gelegenheit! Audi 90, Anzahlg. DM 10.000,-, Leasing DM 580,-. Tel. 07971/7321 oder 07971/6821

Suche Unfall o. Totalschaden Audi 200 Turbo und Audi Quattro 200, + 306 PS. Tel. 02943/7352

200 Turbo Quattro, ABS, 11.85, 73000 km, 1a, ESSD, el. FH, ZV, Sports., LM, RC, Col., Bordcomp., dkl.blau-met., 28.900,-. Tel. 02234/79115

Urquattro, 10.85, anthr.-met., 200 PS, Extr., 50000 km, 2. Wagen, 8fach ber., VB 38.500,-. 089/38180922, tagsüber od. abds./Wo-Ende 089/9032802

Direktionswagen-Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner · 06196/83777
+ 07245/2997 H

Urquattro, 81, 200 PS, diam.-met., 95000 km, VB 22.000,-. T. 069/301185

Coupé Quattro, 5.86, 79000 BAB-km, ABS, SSD, 7x15/215/50, Lederlenkrad u.v.m., VB 28.900,-. 069/886573

90 Quattro, Kamei X1, EZ 10.87, 20% u. NP, F. u. L. mögl. 06351/5268

80,1,9 E, Kat, 8 Mon., 10500 km, SSD, RC, Sportp., dkl.blau, v. Priv., VB 26.700,-. 089/906311

200er Quattro, Mod. 87, 182 PS, 30000 km, silb.-met., ABS, Klima, beheizt. Sitze, AHK, Standheizg., ESD, Niveau, Echtled. u. v. m., MwSt. ausweisb., Inzn., Leasing mögl., DM 53.000,-. Tel. 05671/2074 H

200 Avant Quattro Turbo, 27.5.87, 43000 km, dkl.grün-met., NP 82.400,-, VB 53.500,- inkl. MwSt. 05843/7366

90 2,2 E, Bj. 85, 55000 km, v. Extr., umsth. abzu. VS. 09129/4882 tagsü.

Urquattro, Bj. 87, tiefer, Recaros, v. Extras, Pr. VS. Tel. 05031/75475

Audi 90 Quattro, 5-Gang, 136 PS, Kat., EZ 5.87, ABS, Proconten, Durchladeeinr., satinschwarz-met., Radio Gamma, Cassett.-Ablg., 2 el. beheizb. u. einstellb. Außspieg., Schiebe/Ausstelldach, Sportpaket, Pirellistruktur, LM-Felgen 6Jx14, in Aerostyling, DM 39.700,-. 02932/4471, Kontakt Herr Böse, abends: 02931/6482. H

80, 1,8 S, 88 PS, Kat., EZ 7.87, LM, SSD, tief + breit, WDG, Heckspoiler, Blaup. Heidelb., Kopfst. hi., 5-Gang, ca. 17000 km, DM 24.500,-. 02735/5981.

Audi 200 Quattro, EZ 9.85, Klima, SSD, Skisack, silber. 07161/53936.

Coupé GT 5S, 115 PS, gold-met., Kat., div. Extr., 14000 km, 10.86, 30.000,- DM VB o. Höchstgeb. 0621/6020067.

Audi 80 Quattro, neues Modell, EZ 1.87, 112 PS, DM 33.900,-. Firma Motor-Nützel GmbH, Bismarckstraße 73, Bayreuth, Telefon 0921/64001, Herr Potzel. H

Verkaufe!
Audi 80 Quattro, Bj. 5.84, Langstreckenfahrzeug, 108000 km, Alu, 195/60, u. v. Extr., VB 15.000,-. Tel. 06127/5176

Audi Coupé, 136 PS, Autom., Bj. 11.84, 38000 km, 1. Hd., alle, Extr., außer Klima, v. Privat zu verk., Pr. VS. Tel. 07151/32913

90 Quattro, 1.85, 59000 km, TÜV 2. 90, blau-met., ABS, Superausstg., Pr. VS: Tel. 02594/5319

Audi 80 GTE Quattro, Bj. 3.85, 112 PS, steuerbegünstigt, Extr., 17.500,- VB. Tel. 0201/405356

200 Quattro, 87, perlm.weiß-met., Volleder Nappa, 8J16 BBS, 225/50, Klima, SD, Super HiFi u. w. Extr., NP 120.000,-, VB 65.000,-. 09288/1779

Audi 100 CC, 3.86, 40300 km, 1. Hd., Met.-Lack., Klima. T. 0271/403219 H

Quattro Coupé, 200 PS, Bj. 12.85, anthr.-met., ZV, Klima, Alu, el. FH, DM 39.900,-. Tel. 02331/82053 H

Coupé GT, EZ 9.85, 115 PS, 58000 km, Extr., Tel. 02381/403748

Traum-Kombi 200 Avant Turbo Quattro, 4 Mon. alt, 1500 km, Kat., met., Teilled., ESSD, abnehmb. AHK, 8 weitere Extr., NP 80.000,-, umsth. VB 54.800,-, Inzn. mögl. T. 0681/581208

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Sport-Quattro, Bj. 85, schw.-met., Standhzg., Mot. neu, DM 139.000,-, evtl. PKW-Inzn. T. 07153/2011, H. Eigel H

Quattro Sport, 306 PS, rot, Bestzust., VS. Tel. 06021/21375

Urquattro, 200 PS, 83, met., Extr., gepfl., VB 23.900,-. 02234/62889/74086

200 Turbo Quattro, EZ 11.86, 51000 km, a. Extr., NP 80.000,-, VB 37.000,- inkl. Tel. 0711/516391 od. 551065

Urquattro, 200 PS, tornadorot, EZ 10.85, 31000 km, ABS, Nothellefwk., Koni, 49.000,- DM. Tel. 02624/2550

Ur-Quattro, 200 PS, 4.86, weiß, SD, Klima, Col., el. FH, ZV, ABS, Sl.hzg., 95000/Mot. 73000 km, unf.fr., VB 40.000,-+ MwSt. Tel. 0911/260387

WA vk. Audi 80 1,8 S, ger. Kat., 90 PS, 29.5.87, 11500 km, RC, met., 195/60 HR 14, VB 24.700,-. 05361/36733

Urquattro, Bj. 81, Topzust., VS. Tel. 06852/7852, nach 15 Uhr

Audi 90 Quattro, 9.86, 1. Hd., 58000 km, (Mot. 170 PS, Werkstuning 15000 km), S1-Fahrw., Käfig, Ass-Sitze, H-Gurte, blau-met., Color, Stereo, NP ca. 70.000,-, f. 38.500,-. Tel. 08638/72863 od. 83344

JW-Werkswagen, Bestellung n. Wunsch, ab 3 Mon. alt. Loth-Automobile, 0261/45602 H

80 Quattro, 9.87, monzablau-met. + 20 weitere Extr., NP 47.000,-, geg. Gebot. Tel. D-06298/1526.

Audi Quattro 80, 115 PS, zermattsilber, Bj. 5.84, viele Extras, Topzustand, Preis VB 17.000,- DM. Telefon D-08562/2324.

Schlachtfest: Audi 200 Turbo, Heckschaden, Motor überh., Turbo neu, Frontblechteile neu u.v.a. (Belege vorhanden). Tel. D-0651/89017, Hr. Gromzick. H

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Audi Coupé 5E, Bj. 3.84, 49000 km, rot, Servo, LM. Tel. 07641/7123, ab 19 Uhr.

Audi Quattro, 200 PS, EZ 7.85, 1. Hd., Klimaanlage, DM 44.900,-. Firma Motor-Nützel GmbH, Bismarckstraße 73, Bayreuth, Telefon 0921/64001, Herr Potzel. H

Audi Coupé Quattro, Bj. 86, Servo, ABS, RC, HD, 50000 km, 8fach ber., NP 49.000,-, VB 32.000,-. Tel. 09771/7570.

Audi 90 Quattro 2,3 E, Komfort und Sport vereint: 11.87, 13000 km, satinschw.-met., mit folgender Sonderausstattung: Leder kodiak kompl., Sportsitze, Radio Gamma mit Scheib.ant., Leseleuchten rundum, Bordcomp., heizb. Sitze, Klima, 4 Fensterh., Procon-ten, tiefergel., Winter Ronal 7×15 m. 205/55-15 Conti, Sommer 7,5×15 m. 215/60-15 RE 71, Treser-Rückl., Audi-Sport-Lenkrad, Heckrollo, u. div. inter. Ausstg., evtl. mit Telefon B2 und Eurosignal mit 2. Sprechstelle im Heck, ohne Bürzel und Spoileritis, alles in Wagenfarbe, NP 60.000,-/mit Telefon 70.000,-, VK 51.000,-/60.000,-, MwSt. ausweisbar. Tescoha, Herr Mann, D-0251/33281, 8-17 h.

Austin

Rotary-Speed, Racing-Tuning, Zubehör, Ersatzt. Preisliste: 089/764827 H

Froschauge in abs. neuw. Orig.-Zust., Bj. 58, TÜV neu, VB 24.500,-. Tel. 0241/38979, ab 01.05.88

MENGERS
Special Cars GmbH
2903 Bad Zwischenahn
Mühlenstraße 20
Tel. 04403-3378

AH Sprite, Bj. 67, Speichen, top, DM 12.000,-. 0202/422364 o. 425730

Austin Healey 100/6 Roadster, Bj. 58, top restaur., Pr. VS. 02129/8315

Austin Maxi, TÜV 2 J., Bj. 79, leichter Mot.schaden, VB 2500,-. 0211/235252

AUSTIN
ORIGINAL-ERSATZTEILE.
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

MK 3000, 19.900,- Abholpr., Bj. 1966, mit Restaur. 35.000,-. 040/472420 ANR

Austin-Teile-Import. 02102/15342 H

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Fa. Spitzer · D-5450 Neuwied · Konigsberger Str. 12
D-02631/53018 + 58821 · Telex 867724

Mayfair Sport, Bj. 84, 1300 ccm, 75 PS, 7750,- DM. 030/7756768.

Mini Austin elektr. Fensterhebermechanismen, Mini kompl., 460,-. pro-Paar. 07551/2074

Bitter

Dring. ges. Bitter. 040/5592084/85 H

Bitter CD, Nr. 361, Bj. 79, 1. Hd., Vollausst., Led., außergew. Zust., umständeh., FP 21.900,-. 07231/21777

Gelegenheit! Bitter SC 3,9, 5 Gg., 1. Hd., unf.fr., 17000 km, dkl.bl., Led., Neuzust., Bj. 85, VB 62.500,-, MwSt. ausweisb. Tel. 0221/385138

CD, 76/90, orig. 104000 km, silber-met., Klima usw., kein Winter gef., unf.fr., gepfl., Garagenwg., gg. Gebot ab 25.000,-. Tel. 0201/790173

BMW

M3-Kit von AMG, Bielef., Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk.: Tel. 02631/53018 H

BMW-Jahreswagen, sowie 2- bis 4jährige, An-Verkauf-Vermittlung, Auto Brunold. Tel. 07191/83366 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

Für alle BMW-Modelle Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller, quarzgest., daher absolut zuverlässig, 12 M. Garantie, DM 149,-. **ARS-Ing.-Büro,** Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel, Tel. 06101/7733 H

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Expreß-Versand. 02522/61955 o. 2891 H

BMW 316, EZ 4.86, 54000 km, zinnoberrot, SSD, Color, Sportsitze, Bfa. el. **17400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

BMW-, Alfa-, Volvo-, Gebrauchtteile. Expreßversand. Tel. 05257/3089 H

DRINGEND GESUCHT!
Alle BMW, ab Baujahr 82. **AUCH UNFALLBESCHÄDIGT.** Telefon 06391/5657 H

Kaufe Unfall-Totalschad. 09444/777

BARANKAUF! 82 - 88. 07141/77242 H

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ 07251/15566 H

732i, Bj. 6.80, 200000 km, Klima, el. FH, Autom., dezente Design-Lack., 225/50 auf 8", 8fach ber., sehr gepfl., FP 7900,-. 09621/82221

635 CSi, Autom., EH, EZ 3.85, met., ESD u. w. Extr., VB 27.500,-. 08721/5228

FÜR BMW: RÜCKSTELLER, Ölwechsel und Inspektion, 3 J. Garantie, DM 78,-. GS, 6701 Altrip, Postfach 64, Tel. 06236/2894 H

BMW 2002 Targa, vollrestaur., Bj. 74, VB 10.500,-. Tel. 02462/4454

SUCHE BMW-AUTOMATIK

320i–325i A	83–87
520i A–535i A	83–87
635 CSi A	83–86
730i A–750i L	87–88

BAOTIC-AUTOMOBILE GMBH
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239
Telefon 069/420985-0

M3, weiß, Bj. 4.87, 5000 km, ESD, RC, Sound-System. 089/154009

325i Kat., delphin-met., 12 Mon., a. Extr., VS. Tel. 07331/66368, ab 19 h

BMW 535i, EZ 7.85, 88000 km, arktisblau-met., ABS, Servo, SSD, FH el. **23600,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

635 CSi, top, 85, unf.fr., silb., ESD, BBS, Garantie, 36.500,-. 030/726256, ab 18 h

Vertrag, 8% Nachlaß, Modell/Ausstattung frei. Tel. 05602/2035

BMW 325i Cabrio, EZ 6.87, 10000 km, Sportsitze, Fahrwerk, Alu, FH el. **46400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

730i, EZ 5.87, royalblau, Schaltgetr., Klima, SSD, Alu, ca. 25000 km, 49.000,- + MwSt. 05121/262215 o. 37760

BMW-JAHRESWAGEN
von WA, alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! **JW-Zentrale Brunner,** 8317 Hailing, Tel. 09427/505
enorm günstig

Z1, 1989 v. Priv. gg. Gebot. Chiffre MK10/179448

Werkstatthandbücher für ältere Mod. Verlag Schober, Tel. 06359/1414 H

Leasing zu Raten, die preislich voll überzeugen, alle Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge, Fahrzeugbeschaffg. mögl. 069/7241639, tägl. bis 20 h, auch Sa. u. So. H

325i, 10 Mon. alt, der Schönste, NP 62.000,-, lassen Sie sich überraschen, a. Extr., z. B. diam.schw., Shadow, Kat., ABS, Servo, ZV, Felg. vo. 7,5 x 16 m. 225/45/16, hi. 8 x16 m. 225/45/16 P7, HiFi Pioneer Centrate II usw., VS, Inzn. v. PKW bis 25.000., mögl. Bitte nur ernstgemeinte Anrufe, Tel. 07131/71467, ab 20 Uhr od. sonntags

628 CSi Coupé, 81/89, Superzustand., v. Extr., DM 21.900,-. 0228/451974

Werks- und Jahreswagen
3 bis 14 Monate alt
Fa. Bayer · ☎ 07345/5084

BMW 325i, Allrad, 2tg., ABS, Servolenkung, SD, gr. Glas, rot, Bav.-CR, 29500 km, 12.85, VB 32.800,-. Tel. 05681/2369

Suche BMW-Cabrio ohne Aggregate! Angebote unter Chiffre MK09/183618

Su. 02 ti od. til, in Schwarz, für ca. 6000,-. 02841/51606

628 CSi, EZ 4.83, burgundrot, RC, el. FH, ZV, VB 24.600,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0631/66021

Achtung! BMW Schnitzer 323i Turbo, ca. 240 PS, Bj. 11.84, 40000 km, Vollausst., met., 4tür., NP 72,000,-. VB 36.000,-. 02361/31568 o. 36517 o. 02325/48503

Schlachte B7 Turbo, Bj. 80, Motorschaden. Tel. 02364/14403

BMW M 635 CSi, Bj. 12.85, 286 PS, 1. Hd., ESSD, Stereo usw., neuw., 45.000,-. 06121/72891/807395

M3-Fwk., kompl., VS . 0651/18370

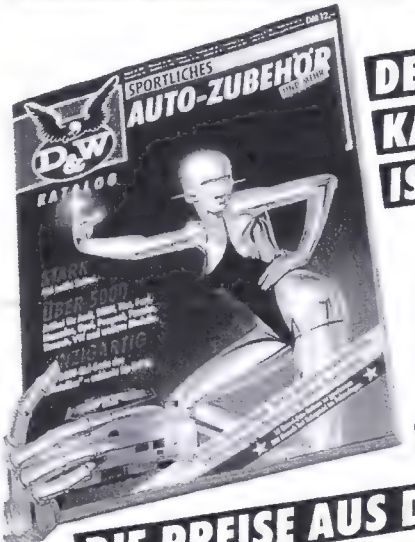
BMW 325i, delphingrau-met., EZ 6.86, 18000 km, ABS, Servo, SSD, Color, tiefer, Bavaria CR **Preis: 34200,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

325i Cabrio, weiß, Leder schw., 86, ABS, Diff.sperre, 18000 km. 02631/76559

325i Cabrio, schw., Led. beige, Bj. 3.87, s. tief, 220/45, VB 45.600,-. Tel. 089/7854458

Alpina-Felgen 7 + 8" m. Ber. 205/55 VR 16 + 225/50 VR 16 f. 5er, 6er, 7er-BMW, DM 2000,-. T. 02364/14403

DEUTSCHLANDS GRÖSSTER HAT AUCH DEN STÄRKSTEN.



DER D&W-KATALOG 88 IST DA.

DA FLIEGEN DIE PREISE AUS DER KURVE.

AB SOFORT BEIM ZEITSCHRIFTENHÄNDLER.

MOT 10

325i, 9.86, 33000 km, diam.schw.-met., M-Sportpak., Klima, Recorder, NP ca. 47.000,-, VB 32.600,-. 07234/6982

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller? Tel. 0711/7776204 H

ACHTUNG! ACHTUNG!
Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar.
AUTO BAKKER · Düsseldorf
Telefon 0211/721110 und 721119

735i, EZ 6.83, 91000 km, unf.fr., 1. Hd., anthr.-met., Klima, Standhzg., SSD, TRX neu, 8fach, Sperre, ZV, RC, el. FH usw., 23.900,-. 07731/22802

750i A, neu, v. Extras, royalblau-met., Leasingrate DM 1990,- inkl. MwSt., Laufzeit 43 Mon. EL-Leasing, Tel. 07041/6019 H

323i, 4.11.84, 62000 km, schw.-met., tief, Breitr., neu, Alu, M.-Technik, Spoil., SSD, Col., Recaros usw., Top-Zust., VB 21.450,-. 05673/4305

2002 Gr. 4, Liebhaberstück: 200 PS, 3teilige BBS, verbr., tief, Leder, absol. Show-Car, Pr. gg. Gebot, nicht unter 10.000,-. 069/7893321

BMW-Jahreswagen
direkt vom Herstellungsort, daher günstige Preise
Jahreswagen Dachs Dingolfing ☎ 08731/71333

BMW 535i, schwarz, Klima, ABS, Recaro, Sportfahrwerk, TRX, Color, ZV, Blaup. Berlin mit 16 Lautsprechern, Autotelefon B2 mit Funkmelder, 138000 km, MwSt. ausweisbar, 29.500,- DM, Tel. 0721/682680, Fa. Savex-GmbH

M 635 CSi, 8.84, rot, NP 105.000,-, nur 20000 km, VB 52.500,-. 02171/43737 v. 9 - 17 Uhr

Caramba
Cockpit-Pflegespray

BMW 635 CSi, Bestzust., met., SSD, Recaro-Sportsitze, 5-Gg., Diff.sperre, TRX, Klima, Scheinwerfer-Wisch-Wasch, Colorglas, Becker-Radio u. autom. Antenne, 3.83, 164000 km, m. zus. Winterreifen, DM 29.000,-. 02737/284

2002-GELEGENHEIT f. LIEBHABER, w. neu, f. 5000,-, i. Orig.zust. restaur., Bj. 74, 1. Hd., fjord, Breitr., § u. ASU n., ein Traum f. 6500,-. 089/794079/368615

325i, Cabrio, neu, 3000,- unt. NP, diam.-schw., Leder. Tel. 0761/892741

M635 CSi, 4.85, diam.schw.-met., 54000 km, kompl. Ausst., Alarm, NP 128.000,-. DM 60.000,- einschl. MwSt., Tel. 0421/441357

FÜR LIEBHABER: BMW 2,5 CS Coupé, hellbl., Autom., SD, Breitr., Bj. 75. 15000 km, TÜV 10.89, VB 12.000,-. 0201/420240

325i Cabrio, 9.86, So.Lack grün-met, ZV, ABS, Servo, Led., BC, DWA-Alpina 7 + 8x16, Spoi., tiefer, Tempom., RC + Sound, Wi/Wa, Col. u. a. 13000 km, NP 67.000,-, VB 46.500,-. 08751/9615

Neuwagen 535i, diamantschwarz, Leder + v. Zubeh. m. 3%, sofort. Chiffre MK10/187006

BMW 535i, Bj. 85, 98000 km, blau-met., ABS, Bordcomp., Tempom., VB 23.000,-. Tel. 069/7193108

Z1-Fans! Rubrik Evante lesen! H

2002, 75, TÜV 12.88, ASU n., ATM, ATG u. a., Orig.-Zust. 2, div. Extr., rest., (gelb), VB 4300,-. 06126/57363

BMW 628 CSi, EZ 6.83, 80000 km, polaris, 1. Hand, ABS, Servo, Color, ZV, SSD, Stereo **28400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

BMW 3,3 LI-Lederaust., (braun), Tel. 0201/622547, ab 20 Uhr

BMW-6er-Teile, 7er Teile. 0201/622547

535i, Kat., 12.86, 0 km, fast alle Extr., DM 46.500,-. Tel. 0421/72461

Liebhaber-Fahrzeug! Bildschönes Coupé 630 CS (seltenes Exemplar m. Registervergaser!) Bj. 78, 87 neu aufgeb., 225/50 Breitr., Col., SSD, Stereo, Spoi. v. + h., teilweise Lederausst., Bremsanl. kompl. neu, Mot. 86000 km, Neulacklerung in zweifarbigem Design, TÜV neu, a. eingetr., VB 12.500,-. 0711/51828-67 Gesch. u. Priv. 07151/79174

325i Cabrio, Leasing, EZ 7.87, abzug., Rate 520,- + MwSt. T. 05634/7885

316i, Kat., el. Spie., WD, SSD, RC, Sportlenkr., LM, Front- u. Hecksp., Sportp., M-Techn.-Sportfahrw., DM 26.990,-. Tel. 02366/51087-89 H

635 CSi Cpé., Bj. 10.82, silb.-met., 2. Hd., ohne Unf., 150000 km, TÜV 3.90, s. gepfl., VB 25.000,-. 06151/21757

NUMMERNSCHILDSCHUTZ
Aus Spezial-Kunststoff.
Schützt Ihr Kennzeichen vor Insekten und sonstiger Verschmutzung.
ACHTUNG! Nur für vorne, da bei Radarkontrolle das hintere Schild durch das Blitzlicht unlesbar werden kann.
2 Stück nur **DM 24,-**
per Nachn. u. Versandkostenanteil
M. VEIT Auto-Accessoires
Postfach 1272 · W.-Zangen-Straße 20
7613 Hausach · Telefon 07831/7522

BMW

325i, 5.86, 1. Hd., diam.schw.-met., SSD, RC, Col., BBS 205/50, M-Technik-Fwk., 37000 km, VB 26.500,-. Tel. 06103/82246 oder 069/2588321, tagsü.

635 CSi Neuwg., Lieferung 5. 88 wg. Krankh. abzugeb. Chiff. MK09/184345

Gelegenheit! M3 Turbo, 340 PS, 0-100 km/h in 5,0 sec., V-max 274 km/h, Sportfahrwerk, 8 + 10,5" Felgen, Ausstellungsfahrzeug, absolut neuwertig, 3000 km. Koenig Specials GmbH, Flossergasse 7, 8000 München 70, Tel. 089/724970, Telex 528145 H

BMW 318i, EZ 5.85, zyrusblau-met., 39000 km, 1. Hand, Color, Bfa. el., Katalysator **19700,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

Touring, 150 PS, SD, 3.90, TÜV, restaur., Bilst., 45er Solex, Alu, 5800,-. Tel. 0241/64305

1982 BMW 323i, 1. Hand, viele Extras, 11.700,- DM. Tel. 06142/57363

Verkaufe BMW 750i, neu, delphingrau-met., Lederpolster schwarz, 2. Spiegel beheizt, Radio, ESSD, Sitzeinstellung elektr., Differentialsperre bis 40%, Fußmatten, Pr. VS. Tel. 0161/2714818 oder 07732/10400

635 CSi A, 1a Zust., 68000 km, dkl.-met., tiefer, BBS 3teil., P7, Breitr., Büffell., ESD, RC, 49.000,-. 02383/7993

Verk. BMW 633 CSi, EZ 4.79, TÜV 9.88, Mot. 1700 km, s. gt. Zust. 09607/261

BMW 320i/2, Bj. 84, met., Sperre 25%, ABS, Servo, Sport-Fwk., ZV, Beifahrerspiegel beheizb., ohne Modellschriftzug, Col. rundum, Ausstellfenster hinten, el. Stahl-Kurbel-Hebedach, el. FH nur vorne, Sonnenschutzrollo, BMW-Sportsitze, Klima, Bordcomp. II, stärkere Stromversorgung, Velour-Fußmatten, Krankenberg Auspuffani., super Stereo-Musikanlage, Winterreif., Kottl. Chromringe, absol. neuw. Zust., 142000 km, AMT 0 km, alle Inspektionen nachweisbar, Pr. VS. T. 06897/87535

Erstes M3 Cabrio, opt. wie Serie, diam.schw., perlbeiges Leder, Soundsyst. usw., 12500 km, gg. Gebot inkl. MwSt. Tel. 07121/22949

Edelholz-Ausstattung in Perfektion
BMW 7'+ 3' Ausführung in Wurzel-, Thuja- und Zebrano-Holz
+Schaltknäufe·Holzkassetten·C Box
JNovAuto Im+Export Handelsgesellschaft m.b.H. Berliner Allee 47 · 4000 Düsseldorf 1 Telefon: (02 11) 32 84 45

BMW 635 CSi, Kat., delphin-met., 0 km, Sperre, Shadowline, 2. Sp., ESSD, Sportsi., Radio, el. Antenne, Geschw.reg., Scheinw. Wi./Wa., DM 76.700,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertr.händler, 8480 Weiden, 0961/42081 H

BMW 728i, arktisblau-met., EZ 2.86, 30000 km, SSD el., ABS, Servo, FH el., ZV, Sitzheizung, Bavaria CR El., div. Extras **Preis 30700,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

735i, Kat., bronzitbeige-met., EZ 7.85, 13000 km, 2. Sp. el. beh., Radio, Alu-Räder, ZV, Scheinw. Wi./Wa., DM 37.500,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, 0961/42081 H

Kelleners K 3, EZ 5.85, ABS, 42000 km, v. Extr., Sommerfzg., NP 79.000,-, VB 43.000.- DM. Tel. 0921/42514

BMW 735i A, Kat., delphin-met., EZ 10.86, ca. 35000 km, Lederp., Mittelarml., Scheinw. Wi./Wa., Radio, el. Antenne, TRX-Bereifg., Heckspoiler, Zierstreifen, DM 39.500,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

735i, o. Kat., polaris-met., EZ 5. 86, 15200 km, TRX-Bereifg., WSG, 2. Sp. el. beh., SSD, Radio, el. FH, DM 45.000,-. Tel. 0961/42081 H

325i Cabrio, EZ 10.86, malachitgrün-met., v. Extr., NP ca. 53.000,-, VB 37.800,-. 089/2710175 o. 08131/12162

BMW 325iX, 4türig, lachssilber, EZ 8.87, 12000 km, Sportsitze, ABS, Servo, ZV, Shadow-Line, SSD, Skisack, Bavaria CR, Color **45600,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

M3, rot, Vollausst., 1.88, nur Werkszul., DM 56.800,-. T. 06251/74024 H

535i, 84/89, 120000 km, BBS, ZV, SSD, Spoil., Recaro, ABS, zu verk. f. VB 18.500,-. T. 02512/11692, ab 17 h

323i, Bj. 85, TÜV 1.90, 4tür., 56000 km, SSD, Color, Alu, Spoiler, 4eck. Scheinw., Sport-Led.lenkr., VB 25. 900,-. Tel. 08341/12351

325i Cabrio, 4.87, 7000 km, v. Extr., DM 44.900,-. 0821/664563, ab 18 h

320i/4 Kat., JW/WA, div. Extr., frei ab 3.5.88, NP 38.000,-, 27.777. 0871/63979

635 A, 7.81, 4.90, 86700 km, ATM bei 82200 km, noch Garantie, alle Extr., 1987 langzeitkonserviert, DM 18.700,-. Tel. 0221/692820

320i, 7.84, 49000 km, 4tür., met., Col., 5-Gg., ZV, SSD, Alarm, Aluf., RC, Werksgarantie bis 10.88, unf.fr., DM 19.950,- evtl. inzn. 02262/92113

BMW 635 CSi, Kat., polaris-met., EZ 7.86, 24000 km, WSG, Klima, Radio, aut. Antenne, Aluräder a Breitreif., tieferg., 4 Winterräd. a. Aluräder, DM 55.000,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

BMW 735i, Neuwagen, dkl.blau-met., SSD, Leder, Airbag, Luxus-Radio u. weitere Extras, VB 10% unter NP. Tel. 07139/527

M3, 2.87, kompl. Aust., umsth. zu verk., VB 52.000,-. 05734/4341, ab 18 h

Z1, 10.88, gg. Geb. Chiffre MK09/184500

Z1(rot), Vertrag, gar. Liefer. zw. 5.89 u. 8.89, gg. Gebot. Chiffre MK09/184523

320i, Kat., 2tür., JW, 5.87, diam.-met., m. 8 Extr., VS. 08772/6385

Sponsoren für Deutsche Tourenwagen-Meisterschaften dringend gesucht, BMW M3 Gruppe A. Chiffre MK09/184544

635 CSi, 83, M-Technik, TRX, neu Reifen, ABS, ESD, baltikbl.-met., Alarm, Bestzust., 31.900,-. 06131/684840

323i, 84, delphin, SSD, Alu, Sp.-Sitze etc., VB 17.900,-. 07821/3633, abds.

BMW-Vertrag, 8 Prozent Nachlaß, Ausst. frei. Tel. 06221/45443

BMW 325i, lachssilber, EZ 11.86, 32000 km, Shadow-Line, Sportpaket, M-Technik-Fahrwerk, -Lenkrad, Soundsystem, Color, SSD, ABS, Servo, Sportsitze **Preis: 32400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

BMW M 535i, 6.86, 218 PS, diamantschw.-met., Alufelgen, TRX-Reifen, RC, Color, DM 36.000,-. 09521/2058 H

BMW 735i, 6.87, 20000 km, royalblau-met., ESSD, Radio, BAV-Elektronik, Sportlenkrad, Sonnenrollo, Sperrdiff. Tel. 09521/2058 H

BMW 750i Kailine-Umbau, 7000 km, Vollausst., Velour, schw.-met., C2 Siemens-Telefonkoffer, 2000,-. Volleasing, Tel. 06061/2892

BMW M3, Kat., lachssilb.-met., Lederp., ZV, SSD, el. FH, Radio, EZ 2. 87, 9900 km, DM 51.500,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

325i A, Bj. 4.87, lapisblau, 4tür., EH-Getriebe, ZV, AHK, Klima, Servo, 3000 km, VB 33.500,-. T. 08161/4420

325i, silber, 9.87, Kat., ABS, absol. neuwertig, 10000 km, M-Techn. kompl., div. Extr., NP 53.000,-, VB 43.000,-. Tel. 0261/52746 od. 392209

BMW 2,5 CS, Bj. 75, orig. 76000 km, hellblau-met., s. gut. orig. Zust., DM 15.000,-. Tel. 07071/52414

Suche BMW 320i ab Bj. 83, delphinmet. od. anthrazit, SSD, BC, Alu, evtl. mit Sportpaket, bis 150.000,- DM. Tel. 07972/6228, ab 16 Uhr

24-Ventil-Motor, 370 PS, kompl. mit Nebenag., Fächerkr. u. Steuerelektr. 0541/82187/572616

Z1-Vertrag, 1. Quart. 89, Chiffre MK09/185633

BMW 316i, Katalysator, EZ 11.87, delphingrau-met., 4000 km, Shadow-Line, SSD, Color, Bfa. el., Bavaria CR, Alarmanlage **27400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

K3 S, 3,5 Ltr., 254 PS, 225/45-16, Bj. 5.85, 4t., schw., Led., Extr., DM 39.950,-. Tel. 02841/26446

735i A, 1 J. gel., lachsilb., 30000 km, fast alle Extr., NP 91.000,-, für DM 62.000,-+ MwSt. T. 02261/55315

3,0 SI, 200 PS, Bj. 73, fahrbereit, DM 1800,-. Tel. 02453/3266 ab 18 h

Suche restaurierten BMW CS-CSi, zahle bis 40.000,-. 02262/93943

323i/4, 4.85, 69000 km, 15 Extr., ABS, SSD, ZV, Alu, Bilstein, Sports. etc., scheckh.gepfl., NP 45000,- DM, VB 21.500,-. 069/502096

M 535i, 4.85, 45700 km, Alpina-Fwk., -Felgen, SSD, Color. T. 0271/403225. H

323i Baur-Cabrio, Bj. 84, 49000 km, Extr., DM 23.900,-. 07224/4887

M3, 9.87, 15000 km, weiß, MK-Fahrw., v. Extr., 47.900,-. T. 02271/41287

02-Rennw.-Karos., m. Scheib. u. Himmel geb. Fwk., Scheibenbr.-Anl. hi., k. a. f. Straße zug. werd. 0511/732869

„Top-Angebote"

325iX „Krankenberg", 180 PS, diamantschwarz, EZ 6.86, 45206 km, alle Extras 55800,– DM

M3 Kat, lachssilber, Leder schwarz, EZ 9.87, ca. 6000 km, alle Extras 65000,– DM

735i Kat (Umbau Kailine), diamantschwarz, entchromt, 5-Gang, alle Extras, EZ 10.87, ca. 9000 km 84000,– DM

M 635 CSI (Cheffahrzeug), EZ 4.87, ca. 12000 km, SL-schwarz, entchromt, mit Umbau Breyton 89800,– DM

Löhle Automobile
BMW-Direkthändler
7272 Altensteig
an der B 28
Telefon 07453/8021

M 635 CSi, EZ 1.85, 53000 km, rot, Leder beige, Klima, ZV, Webasto-Wasserheizung, Becker Mexico, C-Netz-Vorbereitung, neuer Motor 10000 km, kein Winter, optimaler Pflegezust., FP 47.000,- inkl. MwSt. Tel. D-030/4556045.

BMW 733i Alpina, Bj. 78, 247 PS, 91000 km, Masch. b. 42000 überh., div. Extr., Preis 11.500,- VB. Tel. D-06031/83630 + 06039/3766, abds.

Su. Unf. o. Totalsch. BMW 3er Serie, ab Bj. 84. D-0202/644120.

RH Tuning Versand
Kirchstraße 3
8919 Beuern
bei Türkenfeld
Telefon 08193/6445
Karosserieumbau für 3er
E21 und E30 7" – 9".
Kastenverbreiterung
superbreit 9" + 11".
Komplettprogramm für BMW 02 und 3er, Katalog 20,–

BMW M 535i, EZ 7.85, 63000 km, silbermet., el. FH, Klimaanl., ESSD, ZV, M-Fahrw., Sportgetr. u. Sitze, m. Hzg., sehr viel Zub., VB 34.000,-. Tel. D-06172/43664, Brand, Bad Hombg.

Jahreswagen, direkt von WA, kein Zwischenhändler. Tel. D-09401/50599.

Top Story in der neuen **auto welt** 1/88 jetzt an Ihrem Kiosk

325iX Allrad, 9.86, ABS, Stahlschiebedach, schwarz-met	37950,–
BMW M3, Komplettausstattung, 11.86, ABS, Klima, Leder, el. Fenster	52000,–
635 CSi M6, 4.87, ABS, Klima, el. Schiebedach, Radio-Cass.	85450,–
730i Kat, 5.87, Klima, Stahlschiebed., el. FH	62950,–

Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

Einzelstück BMW E 30, VA 285/40, 11″, HA 345/35 13″, 3,5 Ltr. mit 280 PS, alle Extras. Telefon 08641/2912.

REMOTE CONTROL

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer **Tür-Zentralverriegelung** ausgestattet ist, haben Sie mit „Remote Control“ die Möglichkeit, alle Türen und Klappen **ferngesteuert** zu öffenen oder zu verschließen. Minisender und Empfänger, komplett mit Kabelsatz nur DM **299,–** (unverbindliche Preisempfehlung). Selbsteinbau möglich, oder in jeder Fach-Werkstatt!

MEHR EXTRAS: Elektr. Fensterheber- / Zentralverriegelungen, Edelholz - Look, Mercedes Styling, Fanfaren u.v.m. Fordern Sie Prospektmaterial und Händleradressen. Händleranfragen willkommen!

Alles was Autos Spaß macht...
in.pro.®
Warenhandelsgesellschaft mbH
Averhoffstr. 10, 2000 Hamburg 76
Tel. 040/ 222 680, Tx. 2 173 804

M635 CSi, Bj. 5.85, grün-met. Klima, Standhzg., BBS-Felg., 245er, Rad.-Disc. Alpine 150 W, 32000 km, Sommerfzg., neuw. Zust., unfallfr. innen Led., DM 68.000,-. Tel. 09777/732 H

M635 CSi, 9.84, Klima usw., 54000 km, 46.000,-. Fa. Kircher, 0711/741101 H

325i, 12.85, 30000 km, rot, 4t., SSD, Radio, M-Fwk., 4 TD-Räd., + 4 M+S, Sperre, Topzust., 24.800,-. 089/576634

325i Cabrio, Kat., 5.87, v. WA, 9500 km, unischw., Shadow, Led. schw., BBS, Servo, ABS, ZV, RC, WSG, DM 45.500,-. Tel. 089/8127562 od. 38952176

325i, 10.86, 27000 km, NP 50.000,-, schw.-met., Shadow, ABS, 7 x 15, SSD, Col., s. gepfl. VB 33.400,-. 0209/30685

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

735i Kat., Bj. 2.87, 55000 km, diam.schw.-met., Led. silb., HiFi-Lautspr.-Syst., Aluf. 240/45 + 4 Pirelli-Wint. 205 auf Felg., ESD, Skisack eingeb., Radiovorber. m. Cass-Halter, C-Netz-Autotel. vorber., DM 58.500,+ MwSt. Tel. 06074/43147 od. 41499 H

Motor M3, kompl. mit Steuer, ger. Ausp. usw., 2800 km. 08031/71167

Hartge H26, 45000 km, ca. 200 PS, Bj. 4.86, Somm.-Fzg., schw., Aluf. 7 x 15 u. v. m., VB 31.000,-. 07265/8797

2002 Baur Targa, Bj. 75, Topzust., DM 16.000,-. Tel. 07154/21668

745i Turbo, Bj. 84, 105000 km, silb.-met., Büffell., AHK, RC + CD 200 W., Pr. 35.000,-. Tel. 07472/6231

Radarwarner

1-Frequenzgeräte	ab 390,– DM
Euro 5	1950,– DM
Spectrum EHP	950,– DM
Spezialgeräte	ab 1850,– DM
Spectrum EMS	1850,– DM

1000 Meter – Testsieger AMS 20/85
Testsieger „Sportfahrer“ 8/86
originale Whistler-Geräte.
Billiggeräte schon ab 100,– DM.
Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Italien, Holland, Belgien, Dänemark.
Betrieb der Geräte in BRD und Berlin strafbar, nur für Export.
Reparatur und Service.
Raum- und Überwachungsanlagen, Weltempfänger und Funktelefone mit FTZ-Nr. Autotelefone, Anrufbeantworter, Eurosignale.
Firma Höffler, Intern.-Elektronik-Vertrieb
Tristanstraße 11a · 8000 München 40
Tel.: 089/364048 · Telex: 5216415 hie d

M535i, 1. Hd., 5.85, 58000 km, ABS, ESSD, Alu, 225/50, Leder, tiefer, 231 PS, Topzust., i.A. zu verk. Tel. 0931/21099 H

BMW 325iX Baur-Cabrio, Allrad, EZ 2.87, bl.-met., 12000 km, Gar.-Wag., sehr gepfl., Servo, Col., ABS etc., günst. zu verk. Tel. 040/454722

2002 Alpina-Totalumba GR. 2, ca 200 PS, 235/60/13 auf 9,5 J 13, alles TÜV, DM 15.000,-. Tel. 09364/3801

Für BMW (E30 316-325) BBS-Felgen, 7 + 8 J 205/225/50 VR 15, DM 1750,-. Tel. 02402/4494

BMW 2002 Targa, ATM, gut. Zust., DM 7950,-. Tel. 02402/4494

BMW 323i, Mod. 84, 45000 km, alles el., VB 19.400,-. Tel. 07202/5184

M3, EZ 2.87, diamantschw., el. FH vo., Bav. C, SD, ZV, LW-Reg., Abgabepreis DM 53.000,-. 07262/4021 H

BMW 3,2 Ltr. Turbo-Motor, kpl.; BMW 3,2 CSi-Motor. T. 04793/1391

Z1, LT 88, Vertrag bestä., gg. 15 % oder Tausch gg. Opel GT, Zust. 2, Angebote unter Chiffre MK10/186188

BMW-Werkswagen, BMW-Dienstwagen, große Auswahl, günstige Preise, Eintausch, Finanzierung, Leasing. **BMW-Wiesmann,** Dülmen. 02594/6077 H

BMW 325i Kat. Cabrio, 5.87, 37000 km, 1. Hand, royalblau-met., Lederausstattung Walknappa schwarz, BBS-Felgen 3teilig, Pirelli P7, CR-Panasonic mit CD-Player sowie alle Extras, welche ab BMW-Werk lieferbar sind! NP DM 75.700,- für DM 68.000,- VB zu verk. Tel. 06174/61700

Spezialzündkabel, + 3-18 PS. Ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

535i, 2.83, 4.89, 230 PS, Alp.-Fahrw., Alp.-Ausst., TRX, Sportlenkr., Klima, Hecksp., Winterr., RC, arkt. blau-met., 110000 km, VB 21.700,-. Tel. 09102/2850, ab 18 Uhr

Bestechende ***Optik,*** *optimale* ***Technik*** *und drei Buchstaben:* ***ATS.****

* Weil Understatement immer der bessere Stil ist.

Stockdreher & Partner, Stuttgart

ATS

Kompetenz auf Rädern

BRD
Telefon (0 63 22) 7 90 20
Industriegebiet
D-6702 Bad Dürkheim

BELGIEN
Rolf Scheunemann
Antwertsesteenweg 249
B-2800 Mechelen
Telefon (0 15) 20 12 11

AUSTRIA
Auto-Z
Ketzergasse 120
A-1232 Wien

SCHWEIZ
Continental Suisse AG
Lavaterstrasse 66
CH-8027 Zürich

HOLLAND
Carsport,
Postbox 213
NL-1382 Weesp

BMW

Unfälle! 635 CSi, 83, 14.800,-. **325i,** 87, 21.500,-. **525i,** 85, 5900,-. Telefon 06391/5657 H

BMW Alp. Cpé. B7 Turbo, 330 PS, Bj. 85, 65000 km, Sonderlackg., SSD, Kenwood-Anl., Recaros, Fr.-/H.-Sp., Alp.-Felg., VS. 07225/74579 od. 73866

Priv. su. Unf. od. def.: 528i, 535i, ab 82. Tel. 05522/71451

325i, EZ 12.86, 13700 km, lachssilb.-met., M-Technik, Sportp., Extr., VB 34.000,-. 08744/8875, ab 19 Uhr

635 CSi, 33000 km, wie neu, ESSD, 83, silb./Led. schw., ABS. 02407/7379

635 CSi, 8 + 9 x 16 Rial, FH, ESD, met. usw., Topzust., 14.900,- (mit BBS 13.900,-). 07531/33333 od. 51617

Motor 528i m. Getriebe + allen Aggregaten, 78000 km, Pr. VS. 02295/1868

323i Hartge, 180 PS, 32000 km, 5-Gg., Klima, SSD, Servo, BBS, 5.81, absol. rostfr. + neuw. 0711/3194255

325iX, EZ12.86, 18000 km, SSD, RC, LM, met., 32.800,-. T. 08638/7066

Kaufe 3er, 5er, 6er, 7er ab 82, auch Langstreckenfzg., seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

735i, EZ 6.87, 12000 km, Übernahme des Leasing-Vertr., mon. 1300,- + MwSt., Laufzeit 42 Mon., 3000,- in bar bei Vertragsübernahme. 0231/631322

628 CSi, Bj. 85, SSD, Led., ABS, BBS, silb., DM 34.900,-. 02633/96077 H

BMW 3.0 CSi, 200 PS, Bj. 75, Bestzust., Preis VS. Tel. 07272/71041

BMW 635 CSi, Bj. 6.83, 1. Hd., unf.fr., Geschäftswg., 150000 km, ESSD, el. FH/Auß.Sp., ABS, Sportgetr. (neu), P7, weiße Innenausst., arktisblau-met., leichter Dif.schaden, techn. + opt. o.k., DM 23.500,-. 05151/24005

745i Executive, (250 PS), Bj. 84, 95000 km, silb.-met., Garagenfzg. aus Firmenbesitz, Radio Becker Mexiko, autom. Ant., LM-Felgen mit TRX, St.-Felgen m. Pirelli 190, 2 el. Auß.spg., el. FH vo. + hi., Sitzhzg., Sitzverst. m. Memory, Wi/Wa, Klima-Autom., Naturleder Buffalo, VB 34.500,-. T. 0711/543014

BMW BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '84 H

325i, 4tür., cosmosbl.-met., EZ 11.86, 6000 km, WSG, Radio, 7" Alu-Breitreif., tieferg., DM 28.500,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

325 E, 2tü., EZ 4.87, 15500 km, Sportpaket, diam.schw., v. Extr., Pr. VS. Tel. 08705/700

735i, Mod. 87, diamantschwarz-met., Vollausst., BBS, 5-Gg., 40000 km, DM 59.900,- i.A, Inzn. Tel. 06331/47382 H

Einzelstück! 325i Combi, neu, LT 5.88, Superausst., Sonderlack, Servo, LM, Leder, Sports., Sperre, el. FH, Kopfst. hi. u.v.m., NP 60.000,-, nur weg. Übern. v. Firmenfzg. 12% unt. NP. Chiffre MK09/185174

M 635 CSi, 6.85, 40000 km, Vollausst., delph.-met., 46.900,-. 0234/15504

325i, 4tür., royalbl.-met., EZ 5.87, 4300 km, ZV, 2. Sp., WSG, SSD, Radio, DM 34.900,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

Baur-Cabrio 316, Bj. 6.86, 30000 km, schw.-met., Led., tiefer/breiter, v. Extr., NP 43.000,-, VB 30.500,- inkl. MwSt. od. Leasing DM 701,- + MwSt. Tel. 05204/5227, ab 18 Uhr

325i, diam.schw., 5.87, Kat., ABS, ZV, SSD, Alu, Leder etc., Einstieg in Leasingvertrag mögl. 04532/8900 H

2002 Baur-Cabrio, 1a. 07121/73546

320i, Kat., 4tür., JW/WA, EZ 4.87, ca. 10000 km, royalbl.-met. u. v. Extr., Pr. VS. Tel. 08721/6110

Suche 335, ab Bj. 83, 2tü., auch defekt. Tel. 0711/412470, ab 16 Uhr

325i, 4tür., Kat. Sport, EZ 10.87, ca. 190 PS, alle Extr., Chef-Auto, DM 55.000,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, 0961/42081 H

325i, 9.87, 14000 km, lachssilber/Shadow, Design-Lack., Airbrush-Motiv, M.-Technik, Spoiler-Satz, 7"15 m. 205/50, ESD, el. FH, tiefer, Kenwood-Anl., BMW-Sports., ABS, unf.fr., Nichtr., VB 42.900,-. 07261/13117, ab 18 h

635 CSi, 9.83, 128000 km, Vollausst., Alpina-Fahrw. etc., NP 95.000,-, VB 34.500,-. Tel. 0571/51608 o. 20036

2002 Vollcabr., top, 16.500,-. 06787/429

BMW M3, Kat., lachssilb.-met., 0km, ZV, SSD, Scheinw. Wi./Wa, Radio, Bordcomp., el. FH, DM 56.000,-. Auto-Friedrich KG, BMW-Vertragshändler, 8480 Weiden, Tel. 0961/42081 H

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

325iX-M3-Umbau, Bj. 3.86, 35000 km, s. v. Extras, 37.000,- DM. 06181/46155 ab 19 Uhr

2002 til Touring, 150 PS, Motor 2000 km, eckige Verbreiterung, 7" x 13 x 205, tiefer, Schalens., Sperre, Ölkühler, Pr. 12.000,-. 07391/5735

320i Cab., EZ 10.87, 9000 km, weiß, Col., Alu, Nebel, RC, el. Ant., Garwg., NP 46.900,-, VP 38.900,-. 0911/354323

635 CSi, Bj. 81, 1a Zust., orig. 90000 km, s. viele Extras, z.B. Alu 8", Ber. P7, 22.500,-. Tel. 09404/4461

M635 CSi, 2.86, 69000 km, Klima, ESD, Led. etc., VB 49.500,-. 07139/7875

BMW 1800, agave-grün, gut erhalten, Pr. VS. W. Schäfer, Pf. 622, 4930 Detmold. 05231/31031

Einer der Ersten! Z1 1000er Serie, 10.88. Seriöse Angebote ab DM 125.000,-, Chiffre MK10/187509

BMW M3, ohne Kat., henna-rot, 1.87, 21000 km, E.-Fenster, Bavaria-Elektronik, Bordcomputer, VB 47.500,-. Tel. 05261/72532

BMW M3/Kat., 5.87, ca. 8000 km, diam.-schwarz, ESSD, E.-Fenster, Leder, ZV, Klima, C-Netz-Tel., Super-Sound, Bavaria-Elektronik, Bordcomp., 8+9" BBS dreitlg. m. 225er Reifen, Leuchtweitenreg., Wi/Wa usw., DM 65.000,-. Tel. 05261/72532

Suche 5-Gg-Getriebe f. 323i, Bj. 80. Tel. tagsü.: 04421/17429, ab 18 Uhr: 04421/85957 oder 85622

735i, diamantschwarz-met., 5-Gg., Mod. 88, Sportleder-Ausstg., v. Extras, 6000 km, NP 96.000,-, DM 79.900,-. 0621/674526

316, 87, Brandsch., VS. 02431/3302

BMW-Motore
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 02 34 / 5 26 66 H

5-Gg.-Schongetr. 3er E30, 6-Zyl. u. Zyl.-Kopf neuw. 08131/85372.

M3, 12.86, 20000 km, schw.-met., SSD, ZV, RC Bar., VB 51.000,- DM. 0921/62878.

BMW M3 Kat., EZ 10.87, ca. 2200 km, diam.schwarz-met., SD, Lederpolsterung u. w. Zub., zum Preis von DM 56.900,-. Autohaus Heermann Vertriebs-GmbH, Neckarsulmer Str. 26, Heilbronn, Tel. 07131/15870. H

BMW 323i, Bj. 3.84, schwarz, Color, Alu, 7×15 m. 195/50, Bilstein, tief, SSD, VB 19.200,-. Tel. 05858/326.

BMW 728i, Bj. Dez. 83, hennarot, Aut., neue Winter- u. Sommerreifen, Standheizung mit Vorwahluhr, LM-Felgen, sehr gepfl., DM 16.200,-. Tel. 030/3317253.

528i, Bj. 84, 9000 km, grün-met., Rollo, ZV, v. u. h. 8 J 16, 225 u. 245, neu, Radchrom, el. FH, el. SSD, 2 el. beh. Spieg., Boschalarm, Wsch.g., AHK, 1a Zust., VB 20.000,-. Tel. 05021/66665, n. 18 h.

3,0 Si, EZ 3.76, sehr guter Zust., an Liebhaber, VB 5000,-. Tel. 05402/3530.

BMW 735i, neu. Mod., EZ 5.87, 18500 km, Mwst.-Fahrzeug, Vollausstg., Neupr. DM 101.500,-, 9fach ber., Topzust., DM 71.500,-. Autoh. A. Gohm GmbH, Tel. 07731/65041, Hr. Weber.

Cabrio 325i, 7.86, 43000 km, 1. Hd., schw./beige, Leder, ABS, Stereo, NP 54.000,-, 36.000,-. Tel. 02323/50067.

BMW-Alufelgen mit Reifen 220/55 HR 390, Rad X neuwertig, 1500,- DM zu verk. Tel. 06173/4691.

BMW 745er Executive, 100000 km, blau-met., Wasserbüffelleder-Sitze, DM 37.500,-. Tel. 069/747059.

323i, Krankenberg, 175 PS, EZ 7.84, 57500 km, arktisblau-met., 4t., Topzust., v. Extr., VB 27.900,-. Tel. 07141/51627.

325i Cabrio Kat., EZ 4.87, ABS, 22000 km, w.-shadow, Servo, Color, 205/55, M-Techn.-Fahrw., Spoiler, CR-Rad., autom. Ant. 089/174175.

BMW 325i Cabrio, 3.87, 25000 km, schwarz, ABS, Kat. etc., 38.500,- DM + MwSt. Tel. 07195/51581 od. 8154

323i, Mod. 85, d.blau, 4tür., SSD, gepfl., Exp. 15.300,-. 02631/20251 H

325i, 9.86, NP 59.000,-, f. 34.900,-, zu verkaufen. Tel. 02506/2992

M3, Hartge, 3.87, schw.-met., Extras, DM 42.000,- inkl. T. 0234/521607

BMW 745i, v. Extr., 100000 km, Bj. 7.83, zu verk., Tel. 09208/8517

BMW M1, rot, DM 172.000,-. Autohaus Guerke GmbH, Tel. 07231/32008 H

M3 Evolution sofort lieferbar. **BMW-Wiesmann,** Dülmen, Tel. 02594/6077 H

M3, 9.87, 52.900,- inkl. 08344/1503

BMW M1, rot, DM 172.000,-. Autohaus Guerke gmbH, Tel. 07231/32008 H

BMW 325e, Autom., 4.87, 32900 km, Leder, Klima, 4türig, ZV etc., DM 32.500,-. Autohaus Guerke GmbH, Tel. 07231/32008 H

325i, 86, Extr., 29.950,-. 04663/1338

BMW 635 CSi, gut gepflegter Traumwagen, weiß, Bj. 82, 95000 km, ESSD, AHK, Sportsitz, 4 Winterreifen, 90%, bis 210 km/h, VB 25.800,- DM. Tel. 05068/3022

Baur-Vollcabrio, Bj. 68, 2,0 Ltr. Mot., Umbau 2002, 32000 km, rot, perf., 1. Hd., DM 18.500,-. 089/989724

BMW 325i, delphingrau-met., EZ 2.86, 34000 km, Sportsitze, Color, Glasdach, BBS-Alufelgen, tiefer, Alpina-Frontspoiler **Preis 28400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

BMW 528i A, Modell 84, 68000, Vollausst., NP 55.000,- DM, VB 22.000,-, neuwertiger Zust. 02136/8614.

Baur-Cabrio 320/6, Bj. 79, 1a Zust., viele Extr. Tel. 08202/1416.

M 535i, Kat., EZ 4.85, 86000 km, § neu, diam.schw.-met., el. FH vo., RC, ABS, ZV, SSD, Color, M+S usw., unfallfr., NP ca. 70.000,-, VB 36.500,-. Tel. 09190/1628.

318i Baur Kat., 6.86, 25000 km, v. Extr., geg. Geb. 0951/290876.

BMW 633 CSi, EZ 77, ATM 90000, LM-F., SSD, Leder, silber-met., Karosserie wie neu, sehr gepfl., VB 18.000,-. 04792/2400.

750i, diamantschwarz, Vollausstg., zum Listenpreis von DM 120.000,-, Lieferung Ende Mai 88. 0911/330132.

318i Edition, Kat., 4t., 5.87, diam.s., div. So., ca. 16000 km, VS. 089/3087432.

Baur-Cabrio 318i, 5.87, 17000 km, rot, VB 29.500,-. 089/31832767

Schlachte 745i. Tel. 089/7606935

1 a Getr., 35000 km, 500,-. 09002/1318 H

BMW 3.0 CSi, Bj. 75, 1a, fast alle Extr., Verbreiterungen, Breitr., v. Neuteile, 16.500,-. 04827/2403

BMW-750i-Vertrag, Lieferung Mai 88, Ausstattung + Farbe frei, abzugeben. Tel. 07231/22794

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. BMW ab DM 1984,-. Tel. 06402/2294 H

BMW 320i, EZ 4.87, diamant-met., Extr., 13000 km, VB 28.200,-. 09901/2863

Z1 gegen Gebot abzugeben. Chiffre MK10/186807

M3, Bj. 11.86, 24000 km, diam.-schw., el. SHD, el. FH, ZV, RC, DM 46.500,-. Tel. 0221/543731

Rarität: 2002 Targa, Bj. 72, rot, Verdeck neu, VB 9900,-. Tel. 06321/30830, abends 06326/8350

BMW M635 CSi, Bj. 85, 57000 km, Vollausstg., auf Anfr. VS. 02508/1517

M3, Kat., weiß, 3.87, 32000 km, v. Extr., DM 49.500,- inkl. 09141/2055 H

750iL
dringend gesucht!
Tel. 069/420985-0 · Tlx. 411766

325i Cabrio, Albert-Turbo-Kit, 180 kW, schwarz-met., tiefer, breiter, innen Leder creme, ca. 12000 km, EZ 7.87, aus Konkursmasse gegen Höchstgebot. 0731/7071-28 oder 26

2002 til, Gruppe 2, 9½", 235/60, VB 9500,-. 08706/1307

528i, Bj. 8.84, 72000 km, garagen- und BMW-Service-gepflegt, Spoiler h. und v., Radio, bahamabeige-met., div. Extras, inkl. MwSt., DM 22.000,-. Tel. 07731/43041#

316i, NP 32.000,- DM, Sport-Ausf., 2.88, schw., Pr. VS. 09498/500

BMW-Motor 2,8 Ltr., Orig. CSi für 5,6, 7er, 0 km m. G. VB 3500,-. **6er Innenausst.,** Recaro, Leder beige, VB 2900,- usw. Tel. 06050/1809

Kelleners K3, Bj. 83, 3,5 Ltr., 218 PS, 136000 km, AT-Motor 34000 km, div. Extr., DM 25.500,-. 08441/6471

BMW 635 CSi, 3.85, 80000 km, 1. Hand, patrol-met., Lederausstattung, Klimaanlage, Standheizung, Becker Mexiko Electronic-CR, sowie alle Extras, welche ab BMW-Werk lieferbar sind! NP 114.300,- f. DM 65.000,- VB zu verkaufen. Tel. 06174/61700

BMW Alpina

B6, 2,8, Bj. 79, ATM, Wertguta. über 17.000,-, VP 14.900,-. 0621/23604

B6, 3,5, EZ 10.86, Vollausst., 40000 km, VB 61.000,- inkl. 089/720180

Orig. B6, Bj. 84, 50000 km, VB 39.500,-. 02102/474862

B6 2,8, schw.-met., SD, el. FH, 1. Hd., Mod. 85. 39.450,-. 05261/5575 H

B6 3,5, Katalysator, 2türig, diamantschwarz, Alpina-Sitzausstattung, Klima, ABS, Servo, FH el., Bordcomputer, Sperrdiff. **Preis: 89670,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B6, 218 PS, 23.500,-. 09384/8160

B7 Lim., 300 PS, 5.85, v. Extr., 39.800,-. 0231/202467

Alpina B7 Coupé Turbo, EZ 82, Vollausst., 95000 km, Mot. überh., 1a Zust., m. Garantie, DM 36.900,- i. A. Tel. 09321/31014 H

B6 3,5, Kat., blau-met., EZ 3.87, 17300 km, Airbag, ESSD, el. Spieg. re., 4tür., Kopfst. hi., Sonnenrollo, ZV, 205er vo., 245er hi., DM 69.900,-. Cuntz, Speyer, Tel. 06232/34026 H

B11 3,5, Katalysator, royalblau-met., 254 PS, Automatik, Leder schwarz, Sperrdiff., Sitzverstellung elektrisch, Skisack, Sitzheizung, Klima-Automatik, Bavaria C Elektr. HiFi-System **117900,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B6 3,5, delphin-met., EZ 10.86, 61000 km, Shadowline, 205er, DM 61.900,-. Cuntz, Speyer, T. 06232/34026 H

C 2, Bj. 8.86, diamantschwarz-met., 210 PS, 205/50 + 225/45, ca. 55000 km, NP 65.000,-, VB 44.900,- (inkl.). Tel. 08752/7867 o. 08161/5990, Gesch.

B6 3,5, 10.86, diam.schw.-met., 261 PS, VB 56.900,- Inzn. 040/2296456

B6 3,5, 261 PS, 3.86, 1. Hd., unf. fr., schw.-met., a. Extr., ca. 90000 km, Scheckheft, Spitzenzust., DM 34.990,-. Tel. 02351/28000

B6 2,8, Mod. 86, 22000 km, 39.500,-. 0214/46685

B3 2,7, schwarzblau, 6000 km, 210 PS, Alpina-Sitzausstatt., ABS, Servo, Color, SSD **57900,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

2 Alpina 7x16, kpl. P7, 95%, 195/50-16, f. 3/1, VB 850,-. 07141/871487

C1, Bj. 84, bl.-met., alle Extr., ESSD, el. FH usw., Pr. VS. 07141/871487

735i, B9, 5.83, orig. 70000 km, 1. Hd., Klima, Led., Sperre, absol. Vollausst., neuw., NP 85.000,-, nur 24.800,-, MwSt. ausweisbar. 06134/24422

B6 3,5, EZ 7.86, diamantschwarz, 4türig, 29000 km, 260 PS, Alpina-Sitzausstattung, SSD, FH el., ABS, Servo, ZV **54700,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B6, 2tü, alpinweiß, 2,8 Ltr., 154 kW, EZ 12.84, 107000 km, viele Extras, Topzust., VB 31.000,-. Tel. 02101/181231, Mo - Fr 9 - 16 Uhr

323i, 3.83, 60000 km, Hartge-Zyl.kopf, Ausp., Fächerkr., CD-Frontm., Seitenschw., Hecksch., Bordcomp., v. Extr., 27.000,-. 030/2133805

B6 3,5, royalblau-met., 254 PS, Katalysator, Alpina-Sitzausstattung, Sperrdiff., Servo, ABS, ZV, Color, SSD, FH el. **76900,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

C 2, arktisblau-met., EZ 5.86, 41200 km, Servo, el. Spieg. re., Sperrdiff., 49.500,-. Cuntz, Speyer, 06232/34026 H

B6 3,5, polaris-met., EZ 5.87, 11900 km, 4tür., ABS, Sperrdiff., Servo, ZV, el. Spieg. re., SSD mechan., el. FH vo., Stereoanl., Fr.- u. Heckspoiler, DM 66.500,-. Cuntz, Speyer, Tel. 06232/34026 H

B3 2,7, lachssilber, Katalysator, Alpina-Sitzausstattung, SSD, ABS, Servo, Color, FH el., Bordcomputer **60800,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B7 Turbo, Lim., Kat., polaris-met., EZ 1.87, Klima, ZV, Shadowline, ESSD, el. FH vo./hi., Seitenschw., Heckschürze, 225/245, DM 84.900,-. Cuntz, Speyer, Tel. 06232/34026 H

B7 Turbo Cpé. Shadowline, 12.85, 330 PS, 55000 km. 06039/2777

B3 2,7, zinnoberrot, Katalysator, Alpina-Sitzausstattung, vergrößerte Tankanlage, Sperrdiff., Servo, ABS, SSD, FH el. **67500,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

C2 Cabrio 2,7, 210 PS, 7000 km, 5 Mon. zugel., 2. Hd., unf.fr., royalb.-met., Led. perlbeige, BC, Sitzheizg., Bremen, NP 79.000,-, f. DM 59.900,- inkl. MwSt. Tel. 02233/21534

B7 Turbo Cpé., 8.81, Leder, Klima, 4 el. FH etc., v. Neuteile, DM 29.900,-. 02191/25075 o. 0202/663996

B7 Turbo, 300 PS, 266 km/h, Bj. 85, 44000 km, SSD, 43.900,-. T. 02633/96077 H

B6 3,5, 2türig, Kat., EZ 3.87, 44000 km, Alpina-Sitzausstattung, SSD el., FH el., ABS, Servo, Bordcomputer, Übernahme Leasingvertrag, monatl. 2505,– bis März '89, Restwert **33205,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B7 Turbo, Lim., blau-met., EZ 7.85, 20300 km, Klima, el. Spieg. re., Kopfst. hi., Sonnenrollo, autom. Ant., Stereoanl., el. FH vo./hi., DM 69.900,-. Cuntz, Speyer, Tel. 06232/34026 H

B9, EZ 9.82, 1a Zust., VB 28.900,-. Tel. D-0221/692858.

B7 Turbo-Limousine, alpinweiß, 300 PS, 3000 km, Alpina-Sitzausstattung, SSD, Servo, ABS, FH el., Color, div. Extras **82400,–**
Autohaus Borse GmbH · ☎ 06181/493011

B6 2,8 Ltr., 6.85, 90000 BAB-km, scheckh.gepfl., Leder, Sperre, ZV, SSD usw., 34.900,- VB. Tel. 0421/4986697.

Hartge

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollaussst., geg. Gebot zu verk. Tel. 07682/540

Super E30, 220 PS, 8000 km, EZ 8.84, tief, breit, v. Extr., Scheckheft, VB 31.000,-. 07542/5671 od. 07541/8400

Priv. su. Unf. H5 S. 05522/71451

4 Sporträder f. 5/6/7er BMW, 60%, Hartge-Ronal 7½ J (8½)×16 Goodyear Eagle VR, Preis ½ NP. Tel. 0208/422646.

BMW 323i, Hartge, 180 PS, EZ 8.82, orig. 70000 km, tiefer, breiter, Vollausstg., Preis 14.800,- DM. Tel. D-05677/1032, ab 20 Uhr.

Hartge 535i, Mod. 85, Umbau 86, 255 PS, 43000 km, v. Extr., NP 96.000,-, evtl. Eint. 02671/4691/02673/4561

Hartge BMW, 5.86, 270 PS, 52000 km, (neuer Mot. m. 2000 km), diam.schw.-met., 205/225 Reif., SD, ABS, Led. schw., Sports., Spoil., BMW-Sound, DM 57.950,-, MwSt. ausweisb. 06483/6099 H

Bonito

Bonito gesucht. Tel. 02324/40530

Borgward

Borgward Isabella, weiß, techn. gut, fahrbar, kein Rost, Angebot: K. Rasmussen, Snarvn 5, N-1820 Spydeberg, Tel. Norwegen 472/659400 tagsüber, 472/9838604 abends

Isa. Coupé, 5.61, exc. cond., TÜV. 087031/33533-14422, K. Rienäcker.

British Leyland

Mini-Cabrio-Umbau-Satz, ohne ÜB, mit TÜV, 1000,-. 06897/761612

Bugatti

Replika, Bj. 85, 6500,-, m. leichten Schäden. Tel. 05208/7506

Buggy

Superbuggy mit Golf-Motor siehe Rubrik "Saier". Tel. 07129/7799 H

PCS L Sport, EZ 8.86, nur 7 Mon. gelaufen, ca. 20000 km, 205/295, Mot. lackiert, Albar-Auspuffanl., 200-W-Stereo, 30 cm Baßlautsp., Farbe: schwarz. Glimmer, Zust. 1, Preis VS. Tel. 07436/6947

Buggy Karmann GF, verkürzt, Recaro-Leder, Porsche-Armat., Met.-Lackierung, Scheibenbr., 8500,-. 07148/5252

Desserter GT, TÜV 89, ATM 2000 km, VB 8500,- DM. Tel. 02632/81108

Excl. Buggy, So.fzg., v. Extr., 1a Zust. VB 15.000,-. 0561/885812 o. 06224/10449

Albar S, VB 12.500,-. 08193/7574

Albar Bausätze, Chromfelgen, Auspuffanlagen, Adapter, Golf-Motor, Info. gratis, Katalog DM 10,-. Buggy - u. VW-Shop, Käsbach 80, 7157 Murrhardt 1, Tel. 07192/3519 H

Siegel Buggy, EZ 4.86, 6000 km, 8x15 Chromf., 295er, v. Extr., super Lack, VB 10.900,-. Tel. 02351/42800

VW-Buggy Karmann GS. 05251/25380

PCS, 34 PS, EZ 84, TÜV 6.89, gl.blau, gt. Zustand, DM 6000,-. 08171/17754

Ruska Buggy, 1a, 50 PS, 9600,- DM VB. 02056/20681.

PCS-L Buggy, Bj. 7.86, TÜV 90, 40 PS, v. 165, h. 275, 9500,-. 0234/864734

Buggy, 87, neu aufgebaut, Dekra-Wertgutachten, brillant, Color, Recaros, Breitreifen, 2 Vergaser, Sonderauspuff, Konis, DM 11.900,- VB. Telefon 0211/780002.

Albar Buggy S. Tel. 09071/8803.

Buick

Gelegenheit! Century, Bj. 84, 72000 km, 112 PS, Vollausst., V-6 Motor, bleifrei, normal, NP 52.000,-, VB 20.500,-. Tel. 0541/683194

Cadillac

Eldorado Cabrio, Bj. 76, wenig Meilen, w. neu, DM 34.800,-. 07564/1763

Fleetwood, 4türig, Bj. 50, grau, gut. Zust., Innenausstattung neu, VB 23.000,-. Tel. 0721/575647

Suche Cadillac Cabrio, 1963 b. 1968, ehrl. Zust. 2 od. besser, detail. Angebote m. Foto unter: Chiffre MK09/184399

Eldorado Cabrio, Bj. 59, Liebhaberstück, aufwendig restauriert, Lack, Leder, Teppiche, Verd., Reifen, Ausp. Gummis etc., kompl. neu, Farbe: Weiß, perlm.-met., zugel., TÜV 6.88, Ges.zust. neuw., E.teilsamml. vorh., Dekra-Gutachten über DM 75.000,-. **Ein Traumschiff!** Tel. 089/4311383 o. 089/595080 o. 040/5607922 o. 040/343825

Eldorado Cabrio, Bj. 76, Traumauto, Topzust., Verdeck u. Leder weiß, Luxusausst., 45000 mls, US-Nummernschild, DM 35.000,-. Tel. 06171/25710 od. werkt.: 069/771021

Seville, Bj. 75, 2. Hd., TÜV 7.89, 1a Zust., Vollausst., VB 9900,-, verk. privat. Tel. 0911/512288

Eldorado Cabr., 76, rot, weißes Verd., 1a garagengepfl., 60000 km, excl. Ausst., TÜV 3.89. 030/83180, ab 19 h

Traumwagen-Vermietung:
Rolls-Royce/DB-600/Daimler-Lim., Cadillac-8 Pl./TV-Video, Sonderpr. f. Hochzeiten! Tel. 069/620590 H

Cadillac Fleetwood Lim., Bj. 79, 8-Sitzer, 6,30 m, 41000 mls, TÜV neu, Bestzust., blau/Velour, DM 29.000,-/Gebot. Tel. 09544/398 oder 2730.

Cabrio, 70, gepfl., Liebhaberstück, weiß, 19.500,- + MwSt. 030/8818481.

Eldorado Cabrio, 76, rot/weiß, VB25.000,-. Tel. 07131/161384

Suche Cad. Seville, ab Bj. 80. Tel. 07271/6493

Chevrolet

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

Pettys Vette Shop: Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise, neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

CORVETTE, neu! Tel. 07361/43232 H

Mehrere Corvettes in neuw. Orig.-Zust., gün., + Barankauf. 06175/7198 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

GM-Motoren, Tuning. 040/7542280 H

Corvette, Volicabr., Bj. 68, Showzust., all. Orig., gelb, 427 Big Block, 390 PS, VB 58.000,-. Tel. 02151/69323 oder 02151/480196

Calif. Corvette, rostfrei! 1979, L 82 Mot, T-Top, Superzust., Anf. Mai 88, ca. 35.000,-. Tel. 06226/6679

GMC-Van Exclusive, komplett ausgest., Motor neu, Bj. 81, 69.000,- DM. Tel. 0911/767378, ab 21 Uhr

El Camino, Bj. 82, Topzust., 17.200,-. Tel. 0221/720888

Corvette, 78, silb.-met., aus Kalif., Superzust., 23.500,-. 0621/334452

Chevrolet Blazer, schwarz, EZ 6.80, TÜV 4.89, 40000 km, Klima, AHK, 13.950,- DM. Tel. 02101/150050 H

Corvette kauft bar. T. 06331/73045 H

Corvette Targa, Bj. 82, groß, 4-Inj., a. Extr., m. dt. Brief o. Eintragung, DM 29.000,-. 040/248511

Stingray Targa, Liebhaberstück, Bj. 72, Kal.-Export, verbr., 295er Reif., Motor neu, 28.900,-. Inzn. mögl., Tel. 069/490013 H

Corvette Cabrio, Bj. 69, Superzust., 31.800,-; **Corvette Cabrio,** (Hardtop), Bj. 71, Neuzust., 33.800,-. Tel. 069/253930 od. 06102/25509 H

Corvette Roll. Chassis, Eckler-Front, 81er Heck, Kotfl.verbr., Rahmen m. Alu-Käfig, BBS 10 + 13 Guldstrand-Fu. u. Hl.-Achse, Willwood-Rennbremsanlage etc., Brief vorh. m. Eintr. Tel. 089/951837

Corvette, Bj. 80, feuerrot, Leder creme, 1. Hd., Sommerfzg., Orig.zustand, besser als neu, FP 45.000,- DM. Tel. 0251/2303371, ab 19 Uhr

Corvette Cabrio, Bj. 1972, rot/schwarz, weißes Dach, neue Reifen, viele Teile neu, sehr guter Zustand, verzollt, mit o. ohne TÜV, DM 32.000,-inkl. MwSt. Tönges, Tel. 0551/42521 oder 33800

Corv. Targa, 77, EZ11.80, blau-met., Leder weiß, Schaltgetr., Alu, 55900 mls, VB 24.500,-, nehme 635 in Zahlung. Tel. 08682/1042

Su. Corv., 84, bis 30.000,-. 0511/577862

Caprice Station Classic, 8 Sitze, Mod. 84, 60000 km, gt. Zust., a. Extr., DM 13.400,- + MwSt. Tel. 069/700330 u. 06105/24952

Corvette Stingray Targa, Big Block, 7,4 Ltr., kompl. überh., Orig.zust., Bj. 73, VB 29.500,-. 08387/3286

Corvette, 86/87, schw./schw., Led., geschmackv., dezent, ABS, Vollausst., Neuzust. Tel. 0431/651203

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER
MALBURG'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karossene-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '87 am Lager
Angebote, z. B.: 5,7-Liter-4-Bolt-Motor, neu DM 4800,–
7,4-Liter-465-PS-Motor, neu DM 9700,–
Ansaugspinne für 4 Weber DM 2000,–
An- und Verkauf aller Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/8788 · Telex 45901 t

Corvette Targa, 78, Jub.mod., TÜV neu, 80er Front, 80er Sitze, echt. Leder schw., Pace Car Spoil., 255er, ferrarirot, Autom., Klima, el. FH, Topzust., VB 29.500,-. 06724/250.

Eckler-Corvette, sehr breit, Big Block, 285 + 345, Sidepipes, Flügel, perlm., DM 34.900.- i.A. 06331/73045 H

Corv., 81, nur 24.500,-. 06523/241 H

Corv. 84, 35000 km, 2farb., a. Extr., wie neu, 36.900,-. 0661/2405

Corvette, 84, 33.500,-. 030/3028836

Camaro IROC Cabrio, rot, Kaufvertr. m. Nachlaß abzug., Liefertermin Ende 4.88. Tel. 07153/31477

Corvette, 12.78, rot, Led. weiß, ca. 290 PS, Motorraumteile verchromt, VB 25.900,-. 04101/29804 u. 04122/83231

Show Camaro, a. Extr., § VB 14.950,- od. Tausch gg. Buggy. 02384/861

Corv. Targa 7,4 Ltr., Bj. 73, orig. Bestzust., 28.500,-. 07151/606144

71er Corv. Cabrio, rot, Sidepipes, Topzust., Extr., 31.000,-. 069/813792

Corvette Vollcabriolet, 7,4 L + SHP, VB 33.000,-. 030/7825410 + 7849697

Von Privat gesucht: Chevrolet Caprice Classic, Bj. 80-84, Vollausstattung, mögl. Langstrecken-Fzg., Angaben über Farbe, Km-Stand, Preis, unter Chiffre MK09/185614

Corvette Cabrio, Bj. 7.80, schw., Led. grau, Vollausst., 5000 km, deu. Zul., DM 78.000,-. Tel. 0541/586516, Gesch. u. priv.: 05406/5178 H

Chevrolet

Corvette, 8.82, 65000 km, Collector's Edition, silb.beige-met., Crossfire-Inj., 5-Gg.-Getr., alle GM-Extr., Orig.-Lederausstg., bespiegelte Glasdächer, hatchback, in neuw. Zust., DM 40.000,-. Tel. 0711/375468

2 Corvettes, rot+schw., Bj. 86 EZ 88, a. Extr., Z 51, VS (günstig), evtl. Inzn., DB 190 E/500 SEC o. Porsche. Tel. 06134/24900 od. 06131/124211

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Am, Breitfelg. 7-12", Sidepipes u. Heckspoil.(Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

Corvette Cabrio, 68, 2 Dä., Breitreif., 21.500,-. Tel.030/3028836

4x Corvette, 81/21.900,-, 79/16.900,-, 77/17.900,-, 76/14.900,-. Telefon 06341/32708 H

Cabrio Corv., 61, rot, orig., 1a, DM 44.900,-, Inzn. Tel. 06331/47382 H

Super Camaro, Bj. 86, V8-Autom., überkompl. Ausst., DM 22.900,-. US-Car-Club, Tel. 07556/8511+8144

Camaro 5,7 Ltr., EZ 82, 56000 km, 1. Hd., braun-met., a. Extr., VB 13.500,-. Tel. 02921/51020

Corv. Targa, 84, 57000 km, silb., Aut., Led., Vollausst., neuw., § neu, VB 39.500,-. Tel. 089/7148071

Corv. Targa, 80, bl.schw.-met., Led. rot, breiter, 8+10", 245/295, Klima, el. FH, Col., Autom., Greenwood-Schnauze, Wertgutachten 44.000,-, 41000 km, 2. Hd., i.A. zu verk., 38.000,-, Inzn. mögl. 069/490438, I.+G. Autoboutique H

Corvette Stingray, Bj. 71, T-Top, Big Block, leichter Unf. vorn, TÜV-Bericht vorh., VB 21.000,-. 030/3449286

CAMARO IROC/Z TARGA, ab Bj. 86 bis neu sofort lieferbar. Leasing/Inzn. mögl. 069/356070, FAX 069/356018 H

Corvette, Bj. 88, neu, schw., Led, rot, Vollausst., 74.000,-. 07131/161384 H

Corv. Cabrio, Bj. 71, Big Block, DM 32.000,-. Tel. 07131/161384 H

Corv., Bj. 80, 30.000,-. 07131/161384 H

Verschiedene Corvette-Treffen auf Video. Info: 0711/3450139

Chevelle SS, Cabrio, Bj. 72, Bereif. v. 265/50 HR15, h. 295/50 HR15, el. Verd., VB 25.000,-. T. 07131/161384

Caprice Classic, 78, 1. Hd., Orig. 65000 km, Vollausst., Sommer- und Garagenfzg., 1a Zust., 13.500,-+Zoll+MwSt., Tel. 09342/5612

Corvette Cabrio, weiß, rote Led. Polster, alle Extr., 1300 mls, 20.000,- u. NP, Tel. 06172/49690, nach 19 h

Corvette, 79, 15000 mls gesamt, neuw., a. Extr., 29.000,-. 0521/74315 H

Corvette Cabrio, Bj. 65, blau, 327 cubi, 300 PS, Orig., schw. Leder, rest., gt. Zust., VB 33.500,-. 04705/784

Caprice Classic, Kombi., 8 Sitze, TÜV 2.90, Bj. 81, k. Rost, unf.fr., neuer Lack, alle Extr., AHK, Niveaureg., 1a Zustand, DM 14.500,- VB. Tel. 040/846160 od. 2206245

Corvette Cabrio, schw., Leder grau, EZ 7.87, Schaltgetr., 63.000,- DM. Tel. 06172/5500

59er El Camino, V8, Schalter, 1a Zust., noch in USA, Preis inkl. TÜV 19.900,-. Tel. 02741/23598.

Wovon echte Corvette-Fans träumen! **62 Corv. Cabrio,** rot, 2 Dächer, 71, Big Block, Orig.zust., 365 PS, 74er Targa, Orig.zust., **2× 75 Cabrio** in Rot u. Schwarz, **4× 81 Corv. Targa, 2× Bj. 82, Crossfire-Inj., 5× Bj. 82, Collector Edition, 1× 84er Corv. Targa,** rot,**85er Corv. Targa,** schwarz, **87er Corv. Targa,** weiß, Neufahrzeuge sof. lieferbar, Leasing/Inzn. mögl. Tel. 069/356070, Telex 0412189 imex, FAX 069/356018.

Caprice Station, Lkw, Sommerfzg., § 9.89, WW, VB 14.800,-. 04343/6436.

Corvette Targa, Bj. 73, TÜV 7.89, schwarz, Koni, Hecksp., 255er Goodyear, Alu. Tel. 0871/24359, abends.

Corv. Targa, 84, gold, Leder creme, Vollausstg., aus Calif., Erstbesitz, sehr gepfl., Garg.wag, TÜV neu + Brief o. Eintr., VB 39.500,-. 06131/573513.

58/59er Corvette Cabrio, 39,900,- VB; AC Cobra 427, neuwertig, 89.900,-, umsth. von Priv. 02058/4436.

Corvette Targa L 82, Bj. 79, weiß, Led., schw., Klima, 255er, Alu-R., 50000 km, 31.000,- DM. 06196/21595

Chevrolet Corvette, Vollcabrio, Bj. 87, 5000 km, unfallfrei, sämtl. Extras, Edelholz, Bose-Stereo, gg. Gebot zu verkaufen. Chiffre MK10/187527

K5, Bj. 77, Allrad, Bullfänger, V8, Chromfelg., Sonnenda., LKW-Zul., kleine opt. Mängel, DM 6000,-. 04258/318

Div. Camaro- u. Trans Am-Teile. Tel. 04258/318 od. 553 ab 20 Uhr

Corv. Cabrio, Bj. 58, aus Calif., VB 37.000,-. Tel. 06531/7322-4997

Chrysler

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Citroen

Kontaktlose Zündanlage f. 2 CV, 3 Jahre Garantie, DM 181,50, frei Haus, Nachnahme. STP, Obere Mühle 28, 5860 Iserlohn H

CX Prestige, Bj. 85, TÜV 4.90, s. gepfl. Fzg., grau-met., Leder schw., Autom., Color, Klima, 8fach bereift, DM 18.000,-. Tel. 0511/8092850

SM, Bj. 72, 13.500,-. 02107/5692

2 CV-Verschleißteile in Erstausrüsterqualität zu äußerst günstigen Preisen, Liste gegen 3,00 DM. STP, Obere Mühle 28, 5860 Iserlohn H

CX 20 GT, 50000 km, 6799,-. 02473/6225

CX GTI Prest. Turbo, 2.86, 48500 km, Klima, silb.-met. 0271/403225 H

SM-Service. Tel. 0511/451952 ☎.

40 PS-Motor f. 2 CV m. TÜV, Info. 2,00 DM, Gesamtkatalog 10,00 DM in Briefmarken od. Schein. STP, Obere Mühle 28, 5860 Iserlohn, Tel. 02371/13602 H

Liebhaberfzg. DS Break, Bj. 73, TÜV neu, 1a Zust., 8500,-. Tel. 07145/6796 od. 07141/57819

Cobra

Cobra Kit-Cars. 0708/250569 H

427 Repl., 8.86, V8, 3,5 Ltr., 180 PS, wie neu, DM 51.000,-. Tel. 05452/4243 und 0541/45663 H

Cobra Rep. Tel. 0911/745922

Cobra, schw./conollyrot, 5,7 Ltr., 430 PS, Sidepipes, mit Brief noch n. zugel., 128.000,-. Tel. 0821/491640

Rollendes Cobra-Chassis mit Rover-Motor V8, 23.000,-. 07082/50569 H

Datsun

Datsun 260 Z, 8500,-. 0651/73412

Achtung, 280 ZX-Fahrer! Kein Rost mehr! Kotfl. vo. aus GF-Kunstst., form-/paßgen., 395,- + Porto. Trosse GBR, 4600 Do. 16, 0231/807499 H

280 ZX, Bj. 7.81, TÜV 7.89, blau-met., 93000 km, 5500,- DM. 0421/4989301.

260 Z, EZ 10.82, 93000 km, TÜV neu, m. Wertg., Topzust., Sonderlack, Sommerfzg., 19.950,-. 06373/4194.

De Lorean

Su. De Lorean. Tel. 0201/718727

De Lorean, Bj. 1981, sehr schöner Zustand, Edelstahlkarosse, Klima, Leder, 4-Gg., km/h-Tacho, z.T. Rennbereifung neu, 40000 km, auf Wunsch mit TÜV, DM 39.500,- inkl. MwSt. Tönges, Tel. 0551/42521 oder 33800

De Tomaso

Motoren für Pantera u. Longchamp, neu u. gebraucht. Tuning-Motoren bis 400 PS m. Garantie. Ersatzt. neu u. gebr. Ankauf von Gebr.fahrz. F. G-Design, A. Kuhn, Tel. 08754/1275 H

Internationales De Tomaso-Pantera-Treffen! In Deutschl., am 4. u. 5.8.88. Sie können die Unterlagen kostenl. anford. H. Lauro-Winkel, Klosterstr. 29, 6719 Ramsen, 06351/8632, ab 18 h

Camp.-Felgen, 2x 9", 2x 10", 2x 13", mehrere gebr. Teile. 05731/8880

Kaufe Pantera/Mangusta 66-75, auch Schrott. Tel. 09933/679

De Tomaso-An-+Verk.+E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Pantera GTS, Bj. 81, rot, 54.900,- DM, GT 5, Bj. 83, weiß, Motorteile u. gebr. E.-Teile. 06341/88264 H

Pantera, 450 PS, 320 km/h, 2 J. TÜV, Mot. 5000 km, Leder, ca. 2 m breit, Flügel, Inzn. DB, 911er, BMW, DM 49.900,-. Tel. 05551/1725

DKW

RT 175, (Motorrad), Bj. 1957, teilw. rest., zu verk. 02741/62540

Donkervoort

Donkervoort Deutschland, Generalvertretung GmbH, Ob. Frankfurter Weg 20a, 4790 Paderborn, 05251/72656 H

S8 A Neuwagen, o. Zul., NP 63.000,-, m. leicht. Hecksch., (ca. 1500,-), f. 50.000,-. 0511/5351301

Dutton

Dutton 2 Ltr., Bj. 1983, Hardtop, 235/60, 7½ J, VB DM 19.000,-. Tel. 02202/85256.

Dutton, 82, 4-Zyl. Ford, ca. 110 PS, div. Extr. 07303/5347, ab 18 h.

Excalibur

Excalibur Serie III, beige-braun, s. gepfl., Innenausst. neu, echt Leder, Pr. 76.500,-. 08456/5969

Phaeton III, EZ 4.77, orig. 4500 km, 10 Jahre konserviert, Neuzust., weiß, DM 89.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0911/563030 H

Excalibur Serie IV, Bj. 82, 1. Hd., weiß, Leder creme, Klima, el. FH, el. Verdeck mit TÜV, 89.000,- DM. 06039/42536. H

Evante

Exkl. Kleinserie in Handarbeit für Kenner. Technik und Ausstattung vom Feinsten. Ab 140 PS und 55000,- · Vertrieb: TILA · Europacenter · 1000 Berlin 30

Ferrari

Höchstpr. f. gebr. Testarossa, An- u. Verkauf. Tel. 0761/78081 H

WIR KAUFEN AN! FERRARI + PORSCHE: Fa. Turzer, 07181/43377, Tx. 7246583 H

Suche bestätigten F40-Vertrag! Biete hohen Aufpreis. Angebote unter: Chiffre MK09/152259

Ferrari+Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Dino 246 gesucht. 06074/70220 H

Suche 512, 512 I od. Testarossa, auch defekt. Tel. 0711/353402 od. 356533

Ferrari 288 GTO
von Privat gesucht! Chiffre MK09/175842

412 A, 88, 158.000,-. 02633/96077 H

512 BB/512 BBi
von Privat gesucht! Tel. 0221/3761041

Kaufe alle Ferr. u. Unfall/Motorsch. u. restaur.bed. Tel. 089/6990944 H

Suche Ferrari,
alle Modelle. Telefon 06221/46044 H

Ältere Ferrari-Prospektunterlagen gesucht. Tel. 06074/70220

246 GTS evtl. rest.bed. 02501/6007

Ferrari-Vermietung. T. 0711/775193

Ferrari kauft bar: Tel. 06331/47382 H

TESTAROSSA, neu! 06221/400333

Suche Ferrari, auch Unfall. Tel. 02821/21549 H

Mondial, 5.87, 10000 km, rot/schw., Bestzustand. Tel. 07158/3939

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

308 GTB, 81, 59.000,-. 02633/96077 H

Barzahler su. Ferrari: 02606/683 H

308 GT4, EZ11.79, SSD, Klima, a. Extr., gt. Zust., 225/50, Inzn., Tausch, VB 54.500,-. Tel. 05631/1556

Kaufe Unfall-Ferraris. 089/6990944 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, 05155/6061 H

Suche 308/328 GTB-S, zahle bar. 0201/661614 H

Ferrari-Vermietung. 06074/70220 H

308 GT4, 76, 48.000,-. 02633/96077 H

Koen. 308 GTS, schw./schw., Sp.ausp., Sportfwk., 9+12" 3-tlg. BBS, ATM 12000 km, Leistungssteig. 280 PS, RC, i.A., 89.000,-, Inzn./Tausch mögl. 069/490438, I.+G. Autoboutique H

308 GTB, 4V, 24700 km, schw.-met., v. Privat, 86.000,- 02327/82414

Privatmann su. Ferrari 512. 06021/21375

328 GTSi-Vertr. abzug. 0209/780856

2 Testarossa, neu, rot/beige od. rot/Polster schw. Tel. 08031/68615

328 GTS, 5.86, rot/schw., 26000 km, 102.000,-. 08421/1093, Mo.-Fr.

250 GT, Tour de France. LWB. Bj. 58, Alu, Topzust. Generale Automobile, Postf. 107, 68110 Illzach, Frankreich, Tel. 0033/89/618961 H

250 GT, Lusso, 62, Topzust. Generale Automobile, Postf. 107, 68110 Illzach, Frankreich, Tel. 0033/89/618961 H

Su. 328 GTS, 512 od. Testarossa, geg. Barzahlung. 02381/20082

WS-Exclusive Fahrzeugvermietung: 7306 Denkendorf. 0711/3461017 H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Ferrari - Barankauf! Auch Unf. o. def., seriöse Abwickl. 05151/12041 H

400, 9.82, 72.500,-. Auto Kremer, 0228/463322 H

Zahle Höchstpreise für Ferrari
Telefon 089/8507422 H

Fortsetzung „mot-Markt" auf Seite 103

ANZEIGE

Sauber, sauber.

Frühjahrsputz und Umweltschutz.

Weg mit Salz und Dreck. Aber an das Gru

Für die Vorreinigung brauchen Sie erst mal viel Wasser, um Staub und losen Schmutz abzuspülen.

Besonders hartnäckige Verschmutzungen, z. B. am Tankeinfüllstutzen oder im Auspuffbereich brauchen eine besonders gründliche Vorreinigung. Mit SONAX AutoSpezialReiniger in der praktischen Pumpsprühflasche geht's mühelos.

Auch die Felgen brauchen eine Extrabehandlung. SONAX LeichtmetallFelgen-Reiniger R 22 einfach aufsprühen, kurz einwirken lassen und mit dem Spezialschwamm abwischen. Die Felgen sind sauber und außerdem vor Korrosion geschützt.

Klar, der fahrbare Untersatz braucht gerade nach dem Winter eine Spezialbehandlung. Salz und Schmutz müssen weg, damit Motor und Karosserie nicht angegriffen werden. Aber pflegen Sie Ihr Auto umweltfreundlich. Das heißt: Nicht auf der Straße waschen, sondern an speziellen Waschplätzen, die Öl- und Benzinabscheider haben und deshalb auch die Motorreinigung ermöglichen. Alle

ndwasser denken. SONAX

Nun ran an den Motor. Öl, Fett und Schmutz können Sie am besten mit SONAX Kalt-Reiniger oder mit SONAX Motor-Reiniger in der praktischen Sprühdose entfernen. Sprühen Sie ihn auf den gesamten Motorblock. Einige Minuten einwirken lassen – dann absprützen. Damit der Motor wieder wie neu aussieht, können Sie ihn anschließend mit SONAX MotorPlast versiegeln.

Alle SONAX Spraydosen enthalten ausschließlich umweltgerechtes Treibmittel.

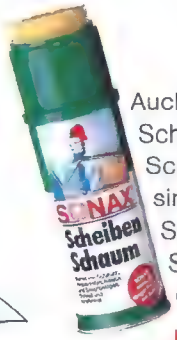
Schonend und wirklich gründlich reinigen Sie Ihr Auto mit SONAX GlanzWäsche. Sie entfernt selbst hartnäckigen Schmutz, wie Öl, Fett oder Salz, ohne den Lack dabei anzugreifen. Und ohne viel Aufwand glänzt die Karrosserie wieder.

Wer den Lack gleichzeitig mit dem Waschen schützen will, liegt mit SONAX Wasch & Wax richtig. Es reinigt gründlich und überzieht den Lack dabei mit einem glänzenden Schutzfilm. Und dies alles in einem Arbeitsgang.

SONAX Reinigungs-Produkte und Shampoos sind biologisch abbaubar. Und daher umweltgerecht. Noch ein Tip: Das Auto nie in der prallen Sonne waschen. Die Wassertropfen wirken nämlich wie ein Brennglas.

Raus mit Staub und dicker Luft. Aber um

Polster und Teppiche machen im Winter eine Menge mit. Omas Teppichklopfer können Sie aber zu Hause lassen. Einfach SONAX PolsterSchaumReiniger aufsprühen, einwirken lassen und dann absaugen. Fertig. Schmutz und Staub sind fasertief entfernt, die Farben wieder frisch. Hartnäckige Flecken behandeln Sie am besten mit SONAX FleckEntferner.



Auch von innen bilden sich auf den Scheiben Schmierfilme, die blenden. Schmutzige Luft, Staub und Nikotin sind schuld. Mit SONAX Scheiben-Schaum für innen und außen haben Sie schnell wieder klare Sicht. Ohne Schlieren.

Alle SONAX Spraydosen enthalten ausschließlich umweltgerechtes Treibmittel.

Türverkleidungen und Himmel ziehen Schmutz förmlich an. Das merkt man besonders in Raucherautos. Rücken Sie ihm mit SONAX AutoInnenReiniger zu Leibe. Ganz sanft und trotzdem intensiv entfernt er selbst hartnäckigen Schmutz. Und frischen Frühlingsduft kriegen Sie obendrein ins Auto.

Wußten Sie, daß es auch umweltfreundliche Treibgase gibt? Damit können Sie bei der Autopflege Rücksicht auf die Umwelt nehmen, ohne auf den gewohnten Komfort des Sprays zu verzichten. SONAX beweist, daß es möglich ist. Zum Beispiel mit Spraydosen, die als

weltfreundlich. SONAX

Die Sonderkur für den Kunststoff: SONAX CockpitSpray. Es reinigt und pflegt den gesamten Kunststoff im Innenbereich, so daß er wieder wie neu aussieht. Außerdem bringt es frischen Duft ins Wageninnere. SONAX CockpitSpray wirkt staubabweisend, antistatisch, schützt vor dem Brüchigwerden und pflegt auch Holzarmaturen.

Wenn Sie Chrom am Auto haben, der mit der Zeit stumpf geworden ist, pflegen Sie ihn mit SONAX ChromPaste. Sie läßt den Chrom wieder glänzen und konserviert durch einen Schutzfilm.

Wenn Ihr Auto dagegen Kunststoffteile hat – ob nun Stoßstange, Spoiler oder Zierleisten – pflegen Sie es mit SONAX KunststoffPflege. Sie reinigt alles, gibt die ursprüngliche Farbtiefe zurück und schützt vor dem Brüchigwerden. Und das ganz ohne Treibgas, denn die Dose wird einfach aufgepumpt. Und ist außerdem nachfüllbar.

Denken Sie daran, die Scheibenwasch-Anlage aufzufüllen. Dazu gehört ein wirkungsvoller Zusatz gegen Schmutz und klebrige Insekten. SONAX KlarSicht 1:100 Konzentrat ist ein starker Reiniger und sorgt immer für saubere Scheiben. Selbst wenn sie superflach sind. Mit der praktischen Dosierkammer können Sie immer die richtige Menge abfüllen.

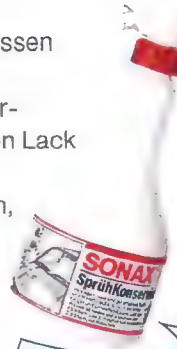
Treibmittel die umweltneutrale Kohlensäure enthalten. Oder z. B. mit den nachfüllbaren Pumpsprühflaschen. Oder auch mit der ganz neuen Öko-Sprühdose zum Aufpumpen. Alle sprühen so fein und bequem wie gewünscht, aber umweltgerecht. Rundum eine saubere Sache.

Da strahlt Ihre Staatskarosse. Und der U

Alle SONAX Spraydosen enthalten ausschließlich umweltgerechtes Treibmittel.

Neuer Glanz für alte Stahlfelgen. SONAX FelgenLack gibt ihnen einen sportlichen Metallic-Effekt, schützt sie vor Rost und Korrosion. Alles sieht wie neu aus.

Neue und neuwertige Lacke lassen sich schnell und einfach mit SONAX SprühKonservierer versiegeln. Einfach auf den nassen Lack aufsprühen, abledern, fertig. Schutz und Glanz in Sekunden, ohne zu polieren.



Der Unterboden wird im Winter durch Rollsplit und Salz besonders strapaziert. Wenn Sie ihn jetzt mit SONAX UnterbodenSchutz behandeln, können Sie Rost- und Korrosion dauerhaft verhindern. In den Hohlräumen der Karosserie sorgt SONAX HohlraumVersiegelung dafür, daß Rost von innen verhindert und gestoppt wird. Durch das besondere Kriechvermögen dringt sie selbst in kleinste Ritzen.

Lackpflege, Innenraumpflege, Motorpflege ... Mit SONAX können Sie umweltgerecht waschen, umweltgerecht reinigen und umweltgerecht sprühen. Und auch die leeren Dosen und Flaschen sind kein Problem. SONAX-Dosen sind aus wiederverwertbarem Weißblech hergestellt und die Flaschen aus Polyäthylen, das ohne umweltschädliche Rückstände verbrennt. Sie sehen, wir haben bis

mweltminister. SONAX

Ein Auto auf Hochglanz zu bringen, ist heute keine Frage der Zeit, sondern des richtigen Pflegeprogrammes. Schauen Sie mal in unsere Tabelle:

SONAX Lackpflege-Plan	
Lackzustand	Pflegemittel
Neue u. aufbereitete Lacke	SONAX AutoHartWax
Metallic-Lacke	SONAX MetallicHochglanz
Neuwertige und leicht matte Lacke	SONAX AutoCreme LackGlanz
Matte u. verwitterte Lacke	SONAX AutoPolitur
Matte und stark verwitterte Lacke	SONAX LackReiniger intensiv

Zum Beispiel: Neuwertige, aber leicht angegriffene Lacke lassen sich mit SONAX AutoCremeLackGlanz schnell wieder auf Hochglanz bringen. In einem Arbeitsgang reinigt, poliert und konserviert es.
Eine Spezialpflege für alle Metallic-Lacke ist SONAX MetallicHochglanz. Diese Pflege reinigt besonders schonend und gibt dem Lack dauerhaften Glanz zurück.

Quietsch- und Knarrgeräusche lassen sich leicht mit SONAX MoS_2Oil beseitigen. Dieses Universaloil unterkriecht Wasser, stoppt Korrosion, löst Rost und sorgt außerdem für schnellen Zündkontakt.

zum Schluß gedacht. Und wenn Sie mit Ihrem Frühjahrsputz hier, beim letzten Schliff, angelangt sind und mal auf die Uhr sehen, werden Sie sich wundern. Darüber, wie schnell man sein Auto mit SONAX Autopflege aus dem Winterschlaf holen kann. Dann mal rein ins Frühlingserwachen!

SONAX wünscht länger Freude am Auto.

SONAX Autopflege. Nur im guten Fachhandel und an der Tankstelle.

Wollen Sie mehr wissen und das ganze SONAX Programm kennenlernen? Einfach diesen Coupon ausfüllen, auf eine Postkarte kleben und abschicken.
Sie bekommen dann postwendend die SONAX Profi-Tips für Autopflege zugeschickt. Natürlich ganz umsonst.

Hoffmann SONAX Chemie KG, Münchener Straße 75, 8858 Neuburg/Donau.

Name: _____ Straße: _____

PLZ/Ort: _____ Coupon aus: _____

Ferrari

512 BBi, Bj. 84, schw., Leder rot, 9+13" Campagnolo, orig. 26000 km, Export 199.000,-. Inland 226.860,-. Leas., Verm., Inzn. mögl. 06221/862071, Uwe Ohlsen-Automobile GmbH H

Mondial 8, 1981, Topzust., Privat, 41000 km, 60.000,-. B-3291224954

275 GTS, mit Hardtop, gegen Gebot. Chiffre MK09/183602

Mondial Cabrio, 5.86, 16000 km, schw./rot, DM 112.000,-; Mondial Coupé, 11.85, 15000 km, SSD, schw./creme, i. A. DM 94.000,-; 328 GTB, Vorführwg., 12000 km, a. Extr., rot/schw., DM 104.000,-. 08031/42095 H

328 GTS, EZ 3.86, rot, 1. Hd., Extr., MwSt. ausweisb., T. 06232/28751

328 GTS, 4.86, 12300 km, schw.-met., Led. schw., 109.440,-. 040/5270315 H

TESTAROSSA, neu. 06221/400333

328 GTS, grün-met., Bj. 5.86, 28000 km, Klima + Warnanl., Radio, DM 97.000,-. 089/4487381 ab 19 Uhr

Daytona Spyder, Replika, neu, rot, Leder schwarz/rot, ca 350 PS, DM 128.850,- inkl. MwSt. Tel. 0914/462/6962.

308 4-Vent., TÜV neu, noch nie zugel., 21000 km, Zustand 1a, Sportauspuff, VB 89.000,-, nehme Corvette Cabrio ab Bj. 87 in Zhlg. 06898/62100, 06818/15450.

328 GTB, 8.86, rot/schwarz, Klima, Zub., 8000 km, Zustand wie neu, DM 103.000,-. Tel. 07731/65041, Hr. Weber. H

328 GTS, 6.87, rot/schwarz, Klima, Heckspoiler, RC, 12000 km, gepfl. Zust., DM 108.000,-, alle Fzg. mit MwSt.-Ausweis. Autohaus A. Gohm GmbH, Ferrari-Vertragshdl., Tel. 077312/65041, Hr. Weber. H

Einzelstück 328 GTS mit 288 GTO-Karosse, 9000 km, Leasing/oder DM 149.000,-. Angebote unter Chiffre MK10/186168

Ferrari Daytona, neuwertig, restauriert, rot/tan, 3500 km, immer in Europa, von Sammler privat zu verkaufen, VB DM 480.000,-, Angebote unter: Chiffre MK10/186989

308 GTSi, Bj. 82, 68.000,-. 06224/2001

308 GTBi, Koenig-Turbo, Kpl.Umbau, absol. Traumzust., 350 PS, Mod. 82, a. Extr., 28000 km, rot/schw., unfallfrei, Ex-Ausstellungsfzg., Inspektion f. 7000,- durchgef., VB 93.000,-. 08141/42418, wochentg. b. 18 h, R. Thes

Suche Mondial. 05731/22254.

Ferrari 328 GTS König, 6.87, rot/tan, DM 148.000,-. Tel. 06441/31064. H

328 GTS-Vertr. Tel. 07131/87933.

Su. 308/328 GTB/GTS. 05731/22254.

Suche bestätigten F40-Vertrag! Angebote unter Chiffre MK09/184924

Ferrari F40 von Privat gesucht! Zahle Höchstpreis für bestätigten Vertrag! Angebote u. Liefertermin bitte an: Chiffre MK09/184930

Suche BB od. BBi, im Tausch gg. Testarossa, Bj. 85. Tel. 02633/96077 H

Fiat

Volumex, 3.85, 46000 km, weinrot-met., geg. Gebot. Tel. 07021/54690

124 US-Spider, Autom., EZ 7.84, 1. Hd., 38000 km, silb.-met., RC, 2. Wg., Alu, DM 19.500,-. Tel. 0671/32931

Für Allradfreunde: Panda 4 x 4, Bj. 87, 6000 km, m. Faltda., Stereo-RC, NP 16.860,-, m. Garantie, wie neu, VB 12.500,-. Tel. 06726/9900

Volumex, schwarz, 5.85, 18000 km, gegen Gebot. Chiffre MK09/185616

Europaspider, Mod. 83, rot, 18.900,- DM. Tel. 0521/37799 H

124 Spider-Club Dt. EV, Jahrestreffen, v. 23.-25.9.88 in Hofheim am Taunus. Info: M. Lindner, 0941/65689

Pininfarina Europaspider, 7.85, bl.-met., w. neu, 25.000,-. 069/518577

Faltdächer f. Spider 124, a. Bj., 460,-, m. Montage 790,-. 08231/31870 H

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e. u. CHT, neu/gebr. u. Unf. 089/365496 H

6 US-Spider, top. 06898/83393 H

Fiat Ritmo 60 CL, 4000 km, DM 12.000,-; **Fiat Uno,** 60 Diesel, Vorführwg., 350 km, DM 15.000,-; **Fiat Croma i.e.,** Turbo, ABS, SSD, Radio, 14000 km, Vorführwg., 26.500,-. AH Magenwirth, Pirmasens, 06331/62095 H

Fiat 131 Sport, ganz oder in Teilen zu verkaufen, Motor u. Getriebe gut, 5-Gg. Tel. 02336/6282

Achtung! Fiat-Spider-Fahrer! Jetzt noch billiger steuerfrei fahren. A. Verschaden, orig. Katalysator m. ABE, n. DM 689,-. 089/596825 H

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 1042
D-7000 Stuttgart 1

Traumcabrio Spider, 2 Ltr., 105 PS, EZ 4.83, 50000 km, Topzust., dkl.blau-met., Dach neu, DB-Stoff dkl.blau, 205/60 a. CD 30, VB 21.000,-. Tel. 07663/6999

Volumex, neu u. 85er. 030/8617896

Spider Volumex, Liebh.fahrz., 84, v. Extr., u. Neuteile, G.-Fahrzeug, 2. Hd., 1a Zust., VB 29.000,-. 0221/7393467

Uno Turbo i.e., 4.85, 44000 km, 1a, grau-met., VB 13.000,-. 06221/480853

124 CC1, Sp.-Coupé 1800er, 118 PS 73. , orig. 60000 km, 1. Hd., TÜV neu. 09126/8769

Spider Volumex, 9.84, 90000 km, rot/schwarz, Stereo, VB 19.900,-. Tel. 06174/21319

Fiat Spider, 73, TÜV u. ASU neu, Vollabnahme, techn. u. opt. neuw., z. vk., Tel. 030/6818148 o. 6145064

Spider Volumex, Bj. 85, 36500 km, RC, Leder, P7, rot-met., nur Sommer, VB 32.000,-. Tel. 06181/690069

Uno Turbo, Bj. 86, schwarz-met., SD, RC, 185/50 auf Alu. 09621/12954

Eurospider, wie neu, 7.85, TÜV 90, amarillorot-met./schw., 39400 km, Sommerfzg., DM 22.850,-. 02622/6947

Spider Volumex, 4.85, einer der Letzten in makellosem Neuzust., 14000 km, 35.000,-. Tel. 07191/69286

Uno 75, Kat., 3tür., schw., 4.87, 7000 km, 12.000,- DM. T. 0791/89828

Panda 4x4, 6.86, weiß, 11000 km, TÜV neu, Super-Geländetuning, Breitr. 185/60, Spez.-Dachtr., CR, Sportausp., DM 12.490,-. AH Kollinger, Frbg., Tel. D-0761/500877. H

Croma Turbo Diesel, EZ 6.87, FH, ZV, Servo, 10000 km, i.A. 27.990,- DM. AH Kollinger, Frbg., D-0761/500877. H

P & P Cabrio + Limousine

Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster: Pf. · 7901 Beimerstetten/Ulm · ☎ 07348/6662, 15-18.30 h

Uno Turbo i.e., 11 Mon. alt, 31500 km, Reif. u. Bremsbel. n., Schroth u. Dachsp. m. 100 o. 145 PS, NP 23.000,-, VB 19.500,-. 05551/54786.

Hörm. Uno Turbo, Bj. 86, 28000 km, NP 33.000,-, VB, VB DM 18.900,-, Extras. Telefon 06403/71280.

Fiat 124 Spider, 71, rosso, TÜV 90, Sahnestück, 17.500,-. 02634/5247.

Uno Turbo, VB 12.450,-. 02303/68030

Sportcoupé 2300 S, 1964, rest., TÜV 9.89, VB 12.800,-. Tel. 0271/52047

Fiat 124 Spider, EZ 7.83, 45000 km, VB 19.500,-. Tel. 07042/22538

3 x Fiat 124 Spider, Bj. 82, schw.+blau-met., Top-Zust., ab 14.900,-. 06341/62754 H

Eurospider, rot, 41000 km, nur Sommer, EZ 4.84, Tel. 0711/618065

Qualitäts-Verdecke

Teppiche
Hardtops
Leder

Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6, ☎ 07022/5884

Liebhaberstück Fiat 124 Sport Spider, Bj. 68, 90 PS, 1500 ccm, Pr. VS. Tel. 040/803649

Traumzustand! Einer der letzten Europa-Spider, 4.85, bordeaux-met., 42000 km, 1. Hd., Katalysator, TÜV neu, als Drittfahrzeug nur im Sommer gefahren, VB 22.000,-. Tel. 02151/540034

Fiat X 1/9 Bertone, Kat., blau-met., US-Ausführung, 3600 mls, EZ 4.87, v. Extr., DM 20.000,-. (NP 29.000,-.) Tel. 09436/595

X 1/9 Bertone IN! Bj. 82, TÜV 9.88, 100000 km, FP 9900,-. 06174/63452, ab 18.30 h

2300 S Coupé, Bj. 64, Orig.zust., schöner wie neu, 1a, Leder, rot, 23.500,-; **130 Lim.,** Bj. 75, **18000 km,** Zust. 1a, wie neu, dkl.blau, DM 16.500,-. Tel. 06322/66722

Fiat 128-3P. TÜV 11.89, Bj. 77, Pr. VS. 07531/61783

Croma i.e. Kat. Turbo, Bj. 87, 7000 km, mit Zubehör. Tel. 09251/45201

Ritmo 125 TC, Käfig, RC, 2 Schalensitze, H-Gurte, TÜV 2 J., VB 5400,-. Tel. 02129/53973, nach 19 h

Pininfarina Spidereuropa, nur 26000 km, EZ 8.84, Farbe Rot, Topzustand, Sommerfahrzeug, VB 24.500,-. Tel. 0911/575359

Spider Volumex, 3.85, nur 9000 km, rot-met. + beige, Alarm, nur 13 Mon. zugel., absol. Bestzustand, DM 32.500,-. Tel. 09631/4802 od. 1413

SPIDERTEILE-EXPRESS

Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik

Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/35 30 66

Volumex, 8.84, Zust. neu, tiefschwarz, Stoffd., Echtleder in creme, ca. 160 PS, 300 Watt Stereo mit CD, el. FH, Sitzheizung, Alarm, v. Neuteile, traumhaft gepfl., VB 43.000,-. 07062/3691

Panda 70 S, EZ 84, 39000 km, 5-Gg., 70 PS, dkl.br.-met., WD, SD, 185/60 a. 6x13 Koni, Kenwood, Einzelstück, 11.900,-. Tel. 040/487965

Verk. US-Spider, 83. T. 0941/71495

Fiat 124 Spider, EZ 2.86, Autom., Leder, Alu, Color, el. FH, s. gt. Zust., Kat., Pr. 19.900,-. 0821/593542

3 US-Spider, 13.900,-. 0721/45445

Volumex, schw., 7.85, 33000 km, top, CR, 28.900,-. Tel. 089/8342818

Für bessere Be- und Entlüftung – der „ClimAir" Regen- und Windabweiser maßgeschneidert für Ihr Auto.

Angenehmes Raumklima und angenehme Fahratmosphäre sowie optimale Paßform, problemlose Anwendung und Montage.

Die eleganten Radlauf-Zierleisten OPTICHROM geben Ihrem Fahrzeug seine besondere Note. Edel und klassisch.

ClimAir®

Das Produkt mit dem blauen Band.
Im Kfz.-Handel erhältlich.

ClimAir
Hauptstraße 99
D-6367 Karben 3
Tel. (0 60 39) 70 58

Fordern Sie unseren Produktprospekt an.

Croma Turbo Diesel, EZ 6.87, FH, ZV, Servo, 10000 km, i.A. 27.990,- DM. AH Kollinger, Frbg., D-0761/500877. H

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Fiat

Fiat Spider Pininfarina, 6.84, 16500 km, Color, Alu, el. FH u.a. Tel. 0271/403210 H

Uno Turbo Kat., weg. Firmenwagen, silb.-met., 100 PS, 205 km/h, EZ 11.87!!! 6 Mon. Garantie, 18500 km, C-Netzverkabelg., NP 22.800,-, FP DM 16.800,-. Tel. 02271/91191

Ford

JW/1½-JW, Scorpio, Sierra, Escort, versch. Ausf., günstig. 0211/503108 H

Verk. Verbreiterungen. Kotfl. kompl. a. GFK, z. Son.-Preis. 02381/41671 H

Esc. RS Turbo, EZ 8.86, el. FH, KHD, Rec., ZV, VB 23.900,-. 05507/1588

Escort RS Turbo, EZ 2.85, Eichbergpower, 145 PS, 7"Jx15, Koni, 42000 km, VB 18.300,-. Tel. 06543/3405

Escort RS 2000, kpl. Verbreit. m. Zulassungspap., NP 1650,-, VB 850,- DM. Tel. 08234/5182

Kombi Turbo, 200 PS. 05068/2336

Cabrio XR3i, 3.87, 20000 km, RC + LM, weiß/weiß, DM 24.900,-, MwSt. ausweisbar, Übern. FORD-Fin. mögl. Tel. 02685/7415, abends: 7419

Hannover 2x Turbo Capri III, Kpl.-Umbauten, runde oder eckige Verbreitg., anthr. oder weiß, beide auf BBS 235/60, 2" tief, schnell, wegen Markenwechsel günst. abzug., Pr. VS. Tel. 0511/625354 oder 406611

Sierra Cosworth 2,0 Ltr., 204 PS, EZ 11.86, 30000 km, VB 39.500,-. 02238/41395, ab 19 Uhr

Rarität: Ford Mod. T, Bj. 26, Ford Mod. A Coupé, Bj. 30, Rumbleseat, ausgesucht schöne Modelle, vollst. orig. renov. Tel. 07023/12250

Suche Capri 2,8i oder Turbo ab Bj. 83. Tel. 09523/472

COSWORTH, 15000 km, v. E. top, 9.86, VB 39.500,-. 07171/41796

Capri III 3,0 RS, supergepfl., 87 kpl. neu aufgebaut, kein Rost, Lack neu, Mot., rot u. Chrom, RC, RS-Ausp., Käfig, Alu, Sperre, 7,5 cm tiefer usw., Wertgutachten 14.000,-, VS. Tel. 08378/1238, ab 19 Uhr

Su. lauf. 2,8 Capri, Unf. 02381/41671 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Verkaufe Capri III 3 Ltr., m. Lagerschaden, 140 PS, Bj. 78, VB 1500,-. Tel. 07361/35224, ab 19 Uhr

Escort Cabrio, 3.86, unfallfr., 1,4 Ltr., 22000 km, rot/scharz, VB 19.000,- DM. Tel. 02592/61592

Escort RS 2000, 2-Sitzer, Ford-Tuning-Satz, tiefer u. Sonderl., neue 205/60, sämtl. Armaturen, HiFi-Geräte mit Garantie u. Boxen-Wand, Schalensitze mit Hosentr.gurten, v. Extr., FP 10.500,-. 08321/81732, ab 18 h

Capri 2,8i, 70000 km, EZ 4.84, SKD, blau-met., AHK, VS. 05254/65166

Capri 2,8i, 12.81, 96000 km, Sonderl., Extr., VB 11.000,-. 02235/3657, ab 17 h

XR3i Cabrio, 4.87, weiß, Extras, VB 23.900,-. Tel. 0201/790173

Ford Capri 2,8i, rot, EZ 10.81, TÜV 10.89, 7 Mon. Händlergarantie von Ford, ATM 47000 km, 10.500,- DM. Tel. 07152/49441, ab 18 Uhr

Escort S 2000, Bj. 75, TÜV 12.89, v. Extr., Pr. VS. 06584/557 od. 1281

Ford Monarch V8, Bj. 77, 110000 km, TÜV 5.89, VB 2000,-. 07151/46539

Eichberg-Capri 2,8 Turbo, 230 PS, 235/60, Mot. + Getr. 15000 km, m. Bel., Wertguta. vorh., VB 22.500,-. 05141/82711

RS 2000, kein Wettbewerb, TÜV 89, 152 PS, 44 IDF, E-Lüfter, Ölkühler, Mot. neu 11000 km, Sonderlackg., 2 Vollschalens., H.-Gurt, Alu 6 J x 13, VB 9500,-. Tel. 07307/33303

Rarität: Capri 2,3 Turbo, 7.75, TÜV, ASU n., 2. Wag., k. Winter gefahren, k. Rost, 9 + 11" ATS, 225/285 P7, Rennfahrw., gg. Geb. 089/6126185

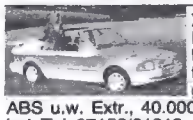
Escort RS Turbo, Bj. 3.87, 22000 km, diamantweiß, 2 J. Gar., Extras, VB 24.000,-. Tel. 08073/1285, ab 18 h

Capri 2,8i, 1a, Zub. 02331/27455

Sierra 1,6, Bj. 84, 48000 km, Kurbel-/Hubdach, Sonnenblende, RC-Stereo m. Sendersuchlauf, 5-Gg., DM 9700,-. Tel. 0711/2043212, v. 17 h: 07146/3857

Verkaufe: Ford Bronco II, Eddy Baur Edition, braun, 12000 km, Modell 1987, V6-Zyl., steuerfrei, Klimaanl., ZV, ELS Sonnendach, versp. Scheiben, VB 37.800,- DM. Tel. 08374/9028, ab 19 h.

Suche Granada Turbo, bis 6000,- DM. Tel. 02351/50917 oder 53523.



XR3i, 4.86, 105 PS, einzigartige Lack., neuer Motor 9000 km, ges. 59000 km, ABS u.w. Extr., 40.000,- NP, geg. Gebot. Tel. 07158/61318.

Ford Sierra XR4i, Bj. 1984, rot, 2772 ccm, 150 PS, 3 Türen, Heckwi., Spoiler hi., el. FH, Glashubdach, Servo, Aluf., Radio-Cass. Stereo, Comp., km 80000, 1a Zust., VB 16.800,- DM. Anfragen 04283/378.

Sierra Cosworth, EZ 6.87, 12000 km, Motor neu, weiß, VB 45.000,-. Tel. 07723/2850, abends 18 Uhr

Auch endlosen Ärger mit Ford Sierra Cosworth, Bj. 86-87? Bitte melden! J. Albert, 4703 Boenen, Bahnhofstr. 43. 02383/5467

RS 2000, 132 PS, tief, breit, 235/60-13, Extr., VB 8000,-. 0711/329311

Sierra Cosw., Extr., Mod. 87, 1. Hd., 16800 km, 34.850,-. 02841/72071 H

XR3i, 9.87, 8000 km, ABS, steuerfrei, 3 J. Gar., Extr., 21.000,-. Tel. 08531/22130

Sierra 2,0i, tief, breit, Bj. 2.88, 3000 km, NP über 37.000,-, VB 31.000,-. Tel. 06181/69629 od. 60923.

Fiesta, 6.82, Clubsport-Umbau, Alu, tiefer, 1.1/70 PS, Doppelvergaser (Weber), Käfig, Schalensitze, Hosenträgergurte, Sportlenkrad, 3-Farben-Lackierung usw. Telefon 07274/2002.

Capri 2,3 S, gr., rd. Verbreit., 235er auf 7,5 RS, weiß, Umbau 87, nur Sommer, w. neu, 6800,-. 02722/2683.

Capri 2,8i, EZ 81, 112000 km, VB 8500,-. Tel. 08376/8413.

Sierra Cosworth, schw., 204 PS, EZ 11.86, 18000 km, VB 36.500,-. Tel. 07392/4817, ab 17 h.

Spezialzündkabel, + 3 - 18 PS. Ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

Cabrio XR3i, 10000 km, 105 PS, ABS, EZ 6.87, VB 25.900,-. 06897/4833

1968 USA Ford Mustang Cpé., viele Extras, in gutem Zustand, Motorschaden, VB DM 7000,-. Tel. 06121/826123

Sierra Cosworth RS, Bj. 11.86, diam.-weiß, Vollausst., 22000 km, Topzust., 38.500,-. Tel. 06873/7537

Capri 2,8i, weiß, Bj. 82, TÜV u. ASU neu, 50000 km, Top-Zust., Extr., VB 15.500,-. 0711/516516

XR4i, Mod. 85, weiß, MOHAG-Umbau, Koni, Zakspeed u.a. Extr., alles TÜV, schadstoffarm, Blaup. Bremen, FP 21.000,- DM. Tel. 02307/86237.

Capri 2.8i, Sondermodell, weiß, 11.81, TÜV neu, Spoiler rundum + Heckflosse, Schiebedach, el. Spiegel, 87000 km, tiefer, Alu-Felgen, 205er, DM 13.500,-. D-04284/239.

Escort RS Turbo, EZ 5.85, weiß, 38000 km ZV, el. FH, Recaro, SD, RC, VB 20.900,-. Tel. D-08342/4643.

Escort Cabrio 1,6i, Ghia, 90 PS, ger. Kat., türk.grün-met., Extr., EZ 12.87, 5500 km, unf.fr., NP ca. 31.000,-, VB 25.555,-. Tel. D-6202/18269.

Ford Escort RS 1000, Bj. 76, 2600 km, verbr., viele Extras, TÜV 8.89, VB 8000,- u. v. E-Teile. Tel. 07464/2878, ab 18 Uhr

Sierra RS 2.0, 133 PS, Colorglas, Spoiler, rundum Koni-Fahrwerk, viele Extras, weiß, top gepflegt, EZ 8.84, 38000 km, VB 19.500,-, nehme gebr. Ford in Z. Tel. 08321/82639

Sierra 2.8 Ltr.-Motor, ca. 185 PS, 8000 km gel., DM5200,-. 02741/24846

Capri 3,0 Ltr., 79, 2800,-. 02041/60516

Eggenberger Rouse-Marsé-Sierra Cosworth 500 RS Gr.A-Rennwagen, umständehalber zu verkaufen, neu, inkl. des gesamten Zubehörs, Preis DM 350.000,-. Tel. Belgien 0032/14316883, bis 18 h

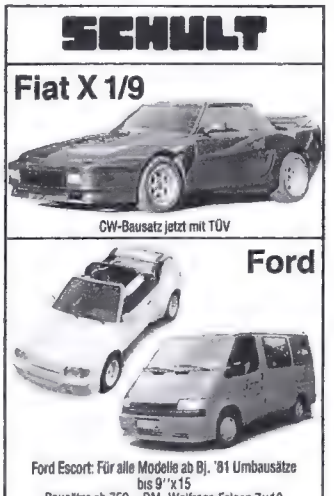
Capri 2,8i, EZ 9.85, 76000 km, VB 18.500,-. Tel. 05204/3174

Escort RS Turbo, EZ 3.87, 70000 km, Garantie 3.90, div. Zubehör, Met.-Lack, VB 23.500,-. Tel. 0202/734233

Escort RS 2000, Bj. 79, tief, Alu, 205er, Käfig, Recaro, Glasdach, Motor neu + v. Ersatzteile, VS. 07022/48007

Ford Escort XR3i, schwarz, Bj. 85, 60000 km. Tel. 07135/6387

Ford Sierra XR4i, Bj. 83, graph.-met., Alufelgen, SSD, Servo, v. Extr., VS. Tel. 09374/1866



Escort XR3i, 105 PS, schw., So.-Fahrz., Spoil. rundum, SD, el. FH, Jal. auf d. Rückf., Nichtr.-Fzg., EZ 11.83, 80000 km, VB 14.500,-. 07426/1584 abds

Escort RS Turbo, weiß, Bj. 11.87, 15000 km, Decorstreifen, SD, Stereo, DM 25.800,-. Tel. 06232/71427

Sierra 2,0 Ltr. LS, 115 PS, tiefer, Koni, Alu, Frontsp., Hecksch. + Flügel, SD, RC, Nebell., get. Scheiben, TÜV neu, u. a. eingetr., Pr. 18.400,-. 06831/702822

Sierra Cosworth, 4.87, 15000 km, schw., Col., SD, el. FH, ZV, RC, DM 40.500,-. Fa. Kircher, T. 0711/741101 H

Geländewagen

Compact Blazer S 10 4x4, High Sierra-Ausst., schwarz, Mod. 85, 56000 km, 24.900,- DM. Tel. 05331/78370

Patrol Stat., Benz., EZ 9.87, 7000 km, Rammschutz, Schweller, Trittbr., Zusatzscheinw., AHK 2,8 t, Breitreifen, Stereo, NP 40.000,-, VK 31.920,- DM inkl. MwSt. T. 0661/61919. abds.

RANGE ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten
LAND ROVER/RANGE ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

VW Schwimmwagen, Bj. 43, DM 45.000,-; Jeep Ford, Bj. 45, 11.100,-; Lada, exzell., Bj. 80, TÜV 11.89, DM 3500,-, 9-Zyl.-Flugzeugmotor, DM 12.500,-. KMF. T. 07223/72213+3254+0161/2720203.

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps, Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

Pajero TD, EZ12.87, 4800 km, Cabrio, weit. unt. NP. 0661/34471 o. 8046

Motor u. Getriebe (5-Gg.,) sowie Auspuffanl. aus Neufahrzeug 280 GE (2.88), 3000 km, wegen AMG-Umb., preisw. abzugeben. Dr. Klaus Lübbe, Bachstr. 4, 4980 Bünde

RANGE ROVER
aller Modelle **NEUWAGEN**
Nach Ihren individuellen Wünschen.
Arden Automobile
TEL. 02821/29200 + 21549 · TX 811714

78er Blazer, guter Zust., ATG, HT Neulack, AHK, 12'' Breitr., Headers, VB 12.800,- DM. Tel. 08507/691, abends.

Toyota HJ 61 TD, 4.86, 30000 km, LM mit 275/60×15, AHK, Stereo, SW-Sitze etc., VB 38.800,-. 02232/49610, abends.

Neuer Jeep YJ 7, 2.88, schw. Kat., st.frei, 2 Dächer, 275er Alubreitr., 25000 km, viele Extr., Erstbesitzerin, 30.900,-. Tel. 030/4049345.

IHC Scout-II-Ersatzteile, neu und gebraucht. Täglicher Versand. Suche IHC Unfall-Rostfahrzeuge. Tel. 0221/252702 od. 02203/86688 H

Willys M 38, 110 PS, 15000 km, Motor-Umbausatz Willys-Ford, 490,- DM, Ford-GPW 5000,- DM. 0221/5903091

BJ 42, 88000 km, EZ 9.81, TÜV 9.89, Extr., VB 17.000,-. Tel. 0721/856807.

CJ-7, EZ 7.86, TÜV 7.89, 4,2 Ltr., 120 PS, RC, schwarz, 2 Dächer, AHK, Standhzg., Servo, Klima, k. Gelände, Surfträg., DM 23.500,-. Tel. 02203/15077.

Superumbau Range/Land-Rover, Dieselmaschinen bis 130 PS, TÜV, Kosten ca. 1000,- DM. 02202/38716.

JEEP-CENTER KREFELD
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Neufahrzeuge
CHEROKEE – WRANGLER
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51/39 43 61

Range Rover Vogue EFI, 1.86, 1. Hd., 53000 km, grün-met., Autom., unf.frei, für DM 33.500,- plus MwSt. zu verk. Tel. 02302/80750.

Pajero TD Cabrio, Bj. 9.87, 16000 km, viele Extr., NP 41.000,-, VB 36.000,-. Tel. 07243/28427, ab 19 h.

Jeep AMC Cherokee, schwarz, mit allen Extr., Klimaanl., el. FH usw., 4,0 Liter, 170 PS, Allrad, 1000 Orig.-km, für Neupreis minus DM 10.000,- sof. abzugeb. Tel. 07262/8495.

Cherokee Turbo Diesel Aut., neues Mod., Bj. 85, Klima, v. Zub., 29.900,- MwSt. ausweisb. 08381/3028.

AMC-Grand Wagoneer, 1980, mocca, 2. Hd., rostfreier Florida-Import, gepfl., alle Extr., Leder, 8-Zyl., 115 kW, TÜV 8.89, DM 24.900,- inkl. MwSt. Tel. 030/8032000, Mo. ab 9 h.

Faltverdeck-Umbausatz Datsun Patrol **KHM**
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711/353064

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Großauswahl günst., neu + gebr., + Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. Fax. 0201441289 H

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, Fax. 0201441289 H

BARANKAUF! 82 - 88. 07141/77242 H

Dri. ges. Gel.wg. 040/5592084-85 H

Chromfelgen m. § f. a. Geländewg. Becker Auto-Technic, 040/5592084/85 H

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getriebebau. **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li.+re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Range Rover, Mod. 84, grün, Klima, Alu, AHK, Velour, el. FH, s. gt. Zust., 26.900,- DM. Tel. 0721/591041 H

Jeep Wrangler Laredo, Neuwg., Mod. 88, schw., Hard- u. Softtop, DM 36.900,-. MwSt. ausweisbar. Tel. 0721/682680, Fa. Savex GmbH H

CJ-7 V8, 79, 31000 mls, Lkw-Zul., 3 Dächer, Reifen 11,5'', (neu), Neulack, Super-Zust., VB 21.000,-. 02236/81388

DOLLAR-STURZ-PREISE

AMC Wrangler YJ	26.900,–	Nissan Terrano 3.0i, XE	36.400,–
AMC Wrangler Laredo	31.900,–	Nissan Terrano 3.0i, SE	41.900,–
AMC Cherokee	31.950,–	Toyota Hi-Lux, 4-runner	35.900,–
Cherokee Laredo, 4.0i	37.800,–	Chevr. Blazer, S 10, 6 Zyl.	35.900,–

Diverse Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar
H. & L. KNEBEL GmbH · 59 Siegen · Tel. 0271/56051

CJ-7 Renegade V8, 79, Quadra, Lkw, Hardt., AHK, BR, 15000,- DM. Kaelin, 8670 Hof/Saale, 09281/18786; Postf. 3573

CJ-5, Bj. 79, V8, Bügel, Schalt., 50000 mls, rostfr., 1. Lack, 2 Tops neuw., 1a, 12.500,- VB. T. 0511/839138

230 GE, 8.83, TÜV 9.89, met.-mangna-br./champ., Recaro, 5 Gg., RC, DM 25.000,-. Tel. 06122/2879

Kpl. Reparaturanleitung in Deutsch f. Jeep CJ-5, CJ-6, CJ-7 (125 Seiten), 148,- DM. Tel. 09188/2411, ab 2. 5.88 H

CHB-Rammschutz
● Geländewagenzub. ● Sonderanfert.
Katalog DM 2,50 (Typ angeben) · Tel. 05822/2422
C. H. Budich · Maschinenbau · Pf. 71 · 3112 Ebstorf

CJ-7, Bj. 80, Arzt-Wagen, V8, rot, hoch u. breit, Soft- u. Hardt., u. Fächer, 8fach bereift, tausche gg. Toyota HJ 61, Mikkey Thomps. u. BS-Good. 02759/454/029722737

CJ-7 Laredo, Bj. 81, 6-Zyl., Chrom 12, 5 Reif., 2 Dächer, v. Zub., AHK, VB 22.000,-. Tel. 05131/51891

Jeep Sahara, neu, 6-Zyl., Autom., alle Extr., 32.900,-. 0911/883494

AMC Cherokee Chief Laredo 5,9, 121 kW, TÜV 3.90, Mod. 83, LKW-Zulassg., AHK 2,8, 74000 km, alle Extr., DM 17.500,-. Tel. 0201/341718, ab 20 h

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingebautem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller

Nähere Info bei **Fa. SUNROOF-SCHELLHORN**
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159+622177 Telex 723366

Range Rover, EZ 81, 1. Hd., 74000 km, Klima, 7500,-. 07422/21713 od. 21551

280 GE, 8.81, AHK, 2 Sperren, BBS + Breitr., neuw., 22.800,-. 06331/47382 H

Die letzten orig. Jeeps CJ-7, Bj. 84-86, kompl. Ausst. m. Kat., 17 - 24.000,-. US-Car-Club, 07556/8511+8144

NEUWAGEN-IMPORTE

Toy. HJ 60 LV	38980.-	Hi-Lux. Benz.	23180.-
HJ 61 Turbo D	48880.-	Niva L 5-G.	12980.-
4-Runner 2.4i	35880.-	Wrangler YJ	26980.-
Nissan Terrano		Cherokee	
3.0i V6 XE	36980.-	4.0i Limited	49450.-

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

Cherokee Laredo, 6-Zyl., Bj. 86, kompl. Ausst., 25.900,- DM. US-Car-Club, Tel. 07556/8511+8144

Nissan Patrol, Hardtop, Diesel, Bj. 85, TÜV neu, Topzust., Breitr., AHK, Rammsch. etc., 23.900,-, auf Wunsch C-Netz. 06151/894723 o. 06159/1273, abds. H

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

Sport-Buggy zu kaufen gesucht! Tel. 08321/3841

230 GE Station, 1. Hd., 5.84, silb.-met., k. Gelände, Bestzust., 26.900,-. Tel. 069/4980140

Wenn man schon soviele Monate auf sein neues Auto gewartet hat, darf man sich doch wohl mit einem Silberpfeil belohnen.

Silberpfeil. Lederlenkräder der Luxusklasse. Der Spaß ist es wert.

atiwe®

atiwe M. Heinz Talstr. 1 6330 Wetzlar 22 Tel. 06441/31091-94

Geländewagen

HJ 60, 83, 1. Hd., 5-Gg., Breitreif., w. Extr., 16.900,-. 05232/67968 H

Jeep CJ-7, 8-Zyl., EZ 4.81, 63000 km, div. Extr., Topzust., VS. 07344/3296

DB 300 GD, 2.82, grün, lang, 102000 km, Diff. v.+h., v. Ex., 06074/28709

DB 300 GD, für 29.000,- DM zu verk. 09081/9001-2, von Mo.-Fr. ab 18 h

Range Rover Vogue EFi, 8.87, Schaltgetr., 11000 km, cyp.grün-met., Doppelscheinw.-Grill, AHK, 55.000,- DM, Tel. 07223/73587, ab 18 h

IHC Scout II, 4.79, braun-met., 6-Zyl., Diesel, Col., Klima, Servo, AHK, TÜV, gut. Zust., VB 14.200,-. 09636/478

Toyota HJ 61 LX, 136 PS, TD, Firmenfzg., Chefwagen, dkl.blau-met., EZ 12.86, 110000 km, Sonderausstg., Klima, Schwingsitze, Breitreifen 7x15", seitl. Alutritte, AHK, Regler für 12 Volt, Stereoanlage, Rammschutz vorne, Dekorstreifen, Chrompaket, gegebenenfalls Siemens-Autotelefon, NP 68.000,-, VB 40% u. NP. Tel. 02255/4053

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz, 02162/12656 H

AMERICAN SPARE PARTS
U.S. CAR SERVICE Tel. 06822-52021
Direktimport aus U.S.A.
Ersatzteile und Zubehör für U.S. Cars und Off-Road-Fahrzeuge

CJ-7 Laredo, 85, VB 21.900,-. Tel. 05977/7907

HJ 60 Diesel, 5.83, 68000 km, Priv., br.-met., So.-Dach, RC, Kombi-Kuppl., Rammb., unf.fr., 20.000,-. 030/7921907

Patrol Station Diesel, 82, Privat, Extr., 13.500,-. 030/7921907

Verkaufe 33×12.50/15 All Terr., + Felgen, 8×15, 6-Loch, ET 27, suche Winch 24 Volt. Telefon 07041/42668, ab 19 Uhr.

Dodge Ramcharger Bigfoot Cabrio, EZ 6.84, 1. Hd., orig. 15500 mls, TÜV neu, Lkw-Zul., V8 5,9 Ltr. ca. 200 PS, Servo, Ber. 35×12×15, a. Alu 10×15, Konis, Schaltgetr., Sidepipes, 2 Dächer, welt. Extr. DM 19.900,-. 0721/578265.

Isuzu Trooper 2,8 TD, Mod. 88, 0 km, LS, div. Extr., NP 36.600,-, f. DM 30.000,-. Tel. 05032/61525

Jeep YJ-Teile, Bj. 87, Autom., 2000 km, zu verk. Tel. 0761/275933, ab 20 h

Daihatsu F 70 Turbo D, 53000 km, Festaufb., 7.86, AHK, 21.000,-. 06332/5333

GELÄNDEWAGEN DIREKTIMPORT: Nissan Pathfinder/Terrano 3.0 Ltr. V6, ab DM 37.850,-. **Toyota 4-Runner 3,0 Ltr. V6,** ab 39.900,-. SUZUKI SAMURAI, ab 18.900,-. Wieser Auto, 07031/276363 H

CJ-7, 78, LKW.-Zul., V8, Autom., Vollausst., VB 13.500,-. 0711/3481548

Daihatsu Rocky Turbo Diesel, Bj. 4.86, schw.-met. m. Dekor, Extras, CR-Stereo, AHK, Rammsch., Rollos, VB 20.850,-. Tel. 030/3448907

CJ-7 Renegade, Bj. 86, § neu, 6-Zyl., 19000 mls, Kat., HT, bl., VB 26.500,-. 07165/8435 o. 07161/201624

EG-NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki 410	DM 14990,–	Toyota HJ 60	DM 38490,–
Suzuki 413	DM 17390,–	Toy. HJ 61 Turbo D.	DM 48590,–
Toyota RJ 70	DM 27990,–	Datsun Patrol	DM 27590,–
Toyota Hi-Lux	DM 23480,–	Daihatsu Rocky	DM 21690,–

EG-Vermittlung! Welt Pkw- od. Allrad auf Anfr. TOP-Leasing-Konditionen!
allrad-center siegen gmbh 59 SI · Hagener Str. 38 Telefon 0271/4032-17

Patrol, Hardt., Benz., 10.85, AHK, RC, Glasd., VB 14.900,-. 0711/844973

Jeep CJ-7, 10.79, 6-Zyl., Soft- u. Hardt., TÜV 9.87, Sidepipes, Breitr., Rammsch., VB 15.500,-. 06271/1589

CJ-7, V8, schwarz, 3-Gang, Servo, höher u.v.m., Lkw-Zulassung, Bestzust., 21.000,- VB. 07266/2260.

Range Rover EFi, EZ 2.87, Automatic, 11000 km, blau-met., Velour grau, Klima, Zusatzh., AHK, ZV, Servo usw., L-Gitter, Radiocass., DM 60.000,-, i. KA. Tel. 06441/75991 od. 61693 H

R. Rover, 79, 4000,-. 02251/82686

L. Niva, EZ 80, Lack/TÜV neu. 02551/82686

230 GE, offen, Autom., viele Extras, 3000 km, EZ 17.2.88, umständeh. ca. 10% u. NP od. Inzn. von DB T-Mod. bis 30.000,-. Tel. 07203/412

Pajero TD, Bj. 87, 26000 km, off., schw., AHK, Breitr., 8" Chromf., Front- u. Fl.bügel, VB 32.900,-. 02151/69891

Isuzu TR, TD, 97 PS, kurz, 3.88, 3800 km, Met., Chromf., Diff., Col., kein Gelände, NP 38.000,-, VP 35.000,-. Tel. 06298/7852

Fabrikn. Geländew. + PKWs, sup.gü. Fa. Wittmeier. 05921/4110 H

Jeep Laredo CJ-7, 6-Zyl., Bj. 81, alle Extr., schw., 2 Dä., Servo, neu bereift, für 8000,- gen. übern., TÜV u. ASU, 25000 mls., Radio, von Privat, DM 16.900,-. Köln 0221/214105

Range Rover Vogue EFi, 12.86, alle Extr., Sond.lack, keine Geländef., 20000 km, Autom., RC-Stereo, neuw., 45.000,-. 02421/17992/10330, n. 18 h

Patrol Benziner, lang, Bj. 81, TÜV 89, Kuppl. neu, Lackschäd., DM 6200,-. Tel. 07571/51957

General-Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/43232 H

Honda

Globus-EG-Neuwagen

Supra m. Klima	ab 45950,–	Bluebird Kombi	ab 20990,–
VW Polo	ab 12890,–	6X 14 RE	ab 15490,–
Civic 1,4	ab 16290,–	Audi 80 Quattro	ab 30999,–
Espace	ab 31800,–	BMW 318i	ab 24990,–
LandCruiser	ab 26950,–	Ford Escort	ab 13999,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/85 40 21

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

CR-X 1.5, 6.85, TÜV 90, rot, topgepfl., 185/60, neu, VB 13.000,-. 06871/4388

Suche Prelude Cabrio, 80 PS, ab Bj. 80. Tel. 05601/4528

Jaguar MK II, Typ 240, EZ 7.68, 135 PS, Rechtslenker, orig. beige, teilrestauriert, fahrbereit, Preis: 12.500,- DM. Tel. 06247/1031

XJ 12 L, 75, Topzust., mit div. E.-Teilen, (2. Fahrz.), zu verk., VB 8000,-. Tel. 07153/21072

XJ 12 Vanden Plas, 3.85, weiß/creme, SSD, 85000 km, top, FP 38.800,-. Tel. 0221/720888

XJ 6, EZ 5.82, 128000 km, Automatik, Klima, Leder, Servo, Color, met., ZV, Reifen neu, 16.200,-. 08421/1488

JAGUAR Ersatzteile
vom autorisierten British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

Geg. Höchstangeb. z. verk., Jaguar Mk. X, Bj. 1962, Topzust., innen/außen, 2. Farbe met., 156000 km, Mot. neu 2000 km. Tel. L-00352/27739, tagsüber, 516885, abends od. 489649

Su. AHK für S III XJ 6. Tel. 0212/706357 od. 0202/474776

Jaguar XJ 6 4.2, EZ 3.83, TÜV 4.90, silbergrau, 60000 km, Scheckh., sehr gut. Zust., VB 29.000,-. Tel. Mo. bis Fr.: 02388/1813

XJ 6 4,2, Sov., wie neu, nur 26000 km, Bj. 83, scheckheftgepfl., VB 32.000,-. DM. Tel. 09074/4031

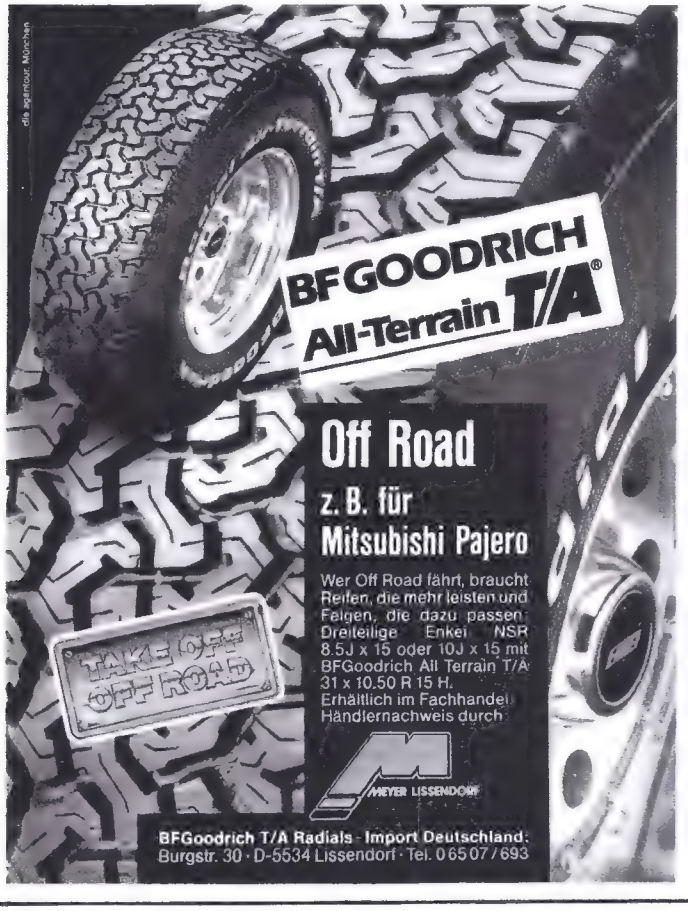
JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-26

E-Type, S I, Coupé, s. gepfl.; **E-Type S I,** Roadster, Bj. 61, 45.800,-; **XK 140 Coupé,** Bj. 56, s. gt. Zust., 37.800,-; **E-Type S II,** Roadster, Bj. 69, 33.800,-. 069/253930 od. 06102/25509 H

E-Type-Teile, 3 Verg.anlg. S 1, 1350,-, dito 4,2, 1100,-; Cabriogestänge 1000,-; Chromspeich.Rd., 190,-; Stoßstge. hi. kompl. 400,-; Scheinw.abd. Glas; Blinker; Rückl.; Chrom- u. Kleinteile. B. Matz, Tel. 0468/1549

XK 120 Roadster, RHD, 51+2, FP 56.000,- (DAT). 0791/89828

E-Type, 72, top, 55.000,-. Telefon 06182/69587 H



Spezialzündkabel, + 3 - 18 PS. Ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

Iso

Iso Grifo, Autom., gt. Zust., wahlw. Umbau als Schalter mögl., 39.000,- VB. Tel. 0421/702881

Iso Grifo GD, 67, Liebhaberstück, kompl. rest., geg. Höchstgebot. 02377/6334.

Jaguar

E V12 Cabrio, v. Sammler, 28000 km, Zust. 1-2, 1. Hd., 75.000,-. 04342/81146

420 G, 69/9.88, Motor + Ausst. orig., 115000 km, ohne Rost, 13.500,-. J. Rolff, 5014 Herem, Postberg 41 a

Jaguar 5.3 Sov. 12 V, Bj. 86, 32500 km, met., Leder magnolia, SSD, Alu u.a. Tel. 0271/403225 H

Dring. ges.: Jaguar. 040/5592084/85 H

Gebrauchtteile für XJ 12 u. 6, S. II, zu verk. Tel. 0208/62322, ab 18 h

Jaguar-Teile neu u. gebraucht, wie Motoren, Getriebe, Karosserie-, Verschleißteile u.v.m. Tel. 0231/736853 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile, Tel. 0651/87063 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

E V12 Serie III Cabrio, 8 versch. Ausführungen u. Farbkombinationen stehen zur Wahl, ab 48.000,-. 0561/53259 H

Jaguar-Servolenkungen, -Automatikgetriebe + -Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg. gesucht. 06206/6874 H

WIR VERKAUFEN ● wir warten ● EXCLUSIV JAGUAR

GEBRAUCHTFAHRZEUGE

XJ V12 VDP, 1. Hd., EZ 3.83	DM 34500,–
XJ V12 VDP, 1. Hd., EZ 3.83	DM 34900,–
XJ V12 Sov., 1. Hd., EZ 1.87, ca. 26000 km	DM 69000,–
XJ V12 Sov., EZ 3.82, ATM und ATG mit 20000 km	DM 28000,–
XJS V12, EZ 4.86, ca. 46000 km, Sportfahrwerkt, tiefer, BBS mit 225er- und 245er-Bereifung, Holzlenkrad, usw.	DM 55000,–
Vorführwagen Lister XJ 40 Sov., 4,0 Ltr., 265 PS, ca. 14000 km, Sportfahrw., 3teil. BBS m. 245/45/16	DM 94500,–
Vorführwagen XJ V12 Sov., EZ 7.87, ca. 9500 km	DM 78000,–
Vorführwagen XJS V12, EZ 3.88, ca. 1500 km, Sportfahrw., 3teilige BBS mit 225er- u. 245er-Bereifung, ESSD usw.	DM 89000,–

Telex: 4 65 802 CAT D

JAGUAR
Vertragshändler
R. Brandenburger GmbH
Duttweiler Straße 15
6832 Hockenheim
Telefon 0 62 05/18 00 4-5

E-Type Cabrio, S II, 4,2 Ltr., LHD, Speichen, Hardtop, div. Zubehör, DM 45.000,-. Tel. 0711/244341 od. 244372

XJ 12, Mod. 79, dkl.blau, VB 6800,-. Tel. 06745/1576

E V12 Cabrio, weiß, Led. schw., Schalter, Speichen, Color, Radio, top, 52.000,-. 02129/52040

Daimler Double Six HE, Bj. 5.82, Scheckheft, 47000 orig. km, dkl.rot, Leder schwarz, DM 28.000,-. 0621/491605 o. 492986

E-Cabrio, Bj. 66, restaur., Bestzust., 42.000,-. Tel. 040/472420

XJ 12 HE Sovereign, Bj. 8.85, TÜV neu, anthrazit-met., 65000 km, a. Extras, VB 42.500,-. Tel. 02295/6387

XJ6 Coupé, bildschön, weiß/schw., DM 22.000,-. Tel. 07131/54256

XK 120, seltener Aluroadster, Bj. 1950, erfolgreich in vielen hist. Rennen, zu verk. Tel. 02041/23382

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

XJSC V12 Cabrio, EZ 9.87, 10000 km, bl.-met., DM 68.000,-. 07032/3076

Jaguar-Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Jaguar E-Type Roadster m. Hardtop, Bj. 73, Serie III, V12, Schalter, einmaliges Sonderstück, silbergrau, Ganzlederausst., schw., Color, Klima, Stereoanl., Speichenr., Motorteile verchromt, makelloser fabrikneuer Zust., ein Fahrzeug der absoluten Spitzenklasse, TÜV-Gutachten, DM 140.000,-. Chiffre MK09/177586

Jaguar E-Type Coupé V12, einmaliges Sonderstück, neu, makelloser fabrikn. Zust., Schalter, weiß, Ganzlederausst., schwarz. Conolly, Color, heizb. Heckscheibe, Speichenr., Stereoanl., autom. Antenne, Motorteile verchromt, Kilometerst. 18, Wertgutachten über DM 120.000,-. Chiffre MK09/177592

XK 120 Roadster, 1. Hd., Bj. 54, fahrb. Zust., VB 33.000,-. 02151/69323 oder 02151/480196

Suche 4.2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

XJS Cabrio V12, 11000 km, 1a, 65.000,-. Tel. 030/3652722 o. 2131481

XJ 12 Sov., 5.85, 29000 km, 1. Hd., dkl.blau, Leder beige, neuw., DM 42.500,-+MwSt. Tel. 030/8822659

Jaguar MK IX Saloon, sehr selten, RHD, brit. racing green, orig. Nitro-Lack, Conolly-Leder, DM 35.000,- VB. Tel. 069/637094 od. 885981.

Jaguar XJ 2, 12-Zyl. Vanden Plas, EZ 8.84, 77100 km, graphitgrau, Lederpolster, Radio-Cass., zum Preis von 39.900,-. Autohaus Heermann, Vertriebs-GmbH, Neckarsulmer Straße 26, Heilbronn, Tel. 07131/15870. H

E Cabrio, Bj. 74, 67000 km, silber/blau, Bestzust., 74.500,- DM, i. Kd.-A. 02173/22184. H

E V12 Cab., 74, Speich., Klima, Col., 4-Gang, 37000 mls, Techn. 6000 mls, DM 62.500,-. 040/6016642.

E V12, Cab., Bj. 73, 60000 mls, TÜV 90, LHD, rac.green, restaur., Mot. überh., absol. alltagstauglich, seit 84 in D, 1. Bes., VB 70.000,- DM. 0621/816162

XJ6 Sovereign, Kat., 10 Mon. alt, 10000 km, grün-met., div. Extr., NP 90.000,-. VB 55.000,- + MwSt. 07154/26823/07142/52700

Jaguar XK 120 Roadster, grau/dkl.-blau, Zustand 1, LHD, Speichenräder. Chiffre MK09/184516

JAGUAR
Top Story **auto welt** 1/88
in der neuen
jetzt an Ihrem Kiosk

XJ 4.2, 5.84, Klima, el. Fenster	38950,–
XJ 5.3 Sov., 8.85, el. Fenster, Radio-Cass.	49950,–
XJ 5.3 Sov., 9.86	61950,–
XJ S 5.3 Ltr., 10.86, 11040 km, Klima, el. Fenster, Tempomat	65950,–
E-Type V12 Cpé., 5,3 Ltr., 10.72, 1. Hd., schwarz	49950,–

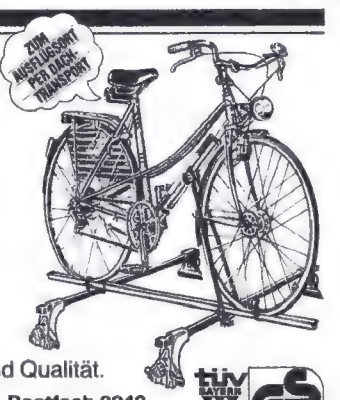
Jaguar-Vertragshändler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/33 80-1
Das interessanteste Autohaus der Welt

Jaguar E Cabrio, V12, 73/90, LHD, Klima, Speichen, 49.000,-. Tel. 0211/299572 od. 02104/52741

JAGUAR XJS Coupé, kompl. Koenig-Tuning, 4500 km gel., Reif. 225/50+285/50, Felg. 8,5 u. 11", kpl. Verbreit., Front- u. Hecksp., Koenig-Fahrw. u.a., günst. Leasing. 0271/403215 H

XJ 6 4.2, Bj. 9.82, Topzust., schw.-met., VB 16.500.-. T. 0221/488916

Atera® Lastenträger System



Mit dem Fahrrad auf dem Autodach ins Grüne. Das optimale Dachträgersystem für Profis und Amateur-Radsportler. Bis zu 4 Fahrräder ohne Demontage auf's Autodach gepackt. Bombenfester Halt. Beispielhaft in Preis und Qualität.

Ausführliche Gratis-Info von Atera, Postfach 2240, 7980 Ravensburg. Verkauf über den Zubehör-Fachhandel.

E V12 Coupé, Handschaltung, schwarz, Leder creme, Klima, Chromspeichen, 64000 km, 2. Hd., TÜV 89, sehr gt. Zustand, VB 36.500,-. Tel. 089/5159243 (Büro) oder 089/1782843

1954 Jaguar XK 120, weiß mit Leder dattel, s. schön restaur., Motor poliert, kein Rost, Pr. 49.000,-. 0541/125749

Occasion XJ 12, 5.3, Sov. HE, Bj. 5.83, 1. Hd., nur 40000 km, TÜV 90, kobaldblau, Leder cognac, ZV, Tempom., a. Extr., Klima, Stereo, Alarm usw., dopp. bereift mit Aluf., techn. + opt. einwandfrei, v. Priv. VB 32. 000,-. Tel. 07141/27863

XJ 12, 5,3, Bj. 12.81, Ledervollausst., i. A. Tel. 0236/2861 H

Jaguar XJS Bügel-Cabrio, 5.87, 9000 km, schwarz, Leder bordeaux m. Notsitzbank, Niederquerschnitt 245er, Seitenschweller, Sportfahrwerk, Sportauspuff, Super-Stereo, Nichtraucher, Inz. mögl. DM 99.000,-. 0821/3601 H

XJS V12 Coupé, 5.86, 21260 km, Leder, Klima, ZV, u.a. 0271/403225 H

Classic-Jaguar XJ 12, weiß, rote Led.-Ausst., 300 PS, Bj. 76, 110000 km, wegen Platzmangel an Liebhaber f. nur 10.000,- DM abzugeben. 089/798316

Jaguar 420 Saloon, weiß, Bj. 1966, 2. Hand, gepflegt, orig. rechtsgesteuert, 87000 mls, VS. T. 08062/4401

E V12 Cab., 74, 59.000,-. Telefon 02633/96077 H

Jag. XJS V12 Cabrio, EZ 12.86, Sondermod., ca. 400 PS, 10000 km, 5-Gg., Renn-Fwk., -Auspuff, -Bremsen etc., mit Tel. C-2, DM 126.500,- 0731/723232 H

Coupé XJS, Bj. 77, 1a Zust., Sommerfzg., Klima, Col., Led. usw., günst. abzug., VB 20.500,-. 0911/225240

3,6 Sov., n. Mod., einer der schönsten u. besten, schw., a. Extr., Leasing-Vertr. Tel. 0911/225008 o. 352264

Rarität! Daimler 4.2 Sov., Coupé, baugl. XJ6, Bj. 76, f. ca. 20.000,- restaur., VB 18.000,- od. Höchsgebot. Tel. 05665/3152

XJ 6, S III, 11.81, Klima, LM, gepfl. Zust., 13.900,-. Tel. 05232/67968 H

Jag. E-Coupé, 62, TÜV neu, rostfr. Orig.-Zust., silber, innen rot, techn. 1a, 29.500,-. 08541/7267/8917

Mk. II, 61, kW 199/3.4, TÜV 6.89, dkl.blau, Linkslenk., Leder, Holz, Chromspeichenr., 1a, Schätzpr. 45.000,-, umsth. DM 39.000,-. Tel. 06232/24879.

Jaguar XJS Coupé, 84, Arden-Umbau, schwarz-met., 74000 km, Chrom u. Leder schwarz, Reifen 225/50 VR 16, DM 44.500,-. Tel. 08121/3601 H

Jaguar XJS Coupé, schwarz-met., 5.79, TÜV fällig, DM 17.500,-. 08121/3601 H

E V12 Cabrio, 73, blau-beige, sehr aufwendig rest., Speichen, Ganzleder neu, Motor teilw. verchromt, DM 78.000,-. 02403/35353

Jaguar XJS 3,6 Cabrio, Lederausstattung, Klima, Radio CR, Topzustand. Tel. 0731/152524 H

XJ 4,2 S III, orig. 92800 km, Bj. 5.81, evtl. Inzn., Priv., VB 10.600,-. Tel. 0208/62322

ROBUSTE MARKEN-STOSSDÄMPFER

Woodhead
ERSTAUSRÜSTER DER FAHRZEUGINDUSTRIE

Alles Niedrigpreise

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Audi 50, alle	8.75-	CW 861	49,90	0 8982	35,60
Audi 80, alle	9.72-8.78	CW 848	41,60	0 8977	37,00
Audi 80, alle	8.78-	CW 908	57,30	0 11287	42,75
Audi 100, alle	7.79-9.82	5490 Gas	72,70	2175 Gas	42,60
Audi 100,alle	10.82-	5490 Gas	72,70	2405 Gas	57,00
BMW 316-320i	9.76-10.82	5482 Gas	58,95	2284 Gas	49,20
BMW 316-320i	11.82-	5486 Gas	64,50	2390 Gas	47,30
BMW 323i, 325e	11.82-	5499 Gas	64,50	2390 Gas	47,30
BMW 518-520	9.77-5.81	5484 Gas	88,90	2155 Gas	61,40
BMW 518, 520i, 525i, 524td	6.81-	5487 Gas	82,65	2391 Gas	78,00
DB W 123	76-	1397 Gas	64,40	1253 Gas	66,70
DB W 116 u. W 126	9.72-/80-	1397 Gas	64,40	1398 Gas	64,00
Ford Fiesta, alle excl. XR2	76-8.83	KS 905	64,50	KS 906	49,50
Ford Fiesta, alle excl. XR2 + D	9.83-	KS 981	64,50	KS 906	49,50
Ford Escort, alle excl. XR3	9.80-4.83	KS 877	64,50	KS 975	49,50
Ford Escort, alle excl. XR3	5.83-	KS 12153	64,50	KS 11799	49,50
Ford Orion, alle excl. Injektion	6.83-	KS 12153	64,50	KS 11799	49,50
Ford Taunus, alle	70-9.82	0 9164	35,00	0 8805	31,80
Ford Sierra, alle excl. XR4	10.82-5.84	KS 900	67,80	0 11454	45,60
Ford Sierra, alle excl. Diesel	10.82-5.84	KS 900	67,80	0 11463	54,70
Ford Sierra, alle excl. XR4	6.84-	KS 12154	67,80	0 11454	45,60
Ford Sierra Kombi, alle excl. Diesel	6.84-	KS 12154	67,80	0 11463	54,70
Ford Granada, alle	72-8.81	0 9164	49,00	0 8817	45,00
Ford Granada, alle	9.81-	MG 11470	49,00	MG 11851	45,00

Fahrzeug	Baujahr	Vorne	DM	Hinten	DM
Opel Kadett C, alle	9.73-7.79	1395 Gas	37,60	1396 Gas	35,60
Opel Kadett D, alle	8.79-8.84	5481 Gas	61,80	2369 Gas	37,60
Opel Kadett E, alle	9.84-	5481 Gas	61,80	2369 Gas	37,60
Opel Ascona B, alle	9.75-7.81	2045 Gas	42,30	1308 Gas	39,80
Opel Ascona C, alle	8.81-8.84	5500 Gas	61,80	2426 Gas	40,70
Opel Manta B, alle	8.75-	2045 Gas	42,35	1308 Gas	40,30
Opel Manta GT / E	8.75-	2045 Gas	42,35	1304 Gas	52,60
Opel Rekord E, Lim.	8.77-	5479 Gas	64,40	2364 Gas	42,20
VW Polo, alle	7.76-	CW 861	49,90	0 8982	35,60
VW Derby, alle	7.76-	CW 861	49,90	0 8982	35,60
VW Golf + Jetta, alle excl. GTI/GLI	8.77-8.83	CW 850	39,50	0 9113	29,90
VW Golf + Jetta, alle excl. GTI/GLI	9.83-	CW 948	39,60	0 12290	37,50
VW Golf GTI + Jetta GLI	9.77-8.83	5460 Gas	68,40	2317 Gas	56,40
VW Golf GTI + Jetta GT	8.83-	5510 Gas	68,40	2458 Gas	56,40

2 Jahre Garantie ohne km-Begrenzung!

Wir empfehlen immer schweissen Austausch. Weitere Typen auf Anfrage. Die Preise beinhalten 14% MwSt. und alle Versand- und Nachnahmekosten. Der Ersterwerber erhält 2 Jahre kostenlosen Ersatz ohne Kilometerbegrenzung, sollten sich irgendwelche Mängel ergeben, die auf Produktions- oder Materialfehler zurückzuführen sind. Lieferung innerhalb 24 Stunden nach Auftragseingang.

BESTELLSCHEIN Hiermit bestelle ich zu Ihren Bedingungen:

Stck. **Vorne** Stck. **Hinten**

Bitte Zahlungswunsch ankreuzen: ☐ gegen Rechnung ☐ per Nachnahme ☐ Scheck anbei

Name Vorname

Straße

PLZ Ort

Telefon Unterschrift

De Carbon GmbH · 6090 Rüsselsheim · Eisenstraße 2 · Tel. 06142/602144

De Carbon GmbH · 6090 Rüsselsheim · Eisenstraße 2 · Tel. 06142/602144

Jaguar

Jag. XJ 6, Serie II, Bj. 78, TÜV 90, ATM, Zust. 2, Autom., weiß, Vollausstg., VB 11.500,-. 069/442687 od. 8074219

E-Cpé. S1, 67, rest. T. 0931/708926

XJS, Bj. 84, 295 PS, Vollausstg., FP 28.800,-, bar. T. 02735/60914

XJ 6, 81, Mot.sch., 9800,-. 02253/3499

Jag. E S 1½, 6-Zyl., toprest., vollaust., zugel., Bj. 59, rot/schw., DM 42.500,-. **XK 140,** RD., toprest., TÜV, Bj. 57, rot/schw., DM 55.000,-. Tel. 0711/381007 H

Arden

Neuwertige E.-teile, orig. Getriebe, Hi.-Achse ab DM 1900,- i. AT; Fahrwerk kompl. DM 500,-; XJS-Scheinwerfer DM 250,-; Reifen P6 215/70 VR 15, 280,-; Lederlenkräder Serie III, DM 95,-; Stahl- + LM-Felgen: Sitze, Auspuffanl. usw. Fa. Arden Jaguar, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Tel. 02821/25019. H

Arden-XJS-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich. **Arden-Jaguar,** Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Tx. 811714

Jensen

Interceptor III, Bj. 73/74, a. Extras, Werksonderanfert.: Schiebe-Faltdach, Motor neu, TÜV neu, gt. Zust., orig. RHD, VB 28.500,-. 089/4362313

Karts

Pop-Kart, wie neu (neuer Mot., Reif., Sitze usw.), NP 3600,-, jetzt DM 2600,-. Tel. 069/691239

Swiss-Hurtless 100 CC Dap-Motor, neuw., 35.000,-. Tel. 09962/649 od. 692

Lamborghini

Countach für Ausstellung, Werbezwecke und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 oder 66230 H

Countach, rot/weiß, Bj. 80, neuwert. Zust., DM 125.000,-. T. 06182/69587 H

Rarität!!! Orig. Urcountach 4000 S, Bj. 75, werksgepfl., 1. Hd., DM 139.000,-. Tel. 02606/683 H

Countach, Bj. 81, i.A. 117.500,-. Countach, 4V, 3.88, Vorführwagen, 227.500,-. Urraco, 2,5, Bj. 75, i.A. 39.500,-. Jalpa, Bj. 83, i.A. 65.000,-. Espada, Bj. 78, i.A. 65.500,-. Auto Kremer, Lamborghini-Vertretung, 5300 Bonn, 0228/463322 H

Counta. 5000 S, '83, schw., Led. schw., Mängel, 110.000,-. 02633/96077 H

Su. Countach Replica, Fertigfzg. m. TÜV. Tel. 06232/79413

Countach 48V, neu, rossa/champagne, geg. Gebot. Tel. 02234/54134

Miura S, Blechsch., 75.000,-. 040/472420

Barzahler su. Lamborghini. 02606/683 H

Miura S/SV ges. Tel. 02501/6007

Rarität: Jarama S, 12-Zyl., 350 PS, Bj. 76, 1. Hd., 70000 km, techn. perfekt, silber, Leder schw., DM 79.000,-. Tel. 02161/602458

Countach, neu, DM 220.000,-. Tel. 06182/69587 H

Jarama GTS, EZ 75, zu verk., auch Tausch od. Inzn. (928 S bevorzugt, auch Aufpr.). Tel. 07264/6325

Count., Neuw., weiß/weiß. 030/8261110 H

Privat sucht defekten rep.-bed. Lambo. bis. Bj. 77. Zuschr. unt. Chiffre MK10/187292

Lancia

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu gebr. u. Unfall, n. Händler. 089/365496 H

Thema V6, Bj. 6.86, Sportversion, anthr.-met., 29.800,-. 05254/7999

Felg. u. Reifen: 195 TD, 390 m. TRX 220/45/390 Royal u. Michelin zu verk., zus. 2500,-. 05401/90369

Delta HF 4WD, EZ 3.87, 9300 km, VB 28.200,-. Tel. 08281/5261

Liebhaber! B Spider, EZ 6.78, 86000 km, Lack/Verdeck/TÜV/ASU/versch. Teile neu, wegen BW zu verk., VB 9600,-. Tel. 07072/3730

Delta inte., neu, LT 6.88, Recaro, SSD, rot, weg. Firmenwg. geg. Höchstgeb.-Nennung an Privat, nur ser. Zuschriften unter Chiffre MK09/183615

Delta integrale, neu, Recaro, sof. lieferb. T. 02331/51535 u. 17424

Thema 8.32, blau-met., el. Sitzverst., Klima, Alcantara, top Fzg., Bj. 1.88, umständeh. zu verk., 64.000,-. Tel. 06322/66722

Delta integrale, 7.88, Lieferung, gg. Gebot. Chiffre MK09/184195

Außergewöhnlicher Angsten A 112 Abarth zu verk. Einige Daten: 90% Sperre, 5-Gg.-Sp.-Getr., 112 PS-Mot., Schalens., Käfig, Flankensch., Spez.-Fahrw. usw. usw., a. eingetr., einer von 3 St. in Dt. 02234/78019

Thema i.e. Turbo, EZ 6.86, grün-met., ABS, ESSD, el. FH v. + h., 36000 km, VB 28.000,-. Tel. 02175/2843

Lancia Rally 037, Rallyeweltmeister 1983 Gruppe, sichere (beste) Geldanlage, Fahrgestellnr. 127, Bj. 84, 4000 km, Neufahrzeug. T. A-0043/5523/4739

Y 10 Turbo, 6.85, 41000 km, Extr. Tel. 02533/3382 od. 07141/72500 abds.

Suche f. Lancia Beta Coupé kompl. Fahrertür ab Bj. 82. 069/613728

Delta-HF-Integr.-Vetr., LT 5.88, Ausst., schw.-met., SSD, Rec., Brief, Tuning-Tle. a. Wunsch. Chiff. MK09/184690

Beta HPE VX, 8.83, 60000 km, silber-met., viele Extras, DM 98.000,-. Tel. 0741/8795, 8775, 42204

Delta, 85 PS, Bj. 80, verspoilert, 105000 km, gut. Zust., 4500,-. 05241/54381

Coupé i.e., Bj. 83. T. 089/3171606

Delta HF, 4WD, 8.87, anthr.-met., 35000 km, Kauf od. Einstieg in Leasingvertrag mögl. Tel. 04532/8900 H

Delta integrale o. Zul., rot, Rec., VS inkl. MwSt. Tel. 06254/1371

Delta HF, 4WD, Turbo, 5.87, 29000 km, Recaros, 24.900,-. T. 06352/8108

Montecarlo Targa, 1. Hand, 79, 80000 km, TÜV 5.89, Pr. 10.900,-. 07031/4030

Thema Turbo, ABS, grün-met., 16000 km, 15 Mo., sehr gepflegt, 24.500,-. Tel. 06322/66722

Lancia Delta integrale, 3 Mon. alt, 5000 km, schwarz-met., Recaro-Sitze, Radio, 4 Lautsprecher, für 35.000,- sofort zu verk. Tagsüber: 06331/77001

Integrale, neu, rot, alle Extras, HiFi, 2000,- über LP. 0711/372130

Lancia HPE Executive, Mod. 85, 1. Hd., Alu. Tel. 0271/403210. H

Beta Spider, Bj. 77, Topzust., VB 7500,-. 0234/434445.

HF 4WD, 6.87, rot, Recaro, BBS, P700, ev. gü. Leasing. Tel. 07085/715.

Delta HF und integrale, Gruppe N und G, Wettbewerbsvorbereitungen. Tel. 02521/7777 und 02588/537

Delta integrale zu verkaufen: 5000 km, schwarz, Topauto. 02521/7777 u. 02588/537

Integrale, EZ 2.88, schw.-met., Recaro, SSD, SCR 4x 20 W., 1500 km, DM 38.000,-. Tel. 0202/467960

Stratos, Bj. 76, VS. 089/3164333/1573212

HF 4WD, 9.87. Pr. VS. 0711/3702013

Integrale, rot, 1700 km, gg. Gebot. Tel. 06352/5823

Delta integrale, EZ 1.88, 4000 km, weit u. NP, met., Extr. 07733/5881

Lancia Delta integrale, n. n. zugel., 7500 km, g. Gebot abzugeben. Tel. 0271/352608, nach 19 Uhr H

Suche Montecarlo Unfall, defekt, auch Totalschaden. Tel. 02106/45803

Lancia Thema 8.32, Topdirektions-Fahrzeug, werksgewartet, 17000 km, Super-Zust., Vollausst., Telefon-Anschl., 11.87, anthr.-met., 65.000,-. 06322/66722

Lancia Delta integrale, Tageszulassung, neu zum Listenpreis, rot oder schwarz, MwSt. möglich. 09132/61525

Lancia HPE, EZ 3.82, 57000 km, silb., Glasdach, CR, TÜV neu, gt. Zust. AH Kollinger, Frbg., D-0761/500877. H

Angsten A 112, tief, breit, 175/50, 7800,- DM. 0911/646018 oder 633229.

HPE 2,0 i.e., 8.82, 98000 km, ASS-Schale, Col.vergl., 185/65 HR 14, LM-Felgen, Zyl.k. neu, bei 55000 km, VB 7300,-. Tel. 089/989450.

Lancia Beta Spider, (rep.bed.), ges. Tel. 02504/5665.

Lincoln

Continental Cabrio, Bj. 63, Topzust., aus USA, schw., a. elektrisch, DM 24.500,-. Tel. 0621/334452

Lotus

Dring. ges. Lotus. 040/5592084/85 H

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Teile a. Lager. 02104/75365, 15777 H

Esprit Turbo, EZ 10.87, 2500 km, Klima, Leder, 79.000,- DM. Auto Döhler, Tel. 0911/34832 H

Lotus Elan +2, sehr guter Zust., TÜV frei, LHD. Tel. 0202/308222.

Super 7, Neu- u. Gebrauchtfzg., sofort lieferbar, Verkauf-Leasing-Vermietung. Seven Cars & Parts Germany, Tannenstr. 10, 4000 Düsseldorf 30, Tel. 0211/453424 od. 576709 H

Sunbeam Lotus, Bj. 82. 09283/9305

Super Seven 1600i, Superzustand. Arno Huberts, Holl., 0031/80/784892

Super-7-Vermietung Hamburg. 040/6026558 u. Düsseld.: 0211/453424 H

Sunbeam Lotus, Bj. 1980, 2,2 Ltr., 16 Vent., VB 6900,-. 02202/85256

Elan Sprint Coupé, Bj. 71, erstkl. Zust., VS. Tel. 06021/21375

Esprit S3 neu! Rot, Leder, Klima, Stereo usw., unv. NP 78.000,- evtl. Inzn., MwSt., VB 68.400,-. 0208/673434

Su. Esprit o. Turbo. 05731/22254.

4 x Revol., 7 + 9" x 13, z. vk. 02351/860853

Esprit Turbo, 4.88, Led., Klima, schw., neu, VB 84.900,-. 0212/285312

Sunbeam Lotus, EZ 10.82, 48000 km, Extr., 8900,- DM. 06486/8759

Elan-Fans! Rubrik Evante lesen. H

Esprit S3, rot, Traumzust., DM 42.000,-. Tel. 089/6124696 H

Maserati

Maserati ges. 040/5592084 od. 85 H

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Bora 4,7, 75, rènov. 0731/263281

Ghibli gesucht. Tel. 0211/589686 oder 02159/4425 o. 3916

Biturbo, EZ 85, grau-met., Klimaanl., VB DM 30.000,-. Tel. 02105/10826.

Spider Cabrio, EZ 9.86, orig. 4500 km, rot, Neuzustand, VB 46.900,-, (NP 70.000,-). Tel. 0911/563030

Biturbo V6 Kolben-Büchsenset DM 1900,- DM, Verkauf. Tel. 02361/53018 H

Biturbo 2,5 Ltr., unf.besch., schwarz, Breitr., 4. 4.84, 12.000,-. 06701/7145, Auto Lorenz H

Khamsin A 120, ein Top-Exempl. von insges. n. 417 Stk., silber-met., innen Led. schw., Bj. 77, 80000 km, erstkl. Zust., im Winter nie gefahren, Mot. u. Getr. überprüft, Auspuff neu, gegen Höchstgebot. Österreich. 0043/7238/2712-0

Matra

Kaufe jed. Unf.-Murena. 02543/7043 H

Su. Unfall-Murena. T. 07391/6950 H

3. Int. Matra-Treffen. 07141/62169

Murena 2,2, VB 9500,-. 02543/7043

Murena 2,2, Bj. 81, Bestzust., ATM 70000 km, 8 Alur., VS. T. 0931/93531

Murena 2,2 S, 4.84, weiß, 40000 km, Sommerfzg., 14.500,-. 06034/3332

Murena 2,2, 75000 km, schw.-met., Extr., S.zust., 10.900,-. 02373/62656

Totalschaden sucht: 02106/45803

Traum Murena 1,6. 07134/15397.

Bagheera X, in Teilen. 069/343019.

Murena/Bagh.-Teile. 02208/2090.

Matra 530 LX, zum Schlachten, Bj. 1971, 2. Hd. Tel. 0911/838099.

Mazda

Mazda-Unfallwagen Frontschaden 323i 1,6 Turbo 4WD GRX, 150 PS, Überrollbügel, Tieferlegung, 4700 km, EZ 1.87, Schaden lt. Guta. 11.700,-, VP DM 16.000,-. Tel. 06342/7082

RX-7 S, Bj. 7.86, 35000 km, VB 27.900,-DM. Tel. 06737/1621

RX-7 Turbo, neu, günstig. 0531/18694

RX-7, EZ 10.81, 80000 km, Extras, 9000,-. Tel. 0821/471398

Mazda 323 GLX, Autom., silb.-met., ca. 4000 km, EZ. 1.88, Stereo, krankheitsh. abzugeb., VS. Tel. 0531/373289

Fächerrohre
mit TÜV-Gutachten

Größtes Fächerrohr-Programm für (fast) alle Marken – wie Audi – BMW – Fiat – Ford – Honda – Isuzu – Mazda – DB-Mercedes – Opel – Peugeot – Renault – Toyota – VW

Berlin: Stritt-Automobiltechnik, Karlsruher Str. 19–22, 1000 Berlin 31, Telefon 030/891 80 49 + 030/891 9083

Nordrhein-Westfalen: Fa. SUMUS Fahrzeug- und Maschinenteile GmbH. Langemarckstr. 34, 4300 Essen 1, Telefon 0201/29491-92, Telex 8579067

Süd-Niedersachsen/Nord-Hessen: wsk-Autoteile GmbH Monteverdistr. 9, 3500 Kassel, Telefon 0561/36056 + 36767

VAG: Auto-Abt, Oberwangerstr. 16, 0831/98910 8960 Kempten, Tx. 541512 + 6700 Ludwigshafen, Hoheloogstr. 14, 0621/571337

Belgien: R.A.S. Sport, Rue de Crouillet 33, B-6107 Châtelet, 071/394866. Tx. 51716

Schweiz: Tezet-Service AG, 01/8610840, Kasernenstr. 4B, CH-8184 Bachenbülach

TeZet Fächerrohre
TeZet-Wittmack GmbH · D-7897 Küssaberg
Postf. 1129 · 07741/62838 · Tx. 004558347

Kü We special—tuning

Kompletträder-Angebot:

		Aktiv. silb. pol.	Exip silber	Exip Hsp	Exip Rsp	OZ racing	Rial
6 J 13	175/70 HR 13	–	–	281,–	288,–	–	–
6 J 13	185/60 HR 13	–	–	320,–	325,–	–	–
6 J 13	205/60 HR 13	–	–	365,–	370,–	–	–
6 J 14	185/50 VR 14	461,–	–	414,–	424,–	–	–
6 J 14	185/60 HR 14	383,–	–	–	380,–	–	–
6 J 14	185/70 HR 14	386,–	–	–	373,–	–	–
6,5 J 15	195/50 VR 15	–	–	–	–	–	450,–
6,5 J 15	195/60 HR 15	–	–	–	–	–	454,–
6,5 J 15	205/60 HR 15	–	–	–	–	–	481,–
7 J 15	195/60 HR 15	496,–	440,–	449,–	454,–	695,–	454,–
7 J 15	195/60 VR 15	531,–	472,–	482,–	487,–	738,–	487,–
7 J 15	205/60 HR 15	525,–	467,–	478,–	481,–	732,–	481,–
7 J 15	205/60 VR 15	554,–	496,–	505,–	510,–	761,–	510,–
7,5 J 15	205/60 VR 15	–	–	–	–	779,–	–
7 J 15	195/50 VR 15	495,–	436,–	445,–	450,–	–	450,–
7 J 15	205/50 VR 15	609,–	542,–	551,–	556,–	–	–
7 J 15	225/50 VR 15	666,–	–	–	–	–	–
7,5 J 16	195/50 VR 16	–	–	–	–	in Vorb.	738,–
7,5 J 16	205/50 ZR 16	–	–	–	–	in Vorb.	790,–
7,5 J 16	205/45 VR 16	–	–	–	–	in Vorb.	790,–
7,5 J 16	225/50 VR 16	–	–	–	–	in Vorb.	864,–
7,5 J 16	245/45 ZR 16	–	–	–	–	in Vorb.	877,–
8 J 16	245/45 ZR 16	–	–	–	–	in Vorb.	in Vorb.

Aktuelle INFO-Farbprospektmappe über unser Tuning-Gesamtprogramm erhalten Sie für DM 10,– Schutzgebühr (Scheck o. Schein)
D-4300 Essen 18 · Postfach 185370-1
Telefon (02054) 3890 und 80737

RX-7, 85, 18000 km, Topzust., RC, EHD, 1a, 22.500,- DM. 06121/842426

P siehe unter versch. Marken

RX-7, KÜWE-Umbau, extrabreit, tiefergel., Koni-Fahrwerk, 3tlg. BBS 7"+8", Alarmanl., Becker mit 6 Canton-Boxen, Perlmutt-Lack, DM 32.500,-. Tel. 05202/1316.

Mercedes

250 D, 7.86, 20000 km, barolorot, ABS, ESD, ZV, RC, 36.500,-. 07127/31136

560 SEC Coupé, Autom., champagnermet., Polster: Leder dattel, noch nicht zugelassen. Tel. 02103/32089

190 D, JW, EZ 5.5.87, weiß, ZV, HSD, RC, 27.800,-. 6200 km. Telefon 07031/271136

280 SLC, EZ 7.78, TÜV 90, autom. Getr., nachtgrün-met., RC Monza, el. SD, ZV, LM-Räder, DB-scheckheftgepfl., 188000 km, Topzust., 1. Hd., VB 30.000,- DM. Tel. 06943/439661, od. Priv. 06174/22443

450 SE, '74, a. Extr., 1. Hd., s. gepfl. (Garage), 8500,-. 07702/2333

280 SL, 77, VB 31.500,-. 0241/157930.

500 SEL AMG, 280 PS, 6.81, 95000 km, alle Extr., 1a Zust., VS. 0202/462117.

280 SE, Mod. 126, Lorinser-Umbau, ZV, ABS, LM-AMG, ESSD etc., VB 24.500,- DM. 06806/81432.

Priv. sucht 280 SL bis 40.000,- DM. 05323/4792, abends.

230 E, 7000 km, JW, schwarz, Ber. 8", tief, geh. Ausst. Tel. 08139/1651.

280 SL, 12.80, 79000 km, FP 35.000,-, rot, 2 Dä. 02932/7745, abds.

DB Motoren
aus neuwertigen Unfallfahrzeugen verk.:
Bär-Autoverwertungs GmbH
Telefon 0234/52666, BTX 2013752666

280 SL, schw., Led. grau, AMG-Felg., 8.84, a. Extr., 45000 km, 55.500,-. Tel. 0221/720888

190 E 2,3-16V, EZ 12.85, 42000 km, 1. Straßenzul., 4.87, bl.schw., Leder, Klima, el. FH, ESD, ABS, Kat., Wi/Wa., Becker-Mex., el. Ant. etc., NP ca. 82.000,-. VB 49.000,- inkl., **Su. 560 SEC.** T. 05691/5245

Vertrag 300 TE, 4matic, LT 7.88, Vollausstattung variabel. 06121/522034

230 SL Pagode, Bj. 64, Zust. 3, Hardtop, silber, Mot. 80000 km, TÜV neu, 24.800,- DM. 07556/8144

250 TD, EZ 3.87, barolorot/grau, ASD, SHD, ZV, ABS, AHK, Ant. mech., Doppelrollo, WDG, 9600 km, VB 45.800,-. Tel. 07031/801557

250 SL, Bj. 67, weiß, Leder blau, Autom., ATM, ATG, 85000 km, 2 Dächer, 31.500,-. Tel. 08381/6777

Su. 280-450 SL, So.-Fahrz., Autom., Leder, evtl. Klima, T. 07161/81958

DB 280 SL, Bj. 80, v. Extr., 115000 km, VB 28.000,-. Tel. 07131/70663

300 SL, Bj. 86, v. Priv., VB 59.000,-. Tel. 02103/87752

190 SL, 62, fahrb., o. TÜV, kpl. z. Rest., 19.500,-. 07355/1414 v. 9-19 h H

300 SL, JW, dkl.blau, Leder grau, Warnanl., Autom. Tel. 0711/424833

300 D, EZ11.86, 12000 km, met., SSD, div. Zub., VB 36.500,-. 07541/6783

500 SEL AMG, ca. 300 PS, ca. 270 km/h, grün-met., Breitr., sämtl. Extr., Bj. 82, tiefer, 1a Zust., VB 36.500,-. 05130/2420

Holländer kauft
Unfallwagen
0 21 73/8 12 96/1 55 31/ 4 00 04

380 SEC, 84, 1. Hd., 40000 km, Led., Klima, Airbag, 59.900,- Inzn. 0221/512881 H

280 SE Cabrio 3,5 Ltr., Bj. 70, 162000 km, zug. DM 54.000,-. evtl. Inzn. od. Tausch. 0231/123768/577120

Mercedes Rechtslenker, Neuwagen. Fa. Runde, 08381/3026 H

450 SLC, 80, weiß, Led. schw., 1. Hd., a. Ex., neuw., 29.900,-. 0221/561361

500 SL, Mod. 86, 18000 km, Top-Zust., Pr. 69.000,-. 07131/76749

500 SEC, 86, 1. Hd., Led., Klima, Airbag, Sitzhzg., 84.900,- Inzn. 0221/512881 H

Einer der schönsten Daimler-Benz 190 E 2.3-16
1. Hand, 65000 km, blauschwarzmetallic, Telefon, alle erdenklichen Extras, NP DM 149000,–, GEMBALLA-Komplettumbau, Leder, Stereo, Preis: DM 69500,–, im Auftrag Telefon 0711/7803372

450 SL, Lorinser-Umb., Bj. 71, fast a. neu, TÜV 11.89, 38.800,-. 07127/50284

230 E 123, 9.84, 40000 km, nautikblaumet., Lorinser-Umbau, Schalensitze usw., Tel. 07034/8974

10x 500 SEC, 82-87, versch. Farb., ab 49.900,-. Auto Boutique Köln, 0221/512881 H

190 E, EZ 3.84, silb.-met., Autom., ABS, Klima, Servo, Wi/Wa, re. Außsp., Drehzahlm., RC, el. FH vo., WDG usw., wie neu, 31.000,-. 089/6413541

KRAFTPROTZ

ANSA VON GMR. Das mehrstufige ANSA-Auspuffsystem mit vorgesetztem Fächerkrümmer verstärkt die Beschleunigung Ihres Wagens. Steigert die Leistung ANSA-Sportauspuffanlagen mit Fächerkrümmer TÜV-geprüft.

ALFA ROMEO Alfa 33	FORD Escort XR 3i	VW Golf 1 GTI 1600/1800
ALFA ROMEO Giulietta 2.0	MERCEDES 190 E	VW Golf 2 1600
BMW 316 E 30	OPEL Kadett E GSI	VW Golf 2 1800, 90 PS
BMW 318 I E 30	PEUGEOT 205 GTI	VW Golf 2 GTI
BMW 320/6 M 60	PORSCHE 944	VW Golf 2 GTI 16 V
BMW 320 I E 30		
BMW 323 I E 30		
FORD Escort XR 3		

GMR
RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Postfach 1146 · Tel. 06205/6767 und 5566
Telefax 06205/17384 · Telex 465980

Händlernachweis telefonisch oder schriftlich. Bei GMR, dem Spezialisten für Sportlichkeit. ANSA-Alleinvertrieb in Deutschland. GMR.

cdw Frankfurt

Traum-SLC, 8"/225, Klima, Led., ESD, 1a, 28.000,-. Tausche PKW. 07247/1550

Kombi T, Mod., AMG-Umb. usw., Zust. 1, Inzn. Pkw, 16.500,-. 07256/1693

230 TE, 6.86, anthr., Vel., Autom., Klima, 35000 km, 53.900,- Inzn. 0221/512881 H

500er SEC, Bj. 85, schw.-met., Leder schw., Klima, Airbag, SD, 7J-Felg. 225, usw., 31000 km, VB 79.000,- inkl. MwSt. Tel. 0221/176061/4971050

230 E, 5.85, dkl.blau, scheckheftgepfl., 1. Hd., 70000 km, SSD, ZV, Mittelarml., RC usw., VB 27.900,-. Tel. 06742/1423, ab 18 Uhr

500 SE, 5.85, blauschw., 1. Hd., Vollausst., 52.900,- Inzn. 0221/512881 H

450 SEL, 6,9, Bj. 1.79, 1. Hd., ESSD, ABS, Led., Klima, 22.500,-. 06751/6293

190 2.3-16V, rauch.silb., 34000 km, mit v. Extr., VB 48.500,-. 05422/3429

300 TE, v. Priv. ges., bl.schw.-met., 1. Hd., Autom. o. 230 TE, bl.schw.-met., Vollausst. 04101/208109

500 SEC, 86, schw., AMG, 23000 km, a. Ex., 94.900,- Inzn. 0221/512881 H

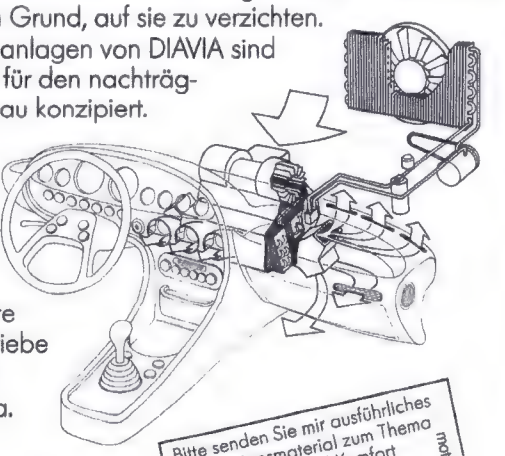
300 SL, 6.86, Ex., 53.000,-. 09236/373

280 SL, 83, VB 43.000,-. 08861/4864

Priv. su. 280 SL, 300 SC, o. 500 SL, m. MwSt. bevorz. 07031/278393 ab 20 h

Klimaanlage muß sein!

Wenn Sie noch keine Klimaanlage in Ihrem Auto haben, ist das kein Grund, auf sie zu verzichten. Auto-Klimaanlagen von DIAVIA sind nach Maß für den nachträglichen Einbau konzipiert.



Qualifizierte Einbaubetriebe in der BRD und Europa.

WAECO – Wähning & Co. GmbH
Sinninger Straße 36, Postfach 1144
4407 Emsdetten, Tel.: 02572/879-0

(A) WAECO Salzburg, Tel.: 0662-660946
(CH) CRESTA COOL Zürich, Tel.: 018-102040
(DK) WAECO Danmark, Tel.: 05-585966
(NL) WAEBRO Roosendaal, Tel.: 01650-51246

Klimaanlagen ab DM 2.295,–
unverbindliche Preisempfehlung

Bitte senden Sie mir ausführliches Informationsmaterial zum Thema „Klimaanlagen und Komfort im Auto". mot 1088

Name

Straße

PLZ/Ort

Fahrzeug-Typ

WAECO Komfort im Auto

PORSCHE Mercedes BMW

Bevor Sie Ihren Mercedes, Porsche oder BMW in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.

AUTOHAUS WEGNER GmbH

Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/6 24 22 oder 6 24 34, Telex 833 692

Mercedes

Su. Liebh. f. 250 SE, dkl.-bl., 66, 80000 km, 1. Hd., unf.fr., Bestzust., (87 Kaross. rest.), VB 19.800,-. 07727/258

280 SLC, Autom., 1. Hd., EZ 9.80 Topzust., TÜV 1990, 162000 km, 29.000,- VB. Tel. 06581/4457

190 E, 5-Gang, EZ 8.86, Lux.-Ausst., ESSD, RC, ABS, Klima, Telefon, 9fach ber., dkl.blau, 58000 km, 4 Kopfst., VB 33.000,-. Tel. 0791/42660

230 TE, Mod. 124, EZ 87, ABS, Autom., 2. Wag., 20000 km, Klima usw., Super-Ausst., NP 71.000,-. VB 48.000,- + MwSt. 09201/1472

Merc.-Kombi, (ehemaliger Krankenwg.), Camp.-Ausst., Lack/Bereif. neu, AHK, v. Extr., 230er Benziner, Bj. 74, VB 7000,-. Tel. 06324/81433

280 SL, Mod. 78, rot-met., v. Extr., gut. Zust., 27.700,-. 0231/452165

380 SE, 85, alle Extr., 95000 km, blau-met., DM 39.000,-. 0621/858308

Merc. 350 SLC, 12.77, 2. Hd., Kabelbrand, 8500,- DM od. Tausch geg. Motorrad. 04408/7052, n. 18 h

190 E, AMG-Ausst., blauschw., Bj. 7.86, 35000 km, 122 PS, SEC, Ronal, 1 Satz Winterr., ESSD, Holz, RC, VB 33.000,-. Tel. 069/745758

Merc. 220 SEb Cabrio, Bj. 62, Zust. 1-2, VB 60.000,-. 06761/7388

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

Chefwagen 190 E 2.3-16, 1.86, div. Extr., 45000 km, VB 36.500,- + MwSt, tel. 02961/2839, ab 20 h

500 SEL, blauschw.-met., Led. schw., Wurzelnuß, ABS, Klimaautom., Standhzg., el. verst. Vorders., ESSD, Tempom., Becker Mexiko RC, el. Ant., Alarm, WDG, Wi/Wa, v. weit. Extr., Bj. 7.85, nur 1 Tag zugel., absol. Neuzust., 350 km, DM 90.000,-, Kat. nach Absprache. Tel. 02235/77444 tagsü. u. abds. 02252/5026

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

280 SL, Bj. 75, schw.-met., rot. Led., Recaro, 8 + 9", Schürzen, tiefer, alles neu, Wertguta. 43.000,-, Pr. VS. Tel 07331/66483, ab 17 Uhr

250 SE Cabrio, Bj. 66, weiß, Led. rot, rostfr., Chrom etc., wie neu, nie geschweißt, 38.000,-. 02129/52871

220 S Ponton-Cabr., Led. rot-schw., gut, kompl., 33.000,-. 0231/447170

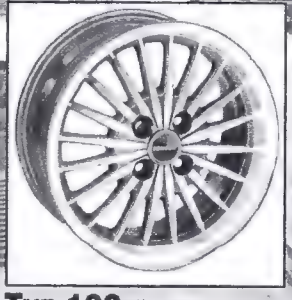
300 E, Kat., Autom., 4.86, 33000 km, ESD, Tempm., 8x Alu, tiefer, Wi/Wa, el. FH, Cass. etc., 2. Hd., FP 42.800,-. 02634/8294

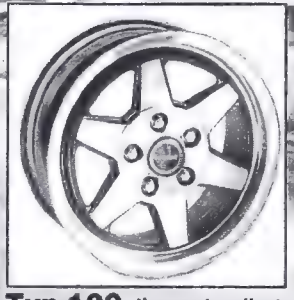
190 E 2.3, 1.87, blauschw.-met., versch. Extr., 34.000,-. 07345/7586

DB Jahreswagen-Vermittlung. Alle Modelle, günstig. Tel. 07153/42068 H

rondell
Leichtmetallräder
sicher - breit - brillant

Ein Produkt der Mannesmann Kronprinz AG





Typ 100 diamant-poliert **Typ 120** diamant-poliert

Zugelassen in den Größen 6x13, 6x14, 7x15, 8x16 bis 9x17 für Audi, BMW, VW, Ford, Opel, Honda, Toyota, Peugeot und Mercedes.

Zu beziehen über den Reifen- und Auto-Zubehör-Fachhandel.

rondell Leichtmetallräder & Reifen GmbH
Maria-Eich-Str. 3 · 8032 Lochham-Gräfelfing
Telefon (089) 85 31 90

Ich interessiere mich für das rondell-Räderprogramm. Bitte senden Sie mir kostenlos Prospekt und Bezugsquellennachweis.

Name, Vorname _____ Telefon _____

Straße _____ PLZ/Ort _____

Fahrzeug _____ Baujahr _____ 2

Dring. ges. Merc. 040/5592084/85 H

Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166 u. 0161/2715125 H

600, 600 PULLMAN, 07044/7368, abds.

Mercedes-Gebrauchtteile! Für alle neuen Typen. Tel. 089/9037026. Totalschäden gesucht, 100% über Restwert H

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

MERC.-BARANKAUF, ab 83. 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc., neu u. gebraucht, ab Bj. 80, korrekte Kaufabwicklung. Fa. Jankowski. 05241/34287, Tx. 933421 H

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,- 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 60,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

Suche SL ab 67 od. 74. 06345/7368

280 TE, AMG, Brabus o. ähnl. gesucht. Tel. 0721/23179

Mercedes-Motoren, -Getriebe u. a. Teile mit Einbau. Unfallwagen-Ankauf. Tel. Stuttgart, 0711/767815 H

Suche Pullman, a. def. 089/3143203

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H

Mercedes ab Bj. 53–85 gesucht!
Autohaus C. F. Mirbach · 0 40/45 87 89

600, Bj. 71, Orig.-Neuzust. 02737/4400

230 S, Bj. 67, Orig.-Neuzust. 02737/4400

280 SL, EZ 11.78, TÜV 3.90, 85000 km, dkl.blau, s. gepfl., nur Sommernutzung, gg. Höchstgebot. Ab 25.04.88 unter Tel. 05651/20505

500 SEC, AMG, 1986, 340 PS, 40000 km, Motor neu, ABS, Klima, BBS, Stereo, 10 Lautsprecher, blauschw.-met., Leder schw., NP 170.000,-, VB 109.000. Tel. 06805/8011, abends

300 SE, 4.87, Autom. 07031/278273

Tuning-Kit für 190 E, komplett zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

Leasing zu Raten, die preislich voll überzeugen, alle Neu- u. Gebrauchtfahrzeuge, Fahrzeugbeschaffg. mögl. 069/7241639, t. bis 20 h, auch Sa. u. So. H

Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

190 E 2.3-16V, Bj. 4.86, 19000 km, 188 PS, SEC-Look, Klima, Led., Airbag, a. erd. Extr., LP 90.000,-, Topzust., ev. PKW-Inzn., 51.000,-. 07032/31005

190 E 2.6, Bj. 4.87, Autom., Klima, Col., LM 205/50, el. FH, anthr., 8000 km, M+S, RC, VB 48.000,-. 0711/706085

„TOP" Mercedes Motoren PKW+LKW
generalüberholt im Tausch
5063 Overath 02206 / *2093
MOTORENWERKE DIESELFEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

300 TE, Erstzul. 9.86, 25000 km, viele Extras, NP 87.000,- DM, VB 62.500,- DM. Tel. 089/605941

Su. 500 SLC, Bj. 81, nicht über 120000 km, m. schw. Led. u. ABS, aus 1. Hd., nur 1a Zust., zahle Höchstpreis, k. Händlerangebote. Chiffre MK 10/176849

280 SL, 71, (Pagode), silb.-met., Ganzleder schwarz, fabrikn. Zustand, 650 km, 5-Gg., Stereoanl., el. Antenne, heizbare Heckscheibe, TÜV-Wertgutachten, DM 120.000,-. Chiffre MK09/177595

230 E, JW, EZ 12.5.87, unf.fr., s. gepfl., Autom., ca. 11000 km, rauchsilb.-met., Vollstereo-Cass. Becker Mexico, el. Sitzhzg. vorne, ASD, ABS, SD, 2 x el. FH, Tempom. u. a. Zubeh., frei ab 12.5.88, NP 60.000,-, VB 48.800,-. Tel. 07459/1331/381

500 SEL, AMG, 9.84, 67000 km, Vollausst., 69.000,-. 05171/51947

190 E, 5.0, V8, einmalig, innen+außen, sehr excl., NP 130.000,-. VB 59.000,-. Tel. 0521/26642/23000

190 E, Turbo, Bj. 85, blau-met., Autom., Klima, SD, Col., tief, Alu usw., DM 36.500,-. Tel. 04105/80560 H

190 E 16V, Mod. 85, blauschw., Extras, 33.800,- DM. Tel. 0521/37799 H

190 E 2.6, JW, 5.5.87, 17000 km, Lorinser, tiefer, breiter, Spoiler, v. Extras (ASD), NP 67.000,-. VB 52.000,-. Tel. 0711/1755247 o. 07150/31283

190 E 2.6, JW, blauschw. 07158/62453

Suche SL, auch Unfall. 0561/770283

200 D-Heckflosse, Bj. 66, top, 28000 km, 9900,- DM. Tel. 0461/30156

450 SLC, 77, silber, Klima, Alarm, el. FH, ZV, Wi/Wa, Col., 225 Reif., 9fach bereif., sämtl. Extr., wg. Fam.zuw. z. vk., VB 26.500,-. 089/3153976

300 E, v. Privat, Bj. 7.85, scheckh.gepfl., unf.fr., sinnv. Zub., 81000 km, DM 39.500,-. 08191/2081

DB 600, Bj. 67, anthr.-met., SSD, Leder, 103000 km, VB 56.000,-. Inzn. mögl. Tel. 07253/31631, Fa. Botz

280 SL, 11.81, 110000 km, 5-Gg., champ.-met., 37.800,-. 0711/600644

190 E 2.3-16, 205 PS, 5.86, 32000 km, 1. Hd., unfallfr., blauschwarz-met., Leder schwarz, Sitzhzg., ESSD, 2. Spg., Wurzelholz, tiefer, AMG-Zubehör, 225 AMG-Felgen, NP 87.000,-. Verkaufspreis DM 47.000,-. Tel. 0211/441038, ab 18 Uhr

280 TE Kombi, Bj. 82, Klima, ABS, SSD, 5-Gang, Mexico-Cass., 4x el. FH, AHK, ZV, Doppelrollo, Leder usw., 130000 km, DM 25.500,-. 0211/324890

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 SE, 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

230 E, Motor mit Garantie zu verkaufen. Tel. 06021/51318 H

Reparaturen, Service, Umbau f. Ihren DB, AT-Automatik-Getriebe u. AT-Motoren zu günstigen Preisen bietet Ihnen Fa. Hermann. 07371/12277 H

Kaufe DB für Export
190 E bis 500 SEC, Bj. 82 bis 87, Barz.
Auto-Exclusiv · ☎ 07031/83205-6 · Tx. 7265531

190 E 2.3-16 Turbo, 300 PS, 1.87, 20000 km, blauschw. Tel. 09241/6800

DB 300 "Adenauer", Bj. 56, gepflegt, TÜV, "Landarztfahrzeug", schw., großes SD, VB 35.000,-. Kfz.-Meister Krug, Tel. 041/916335 oder 911077

300 SL, Kat., Autom., EZ 4.87, Impala, Pol. creme, AHK. T. 07151/81722

450 SEL 6.9, Bj. 76, 160000 km, alle Extras, Breitreifen, Top-Zust., VB 22.500,-, Inzahlungn. 0731/21772

280 SL, Bj. 70, s. gut. Zust., weiß, rot. Kunstled., 2 Dächer, ATM, TÜV 90, geg. Gebot. Tel. 0212/41478

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

Ständig neue Unfallwg., versch. Typen verk.: **BAR-Auto-Verwertungs GmbH.** 0234/52666, BTX 2013752666 H

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, T. 07151/54666 H

MERCE-DEZENT
Das exclusive Karosserie-Styling
MH-Styling · Krefelder Straße 172
4060 Viersen 1 · Tel. (0 21 62) 3 26 47

Info-Mappe DM 10,–

300 E, 11.86, bl.schw.-met., ABS, Autom., Sitzheizg., Velours, AHK, Niveau, Kat., ESD, el. FH, autom. Ant., A.spie. re. el. beheizb., Radio, Vollstereo, WDG. Tel. 0711/3464943

Verk. Hardtop, SL/107, 280-500 SL, DM 1500,-. Tel. 07151/21005

280 E, rot, 11.83, 50000 km, Schaltung, ABS, ESD, ZV, Alu, Rad-Chrom, + Winterr., Garagenwg., DM 22.900,-. Tel. 030/3353429, ab 19 h

380 SE, Bj. 3.85., 1. Hd., Klima, ABS, anthr., VB 34.900,-. 05303/1238

350 SL, 3.79, weiß/rot, orig. 72000 km, Klima, el. FH, Sommerfzg., DM 42.900,-. Tel. 06331/47382 H

190 E, 6.86, 34000 km, met., Turbomot. 200 PS, 240 km/h, BBS 8x 16, 225/45, BBS-Sportfkw., 260 km-Tacho, 240 W Stereo, Extr., NP 65.000,-, DM 35.000,- + MwSt. od. Leasing DM 838,- + MwSt. Tel. 07247/7936, ab 19 h

230 SL, Motorsch., 16.800,-. 06523/241

230 SL, mit 280 SL-Motor, tot. rest., f. 48.000,- Neuteile investiert, f. DM 65.000,- zu verk. 0721/848965

JW 190 E 2.6, Extras, tiefer, VB 41.500,-. Tel. 07541/73971

300 E, EZ 3.87, Met., Klima, Alu, ABS, DM 47.800,-. 07044/43384

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040 / 222 680
ELEKTR. FENSTERHEBER für Mercedes 123/124/ 201 pro Paar nur DM **498,–** **in.pro.** Averhoffstr. 10, 2 HH 76

250 D, JW, bl.schw.-met. 07225/73097

350 SE, Bj. 79, 120000 km, Klima, ABS, ESSD, FP 11.500,-. 0241/28568

280 SE 3,5 Cabrio, Bj. 70 u. **280 SL Pagode,** Bj. 68, fast alle Extras, rest., wie ladenneu, nicht billig aber beste Qualität, aus Sammlung. Tel. 0521/101339

450 SL Cabrio, 2 Dä., silber-met., Sommerfzg., RC, Autom., Bj. 73, 270000 km, TÜV, kd.-gepfl., unfallfr., DM 29.000,-. Tel. 07252/3001

JW 300 SL, 5-Gg., 5000 km, Kat., ABS u. w. Extr., VB 59.800,-. 07541/26101

500 SL, Bj. 6.85, 27000 km, blauschw.-met., werksgepfl. Sommerfzg., alle Extras außer Airbag, NP 108.000,-, VB 77.000,- inkl. MwSt. T. 07335/16124

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl.
Telefon 07 21 / 55 49 26 / 27 H

280 SEL, 6.85, schwarz, 45000 km, Vollausst., 46.900,-, Leasing möglich. Tel. 06331/47382 H

500 SE, EZ 85, schw.blau-met., ca. 205000 km, nur Langstrecken-Eins., erstkl. gepfl. Chefw., auf Wunsch mit Telefon, Lederpolster grau, ABS, Airbag, Klimaanl. u. ESD, tiefer, Golden Eagle Breitr. 220, (TÜV genehmigt) usw., geg. Höchstg., T. 09324/3020, Frau Scherbel 8 - 17 Uhr

Barzahler sucht ständig DB und Porsche. Tel. 0521/37799 H

230 Coupé, Bj. 9.78, orig. 67000 km, braun-met., Color, ESSD, Alu, Radio, DM 10.500,-. T. 07242/1566

190 E 2.6, JW, 7000 km, impala, viele Extr., VB 42.000.-. 07156/27802

WS LEASING UND AUTOHANDEL
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN z. B. mtl. ab
190E, Kat., Bj. '87 ab DM 30.900,– **432,–**
230E, Kat., Bj. '87 ab DM 39.900,– **558,–**
300E, Kat., Bj. '87 ab DM 50.900,– **712,–**
Sämtliche Fahrzeuge in Top-Farben und -Ausstattungen lieferbar, z. B. ABS, 5-Gang, Autom., SSD, Color u.v.m.
TELEFON (02333) 73366

350 SLC, Aut., 79, Klima, 225er Rial, DM 24.900,-. Tel. 06331/47382 H

Unfallwagen 190 E 2.3-16V, Bj. 11.87. Vollausstattung, NP 84.000,-, nur DM 50.000,-. Tel. 04462/7156

190 E 2,3-16, EZ 7.85, 61000 km, neuer Motor 30000 km, blauschw., ABS, ESD, ZV, Color, Kopfst. Fond, Spiegel rechts, Radio Becker Grand-Prix, Heck-Lauspr., 38.000,-. 04274/337

300 TE, kpl. Brabus, EZ12.86. schwarz, 38000 km, 5-Gg., Klima, ABS, LM, 205/225, ESD u.a. Extr., NP ü. 90.000,-, Leas.vertr. abzug., 1998,- + MwSt., noch 18 Mon. 02309/75488 Bürozeit

Kaufe 190-560 SEL, auch Langstreckenfzg., seriöse Abwicklung. Tel. 05221/81603 od. 56246 H

500 SL, 2.86, dkl.blau, 1. Hd., a. Extr., DM 77.000,-. T. 02633/96077 H

300 E, JW/WA. schwarz. 0621/733822

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

2x 600, neuwertig, Vollausstattung, ab DM 79.000,-. Tel. 06331/47382 H

Merc. 240 GD, 9.82, 76700 km, AHK, Sperre. Tel. 0271/403217 H

350 SL, sehr gut, 22.800,-. 06523/241

190 E 2.3, JW, Autom., SHD, AHK abnehmbar, el. FH 2fach, ZV, Color, A.-spieg. re, barolorot, 11000 km, inkl. MwSt. Tel. 07332/5842, ab 18,30 h

300 TE, Bj. 6.87, met., 16800 km, ASD, ESSD, RC, Klima, Alu, Color, el. FH, AHK usw., DM 64.990,- i.A. Tel. 0561/71651 H

300 SL, 6.87, v. Zub. 07151/73295 abds

280 CE, Bj. 11.82, blau-met., 96600 km, ESSD, RC, Alu, el. FH, 1 J. Garantie, usw., DM 20.990,-. 0561/71651 H

Kaufvertrag DB 300 CE, LT 7.88 abzugeben. Tel. 02302/56197

JW 260 E, blauschw.-met./grau, 12500 km, Autom., SHD, tiefer, Alu u. w. Extr., VB 48.500,-. Tel. 07225/4434

260 E, JW, blauschw.-met., tiefer, Lor.-Felg., Extr., Tel. 07031/34642

190 SL, s. schön, 28.800,-. 06523/241 H

Fuhrpark – Leasing
(auch für vorhandene Fahrzeuge, auch für Jungunternehmer)
Nürnberg 09126/4442
Stuttgart 0711/732913
Hamburg 040/2508030

280 SE, Bj. 81, Autom., Klima, ABS usw., makellos, 18.800,-. 07304/41445

DB 280 SE, EZ 11.82, Autom., Klimaanl., Topzust., Topausstg., silb.-met., VB 25.000,-. Tel. 08333/3020

300 SEL 3,5/109, 71, Klima, Autom. etc., VB 4000,-. Tel. 069/539574, auch restauriert möglich.

300 CE AMG-Umbau, 3000 km, Kat., Vollausst., Leder, blauschw.-met., C2 Siemens-Telefonkoffer 1700,-, Volleasing. Tel. 06061/2892

TOP PKW+LKW **Mercedes Motoren** generalüberholt im Tausch
5063 Overath **02206 / *2093**
MOTORENWERKE DIESELFEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

230 SL, Bj. 65, DM 30.000,-. Tel. 06331/42057

500 SEL, AMG-Motor 278 PS, Bj. 7.83, weiß, Klima, SSD, ABS, Stereo, DM 38.900,-, i. A. Tel. 02606/683 H

Excl. 190 E, Autom., Mod. 86, (EZ 11.85), schw.blau, Leder grau, Klima, SSD, ABS, el. FH, el. Sitze, Color, Stereo, NP 59.000,-, jetzt DM 36.500,-. Tel. 02632/491292

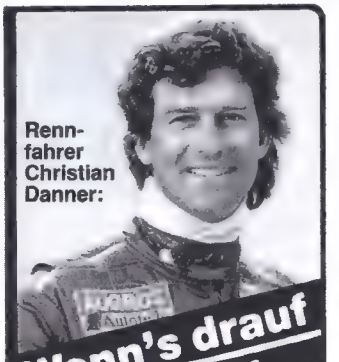
420 SL, So.-Fzg., 3300 km, v. Priv., NP 99.000,-, VB 72.000,-. 07033/32305

230 E, Kat., JW, anthr.-met., tiefer, ABS, ESSD, Extr. Tel. 07031/72671

260 E, Autom., 48000 km, 6.86, 2. Hd., ESD, Kat., ABS, diam.blau, usw., NP 60.000, -, f. 43.900,- inkl. 05322/6055

260 E JW, 12500 km, nautikblau-met., 10 Extr., VB 47.700,-. 07041/42583

350 SLC, blau-met., 11.76, 86000 km, 1. Hd., ESD, Autom., Alu, gg. Gebot, Tel. 05032/2269



Wenn's drauf ankommt ...

Der AUGROS-Katalog für sportliches Zubehör rund ums Auto.
Styling · Tuning · Bordelektronik
Traumautos und Girls, Girls, Girls

Sofort besorgen am Kiosk, beim Zeitschriftenhändler oder AUGROS-Fachhändler.

Falls vergriffen, senden Sie Euroscheck (DM 14,–) an:

AUGROS **AUGROS GmbH und Co.**
Marco-Polo-Zentrum · 7302 Ostfildern 4 · Tel. 07 11/45 05-0

350 SLC, a. Extr., inkl. B-Netz, 115000 km, Topzust., VB 17.800,- DM. 06121/525124 od. 522198, ab 27.4.88

Mercedes ab 81 kauft bar, auch hohe km. Tel. 06331/73045, Tx. 452476 H

280 SE, 85, alle Extras, DM 32.900,- (Exp. 29.000,-), i.A. 06331/73045 H

220 SE Ponton-Cabrio, Bj. 60, Inzn. 190 E od. Porsche 911. 07259/8192

WEIGL
BOSCHERT Sondendesign
»Der Folgeschritt zur Serie«
„SL-Classik-Look"-Lüftungsschlitze lackiert, leichte Selbstmontage nicht TÜV-eintragungspflichtig für Daimler-Benz W 124 Coupé, bei Limousine und T-Modell komplette Seitenverkleidungen (Kotflügel und Türen)
WEIGL Motorsport Handels-GmbH
Am Galgenfeld 1, 8897 Pöttmes
Tel. 08253/7044, Telex 539477
Umbau/Service BOSCHERT
Tel. 07641/44039 + 54439

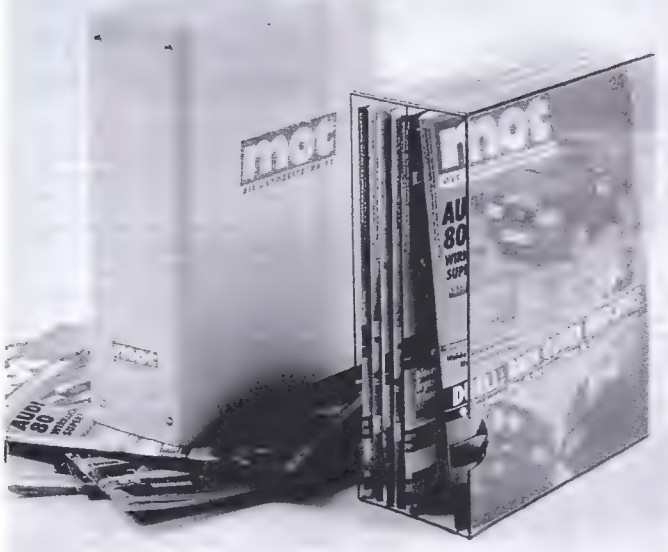
IMMER GRIFFBEREIT

mot SAMMEL-MAPPE

In der handlichen Sammelmappe können Sie Ihre mot-Hefte griffbereit aufbewahren. Die Hefte werden mit Metallstäbchen eingehängt und können jederzeit mühelos wieder entnommen werden.

mot KASSETTE

Eine besonders langfristige und sorgfältige Archivierung Ihrer mot-Hefte bietet Ihnen diese Kassette aus Acryl. Ideal für das Bücherregal und jederzeit griffbereit.



mot DIE AUTOZEITSCHRIFT **BESTELLCOUPON**

Bitte deutlich ausfüllen, ausschneiden und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Abt. Spezialverkauf

Bitte liefern Sie mir: _____ Sammelmappe(n) für mot Die Autozeitschrift zum Preis von je DM 10,50 + DM 3,– Porto.

Für einen kompletten Jahrgang benötigen Sie 4 Sammelmappen.

_____ Kassette(n) für mot Die Autozeitschrift zum Preis von je DM 19,50 incl. Porto.

Für einen kompletten Jahrgang benötigen Sie 2 Kassetten.

Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankeinzug.

Kontonummer (kein Sparkonto) Bankleitzahl

Geldinstitut

☐ Scheck. Einen Verrechnungsscheck/eurocheque über den Betrag von DM _____ habe ich beigelegt.

Die Auslieferung erfolgt nur gegen Zahlungsnachweis.

Name, Vorname

Straße, Nr.

PLZ, Ort Telefon-Nummer

Datum rechtsverbindliche Unterschrift

mot 10/88

Mercedes

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

Suche Lederausstattung für 107 SLC. Tel. 02361/373456

190 E, 2.3-16, Bj. 85. 0421/72461

AMG-Räder, 8+9 J. T. 09971/31112 H

190 SL, Bj. 58, rot, Led. schwarz, Bestzustand, restlos alles erneuert, Motor 2000 km, mit Garantie, 49.500,- DM. Tel. 02586/1499

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt
Pf. 660, 744 Nürtingen 6
Telex 7267 483
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022/5884

450 SEL, scheckh.- u. chauffeurgepflegt, Direktionswagen aus 1. Hd., Bj. 78, 118000 km, techn. u. opt. exz. Zust., anthr.-met., mit allen übl. Extras f. DM 19.800,- VB zu verk. Telefon 040/8002293

190 E 2,6, JW, EZ 6.87, met., ASD, AHK, EHD, Preis VS. Tel. 07542/4617

500 SEC, 3.83, 74000 km, 1. Hd., garagengepfl., AMG-Motor/Fahrw. 280 PS, Lorinser-Karosserietuning, ESSD, Klima, Stereo-Cass-Rad., Leders., a. Extr., anthr.-met., unf.fr., NP 135.000,- jetzt 63.000,- +MwSt. 0221/372220

Liebhaberfahrzeug, 250 Cpé., Bj. 69, gut. Zust., Pr. VS. 09227/5918

250 CE, weiß, Bj. 71, orig. 60000 km, Bestzust., Somm.-Fzg., Autom., ESSD, Becker Mexiko, 16.500,-. 0551/48221 oder dienstlich 392781

Liebhaberfahrzeug 250 CE, s. gut. Zust., gepfl., weiß, Bj. 69, ATM 50000 km, Autom., ESSD, Alarm, Radio, 1 Satz Winterr., DM 11.800,-. Tel. 0551/48221 oder dienstlich 392781

Zahle Höchstpreise für Mercedes
Telefon 089/8507422 H

300 SL, JW, v. Extr. 07051/13466

220 SEb, Coupé, Bj. 61, Wurzelh., Led., SSD, neu aufgeb., 5 J. stillgel., VB 12.000,-. Tel. 05171/13133

190 E 2.6, 2.87, ABS, ASD, ESSD, Alu, tiefer, el. FH, 38.800,-. 05071/1070

Mercedes 500 SL, Bj. 5.86, Ganzleder, Automatic, Klima, Hardtop, Farbe: Rot. Tel. 0731/152524 H

Mercedes 500 SE, Bj. 6.86, 60000 km, Klima, el. FH, Met.-Lack., Velour-Ausst. Tel. 0731/152524 H

Autom-Getr. 280 SE. 02529/8958

280 SE Coupé, 68, 1. Hd., Orig. 77000 km, TÜV n., scheckh.-gepfl., ESD, Led., Autom., Wurzelnuß, Rad., s. schöner Ges.-Zust., 28.800,-. 089/912459/4302297

C-Netz-Autotelefone

Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

190 E, Autom., 12.86, Kat., sinnv. Extr., VB 35.500,-. 02354/74252

280 SL, 6.85, 1a, 50000 km, anthr., 1. Hd., ABS, LM, ZV, RC, Alarm, VP 58.000,-. 02581/61434, ab 18 h.

190 E 2,6, JW, anthr., tiefer/breit, Ausst. 211, 410, 470, 506, 532, 583, 591, 620, 682. Tel. 0711/375279.

JW 300 SL, schwarz, Extr., VS. Tel. 07452/5106, ab 18 h.

230 CE, Mod. 81, 87000 km, Alu, el. FH, 1. Hd., unf.frei, sehr gepfl., VB 17.000,-. Tel. 0871/5758.

280 SLC, '79, nur 110000 km, abs. neuw., rot/Led. creme, el. FH, SSD, CR, orig. AMG 8", 26.900,-. 0231/452165

420 SE, 5.86, 15000 km, Met., Klima, ESSD, Vel., LM, 60.000,-. 05118/51813

Neufahrzeug, noch nicht zugelassen, Mercedes 190 E 2.6, anthr.-met., Autom., Velourpolster, Klima usw., sofort abzugeb. VS. 0211/434994

190 E 2,6, JW, 5.87, perlm.-met., ESD, ASD usw., 9500 km. 0711/519132

230 E, JW, atticweiß, Radio Becker, ESSD, ZV, Heckant. autom., Kat., LM-Räder, el. Sitzhzg. vo., DM 37.900,-. Tel. 06202/71375

350 SL, 1a, 23.900,-. 030/3417377

280 CE Liebhaberfzg., 1. Hd., Topzust. u. Zubeh., VS. Tel. 07031/25393 od. 224021

Reiling-Sportschalldämpfer für Mercedes 190 E bis 2,6 Liter, auch Kat, zeichnet sich aus durch:
● 6 PS Mehrleistung ● 70 mm ∅ Endrohr Edelstahl poliert ● Verbindungsrohr Edelstahl ● 50% weniger Abgasstaudruck ● Aluminierter Endtopf ● TÜV-Freigabe ●
Firma J. Reiling · Mühlweg 5 · D-7531 Kieselbronn
Tuning an Mercedes-Fahrzeugen · ☎ 07231/560505

500 SEC, 6.85, anthr., Led. schw., 40000 km, SSD, 79.900,- Inzn. 0221/512881 H

190 SL, Bj. 60, 130000 km, Hardt., 1. Hd., kompl. rest., 4 neue Kotfl., neues Verdeck, Orig.zust. Mech., Chrom, innen sehr gut, DM 75.000,-. Tel. 0241/25555.

560 SEL, 300 PS, 17000 km, bl.schw., Hydro., Volla., 94.900,- Inzn. 0221/512881 H

DB 190 E KAT
z. B. 150 PS

LONNEMANN
5047 Wesseling · ☎ **02232/51049**

280 SL Zender, anthr., K.-L. beige, Bj. 80, VB 37.500,-. 07751/1042

280 SE, EZ10.84, 44000 km, Klima, Autom., tief, breit, v. Extr., DM 37.900,- i. A. Tel. 09321/31014 H

190-560 neu u. Vorf., max. 1 Jahr, teilw. sof. i. ges. Bundesgeb. Lief., korr. Abwickl., Anf. a. Tag. 030/4931033, 19-20 h, 030/4025482. H

300 E, JW, 7000 km, Autom., v. Extr., VB 48.500,- Tel. 0711/352476.

Exclusiv. 190 E Autom., 7.84, dkl.blau, 52000 km, Leder grau, Klima, ABS, ESSD, Servo, Color, ZV, Cass., Wurzelholz, A.-Temp., 195 P6 neu, 4× FH, Sitzhzg., 3 cm tiefer, wie neu, DM 31.850,-. 0211/660522.

190 SL, Ersatzteile. 02247/4106

280 SL, Bj. 78, anthr.-met., Autom., Leder, 164000 km, gepfl., 29.000,-. Tel. 0471/47158 ab 18 h

300 CE-Vertrag, LT 4.88, blauschw.-met., viele Extr. u. Autom. abzugeben. Tel. 02361/82361 H

190 E 2,6 Kat., Autom., ABS, ASD, LM, el. FH, Klima, SD etc., perlm.-met., ca. 25000 km, NP 66.775,- für 49.950,- inkl. 14% MwSt. zu verk., evtl. zus. Sporthinterachse, 70 L-Tank, evtl. Inzn. Tel. 0212/15014 od. 813736

300 E, 32000 km, 35.900,-. 05381/46817

300 TE, 6.86, Autom., SSD, Klima, Airbag, EFH, 59.900,- Inzn. 0221/512881 H

300 SL, JW, Autom., anthr.-met., DM 63.500,-. Tel. 030/3056154

280 SL, Autom., Bj. 7.85, weiß, ABS, Leder + mehr, 50.800,-. 05726/354

190 E 2,6, diam.bl.-met., ABS, Autom., ESSD u. Extr., 12000 km, EZ 4. 87, NP 53.760,-, VB 42.500,-. 07033/43360

280 SLC, Bj. 5.80, 120000 km, div. Extr., VB 29.500,-. 06473/626, ab 17 h

190 E 2.3, diam.bl.-met./schw., Kat., ESSD, Autom.-Getr., ZV, WD, el. Auß.-sp. re., autom. Ant., Radio Becker Europa, 13000 km, VS, EZ 4.87. Tel. 07034/61276, ab 18 h

Coupés und Sportwagen gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

190 E, 200 PS, 2,4 Ltr., Garantie bis 3.89, sportl. + sinnv. Extr., VB 31.900,-. Tel. 02402/6975 ab 20 h

300 SL, JW, EZ 4.87, 10000 km, perlm.-grau, Vollausst., Tel. 07459/789

280-560er Mercedes mit Motorschaden ab Bj. 83 gesucht. T. 02331/303923

DB 300 SE Coupé, Bj. 62, Sonderserie, Autom., SD, Servo, Leder, Holzarmat., Luftfeder., TÜV neu, grün, Liebhaberstück, DM 25.000,-; **DB 300 SEL,** 6,3 Ltr., Bj. 72, Sammlerstück, TÜV neu, anthr., Leder, Klima, ESD, Autom., Stereo, EFH, Alu, Servo, Bestzustand, DM 25.000,-. Tel. 02421/51387

Traumauto AMG 280 SL, Bj. 83, signalrot, el. FH, ZV, 5-Gg., Klima, Color, div. Extr., abs. top, VB 48.500,-. Tel. 040/6011219.

230 SL, blau-met., 1965, gen.überh., ATM 10000, VB 36.000,-. 0711/242260

420 SL, EZ 3.86, blauschw.-met., Leder grau, div. Extras, VS. Tel. 07271/5452, ab 17 Uhr

600 SWB/66, Österreich-Zulassung. Tel. Wien 684018 oder 5870393

190 E 2.3, weiß, tief., breit, Rundumlack, NP 53.000,-, 11.86, 36000 km, ABS, ESD, FH etc., VB 38.000,-, Steuerausweis. mögl. 07731/47372, ab 19 h

SCHULT DB 207–410

Umbausatz bis 9'' x 15
Farbprospekt gegen 5,– DM Vorkasse (bar)
DB 107 + 201 Heckspoiler mit TÜV
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

500 SE Lorinser, 7.85, 80000 km, blau/schw., alle Extras, 55.000,-. Tel. 05202/6518 od. 05232/88849

300 SL, 4.87, Kat., 12000 km, blauschw., aut. Getr., div. Zub., NP 83.000,-, VP 65.000,-. Tel. 0751/801224, priv. 07542/3976

300 S, Coupé, Bj. 53. Generale Automobile, Postf. 107, 68110 Illzach, Frankreich, Tel. 0033/89/618961 H

500 SEC, 5.84, AMG, Led., Klima, SSD, a. Ex., 69.900,- Inzn. 0221/512881 H

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

300 TDT, Bj. 5.8.87, blauschw.-met., Leder grau, Autom., SSD, Color, el. FH, Sitzhzg., Klima, ABS, Mittelarml. usw., 73.000,-, inkl. MwSt. 06221/861313

250 TD, JW, 7000 km, Extr. 0711/334855

600er Schmuckstück, Bj. 65, schw., RHD, 1a Zust., B1-Netz, VB 130.000,-. Tel. 089/555834

DB 200 D, JW, 33.000,- VB. Tel. 04231/82484.

SL-Teile: 190 SL - 280 SL, 113; 107; 121; 198; Gebraucht: z. B. Cabriogestg. 1800,-; 190 SL-Uhr 650,-; Stoßst., Grill, Chromt.techn./Blechteile, Liste frei, von B. Matz, Westerstieg 1, 2270 Nieblom/Föhr

280 E, Bj. 79, Langstreckenfzg., 170000 km, Mot. gener.überh., WD, ESSD, ZV, s. gepfl. Garagenwg., v. Priv. zu verk., VB 8900,-. T. 07071/82308

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

300 SL, 1½ J., 14000 km, signalrot, Autom., Leder, ABS, el. FH, el. Ant., re. Auß.sp., NP 75.000,-, f. VB 62.000,- zu verk. T. 07231/26635

280 SL, EZ12.84, Extr., wie neu, 27000 km, DM 48.500,-. T. 07121/22949

280 SL, Bj. 5.77, Orig. 110000 km, 1. Hd., scheckh.-gepfl., 2. Wag., silbermet., v. Extr., neuw. Zust., Pr. 34.800,-. 06321/66957

Bitte beachten Sie!
Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 1042
D-7000 Stuttgart 1

250 TD, 2.86, 18000 km, Extr. 04221/66703

300 E, EZ 3.87, anthr.-met., v. Extr., u. a. LMF, ABS, VB 47.000,-. Mo. -Fr. v. Privat. 069/472126

MERCEDES von Bj. 80–88 gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Bj. 70, kompl. rest. für DM 60.000,-, Karosse verzinkt, ESSD, el. FH, Color, Chrom neu, weiß, Leder blau, Wurzelholz neu, VB 48.500,-. Tel. D-0421/589101 oder 494374.

Koenig-Unfall 280 SL, 28000 km. Autom., Vollausstg., FP DM 30.000,-. Tel. D-07147/4858.

230 E, Klima, Bj. 84. D-0234/793079.

190 D 2.5, 9.86, 15000 km, Lorinser, ZV, tiefer, BBS, ABS, ESSD, Rad.-Cass. etc., VB 39.900,-. Tel. 08145/6839 od. 528.

250 SEC, 8.66, Rarität, weiß, 1.Hd., Garagenwg., Topzust., ATM 21000 km, Autom., Led. natur, Wurzelh., ESD, Radio, autom. Ant., TÜV neu, VB 30.000,-. Tel. 0711/342434

6,9, 77, 1a, 27.000,-. 09122/73077

Liebevoll gepflegtes Cabrio, 220 SEb/c, 1. Hand, Zust. 1-2, VB 49.000,-. Tel. 08807/7954

„TOP" PKW+LKW Mercedes Motoren
generalüberholt im Tausch
5063 Overath 02206 / 2093
MOTORENWERKE DIESEL FEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

6,9 Superlativ, teuerst lieferbare Version, (auch ABS), Info: 040/310968

DB JW 190 E 2.3-16, Bj. 4.87, 11500 km, rauchsilb.-met., Klima, ABS, ASD u. v. Extr., VB 59.900,-, NP 75.100,-. Tel. 06245/7882 od. 0621/811829

500er SEC, Bj. 82, ganz weiß, 90000 km, TÜV 3.90, AMG-Spoiler, LM-Rial-F., Breitr., ABS, Klima, Extr., VB 48.900,-. 069/309450

Su. 280 SE 3,5 Cabr. 07031/44433

420 SE, JW, Klima, Led. 0711/362726

380 SE, Bj. 10.80, Klima, tief, breit, blau, Leder creme, 118000 km, 21.900,-. Tel. 02642/43272, ab 18 h

200 D, JW/WA, achatgrün, EZ 4.87, SD, AHK. Tel. 07073/3315

500 SEL Zender, 5.82, Extr., kpl., blauschw.-met., Bestzust., 1. Hd., v. Priv. an Priv., DM 45.000,-. Tel. 0651/209110

190 E, 2,6, 2.87, blauschw.-met., Kat., ABS, tiefer + breiter, 2 Spie., ESSD, Color, RC, AHK abnehmb., 12000 km, DM 43.900,-. T. 07143/91808

380 SL Roadster m. Hardt., azurblau-met., Bj. 83, 87000 km, Bestzust., unf.fr. Zweitwag. a. 1. Hd., reiche Sonderausst., garagen- u. kd.-gepflegt, VB 45.000,- + MwSt. Tel. 0941/87866, werktags tägl. v. 18-19 Uhr

500 SE, Bj. 7.82, a. Extr., tiefer, breiter, Coupé-Haube, 32000,- DM. Inzn. Tel. 05366/7119

230 CE, 8.81, Radio, AHK, 1. Hd., ZV, Servolenkung, VB 14.900,-. Tel. 05681/5069

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

280 SL, Bj. 1980, Top-Zust., blau-met., Pr. VS. 06102/23956

500 SEC Lorinser, Bj. 84, 2. Hd., 30000 km, weiß/creme, Extr., VB 69.000,- inkl. Tel. 07151/35681 od. 58678

Barankauf für neue u. gebrauchte PKW und Geländewagen: 190 E, 200, 190 D, Taxi, 250 D, 300 E, 300 CE, 560 SEC. Sofortige Zahlung. Prestige-Car 9, Fr. Devise, Tel. 0039-30-2667521 - Telex 305614 H

DB W 124 300 E, 4.87, weiß, 15000 km, schw. Lederpolster, Airbag, Sitzhzg., Klima, Speichenfelg., tiefer, 292 PS, Spitze 270 km/h, geg. Gebot zu verk., Tel. 02151/36001

DOMRÖSE DIESEL
Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

350 SL, Bj. 71, anthr.-met., 134000 km, Led., 2 Dä., Schaltgetr., VB 23.900,-. Tel. 0561/27547

500 SLC, 120000 km, 2. Hd. 0711/377912

Schmuckstück 220 SEb Coupé, aufwendig restaur., Autom., SSD, orig. ATM ca. 70000 km, blau-met., Leder, Wurzelholz, Pr. VS. 05453/1757

Traum-Oldie, 280 SE Cpé., Bj. 68, Autom., Led., weiß, Superzust., TÜV neu, orig. 116000 km, nur Sommer gef., VB 22.500,-. Tel. 0911/722549

heemeier interieur
bitte kostenlos Prosp. anfordern

Bahnhofstraße 74 · 4972 Löhne 1 · ☎ 05732/3153
•Nappa+Wasserbüffel-Leder•Teppichsätze
•Cabrio-Verdecke•Restauration.

560 SEC, diam.blau-met., Leder blau, EZ 1.88, 1900 km, wie neu, Export 122.700,-. Inland 139.878,-. Leas.-Verm., Inzn. mögl. **190 E 2,3-16,** bl.schw.-met., Teilleder, EZ 2.85, orig. 19000 km, 2. Hd., v. Extr., m. B1-Autotelefon, Export DM 42.900,-. Inland 48.906,-. Leas.-Verm., Inzn. mögl. 06221/862071, Uwe Ohlsen-Automobile GmbH H

Mercedes 300 TD, Bj. 11.86, zu verkaufen, SSD, 8fach bereift, Aluf., Stereo-Cass. etc., VS. 0231/1745367

280 SE 3,5 Coupé, Bj. 70, Automat., Klima etc., FP 33.000,-. 0761/23712

Suche 300 SL, evtl. JW, Mercedes 220 S, Bj. 57, Extras, absol. Bestzustand, muß in Zahlung genommen werden. Tel. 07621/74827

Canton macht Musik mobil
CANTON
Klangstarke Lautsprecher-Boxen für Auto, Wohnmobil oder Boot
Zum Beispiel Heckbox HC 100: Verfärbungsfreie Wiedergabe. Einfache Montage. Beispielhaft in Form und Klang.
Mehr darüber von Canton, Postfach, 639 Usingen.
Name:
Adresse:

Formvollendung...

300 CE

und technische Variationen...
Räder · Fahrwerke · BRABUS-Sportauspuffanlagen
Interieur · BRABUS-Motortuning
Reifen & Fahrwerktechnik
BORNEMANN BRABUS-Stützpunkthändler
Kurzekampstr. 14a · 3300 Braunschweig · Tel. (0531) 37 30 78/79

Mercedes

190 E 2.3 Kat., von WA, 16 Mon., 22000 km, ABS, ESSD, RC, ZV, Color, Spg. re., blauschw.-met. 07163/7654

280 SL, rot. 79. Ext. 06421/41915

SUPERPREISE
in Kompletträdern.
Die Breiten zum schnellen Preis: montiert und ausgewuchtet.

Daimler-Benz

7x15 mit 195/50 VR 15 wie I-E-H	ab 335,–
7x15 mit 205/50 VR 15 wie I-E-H	ab 395,–
7x15 mit 205/55 VR 15 wie I	ab 380,–
7x15 mit 225/50 VR 15 wie I	ab 420,–
7x15 mit 195/50 VR 15 wie B	ab 450,–
7x15 mit 205/50 VR 15 wie B	ab 510,–
7,5x16 mit 205/55 VR 15 wie G	ab 560,–
7,5x16 mit 225/50 VR 16 wie G	ab 570,–
8x16 mit 225/45 VR 16 wie G	ab 640,–
8x16 mit 225/50 VR 16 wie D	ab 560,–
9x16 mit 245/45 VR 16 wie D	ab 650,–

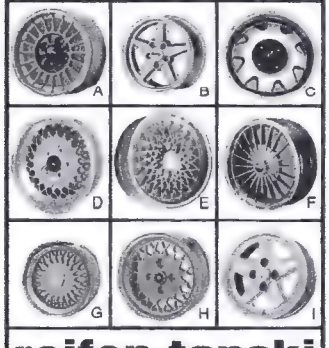
BMW 3er, 5er, 6er, 7er Serie

7x15 mit 195/50 VR 15 wie A-E-H	ab 330,–
7x15 mit 205/50 VR 15 wie A-E-H	ab 390,–
7x15 mit 195/50 VR 15 wie D-F	ab 390,–
7x15 mit 205/50 VR 15 wie D-F	ab 440,–
8x16 mit 205/55 VR 16 wie D	ab 520,–
8x16 mit 225/50 VR 16 wie D	ab 540,–
9x16 mit 245/45 VR 16 wie D	ab 640,–
8x16 mit 225/50 VR 16 wie G-B	ab 615,–
9x16 mit 245/45 VR 16 wie G-B	ab 710,–

Golf-VAG + Audi 80/90

6x13 mit 205/60 HR 13 wie C	ab 235,–
6x14 mit 185/60 HR 14 wie C	ab 245,–
7x15 mit 195/50 VR 15 wie C	ab 345,–
7x15 mit 205/50 VR 15 wie C	ab 410,–
7x15 mit 195/50 VR 15 wie D	ab 395,–
7x15 mit 195/50 VR 15 wie E	ab 420,–

Andere Rad-Reifen-Kombinationen auf Anfrage. Tieferlegungssätze bis 60 mm mit Gutachten: Audi 80/90 ab 230,–, BMW 3er ab 190,–, DB 201 ab 210,–, DB 124 ab 250,–, DB 126 ab 320,–, Golf ab 190,–



reifen-tanski
Ihr starker Partner 6x im Ruhrgebiet.
0209/58815 · Hoster Str. 388 · 4650 GE-Beckhausen
0234/37254 · Düppelstr. 7–11 · 4630 Bochum
0209/272055 · Wildenbruchplatz 7 · 4650 Gelsenkirchen
0209/812551 · Trinenkamp 12 · 4650 Gelsenkirchen
02323/452206 · Wiescher Str. 11 · 4690 Herne
02363/52066 · Ahsener Str. 29 · 4354 Datteln

reifen tanski reifen tanski

600, 1965, kurz, 136000 km, Klima, Leder beige, Florida-Import, Orig.lack schwarz, Zustand 3, f. DM 30.000,-, Rep.-Rechnungen aus Berlin vorh., Rarität f. Sammler, DM 64.000,-. Tel. Mo.-Fr. ab 9 Uhr: 030/8032000.

Auto-Salon Singen
Georg-Fischer-Straße 53 · 7700 Singen
Telefon 07731/67094-95 · Telex 793937
190 E 2.3-16V, Led., ABS, ESSD, RC u.v.m. DM 42000,–
280 SE, silber, Autom., ESSD, RC u.v.m. DM 22900,–
Weitere Modelle auf Anfrage · **An- und Verkauf alle Modelle**

Verkaufe Motor und Getriebe, komplett, von DB 230, Baujahr 1979, ca. 130000 km, Preis VS. Telefon D-07221/24577.

300 SL, 12.85, 25000 km, dkl.blau (904), Leder grau, Autom., ABS, Color, FH, Tempomat, Spiegel re., el. Ant., Mittelarml., Scheckheft, neuw. Zust., 58.800,-. Tel. D-06347/8668.

Alles was Autos Spaß macht...
Tel. 040 / 722 680
WEISSE BLINKER für Mercedes 190-300 kompl. nur DM **186,–**
in.pro. Averhoffstr. 10, 2 HH 76

230 E, 7.87, 32000 km, 136 PS, silb.-grau-met., ABS, Klima-Ani., SD, RC, el. A.-Spieg., ASD, gepfl. Gar.-Fahrz., NP 55.000,-. VS. 0761/4904452

300 SL, EZ 21.5.87, a. Extr., 2900 km, ab 19 Uhr 07021/3533

190 E 2.3, JW, 10000 km, anthr.-met., breiter/tiefer + Wint.-Bereifg., Extr., VB 38.800,-. 0208/433399

220 SEb Coupé, Bj. 64, rest. bedürftig, gg. Höchstpreis (fahrbereit). Tel. 06652/3565, ab 17 Uhr

280 SL, 2 Dächer, rot, Bj. 74, gepfl., 28.000,- DM. Tel. 06158/84266

220 SE Cabrio, 1962, weiß, 2. Besitz. seit 68, DM 38.000,-. T. 08664/393

300 D, 3.87, 18000 km, blauschw. -met, ABS, ASD, Autom., Klima, Leder, RC, el. FH vo. usw., NP 64.000,-, VB 51.500,-. Tel. 0231/733479

250/8, Bj. 71, Topzust., blau, 130000 km, v. Extr. Tel. 0201/402662

380 SL, 82, ca. 66000 km, silb.-met./braun, Alu, Leder. 04791/6252 n. 18 h

Tiefergel. T-Modell 300 D, JW, impala, viele Extras, 12000 km. 0711/363635

250 CE/8 Cpé., Bj. 69, TÜV 90, 114000 km, weiß, Radio Blaupunkt, Servo, Niveau, ESSD, AHK, Autom., Radlauf Chrom, opt. + techn. s. gut, Batterie, Wasserpumpe, Bremsscheiben u. Bremsen neu, VB 8700,-. T. 06221/372270

560 SEL/560 SEC/300 CE, neu, 3% unter Liste, MwSt. möglich, Ausstattung noch wählbar. Tel. 09132/61525

300 CE-Vertr., 2. Quartal 88 abzugeben, Extr. wählb., Tel. 07032/21170

280 SE Coupé, 3,5 Ltr., Autom., Flachkühler, Bj. 70, 129000 km, gold-met., Leder, Wurzelholz, Color, Weißwandreifen, VB 33.000,-. Tel. 02303/445207.

300 SEL 6.3, Bj. 70, dunkelblau, 1a Zust. 28.500,-. 09191/13166.

BELGIER
kauft Unfallwagen zwecks Export
Tel. 02 34 / 5 25 19
nach 19 Uhr Tel. 02 34 / 41 03 33

380 SL, 85, anthr., EFH, Alu, Tempom., Sitzhzg., 54.900,- Inzn. 0221/512881 H

230 E/A, ESSD, Alu, 4 el. FH, weiß, i.A., DM 27.500,-. Tel. 02631/20251 H

300 TE, JW, nelkengrün, Klima, Autom., ASD, AHK, ESD, 4x FH. 07151/21268

450 SLC, '73, 170000 km, Somm.fzg., Extr., 19.800,-. 07127/50284

280 SL 113, Bj. 68, Mot. gen.-überh., 2 Dächer, Zust. 1, Preis VB 35.000,-. Tel. 0931/54292

300 SEL, EZ 2.87, anthr.-met., Klima, LM, ESSD, Autom. u.v.m., von Privat, VB 64.000,-. 05532/1224, n. tagsüber

Verk. 4 n. Reif. 235/45 x 17 ", 1500,-. 030/8551783, v. 9-12 Uhr u. v. 15-17 h

280 SL, Bj. 78, 69000 km, viele Extras, Höchstgebot. Tel. 0228/362574, Samstag bis 12 Uhr

230 TE, JW, nelkengrün-met., ABS, ASD, AHK, ESD, Extr., T. 07034/3279

300 E, EZ 5.85, 50000 km, a. Extr., z. B. ABS, Klima, Autom., Alarm usw., 45.000,- + MwSt. 040/583232

190 E, Bj. 7.84, 60000 km, sign.rot, Autom., el. FH, ESSD, ZV, re. A-Sp., Hecklautspr. 2x 100 W, RC m. 300 W-Verstärker, 205/50 VR, LM 7 J 15 H2, VB 28.000,-. Tel. 06105/3870

280 SE, Bj. 68, Leder, SSD, ATM usw., tausche oder nehme Kleinw. in Zahlung, Pr. 6800,- DM. Tel. 07821/76127

500 SEC, Bj. 5.85, schw.blau-met., ca. 50000 km, Vollausst., breit, tief, verchromt, RC, ESSD u. weit. Extr., a. voll elektr., VB 81.500,- v. Privat. Tel. 07146/43131

350 SL, Bj. 78, 1. Hd., gar. 82000 km, gepfl., Autom., silb.-met., DM 33.000,-. Tel. 02327/82533

190 E 2.3-16V, 3.85, 45000 km, rauchsilb., ESSD, ABS, Klima, Leder, Sitzheizg., Color, FH, Wurzelholz, Bremen etc., unf.fr., von Priv. 02134/95589

300 E, EZ 4.87, 17000 km, Met., Kat., Autom., SHD, Alu u. v. m., Pr. VS. Tel. 07181/64419 oder. 0711/1755853

Mercedes-Benz 170 V, Bj. 1938, Lim., Cabrio, rest., Preis 27.500,- DM VB. Tel. 02306/71178.

450 SLC, 7.77, rot-met., 1a Zust., Vollausstg., 74000 km, Gar.wag., DM 24.500,-. D-0208/422006, ab 17 h. H

300 E, EZ 3.87, anthr.-met., v. Extr., u. a. LMF, ABS, VB 47.000,-, von Privat. Tel. 069/472126, Mo.-Fr.

Großauswahl

190 E, 4.86, Schiebed., Radio, weiß	29950,–
300 E, 7.85, 1. Hd., Schiebed., Radio-Cass.	43450,–
230 TE Kat., 9.86, el. Schiebed., Zentralverrieg., Stereo, anthrazit	43950,–
300 SE, 10.85, 22690 km, Schiebed., Radio-Cass.	49950,–

Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/33 80-1
AUTO BECKER

DB 500 SEC, schw., Led. grau, ohne Eintrag, Klima, SSD usw., DM 85.000,-. MwSt. ausweisbar. Tel. 06252/75352 H

260 E, EZ1.87, ca. 19000 km, Extras, VB 41.900,- DM. Tel. 07544/1640

300 E, Kat., 9.86, 19000 km, ABS, ESHD, ZV, Color, tiefer, RC, unf.fr., LM, 5-Gg., VB 45.000,-. 089/6114084

DB 300 SL, Autom, Kat., silber-met., Leder, Sitzhzg., ZV, Rücksitzanlage, Lederlenkrad, Alu, EZ 4.87, el. FH, 4000 km, DM 63.000,- i. KA. **DB 230 E,** Mod. 87, blau, ESD, 5-Gang, Alu, Color, ZV, 84000 km, DM 35.000,-, MwSt. nachw. Tel. 06441/75991 od. 61693 H

DB 190 E, Lorinser, m. a. erdenkl. Zubeh., 56000 km. Tel. 0202/469627

450 SLC, 9.79, Autom., ZV, el. FH, ESSD, LM, RC, gepfl. Zust., VB 22.500,-. Tel. 07131/68491 od. 573516

300 TD JW, Autom., ABS, ASD, LM, WDG, el. SHD, el. FH, el. Ant., RC, Rollo, Kopfstützen hint., rauchsilbermet., lackierte Stoßfänger, div Extr., 8000 km, Preis VS. Tel. 07153/23760.

190 E, RÜF, 9.85, 29000 km, unf.fr., rauchsilb., ABS, SSD, Alarm usw., 1a, neuw., 29.850,-. 0511/826001, 18-21 h.

190 E, silb.-met. Bj. 85, 32300 km, ABS, Autom., ESSD, ZV, RC, Spieg. r., Reifen HR MS, VB 28.000,-. Tel. 05161/3720.

DB 560 SEL Kombi, Sonderanfertigung, alle Extr., z.B. Lederausst., Kindersitzbank, Reiserechner, HP-Fahrwerk, Telefon etc., umsth. zu verk., EZ 8.87, 10000 km, neu 212.600,- DM, Preis VS. Tel. 06281/2401.

560 SEC, Lieferung 3. Quart. 1988, Ausstatt. noch offen, gegen Gebot. Tel. 02305/83972, Mo.-Fr. von 9-16 h.

190 E 2.6, JW. 04105/87876.

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. Mercedes DM 2.223,-. 06402/2294 H

300 E, 5.86, rauchsilb., v. Extr., ca. 63000 km, v. Priv., VB 48.000,-. Tel. 02107/5598

300 E, JW W124, 12800 km, astral-silb., Autom., ASD, Col., div. Extr., 07151/34740

380 SE, EZ1.82, fast a. Extr., Garagenwg., 158000 km, TÜV 4.90, DM 19.500,-. Tel. 0261/12406

220 SE Cpé., Bj. 64, 1. Hd., orig. DB-ATM, s. gut. Origzust., nur Somm. gef., DM 30.000,-. 0261/33269

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

450 SE, 5.76, 192000 km, AMG 288 PS, 245/45/VR 16, auf 8 + 9" Rial, Winter 7 x 15 BBS, dez. Front- u. Heckspoil., Firmenwagen, Topzust., DB-gewartet, TÜV 6.89, nickelgrün, Velour, Klima, ESSD, Stereo CR, ZV, Autom., nur Langstrecken, DM 18.500,- + MwSt. Tel. 06133/2044 + 45 oder 3239

500 SEC, Bj. 85, Priv., NP 135.000,-, wie neu, für 69.900,-. 0531/875587

DB 560 SEC, 300 PS, 1.87, 38000 km, rauchsilber, Vel., Klima, SSD usw., 112.000,-. MwSt. ausweisbar. 06252/75352 H

Bevor Sie **lesen** – fragen Sie uns!
Ob Neu- oder Gebrauchtwagen.
Telefon 07231/32068
CAL-Leasing. Postfach 355. 7530 Pforzheim

Su. 450 SL, 74/75, T. 05231/35647 H

500 SEL, 9.84, 105000 km, AMG-Look, tiefer, grau-met., ABS, LM, RC, Col., Klima, Led., el. FH, Winterreif. auf Felgen, Lederlenkrad, 39.000,- + 14% MwSt. Tel. 02233/31032

DB 500 SEL, Bj. 86, NP 108.000,-, jetzt 69.500,- inkl. T. 0711/514114, ab 18 h

280 SLC, Liebhaberfahrzeug, EZ 7.75, 1. Hd., TÜV, ASU neu, RC, ZV, ESD, abnehb. AHK, Pr. VS. 06445/5606

JW 2.3-16V, 13000 km, bl.schw.-met., v. Extras, NP 66.200,-, VB 52.500,-. Tel. 07127/71248

450 SE-Motor. Tel. 07323/5139

190 D, JW, sig.rot, ABS, SHD usw., frei 24.4. Tel. 07159/8545.

280 SL, Pag. v. Priv. ges. 05241/14286.

230 E, 124, 4.85, 51000 km, Autom., rauchsilb.-met., Schiebehebedach, ZV, Sitzhzg. vorne, Antenne, Spieg. rechts, garagengepfl., DM 32.000,-. Tel. 07721/59696.

230 SL, weiß, Led. blau, 1. Hd., 1. Lack, nie geschweißt, 2 Dächer, absol. orig., Radio, Stereo etc., Schaltung, tipptopp, 38.500,-. Tel. 0231/447170.

350 SL, in erlesenem Zustand, wie neu, nur 68000 km, Schaltung, Alu, Hardtop usw., EZ 77, nur Sommer, 37.000,- DM. Telefon 02652/2496 oder 0214/52759.

ACHTUNG! ACHTUNG!
Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar.
AUTO BAKKER · Düsseldorf
Telefon 0211/721110 und 721119

280 SE, 83/90, 158000 km, met., DZM, ESD, Autom., Mittelarml., 2. el. Sp., LM, ZV, Wi.räder, Tempomat, Becker-RC, jede Insp., Kopfst. hi., VB 24.000,-. Tel. 0208/434384 o. 360982.

300 SL, neu, nicht zugel. v. Extr., 6000,- DM unter NP. Tel. 02293/3285.

Schußsichere Limousine, orig. DB-gepanzert, 350 SE, Bj. 78, DM 58.000,-. Tel. 06331/97628 od. 06334/1879.

MG

Dring. ges. MG. 040/5592084 od. 85 H

MGB Cab., 81, VB 15.500,-. 05254/85264

MGB Cabr., 76, 46000 km, absol. Bestzust., 14.500,-. 02652/2496/0214/52759

MGA 1600 Cabrio, Bj. 57, rot, Speichenr., wie neu, VB 27.000,-. Tel. 0711/228833, ab 19 h

MGB GT Overdrive, racing-gr., 77, unverändert, fast Neuzustand, TÜV 4.90, 9800,- DM. 06181/71319

MG-Gebr.-Teile z. vk. 06204/73125 H

Mini

Rotary Speed, Tel. 089/764827 Liste: Racing, Tuning, Orig.- Ersatzteile H

Mitsubishi

Lancer Turbo, Ladeluftk., 180 PS, 0-100 7 sek., Motor, Bremsen neu, 63000 km, DM 8900,-. 06821/64082

Lancer Turbo, 6000,-. 05033/5974

Starion Turbo, 170 PS, Bj. 82, tiefer, 215er Reif., Seitenschw., Spoil. hi.+ vo., Lederausst., Topzust., VB 13.000,-. Tel. 0931/284044

Modellautos

Neueste Liste gegen DM 1,50 in Briefm.

die modell box
Große Friedberger Straße 41
6000 Frankfurt 1

Neu - New - Neu - New
200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12,00 auf PG-Kto. 288642-706 Postgiroamt Stuttgart oder Eurocheck
danhausen
Postfach 485 - 5100 Aachen
14. danhausen's world modelcar book '88

Monteverdi

Monteverdi Safari/Sahara. Ersatztle. neu u. gebr. 0221/252702/02203/86688 H

Morgan

+8 E, schw./grau, 10000 km, Alu, Extr., Chrom, s. gepfl., DM 62.500,-. Tel. 07044/352451/32088 Privat

4/4, '83, 21000 km, schw., Led., Speich. usw., 35.000,-. 02331/51535 o. 17424

Barzahler sucht Morgan in allen Preis-klassen. Tel. 0521/37799 H

Autoboutique bietet an: 3 Morgan +8 ab 38.900,-; 1 Morgan 4/4, 2 Sitzer, 25.800,- DM. Tel. 0521/37799 H

+8 E, EZ 86, 29000 km, Alu, sign.rot, Led. schw., V2A, DM 61.500,- inkl. MwSt. Tel. 0441/883013

Morgan +8, EZ 9.87, nur 2 Mon. in Südfr. gef., 9800 km, abs. neuw., Farbe Schwarz, Einspritzer, 5-Gang, Alu-Karosse, Spezialauspuff, Lederpolsterung, Radio-CR, NP 69.000,-, VP 65.000- inkl. MwSt. Tel. Mo.-Fr. 0821/721045.

+8, Bj. 78, schw./Leder schw., ÜB, Speichenräder, erstkl. Zust., VB 32.500,-. Tel. 0251/214529 od. 211937.

Morgan +8, weiß, Led. schw., Alukar., 5-Gg., Bj. 79, überholt, m. all. Extr., neuw., 45.000,-. 07152/26756

4/4, 4Sitzer, 75, d.bl., schw. Led., Chr.speich.-R., K. verz., 5-Gg.-Getr., 2.0 Ltr., s. schnell, Tausch gg. + 8, od. VB 34.000,-. 07661/7475

4/4, Bj. 80, Sommerfzg., VB 25.000,-. Tel. 069/682465 od. 2107301

Motorräder

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,- in Briefmarken

Caramba Scheiben-Reiniger

Victoria Vicky I FM 38 L, EZ 1953, s. gt. Zust., fahrbereit, DM 1500,-. Tel. 0421/441357

Nissan

ZX Turbo Kat., Neuwg. m. beseitigtem Lackschaden, rot, kein Unfall, günstig z. verk. Tel. 02058/2071 H

300 ZX, EZ 7.84, 40000 km, anthr.-met., P6, Wi.reifen, AHK, Lederlenkrad, Dachträger (neu), DM 23.000,-. Tel. 0921/30082.

Schwarzer 300 ZX Targa, 5.84, 170 PS, V6, neuw., el. FH, Tempom. u.w. Extr., 21.900,-. Inzn. mögl. 069/490013 H

280 ZX, Turbo Targa, 200 PS, Bj. 83, 92000 km, VB 20.000,-. 06321/81125

Motor GES ges. f. Silvia. 09161/2362 H

280 ZXT, Bj. 83, 85000 km, weiß, s. gt. Zust., VB 12.600,-. 07157/8323

260 Z, § 3.88, VB 5900,-. 02371/22599

Silvia 16V, 145 PS, 5.85, weiß, RC, 2. Wg., 17500 km, wie neu, TÜV 3.90, VB 19.900,-. Tel. 0931/82830

300 ZX, 9.85, graph.-met., 70000 km, s. gt. Zust., VB 23.900,-. 06167/236

280 ZXT, 80, top, VB 13.800,-. 07184/715

300 ZX Targa, 84, nur 26000 km, abs. Bestzust., 26.900,-. 0214/52759

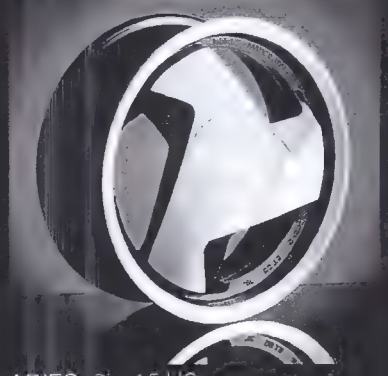
MOMO: TECHNIK UND DESIGN

GHIBLI 4 - Ø 380 mm

GHIBLI 3 - Ø 360 mm

STAR: 7 j x 15 H2/7 j - 8 j x 16 H2

momo


ARIES: 6 j x 15 H2

ZENDER PRODUKTE NORD GmbH – GEWERBEGEBIET – D-2733 TARMSTEDT – Tel. 04283/1893
AKZ AUTO KLIMA ZUBEHÖR GmbH – DRONTHEIMER STRASSE 9 – D-1000 BERLIN 65 – Tel. 030/4935[illegible]
AEZ HOLZEL GmbH – HOLTERKAMP 16 – D-4030 RATINGEN 2 – Tel. 02102/474022
AEZ MICHEL GmbH – GWINNERSTRASSE, 28 – D-6000 FRANKFURT/M 60 – Tel. 069/410321
WOLFGANG GÖHRUM KG – ULMENSTRASSE 19 – Post. 50 – D-7032 SINDELFINGEN 6 – Tel. [illegible]
W. REINERS GmbH – HANS BUNTE STRASSE 41 – D-8500 NÜRNBERG 80 – Tel. 0911/329767
CW FAHRZEUGTECHNIK VERTRIEBS GmbH – BENZSTRASSE 2 – 8011 KIRCHHEIM/MÜNCHEN – Tel. [illegible]

Nissan

Nissan Sunny Lim., Kat., Bj. 3.86, 4 Wi.reifen, Radio, Preis 11.000,- VB. Tel. 08169/433.

280 ZXT Turbo, 200 PS, Bj. 5.83, 30000 km, Somm.fzg., neuw., DM 23.800,-. Tel. 089/7238364 od. 08131/14162

300 ZX Automatik, Bj. 10.85, 45000 km, anthrazit, 1. Hd., topgepflegt., DM 23.900,-. Autohaus Sepp Duschl, Köln, Tel. 0221/766063 H

300 ZX, EZ 7.86, 22000 km, 2 Sommer zugel., Topzustand. T. 09323/263

Achtung, 280 ZX-Fahrer. Kein Rost mehr! Kotfl. vo. aus GF-Kunstst., form- u. paßgen. 395,- + Porto. Trosse GBR, 4600 Do. 16, 0231/807499 H

280 ZX T, Bj. 6.82, 100000 km, Topzust., VB 12.500,-. T. 06150/2987 (priv.)

NSU

Werkst.handb. Schober, 06359/1414 H

1200 TT mit v. Extr., geg. Gebot zu verk. Tel. 05202/7405

NSU 1200 C, 2 J. TÜV, 61000 km, gepfl. Zust., Pr. VS. Tel. 0551/77655

NSU RO 80, Bj. 77, s. gt. Zust., ATM ca. 30000 km, Neulack silb.-met., TÜV 4.90, DM 6800,-. 02772/53964

RO 80, Bj. 75, SD, Alu, hellblau-met. Tel. 02732/21869

Opel

Kad. Testarossa, 150 PS, blauschw.-met., Bereif. 345/35 bzw. 285/40, div. Extr., a. TÜV, Leasing mögl., VB 8000,- Anzahl. 0881/40780/61501

Manta B, v. Extr., v. Neuteile, kein Rost, VB 6500,-. Tel. 07562/2494

Großes Kadett-GSI-Meeting, 2 Tage, in Schleswig Holstein, 2241 Pahlen b. Heide, 12. Mai 88 (Himmelfahrt), ab 10 Uhr, Info: K.P. Gallus, Markt 44, 2240 Heide, T. 0481/7501, ab 19 h

Werkstatthandbücher Kapitän, Admiral, Diplomat B, a. Autom. 06359/1414 H

Spezialzündkabel, +3 - 18 PS. Spez.-Ventile AL+EL 41-45 mm, Nockw. 296-324 Gr., Zylk. 44Ø40 kpl., Mot. 2.2 Ltr., 138 PS, m. § kpl., Ausp. 60Ø, Koni-Federn. sp. Preise. Ab 16 Uhr. Tel. 09251/1884 H

Opel Diplomat V8, Bj. 77, alle Extr., sehr gepflegt, VB 14.000,-. Jansing, 44 MS, Tel. 0251/65899

Verkaufe Motor Kadett GSI 1,8 Ltr. mit Einspritzanl., 65000 km, z. Zt. noch eingeb. DM 1500,-. 06074/7563, ab 17 h

Manta A S, 75 PS, Bestzust., orig. 89000 km, EZ 8.75. 0711/589427, 19 h

Kadett GTE 2,2 Ltr., Mot. 0 km, 180 PS, m. Gar. + Rechn., 8300,-. 45er 5-Gg., Achse 75%, Koni, Mantzel 7x205 neu, Vollkäfig, Schalensi., blau-met. usw., 1a Zust., alles TÜV, 23.000,-DM. 06861/4457 o. 1624, ab 18 h

GT, Bj. 72, rest., VS. 06441/1855

Einer von 1000 Kadett C GTE, Sommerauto, v. Extr. s. gepfl., umständeh. z. verk., VS. Tel. 07771/5529

Corsa Spider, m. Hardtop, 6.87, weiß, 10200 km, 1,2 Ltr., 55 PS, RC, Direktionswg., 24.200,-. 089/5101-323 H

Ascona Cabrio, EZ 4.84, Sommerfzg., LM, 38000 km, DM 24.000,-. 06201/12905 od. 67345

Manta B GTE, 4.84, 88000 km, anthr., SSD, AHK, Spe. 40%, Ölk. Lexmaul + Fächer, RC + Soundsyst., Konis + Eibach, 400er Hecksp. VB 12.500,-. Tel. 02273/54306

GT 1900, Bj. 72, absoluter Orig.-Zust., k. Rost, Mindestgeb. DM 13.900,-. Tel. 07541/8773

Reifen-Superpreise
Sofort-Versand per NN zzgl. NN-Gebühr
garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation
☎ (0261) 66666/61081
① Top-Angebot (neue) ② Firestone ③ Fulda ④ Goodyear ⑤ Pirelli
R = 1a Runderneuerungen (SR/HR*/P6-/P7-Profil auf Anfrage)

	R	①	②	③	④	⑤
135 SR 13	42,-	55,-	60,-	63,-	65,-	65,-
145 SR 13	42,-	60,-	63,-	67,-	67,-	70,-
155 SR 13	47,-	58,-	70,-	75,-	75,-	75,-
165 SR 13	47,-	65,-	83,-	80,-	80,-	81,-
165 SR 14	55,-	69,-	85,-	91,-	85,-	95,-
175 SR 14	50,-	77,-	80,-	92,-	89,-	98,-
185 SR 14	63,-	80,-	89,-	101,-	98,-	130,-
175 HR 14	65,-	98,-	99,-	109,-	110,-	137,-
185 HR 14	70,-	95,-	100,-	124,-	120,-	159,-
155/70 SR 13	50,-	78,-	75,-	71,-	76,-	76,-
175/70 SR 13	51,-	72,-	75,-	84,-	85,-	89,-
185/70 SR 13	60,-	75,-	79,-	85,-	85,-	100,-
185/70 SR 14	84,-	80,-	87,-	99,-	91,-	110,-
195/70 SR 14	75,-	90,-	100,-	107,-	104,-	–
175/70 HR 13	62,-	72,-	82,-	86,-	112,-	95,-
185/70 HR 13	65,-	78,-	90,-	103,-	108,-	110,-
195/70 HR 13	90,-	98,-	100,-	108,-	137,-	146,-
185/70 HR 14	75,-	80,-	101,-	108,-	125,-	132,-
195/70 HR 14	78,-	92,-	105,-	125,-	120,-	127,-
205/70 HR 14	–	98,-	117,-	144,-	133,-	141,-
195/70 VR 14	–	140,-	–	142,-	169,-	181,-
205/70 VR 14	–	155,-	–	159,-	196,-	208,-
185/60 HR 13	76,-	94,-	94,-	113,-	119,-	126,-
205/60 HR 13	85,-	99,-	104,-	124,-	152,-	157,-
185/60 HR 14	78,-	100,-	103,-	120,-	125,-	125,-
195/60 HR 14	83,-	99,-	106,-	131,-	137,-	159,-
195/60 VR 14	–	139,-	–	140,-	152,-	185,-
195/60 HR 15	93,-	123,-	128,-	145,-	162,-	166,-
205/60 HR 15	94,-	124,-	125,-	161,-	171,-	182,-
205/60 VR 15	–	153,-	153,-	175,-	196,-	–
225/60 VR 15	–	180,-	–	200,-	270,-	–
185/65 HR 15	90,-	110,-	–	109,-	122,-	149,-
195/65 HR 15	93,-	117,-	118,-	114,-	124,-	163,-
195/65 VR 15	–	130,-	–	132,-	136,-	189,-
205/65 VR 15	–	160,-	–	180,-	200,-	253,-
195/50 VR 15	93,-	128,-	–	130,-	168,-	181,-
205/50 VR 15	120,-	178,-	–	180,-	205,-	285,-
225/50 VR 15	140,-	208,-	–	204,-	240,-	335,-
205/55 VR 16	–	236,-	–	233,-	270,-	334,-
225/50 VR 16	150,-	250,-	–	252,-	285,-	369,-
245/45 VR 16	–	298,-		302,-	395,-	402,-
220/55 VR 390	Michelin TRX					275,-
6.95/175 R 16	Original LADA M+S					132,-

Tieferlegungssätze
mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

BMW 3+3/1	–40 mm	180,–
Ford Scorpio	–40 mm	185,–
Ford Sierra	–35 mm	198,–
Mercedes W 201	–40 mm	180,–
Mercedes W 124	–40 mm	180,–
Mercedes W 126	–45 mm	220,–
Nissan Sunny	–52 mm	190,–
Opel Kadett D+E	–40 mm	250,–
Opel Corsa	–40 mm	235,–
VW Golf I+II	–40 mm	180,–
VW Scirocco I+II	–40 mm	180,–

Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.
Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081

Opel Corsa A CC, Cabrio, weiß, EZ 4.86, 7000 km, Irmscher-Bodengruppenverst., Doppelscheinw., versenkb. Faltverdeck, Heckschürze, Hubraum 1171 ccm, Höchstgeschw. 151, Leistung K40/5600 min., LM-Felg., mech. 5-Gang-Getr., nä. § 4.89, VB 17.000,- DM. Tel. 08441/3635

2,7 Ltr. Mantzel-Motor, zu verk. ab Mai, NP 8400,-. 10000 km gel., VB 6400,-. 0214/501552 ab 20 h

Manta B, 86er Karosse, Ronal-Turbo, TÜV 9.88, v. Extr., VS. 02274/5251

Ascona C 2.0i GT, Bj. 10.86, 20000 km, carneolrot-met., Glas-SD, Winterreifen, Zubehör, DM 18.500,-. Tel. 06135/2553, ab 18 Uhr

Kadett Cup CD-Design, Sondermod., EZ 7.86, 29000 km, steuerbefreit, Sonderlack, tiefergel., Breitreifen, CD-Felgen, Frontspoil., v. w. Extr., Topzust., VB 16.200,-. 06466/7945, n. 18 h

GT, schw. Klarl., Spoil. + Schw., Unterb. kompl. neu, kein Rost, innen u. außen Top, keine Mängel, wegen Militärd. für 19.500,- abzug. 02366/84272

Lexmaul-Manta, Bj. 83, 145 PS, Koni, 235/60, VB 14.300,-. 08236/681

Kadett GTE, 135 PS, rest., 2000 km, v. Extr., 13.000,- DM. T. 02267/5371

Omega Comprex, Caravan GLS, 7.87, 15000 km, ehem. Turbo 2,3 TD Orig.umbau, BBC/TSH, jetzt 195 nm/95 PS, ABS, 5-Gg.-Diff., AHK. Tel. 07745/1399.

Su. Irmscher-Manta i300. 04331/32571

Manta B GTE, 10.84, 53000 km, TÜV neu, Garagenwg., weiß, Irmscher: 400er-Verbr., Blende hi., Doppelscheinw., Fr.+Hecksp.; SD, Col., Recaro, 40 mm tiefer, vorn 230er auf 8x13 Alu, hi. 235er auf 9½x13, 5-Gg. 0621/315816 od. 305384

Monza 2.0 E, 11.83. T. 0911/532953.

C Coupé GTE, Bj. 78/87, rest., tief, hart, 205/60, 6 J 13, ATS, 90 kW, alles eingetr. Stereo Alpine, VB 11.500,-. Tel. 0202/667570.

Kadett E 1,6 GL Autom., 6.86, 11200 km, silber-met., Velour grau, Vollausst., GSI/MS Design, Alu breit, Alarm, NP 44.800,-, VB 29.900,- DM. Tel. 0721/42646, 75 Karlsruhe 41.

Commodore Coupé 3,0 E. 07323/5139

Kad. Diesel-Motor ges. 07771/1623

Record Carav. 2,2i, schw.-met., opt. + techn. getunt, VB 28.500,-. Näheres: Tel. 0921/44253

Cab. Kad. E GSi, Servo, Alu, weiß, Neuwg., VB 30.800,-. 0212/330960/76331

Ascona Cabrio, EZ 5.86, NP 37.500,-, Autom., weiß/schwarz, v. Extr., 16500 km, VB 25.000,-. 08222/4977

Opel GT, 90 PS, TÜV 90, verbr., v. Extr., VB 11.900,-. T. 02041/54334

2.0 C Cpé., Bj. 79, 140 PS, 5 Gg., tiefer, 7" 205, Sonderlack u.v.m., VB 16.500,- DM. Tel. 02721/50472

SSF – die Sport-Stahl-Felge
6/7/8/9/11/13 x 15 vom Typ »Extrem« mit TÜV · Mattig Opel-Sport
Telefon 0 85 86 / 20 44
20-7

Opel 2,0 E, breit, ATS-Felgen 9½x 13, 8 x 13, 235/60, leichte Mängel, viel Zubehör, VB 6500,-. Tel. 09339/1093, 12-13 u. ab 17 Uhr

Opel Super 6, 2,0 Ltr., 34 PS, Bj. 1934, teilrestauriert, fahrbereit, Preis: 12.500,- DM. Tel. 06247/1031

Liebhaberfzg. Opel GT 1900, 90 PS, Bj. 72, 1.Hd., s. gepfl., orig. 91000 km, Breitreif., TÜV 4.90, VB 19.500,-. Tel. 06709/450, ab 19 Uhr

Suche Ascona B 2,0E-Sport, 2tür., sehr gut. Zust., möglichst Originalzust., Bildzuschrift erwünscht. Uwe Schall, Paulusstr. 28/3, 7250 Leonberg 1

mattig
OPEL SPORT

Die Manta-Aufrüstung total...

Manta B-Tuning (8 versch. Bausätze)
150-seitigen Farbkatalog für DM 10,- (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:
Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44
Österreich:
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (07 32) 8 42 77
10-1

Kam vom Werk, bekam CD, wurde Ihr persönlicher Kadett.

Auch dieser Kadett glich mal wie ein Ei dem anderen, als er vom Band kam. Aber dann kam er zu einem Opel-Händler mit CD-Design. Und der verstand sein Handwerk und stylte ihn nach allen Regeln der Kunst – im CD-Design. Der Erfolg kann sich sehen lassen.
Zur Nachahmung empfohlen. Exclusiv bei Ihrem Opel-Partner mit CD-Design.
Wir nennen Ihnen gern die nächste Adresse.

CD·DESIGN

Pfalzstraße 1 - 7 · D-5657 Haan 1 · Tel. 02129/556062

WIR MACHEN IHREN OPEL NOCH SCHÖNER.

© DMU, HD

Lexmaul-Hochleistungsauspuffanlagen – der gute Ton für alle Opel-Fahrzeuge –

leistungssteigernd – beidseitig aluminiert, Endrohr Ø 75 mm, verchromt oder teilweise Edelstahl poliert – Lexmaul-Fächerkrümmer – alles mit ABE/EG! 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!

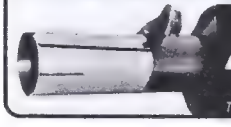
Komplette Auspuffanlagen für Ascona B – Manta B und CC (ab Krümmer mit Hosenrohr)	DM 595,–
dito ab Zylinderkopf inkl. Fächerkrümmer	DM 895,–
Kadett C 1600/1900 E/2000 E/GTE (ab Krümmer inkl. Hosenrohr)	DM 595,–
dito ab Zylinderkopf inkl. Fächerkrümmer	DM 895,–
Rekord E Limousine und Caravan „alle Modelle" (ab Krümmer inkl. Hosenrohr)	DM 595,–
Corsa 1200 (ab Zylinderkopf inkl. Gußkrümmer und Doppelhosenrohr) komplett	DM 639,–
Corsa 1300 (ab Hosenrohr)	DM 474,–
dito mit Fächerkrümmer 1200/1300 komplett	DM 973,–
Kadett D 1200/1300/1600/1800 (ab Hosenrohr komplett)	DM 474,–
dito mit Fächerkrümmer komplett	DM 973,–
Lexmaul-Endtöpfe für Serienauspuff mit ABE/EG.	
Corsa 1000/1200/1300	DM 298,–
Kadett E 1300/1600/1800 (und 2000 mit Katalysator)	DM 298,–
Manta B und Ascona B	DM 298,–
Monza + Senator	DM 398,–
OMEGA-Limousine + -Caravan	DM 298,–

Achtung! Auch für Katalysator!

Fächerkrümmer DM 499,–

Corsa 1300 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Kadett D und E 1300/1600/1800 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Ascona C 1300/1600/1800 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Ascona B und Manta B (nur mit Lexmaul-Auspuff)
Kadett C (nur mit Lexmaul-Auspuff)

Katalog '88 gegen DM 6,– in bar anfordern!



LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Kadett Cabrio GSi, Kat., 115 PS, EZ 3.88, 2000 km, Servo, tiefer, breiter, NP 36.000,-, VB 32.000,-. Tel. 02105/73055 od. 70913

Kadett GSi, 86, 19000 km, Col., 5 Türen, ZV, Met., Sitzhöhe verstellb., Servo, Alu, 185/60, 18.500,-. 07136/6282

Kadett GSi Cabrio, 2,0 Ltr., 115 PS, 4.87, 24.900,-. 06401/1738 o. 8261

Unfallbesch. Kad. GSi, Mattig-Umb., 168 PS, EZ11.87, 5000 km, LP mit-Rechn. 55.000,-, jetzt 28.900,-. 030/4024596, Autoverwertung Lüneburg H

Corsa GSi, 1,8 Ltr., 115 PS, echte 200 km/h, Led.ausst. Recaro, 195/50 P7, Bj. 2.85, 51000 km, a. mit TÜV, VB 15.300,-. Tel. 0451/404718, ab 20 h

GT, 73, 90 PS, total verbr., Alu, Breitr., rot, Sonderl., sämtl. Spoil., innen rot/weißes Leder, RC u. v. Extr., Pr. 11.500,- VB. 04532/3504

Kap. PL, Bj. 61, in gutem Zust. zu verk., Tel. 02741/62540

Schmuckstück! Opel Manta B, Bj. 76, ATM, 95 PS, 1000 km, 235 7 x 13 205 Pirelli, weinrot-met., Recaro, Heck-/Fr.-Sp., Pioneer 1208, TÜV 10.88, DM 8500,-. Tel. 08640/8547

Ascona Cabrio 1,8 E, 7.84, 42000 km. Tel. 05541/71754

Kadett 1,3 E, 75 PS, Mattig-Umbau, 8.86, tief, Alu, v. Extr., alles eingetr., Topzust., 20000 km, VB 17.000,-. Tel. 07361/44405, ab 17 Uhr

Ascona Cabrio 1,6, 90 PS, EZ 7.84, 46000 km, weiß, Sportfahrw., Topzust., i. KA., DM 19.900,-. 02592/23220 H

Kad. C GTE, So.-Fzg., Bj. 79, s. v. Zub., 87 v. Opel-Werkst. neu aufgebaut, alles Neuteile mit Belegen + TÜV, VB 15.000,-. Tel. 02331/72582

MANTA 400, 225/50 VR 15 vo.+ hi., Vergasermotor 197 PS, sowie weitere 16V-Motoren, Köpfe, Motorenteile u.a. Teile, Felgen etc. Tel. 02242/81525 od. 02921/62156

Kadett GSI 16V, neu, gg. Geb., mind. DM 38.000,-. Tel. 06821/89424

Opel-JW von Privat. Tel. 07024/53346

OTS '88, Opel-Tuning-Schau, v. 12. (Himmelf.) - 14.5.88, i. Pahlazzo. 2241 Pahlen b. Heide, Schleswig-Holst. Info: 04803/322 u. 0481/7501 ab 19 Uhr

Cheffahrz. Diplomat V8 5,4 Ltr., unf.fr., 1984 restaur., 1987 Motor kpl. überh., Alufelgen u. Orig.-Felgen, Orig.-Farbe Grau-met., Leder-Ausst. grau, So.-Fzg., § neu, VB 13.000,-. 0711/622474, KHZ GmbH Stgt.

Omega GLS, Turbo Diesel, 4.87, neuw., unf.fr., helios-met., abnehmb. AHK, Autom. Niveaureg., SHD, Quattro RC, Color, Leuchtweitenreg., So.- u. Winterber., 16000 km, VB 29.000,- DM. Tel. 07572/8164 od. 3784

Omega Car. GLS, Kat., JW, f. a. Extr., Inzn. Golf o. Kadett. 05691/5760.

Opel GT, Bj. 71, guter Zustand, 12.500,- DM. Tel. 06724/3148

PERFEKTION MASSGESCHNEIDERT

- Power für Ihren Opel
- Automobiltechnik der Extra-Klasse rund ums Auto
- Alles fürs besondere Styling; superstarkes Leistungszubehör
- Komplett-Fahrzeuge für kompromißlose Individualisten
- Großer 4-farbiger Katalog, 128 Seiten, für DM 10,–.

IRMSCHER GmbH, Postfach 1127, D-7064 Remshalden 1, Telefon 07151/7002-0

irmscher AUTOMOBILBAU

OMEGA *im exklusiven Lexmaul-Design*

für anspruchsvolle Opelfahrer! (Limousine und Caravan)

Karosseriebausätze (Spoilerstoßstange – Heckschürze – Einstiegleisten) – Heckspoiler – Fahrwerksfedern (35 mm tiefergelegt) – Koni-Dämpfer – ALUFELGEN 6 x 14 – 7 x 15 – 8 x 16

NEU! DOPPELSCHEINWERFER . . . . . kompletter Satz DM 499,–

einfach zu montieren, auch für Serie

Katalog '88 (84 farbige Seiten) gegen DM 6,– anfordern

AUSPUFF-ENDTOPF mit ABE/EG (Limousine und Caravan) . . . DM 298,–

aluminiert – Endrohr ∅ 75 mm Edelstahl/poliert

LEXMAUL GmbH

6074 RÖDERMARK-OBERRODEN

Telex 1760749 72 LEX · Senneleiderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

Opel

Kadett C Cpé., 2.0 E, 3.79, 2.90, ATS, Recaro, unfallfrei. 08271/8400.

Einzelstück Manta B, 150 PS, Koni 60 mm, Lexmaul, Weber neu, Mattig, Mantzel, 7 J/205 neu, Topzust., brillantrot, Leder. Tel. 07475/378.

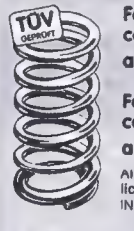
Mantzel-Kadett GSI, 160 PS, 55 mm tiefer, BBS, 6×15, 195/50×15, Domstrebe, Koni, Fächerkr., Sportauspuff, el. FH, el. Spiegel, get. Scheiben, met., NP 38.000,-, VB 22.900,-. 05725/8345 od. 6695.

Commodore B GS/E Coupé, EZ 10.77, orig. 49000 km, TÜV neu, auf Wunsch mit 225/50 VR 15, auf 8'', Topzust. Tel. 07142/64096. H

Opel-Treffen in Minden am 29. Mai 88. Info 0571/77754, bei Jörg.

Fahrwerks-Tuning

»für fast alle Opel-Modelle«



Federnsatz ca. – 40 mm ab DM 364.80

Fahrwerk ca. – 60 mm ab DM 996.-

22-1

Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen. INFO anfordern.

mattig Fahrwerks-Tuning

D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Super GT, wegen Hobbyaufgabe zu verk., VB 15.000,-. Tel. D-05141/51222.

Corsa GT, EZ 4.86, 70 PS, 1. Hd., 31000 km, anthr.-met., Sonnend., LM-Felg., 4 Wi.-Reifen, RC, VB 12.000,-. Tel. D-02772/54222.

Opel Irmscher

Irmscher Omega 2,0i, polarweiß, 122 PS, Bj. 12.86, 40000 km, Vorführwagen, DM 20.100,-. 07151/700245 H

Panther

Panther Lima, Autom.-Getr., 12000 km, silber-met., TÜV 9.89, neuw., DM 22.000,-. Tel. 0221/381155 od. 524006

85 Panther Kall. 2,8i, 1a, 12000 km, 2farb., met., Vollausst., Hardt., DM 32.500,-. 040/7131002 ab 19 h

Su. Panther Kallista 2,8 Ltr. 07334/4100

Kallista 1,6 Ltr., Bj. 84, 20000 km, VB 23.500,-. Tel. 06431/3583

Peugeot

504 TI Cabrio, 81, 73000 km, Drittwg., Sommerfzg., 1a Zust., 25.000,-. Tel. 0251/247804 ab 18 h

205 GTI Gutmann-Turbo S8, sämtl. Extr., 29000 km, Pr. VS. Tel. 0711/561081, H. Schneider 7 - 16 Uhr, 0711/824790, Privat 18 - 23 Uhr

205 GTI 1.9, 128 PS, schwarz, Extr., 12000 km, 22.500,- VB. 0551/371151.

Super Leasing-Vertrag 205 GTi, 1,9 Ltr., EZ 4.87, 30000 km, 278,- DM/Mon., Extr.: 7/15 Felgen, 195/50, Gutmann-Fahrw./Auspuff, evtl. mit Blpkt. Berlin und CD-Player. Tel. 07158/63692.

Cabrioverdecke Teppich- und Leder-Ausstattungen, Hardtops Info von **KHM**

KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711 353064

504 Cabrio, Bj. 83, große Armat., gut. Stereo, LM-TRX, all. Orig., 47000 km, Zust. wie neu, 34.000,-. 07514/7013

504 Cabr., 83, 49000 km, 1a Zust., DM 28.500,-. 02106/81071 od. 42178

Su. 504 Coupé ab 80. 07621/45998

504 Cabrio, 82, dkl.blau, 2. Hd., 60000 km, Neuzust. DM 24.800,-. 0231/178310

Cabrio 205 CT, 19000 km, absol. neuw., LM, RC, Met., 1. Hd., 16.800,- DM. Tel. 0231/770757

205 GTI 1,9, Pr. VS, EZ 12.87, 9000 km, steuerfr. Tel. 04221/16698

Peugeot 205 GTi, Dimma-Umbau 1,9 Ltr., 128 PS, EZ 12.87, 2000 km, 48.000,- VB. Tel. 02241/383288

504 TI Cabrio, Bj. 82, 60000 km, 1. Hd., Topzust. Tel. 089/907187

504 TI Cabrio, Bj. 79, 90000 km, Sommerfzg., s. gt. Zust., div. T. neu, Zubeh., geg. Höchstgeb. ab 18.000,-. Tel. 05041/2535

Cabr. 304 S, 74/5.89 + 3 Satz Rundl. Felg. mit GT-Bereif. + 304 S-Motor auf Achse + div. Kaross.teile, nur kompl. geg. Geb. 0761/63114, 12-13

Suche 504 Cabrio, evtl. zum Restaurieren. Tel. 09564/4999, ab 18 Uhr

205 GTI, EZ 3.85, 60600 km, tiefer, VB 12.400,-. 02205/82670

205 GTI, GSD, 8.85, 53000 km, met., DM 12.800,-. Tel. 07231/66872

Achtung! Peugeot 205 GTI 1,9, EZ 3.87, FH, LM, ZV, umständeh., preisgünst. abzug. 07023/5077, tägl. ab 18 h

405 MI16, Bj. 10.87, 20000 km, neuw., VB 31.000,-. Tel. 0231/487606

504 Cabrio, 11.80, Sommer, el. FH, Alu, Stereo, 27.000,-. 08382/8362

504 Coupé, V6, Bj. 81, TÜV 3.89, Rostschäden, fahrbereit, FP 5000,- DM. Tel. 089/477661 od. 3614431

205 CTI, 10 Mon., 13000 km, schw.-met., 1a Zust., Pr. VS. 02581/61442

Peugeot 504 Cabrio, Bj. 80, ATM 40000 km, Chassis 98000 km, div. Extr., 8fach bereift, VB 19.000,- DM. Tel. D-07251/55866, n. 20 h.

P siehe unter versch. Marken

205 GTI, Bj. 86, 20000 km, Kfz steuerbefr., SD, el. FH, Zentral, VB DM 15.500,-. Tel. 07531/65527.

405 SRI, EZ 8.87, 9600 km, DM 26.500,-. Tel. 02964/793, ab 20 h.

Pontiac

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Fiero GT neuw., 13000 km. Telefon 040/2207370

Trans Am GTA, EZ 88, 47.500,-; Trans Am Targa, EZ 87, 37.500,-; Trans Am Targa, EZ 86, 29.500,-; Trans Am Targa, EZ 82, 20.500,-; Pontiac Fiero GT, EZ 87, 34.000,-. T. 02235/86135

Fiero SE, Bj. 8.84, 35000 km, TÜV neu, DM ca. 18.000,-. Tel. 05943/4409

Trans Am Targa, rot, Bj. 87, Aircond., VB 36.000,-. 02403/31259 o. 33701

Suche Trans Am V8, ab Bj. 83, max. 30000 km. Tel. 0751/51283

Pontiac Fiero 2,8 GT, Modell 86, 45000 km, rostfr., Kunstst.-Kaross., weiß/innen rot, Kat., Klima, alle Extras, MwSt. seperat, 26.500,- DM VB. Telefon D-08628/724.

Porsche

911 Turbo, 3,85, 39000 km, Vollausst., VK 86.000,-. Tel. 07461/12589

928 S, Bj. 12.85, 58000 km, Autom., preuß.blau, alle Extr., Top-Zust., 62.000,-, netto. 07161/57060/22500

Carrera, 240 PS, 5.87, schwarz, SSD, DM 66.400,-. Tel. 07141/76317

911 Turbo 3,0, Bj. 77, opt. 3,3 Ltr., schw., Volleder schw., Bestzustand, DM 35.900,-. Tel. 07152/26589

928 S, 81, 78000 km, 1. Hd., VB 38.000,-. Tel. 05371/52673.

911 Carrera, EZ 5.85, 23000 km, Zweitwag., ind.rot, vorn Leder, ESSD, Kälteanl., Alarm, Fuchs, Sperrdiff., Rad./Cass. Bremen, DM 57.000,-. Tel. 07244/2483.

ACHTUNG! ACHTUNG!

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar.

AUTO BAKKER · Düsseldorf

Telefon 0211/721110 und 721119

911 Cab., 3.88, Met. 089/9102141

Voss-Kunststofftech. bietet an: Karosserie-Bausätze, Spoiler, Schürzen etc. zu Räumungsverkaufspreisen. 924 GT, 944, 944 Turbo-Bausatz, für 1000,-. 944-Heckschürzen u. Schweller f. 200,-. 930 u. 935-Umbauten auf Anfr. Näheres unt. T. 0234/337371 H

Carrera Targa, 5.87, felsengrün-met., 9900 km, v. Extr., wie Serie 50, Alarm. Tel. 05471/2450, ab 17 h

944 II Targa, Bj. 85, NP 65.000,-, 45000 km, abs. neuw., 37.500,-. 0711/795787

911 SC Cabr., Bj. 84, 65000 km, Turboumb., el. Verd., 68.000,-. 07032/3076

911 SC Coupé, Bj. 78, Liebhaberfzg., 93000 km, 29.900,-. 0931/409962

Fuchs 7 + 8x 16, m. NCT 205/225, 3500,- u. v. Teile. 040/4103050

911 SC 3.0, Arztwg., 205/225 Fuchs, ESSD, el. FH, a. Extr., top, FP 29.900,-. Inzn. Merc. mögl. 0651/63584, ab 18 h

944 II, ind.rot, 4.85, 42000 km, RC, Klima, Heckwi., 2. Sp., Alarm, VB 35.000,-. 069/844150 od. 895742

Unfall-Carrera, Bj. 84, fahrbereit, VB 27.000,-. Tel. 0221/844140

944, 1.87, 21000 km, weiß, div. Extr., Pr. VS od. Tausch gg. 911 T. Tel. 0202/742414

911 Carrera, Mod. 84, v. Extr., 80000 km, VB 44.000,-. Tel. Büro: 0221/1447460 oder 02251/51873, Priv.

944 Turbo, EZ 7.87, schw., 12000 km, ABS, Vollausst., 69.500,-. 07221/70558

Carrera, M. 84, bl.-met., orig. 89000 km, Motor überholt, mit Garantie, SD, Fuchs, Scheckheft, 46.500,-. Privat 07231/21923

928 S, Autom., 8.85, Extr., 70000 km, 1. Hd., 61.500,-. 06103/64755

928 S4, Bj. 11.86, 1. Hd., Extr., 12000 km, VB 92.500,-. 05303/1238

911 Cabrio, Bj. 5.83, schw., 49000 km, RC, 7+8" Fuchs, Led., el. FH, DM 49.990,-. Tel. 0561/780713

911 Turbo, 3,0 Ltr., Bj. 4.77, 1. Hd., 140000 km, SD, Led., Met., Techn. überh., DM 36.500,-. 06174/61061

911 Porsche, 9500,- DM. 06523/241 H

924 Turbo, Bj. 81, TÜV 90, 1a Zust., Extr., VB 16.800,-. 02735/60696

Viel Porsche fürs Geld, 924 Turbo Targa, Sitze + Felgen 928er Look, anthr.-met., Bj. 82, 72000 km, neue Reifen, Spitze 250 km/h, hält garant. noch 50000 km, hervorr. Zust., VB 19.500,-DM, verk. 089/798316, G. Reiff

CASH SOFORT
Porsche-Ankauf
Telefon 0221/484011

Turbo 3,3,, Mod. 84, weiß, Klima, SSD, Leder, DM 63.900,- i.A. 06331/47382 H

911 Carrera Targa, 3.87, 9000 km, ind.rot, Fr.- + He.-Sp., Fuchsf., re. Auß.spg., Radio, Alarm, weitere Extras, absol. neuwertig, NP 88.000,-, VB 69.900,-. 0203/24141 o. 337111, ab 19 h

944, Mod. 85, 34000 km, steingrau-met., Klima, 20 Extr., VS. 07182/8352

Privat sucht! JW 911 Targa, ab 6.88. Tel. 06187/22708

911 SC Coupé, EZ 5.82, 95000 km, unf.frei, 2. Hd., scheckh., Ni.-rauch., weinrot-met., Turbospoil., ESSD, 2. Spiegel, Wi/Wa, Heckwi., Topzust., DM 32.000,- + MwSt. Tel. 0421/6090277. Tlx. 246570

Original Carrera 3.0 Coupé, 2. Hd., unf.fr., Bj. 76, nur 67000 km, Sonderlack blau-met., Volleder schw., Klima, Tempom., Color, el. FH, Fr.- + He.Sp., 7+8" Fuchs, 205/225 P7, von/an Liebhaber f. DM 33.000,-. Tel. 04106/71229

911 Carr., 5.85, meteor, 2.Hd., Arztwg., 72000 km, 52.000,-. 07071/72961

944, 4.87, 26000 km, Kompl.-Ausst., inkl. Dach, Klima, Servo, el. FH, VB 52.500,-. 02234/72748 abends

928 S, 3.82, 5-Gg., Klima, el. Sitz, DM 45.400,- **(Exp. 40.000,-.)** Telefon 06331/47382 H

911 Targa, 74, 6 J. stillgel., 2. Hd., 3.0 Ltr., 45000 km, ind.-rot, Led., Col., 7+8", Front- u. Hecksp., 84er Mod., Sommerfzg., DM 24.200,-, od. Tausch gg. 190 E/325i. 0791/84411

Carr. Targa, 84, weiß, Fuchs, 49.900,- **(Exp. 43.800,-.)** 06331/47382 H

944 T, 84, anthr.-met., Topzust., v. Extr., VB 28.500,-. T. 0711/624108

911-Teile, Turboumbaut., Spoiler, Gummitle., Cabrio-Verd., Velourausst., Sitze, Kotflüg., Türen. 0721/554926 H

Carr. Targa, 5.86, 1. Hd., dkl.blau, Voll-ed., 7+8x16, 64.900,- Inzn. 0221/512881 H

911 SC 3,0, Mod. 80, 96000 km, grün-met., Led., BBS, 205/225 P7, Fr. + H.-Sp., RC, el. FH, 29.500,-. 06131/475625

Carrera RS, Bj. 73, rot, DM 67.000,-. Tel. 0721/848965

911 Carr. Coupé, JW, 3.87, 8000 km, dkl.bl.-met., ESD, 7+8" Fuchs, Heckw., RC, 67.000,-. 06261/14917

928 S/4, Mod. 88, 6000 km, diam.blau-met., Autom., Kat., ESD, HiFi, makell. Zust., kein Wint., NP 143.000,-, f. 109.500,- inkl. 07152/71021 Büro od. Privat ab 19 Uhr: 0711/874934

Suche Porsche 944, schw., 2 b. 3 Jahre alt, Pr. VS. 06834/48562, Sa. ab 18 h

356 A Coupé, 59, SSD, 11 J. still, VW-Mot., restbed., VB 11.800,-. Tel. 0201/790173

944 Targa, 6.83, met., 7+8 Fuchs, RC, unf.fr., 24.900,-. 0221/561361

930 Turbo Targa BB, 959-Opt., dkl.-blau, 79.900,- Inzn. 0221/512881 H

WIR KAUFEN
ständig gepflegte Porsche. Verkaufen Sie nicht, bevor Sie unser Angebot haben.
KRAEMER, S-Zuffenhausen, Tel. (0711) 82 20 07-8
In Nähe Porschewerk, Telex 7 252 299 mkpz-d

Carr. Cpé., 88, dkl.bl., Led. Leinen, SSD, 7+8, RC, 74.900,- Inzn. 0221/512881 H

924 S, Bj. 11.85, mahagoni-met., 32000 km, VB 28.500,-. Tel. 0711/546744

Su. v. Priv. 911 SC, Coupé od. Targa, bis 35.000,-. Tel. 06894/88520

944 Turbo, 85, 48900 km, DM 45.000,-. Tel. 09721/85184

Gelegenheit! 944 Turbo, EZ 5.87, 22000 km, flamingorot-met., Innenausst. weinrot, Klima, ABS , ZV, el. FH, el. re. Spg., NP 90.000,-, VB 68.000,-. 0711/847265 od. ab 18 Uhr 8401725

Su. 930, Bj. 83-85 od. 928 S, Bj. 84-86 v. Priv. T. 06232/79413

911 Coupé, Bj. 6.76, (verzinkt), orig. + top. Zust., 17.700,- i. A. Tel. 05551/64711 H

Cab., 2.84, 2. Wag., Kli. + div. Extr., 37000 km, VB 59.500,-. 06171/3311

944, 5.85, Mot. 49000 km, weiß, RC, Alarm, Hecksp., 30.000,- DM + MwSt. Tel. 06373/3630

944 Turbo, 9.86, ABS, Klima, DM 54.500,-. Tel. 02335/66654 H

928 S, dkl.blau-met., Led. blau, BBS, ABS, Color, RC, el. Sitze u. FH, Mot. bei 90000 km überh., EZ 11.84, 126000 km, VB 54.000,- inkl. MwSt. Tel. 08241/4033

HOLLÄNDER kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

356 Cab., Bj. 81, (Envemo-Repl.), weiß, DM 32.500,-. Tel. 02633/96077 H

944, Bj. 6.85, silb.-met., 30000 km, 10 Extr., Preis VS. Tel. 07135/4727

944 S, WA, 6.86, ABS, Kat., Klima, 21 Extras, 44% u.NP. 07150/2397

911-Teile, gebr., Stoßfänger vo. 595,- u. hi. 475,-, Schürze, 200,-, Turbo-Kotfl. vo. li., 250,-. 07161/24498

Orig. 2,8 RSR, 73, ohne Motor, Getriebe u. Kotflügel. Tel. 08121/41250

911 Targa, JW, blau, DM 72.000,-. T. Priv. 07141/75866 od. 07044/352167

Suche 7+8x16 Fuchs. 0211/323298

Felgen Rial, 7J + 9J x 16, neu, noch nicht gefahren, P 700, 225/50, 245/45, NP 5400,-, VB 4500,-, Led.-Lenkr., blau, f. 911, NP DM 1346,-, VB 950,-, neu. Tel. 02666/1778/1336

924 Turbo, el. Spiegel + FH, Heckw., RC etc, tiefer, 205/55 VR 15 neu, auf Schmiedef., EZ 80, 14.000,- VB. 05231/27685/0521/140566

Carrera Cabrio Turbolook, Bj. 86, 36000 km, schw. Leder, schw. Persenn., Fuchs poliert, RC, sehr gepfl., k. MwSt. DM 89.000,-. 08151/5390

911 Targa, Bj. 81. Tel. 07485/1251

911 Cabrio, 4.83, 100000 km, weiß, Leder schw., v. Extr., Panasonic RC, supergepfl., 49.500,-. 0261/16645

Auto-Salon Singen
Georg-Fischer-Straße 53 · 7700 Singen
Telefon 07731/67094-95 · Telex 793937
944 S, 87, 8900 km, Klima, el. FH u.v.m. DM 54900,–
911 Turbo, blau, Leder, ESSD, Klima DM 109000,–
Weitere Modelle auf Anfrage · An- und Verkauf alle Modelle

356 Speedster Replica, silb., Leder rot, wie Orig., Zust. 1a, VB 37.000,-. Tel. 0711/8701113, 10-19 h auß. So.

Suche 924 T, 177 PS, Unf. od. Mot., auch defekt. Tel. 07257/4279

944 T, 9.84, 2. Hd., 65000 km, Alarm, gepfl., VB 28.900,-. 0621/303181

944 Turbo, 2.86, bl.-met., Leder, Klima, Kat., 8 u. 9 x 16, RC, ZV, u. m., 66000 km, 48.400,-. 07152/53671

911 Carrera Targa, EZ 6.86, rot/Leder schw., 30000 km, 1. Hd., Vollausstg. außer Klima, mit Turbo-Spoiler, 72.000,-. 0621/102066 od. 06204/1398

KAUFE BAR
911 – 928 – 944
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

924 Turbo, 90000 km, Bj. 80, 1a, 205/55/VR16, Handschmiedef. 05202/82726

924 S, Bj. 7.86, m. Extr., 39000 km. Tel. 06731/42332

911 SC Cabrio, 7.83, ind.rot, Leder, Fuchs, 53000 km, 52.500,-. 02382/1336

Suche BBS-Felgen für 928, 7+8"! Tel. 09571/72063

911 Targa, Bj. 1.70, 2. Hd., anthr.-met., von Werksangehörigem 83 auf SC-Modell umgebaut. Außen und innen nur Originalteile, AT-Getriebe, neu bereift, TÜV neu, Top-Zust., VB 16.500,-. 0711/3400208

914/6, Bj. 70, Orig., DM 16.300,-, Verg. neu, Mot. überh. T. 02831/5010

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/81 38-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561

Carr. Cpé., 5.86, 1. Hd., SSD, Fuchs, 6+7, F+H-Sp., 64.900,- Inzn. 0221/512881 H

944, 84, 47000 km, s. gepfl., 2. Hd., unf.fr., VB 27.800,-. 06022/21293

1 **Porsche Carrera Coupé,** EZ 9.86, 7000 km, diam.blau-met., SSD, Fuchs-Felg., Radio, Pr. VB 68.000,- inkl. MwSt. zu verk. 0271/62951/2

944 S, JW v. WA, maraschino-met., v. Extr., T. 07231/481773

Carrera Targa, Bj. 6.87, 4000 km, VB 75.000,-. Tel. 0201/766443

911 Turbo, 3.83, Flachb., 48000 km, 2J. abgem., 55.000,-. 040/432954/857773

Breitr.+Felgen ges. 06331/47382 H

928 S, Bj. 84, a. Extr., 81000 km, 47.000,-. 07033/8535

Porsche SC Cabr., 7.83, schw., Volleder bord.rot, v. Extr., Top-Zust., 85000 km Langstr., 49.900,-. 0511/830328

944, JW/WA, 5.87, malve, Dach, Kat. u. Extr. + 4 M+S a. Alu, VB 49.000,-. Tel. 0711/8275540 od. 07135/12013

911 SC, rot, 3.80, opt. + techn. 1a, 192000 km, scheckh.gepfl., TÜV 3.90, VB 25.000,- inkl. MwSt. 05171/15828

924 Turbo Targa, Bj. 6.81, 79000 km, platin-met., Spoiler, Schweller, Lufthutze, RC, ZK u. Lader neu, sehr gepfl., DM 19.000,-. D-08281/4576.

911 Targa, Bj. 71, 2,2 Ltr., 125 PS, TÜV 89, Sportomatic, weiß, Ganzled. schw., S-Ausst., S-Felg., orig. restaur., 1a Zust., 19.500,-. Tel. 0541/586516 gesch. u. Priv. 05406/5178 H

2 Fuchs-Felg. 8 x 15, m. 225er Goodrich, nagelneu, z. vk., 1200,-. 05407/59184

911 S, 2,4 Ltr., 190 PS, 72, ESSD, Color, 7+8" Fuchs. 02261/76331/02265/9060

WS-Exclusive Fahrzeugvermietung: 7306 Denkendorf. 0711/3461017 H

AUTO-LEASING GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!
WS LEASING (0 23 33) 7 33 66

911 Carr. Targa, 5.86, weißgold-met., 48000 km, Klima, Sonderled. Vollausstg., Schmiedefelg., Alarm, el. A-Sp., VB 63.000,-. Tel. 0211/4981555

2x Fuchs 8x16 neu 1500,-; 2x8 x 15 gebr. 400,-; 1 Satz 6 u. 7x15 ATS m. Y 2000 205/225, 80%, 1000,-. 07022/42116

Suche 911er, evtl. rep.bed., bis DM 30.000,-, gebe Golf Cabrio, 112 PS/82 in Zahlung. Tel. 09502/1078

911 Turbo, 77, 65000 orig. km, schw. Led., silb.-met., 38.500,-. 05132/51140

911 Carr, 11.85, rot, 26000 km, Extr., von Priv., 55.000,-. 02361/14810

Carrera Cabrio, Bj. 84, 26000 km, Vollausst., VB 57.000,-. 02224/3640

928 S, Autom., Bj. 5.86, meteor-met., Volleder, SSD, Tempom., Klima, Sitzhzg., el. Sitze usw., scheckh.-gepfl., 75.000,- inkl. MwSt. 06221/861313

2 Fuchs 9x16, 1500,-. 07821/24730

Folger-Doppelflügel, 935 f. 911er, NP 2100,-, f. VB 1200,-. 06897/54555

930, Bj. 11.84, schw., Leder schw., alle Extras + Sonderausst., Motor neu. Tel. 07761/7181 od. 07763/4711 H

PORSCHE-BARANKAUF
Sofortabwicklung
Telefon 0221/484011

Carrera Cabrio Turbo-Look, 6.87, 9000 km, v. WA, Tel. 07044/7187

7+8x 16 P7, 205/225, 2500,-, Tür 200,-. Innenausst. 900,-. 05221/85624

944 Targa, 10.83, 70000 km, silb.-met., v. Extr., VB 25.000,-. 05221/55187

928 S, Bj. 86, weiß, Led. schw., 50000 km, BBS, Strosek-Ausp., a. Extr., Leasing mögl., VB 69.000,- inkl. Tel. 069/531919

944, JW v. WA, ind.rot, Hubdach, 11 SW, Pr. VS. Tel. 07150/4044

911 Turbo, 5.86, 43000 km, silber, a. Extr., 92.800,- DM. 05732/5333

944, JW, 6.87, Kat., 7600 km, flam.-met., 13 Extr. Tel. 0711/849359

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

BBS 3teil., 8+9"x16, Dunlop 60%, 3300,- DM. Tel. 030/6859020

Carr. Cabrio, 9.85, Vollausstg., schw., innen hellrot. Volled., scheckheftgepfl., BBS, Pr. VS. 07332/6903

Super 944 II, Mod. 86, graph.-met., weiß, Color, el. Sports. + Sitzhzg., SHD, el. FH, el. Spiegel, 215er Fuchs, Servo, Heckw., Stereo-Cass., scheckh.gepfl., ca. 71000 km, nur Langstr., Seitenschw., Hecksch., Nebelschl.-Leuchte u. w. Extr., VB 39.800,-. Tel. 07031/273690, ab 19 Uhr

scheel-mann
Vorbeugen ist besser als heilen!
Orthopädische und sportliche
Autositze

Fordern Sie unseren Farbprospekt an oder kommen Sie zum Probesitzen!
scheel-mann-sitze GmbH
Max-Planck-Straße 15 · 7257 Ditzingen-Heimerdingen
Telefon 0 71 52/5 10 61-62 · Telex 7 245 763 mann d

Porsche

911 Carrera Coupé, v. WA, EZ 5.87, felsengrün-met., 8500 km, div. Extr., 231 PS. 07151/61618

Leasing zu Raten, die preislich voll überzeugen, a. Neu- u. Gebr.fzge., Fahrzeugbeschaffg. mögl. 069/7241639, tägl. bis 20 h, auch Sa. u. So. H

Porsche 944 v. WA, mintgrün, EZ 2.86, Klima, v. Extr., 27000 km, VB DM 39.000,-. Tel. 07158/4257

911 E, 73, Sportomatic, Carr., breit, TÜV 89, VB 11.000,-. 0681/855218

944, Bj. 86, 40000 km, s. gepfl., Met., Hubda., Ledervollausst. etc., + kpl. Satz neuw. Winterreif., VB 44.000,-. Tel. 05283/8224, ab 18 Uhr

924 S, Mod. 87, 45000 km, alpinweiß, div. Extr. T. 07044/352334 od. 5394

944 Targa; Bj. 82, alpinweiß, 157000 km, VB 19.700,-. 07252/41605

930 Turbo M, 1986, 28000 km, alle Extras, DM 89.900,-. 0228/646854

944 Targa, 1983, dkl.blau, Extras, VB 24.800,-. Tel. 02631/76624

6 + 7 u. 7 + 9x 16 Fuchs m. Reifen u. Dista. 28+43, VS. 02307/39514

Carrera, EZ 2.87, 18000 km, venezia-blau-met., div. Extr., VS. 06190/71840

944, Kat, 9.86, 12 Extr. 030/8814476

911 Carrera Targa, Turbolook, Bj. 84. Tel. 07132/7225, ab 18 Uhr

911 SC Targa, 8.79, TÜV u. ASU neu, RC, 205/225, 112000 km, 26.500,-. 07356/457

Porsche 911 Carrera, schwarz, Leder, Klima, Fuchs-Felgen etc., 6.86, 44000 km, 64.450,-. T. 05261/5575 H

928 S Autom., Bj. 10.86, 19400 km, Met., Volled., Klima u. v. Extr., DM 73.000,- + MwSt. 07235/1225, ab 19 h

356 B, Bj. 62, Calif.-Import, verzollt, porscherot, 13.800,-. 040/6033535

Carrera Cabrio, 87, 22000 km, Kat., silb.-met., schw. Da., Ganzled. schw., Sports. el., re. Spiegel, Alarm, Fuchsf., RC, 4 Lautsprecher, neuwertig, DM 72.000,-. Tel. 02241/76764

Carr. RS 2,7, 73, 210 PS, orig. Leichtb., absol. Bestzust., VS. 06021/21375

911 Turbo, 7.85, kompl. Ausst., Sch.heft, 76.000,- k. MwSt. 030/6859020

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Neuer Inhaber: Hermann Lorbeer · ☎ 06142/62001
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

911 Carrera, Bj. 84, 69000 km, unf.fr., rot, Front- u. Hecksp., Color, Sportsitze u. -fahrw., Fuchs u. a., neuw. Zust., 46.500,-. 06058/2788, ab 19 h

Fuchsfelg., 6 + 7x 16, Top-Zust., 1800,-. Tel. 07702/2417

944 S, JW/WA, EZ 5.87, Kat., ABS, zermattsilb., Hubd., Extr., ca. 12000 km, Preis VS. Tel. 07044/32690

Verk. neue 944 Turbo Heckschürze, 50% u. NP. Tel. 07131/70663

Zahle Höchstpreise für Porsche
Telefon 089/8507422 H

Su. Led.ausst. f. 911 Turbo. 06433/2105

928 S4, 2.87, 36000 km, SD u. m., DM 97.500,-. 05452/4243 u. 0541/45663 H

Zwei Porsche-Felgen f. 911er, 9J x 16 Fuchs, VB 1950,-. 06035/2776

911 Carrera Coupé, JW, 4.87, 16500 km, dunkelblau, Kat., Sportsitze, Klima, Blaupunkt Bremen, VB 68.000,-. Tel. 07309/3722.

924 Carrera GT Turbo Targa, 210 PS, Col., Klima, Alarm, el .Sp. re. u. li., el. FH, ZV, tief, Koni, Fuchs, Seitenschw., 60000 km, VB 27.500,-. 07344/7157.

924, rot, Bj. 76, 85000 km, VB 7500,-. Tel. 07043/8387, ab 18 h.

Großauswahl
928 S, 4,6 Ltr., 1.84, Klima, el. Fenster 59950,–
Porsche Turbo Cabrio, Umbau, Klima, Leder, el. Fenster, perlmutt-met. 94950,–
944, 9.83, Glasdach, braun-met. 26450,–
911 Carr. Cabrio, 9.86, el. Fenster, rot 73950,–
Suttbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
AUTO BECKER

911 Coupé, Mod. 88, 15000 km schwarzblau-met., Raffleder grau, SSD, ZV, Color, 7+8 Fuchs, Sitzheiz., Radio Bremen, NP 98.000,-, für 68.859,65 + 14% MwSt. 9640,35 = 78.500,-. 06204/72268.

924, a. 944, umgeb. 79. 06421/45268.

924 S Kat., Bj. 86, viele Extr., VB 29.500,-. Tel. 07141/35426.

PORSCHE von Bj. 78–88 gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

911 Carrera, JW/WA, 5.87, schw., 8000 km, Extr. 0711/8701246 o. 8275233

Porsche Carrera Cabrio oder Mercedes SL kauft: Tel. 02104/27779

Bentley S, Bj. 68, alle Extr., 3. Hd., tausche gg. Porsche 928 S od. 911 ab Bj. 84, m. Wertausgl. 06284/579

924 S, weiß, 3.87. T. 07042/24587

924 S, Kat., JW/WA, Met., el. HD u. W., div. Extr., unfallfr., Garagenwg., Garantie. Tel. 07146/43070

Qualitäts-Verdecke
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6, ☎ 07022/5884

Fuchs 6+7×16, mit P7 und 7+8×15, je Satz 2000,-. Tel. 0421/651139.

911 T, 2,4, Coupé, 73, 130 PS, Orig.-zust., VB 10.900,-. Tel. 07724/4372.

Carrera RS mit 3 Ltr.-Rennmotor, Dozdg. etc. 280 PS + orig. 210 PS-Motor, 880 kg, 280 km/h, ESSD, alles 2× (Türen, Hauben, Spoiler, Sitze etc.) 8× Fuchs, FP 75.000,-. 040/310968.

PEFA 924/944 + Bausätze! Farbinfo 10,- VK, NN: PEFA, Mühlhaldenstr. 8, 7302 Ostfildern 2, D-0711/349207. H

911er Sportauspuff-Anlage, 2- u. 4-Rohr m. Gutachten f. 3,0 SC u. 3,2 Carrera. Fa. Eisenmann. 0711/804273/07150/4880 H

Dist.-Scheiben, 911, 924, 944, 928 v. 5-80 mm a. Umb. 4- a. 5-Loch, Su. Pr., Domstrebe 911, 150,-, neu. 0971/64141

Su. 924-Totalschaden, nur Bj. 75-79 + gebr. Teile + Umbau. 06394/763

911 Carr. JW/WA, 5.87, marineblau-met., 11000 km, viele Extr., DM 73.000,- DM. Telefon D-07159/3384, ab 18 Uhr.

GfK-Flachb.-Kotfl., Frontsch., Seitenschw., 1500,-. Tel. D-07022/49003.

Su. Leasingvertrag für Carrera Cabrio, ab 1985, wenn möglich Vollausstg., monatl. bis ca. 2000,-. Tel. CH-0041/61/303200 tagsüber, abends: D-07621/75413.

944, Bj. 8.82, 58500 km, 2. Hd., unf.frei, 1a Zust., rot, DM 25.000,-. Tel. D-02263/5167.

911 SC, Jub.-Modell 82, 81000 km, Topzust., anthr.-met. Leder bordeaux, Som.fzg., viele Extr., VB 34.000,- + MwSt. Fa. 09227/873.

Cabrio, Werksturboumbau, schwarz, 26000 km, von Privat, 77.000,-. 030/8313457.

Suche für 911 Volllederausst. in Schw. oder Grau, falls erwünscht Tausch geg. Can Can. 030/8025754.

928 S, Aut., Bj. (Zul.) Nov. 84, div. Extr., Bestzust., VB 50.000,- DM, ab 20.4.88. Tel. 07232/1051.

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

911-Teile, Rep. Motor. 02163/45651 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA. Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

NEUTEILE FÜR 924, Bremsscheibe v. 80,- DM, Bremstrommel h. 80,- DM, 911 Heizklappe 90,- DM, 911 Wärmetauscher ab 400,- DM verk. 02631/53018 H

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld, T. 02151/700507 o. 547638, Tx. 8531187 H

FELGEN VERBREITERN, polieren, 9 +11 vorrätig. 02171/53660 H

Kaufe alle Unfall-Porsche:
Großes Gebrauchtteillager. Turbo u. Carrera-Front- u. Heckspoiler, 944 Turbo-Front- u. Heckschürze, neu, ab 250,-. Tel. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

Suche 959. Tel. 02381/32027

959 gesucht! Tel. 06221/400333

928 S neu, 87, alle Extras, dunkelblau, gute Preise. Telefon 03/231/46/75 Belgien

Suche 911 SC von Privat. Tel. 06058/364, ab 18 h

944/2 Targa, 49000 km, v. Extr. 0931/60755, ab 28.4.1988

Leichtbau-Carrera-Flachbau, Sauger, 370 PS, Weißach-Diagramm. Große Bremse, unf.fr., Zust. 1a, Pr. VS. Tel. 089/220061

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf - Freund beim Service!

924, graphit-met., 4.86, Servo, Hubdach	im KA	34450,–
944, rot, 1.83, Hubdach, Heckwischer	im KA	28450,–
944, weiß, 3.87, Kat, Hubdach	im KA	53950,–
911 Targa, zinn-met., 9.81, 50er Reifen, Spoiler	im KA	39880,–
928 S, moosgrün-met., 10.83, SSD, Radio	im KA	58450,–
928 S, meteor-met., 7.85, Ganzleder, SSD, Radio	im KA	74950,–

über 40 Porsche Neu- und -Gebrauchtwagen im Angebot
Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

Carrera 2.7-Teile, Veloursausst., Bürzel, Schriftzüge, (blau-schwarz-rot), Sperrdiff., Leichtbauteile, R-Auspuff, Motorteile. 0721/554926 H

911 Carr. Cpé., Bj. 3.86, ind.rot, v. Extr., 23200 km, Sommerfzg., VB 64.900,-. 0661/31211, n. 18 h

944 S Kat., JW, 15 Extr., 07145/4802

911 Carrera Targa, 4.85, 37000 km, meteor, Top-Zust., m. v. Extr., 58.000,- DM, v. Privat. 0631/28431

911 Turbo, schwarz, Ganzleder braun, EZ 1.84, 83400 km, SSD, unf.fr., s. gepfl., Export 68.000,-. Inland 77.520,-. Leas.-Verm., Inzn. mögl. **911 Carrera Cabrio,** weiß, Leder schw., EZ 10.86, 13700 km, wie neu, Export 64.900,-. Inland 73.986,-. Leas.-Verm. Inzn. mögl. 06221/862071, Uwe Ohlesen-Automobile GmbH H

PS Die Motorrad Zeitung bringt's
in Heft 5/88

- Honda NTV 650
  Erster Fahrbericht
- Yamaha TDR 250
- Honda NX 650 Dominator
  Zwei Fun-Bikes im Vergleich
- PS-Leser testen das BMW-ABS
- Test: Von 1000 bis 1200 cm³
  Sieben Big-Bikes für jeden Geschmack
- Technik: Leistungsfresser im Motor
- Touren: Katalonien und Fränkische Schweiz

Jetzt am Kiosk

911er Neuteile: Kotfl. li. 575,-, re. 470,- DM. Tel. 05751/76713

7 a. 6 x 16 m. 205/55, 90%. Tel. 05364/1600, ab 17 Uhr

911 Cabr., Turbolook, JW/WA, 4.87, extr. Volled., el. Verd., kpl. Klangpaket etc., marinebl., inn. heligr. u, Somm.fzg., VB 108.900,-. 07154/22805

924 S, Mod. 87, 24000 km, v. Extr., 33% u. NP. 07152/54909, ab 17 h

911 SC, Bj. 83, TÜV 90, 50000 km, 1. Hd., Topzust., unf.fr., met., Gemballa-Int., HiFi-Turm, DM 45.000,-. Tel. 0561/69660, ab 20 Uhr

Porsche 356 B, 75 PS, Bj. 62, Karosserie kompl. restauriert, ohne Lack, Motor überh., diverse Neuteile, für DM 9000,- zu verkaufen. Tel. 0421/622391, ab 18 Uhr

944, 12.85, 28000 km. 07144/5494

Carrera Coupé, 7.86, 25000 km, ind.-rot, Flügel, Sperre, ESD, 2. Spiegel, tiefer, 7+8 J x 16 Fuchs, Sportsitze, CD-Player, Alarm, C-Netz vorbereitet, Winter auf Fuchs etc., DM 70.110,- inkl. 02104/23926

Porsche 959, silber, sofort lieferbar, dem Meistbietenden. Tel. CH-0041/41/711420

911/944, 1 Satz Alu, 7 + 8", 205/225x 16, DM 2000,-. 2 x 345/35 x 15 P7 n., Stück 400,- DM, 2 Sitze für 911 SC, 500,- DM. 0671/61561 ab 17 h

930 Turbo, 10.82, 92000 km, scheckheftgepfl., Klima, Led., 4-Rohr-Ausp. Anl., tiefer, Dampfrad, 385 PS, 3,4 Ltr., 69.900,-. Tel. 09481/288, 19-20 h

SOFORTABHOLUNG
Barankauf Porsche
Telefon 0221/484011

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Dri. ges. Porsche. 040/5592084/85 H

Su. Carr. RS, Zust. egal. 02202/84703

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unf.-u. Gebr.wg.ankauf, Mot.- u. Getriebeüberh., Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, 08561/5610 H

Liebhaberstück! 944, Bj. 6.83, 163 PS, ind.-rot, 56400 km, So.-Fahrz., Nichtr., Extr., tiefer, VB DM 29.500,-. Tel. 02738/1842

Su. Carr., Kll., b. 50.000,-. 06206/4515

928 S, Mod. 85, 310 PS, preuß.blau, C-Netz vorber., ABS, Klima, 3 Mon. Motor-Garant., VB 49.900,-. Tel. 07334/4100

Su. 911 Targa 81 - 83. 0711/7545277

959, neuwertig, anthrazit, komplett ausgerüstet. Chiffre MK09/183521

356 Convertible D, 58, 1a Orig.-Zust., n. Lackierung, (ind.rot), Wartungsunterl. der letzten 10 Jahre sowie Wertgutachten vorh., TÜV 89, 48. 000,-. 0221/603806, tagsü. bis 19 h

944 Gemballa-Turbo, Bj. 6.86, 22000 km, graph.-met., autom. Klimaanl., Color, heizb. Ledersitze, RC, Gemballa-Umb., Zust. absol. neuw., NP 95.000,-, VP 70.000,- MwSt. ausweisbar. Tel. 06162/4267

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschaden. 040/5116668-9 H

Su. Teile neu/gebr., 06335/358 H

Su. 911 v. 65 - 80, bar, 06344/1474

911-Mot., überh.+gebr. 06103/42187 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

944 Turbo, 2.86, 25000 km, Klima usw., 48.500,-. Finanz. mögl. 06232/71082, 9 - 17 Uhr

1955er Porsche Speedster, rot mit Leder schwarz, und schwarzes Verdeck, original verchromte Felgen, sehr gt. Zustand, zum täglichen Gebrauch, 58.000,- o. best. Angebot. 0541/125749

2,4 Targa, top, 14.500,-. 0221/586892

911 SC, 3,0, Mod. 80, weiß, ca. 94000 km, Front- u. Hecksp., unf.fr., Scheckheft, VB 30.000,-. 05761/1434

924 Turbo, 82, rot, ATM 11000 km, techn. + opt. gut. 02736/1525, n. 19 h

Turbo 3.3, Bj. 86, rot, Led. schw., Klima, Sports., Sperre, 76000 km, 1. Hd., DM 87.000,-. Tel. 02606/683 H

Werks-Turbolook, Carrera Cabrio, Bj. 86, weiß, el. Sitze, el. Verd., 12000 km, neuw., DM 92.500,-. 02606/683 H

- Computer-Zündwinkelverstellung für alle Porsche-Modelle (Mehrleistung 5–10%)
- Sport- und Rennfahrwerke – alle Einstellungen
- Cabriolet- und Turboumbauten (nur Original)
- Motorrevision und Tuning – 3,4-l-Motoren
- Sportauspuffanlagen mit TÜV (Edelstahl)
- Großes Neu- und Gebrauchtteilelager
- Gesamtkatalog gegen DM 10,–

CARRERA MOTORSPORT KÖLN
Ingenieurgesellschaft mbH · Niederkasseler Str. 3a
5000 KÖLN-Porz/Lind · Telefon 02203/61182

Fuchs 6 u. 7x 16, 1200,-. 089/602790

911 SC Targa, 1.79, TÜV 7.89, weiß, inn. schw., Col., el. Sp., Fr./H.-Sp., 6 + 7" Fuchs, techn. u. opt. perf., VB 27.900,-. T. 0228/361375 od. 02203/402178, Möller

Carrera 3,0 Ltr., Targa, weiß, Bj. 76, 76000 km, Turbo-Spoi. + Bereif., TÜV 7.89, 30.000,-. 0911/884071, ab19 h

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

Suche Unfallporsche. 06441/71141 H

944, 84, orig. 14000 km, 1. Hd., Extr., wie neu, DM 42.500,-. 07346/3549

935 Carr., absol. Bestzust., 6 Jahre i. Besitz, Bj. 77, Motor, Getr., Reifen m. Felgen u. Innenausstg. neu, Wertguta. ü. DM 53.000,-, weg. Auslandsjob zu verk., VB 34.800,-. 06205/7261

944, Karosserie, Türen, Hauben, Blechteile, Vorbau preisg. abzug. Tel. 0721/554926 H

Gesucht: 911, blau-met., Bj. 84/85, unfallfrei, Fr./He.-Spoi., ESSD, bis 60000 km. Tel. 07731/46158/44151.

928 S, Bj. 83, 34000 km, weinrot-met., Autom. , Klima, el. Sitzverst., ESSD, Leder, Stereo-CR, 4 Lautspr., Schmiedefelg. m. neuen Reif., Sommerfzg., Zweitwg., VB 49.000,- DM inkl. MwSt. Tel. 07543/2089

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

Suche 911, Bj. 86. T. 08272/3905

911-Armaturen. Tel. 07025/4769

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

944, 1.87, 16500 km, 42.900,-. 0202/780347

911 Carrera, schwarz, Klima, 3.87, 45.000,-. SSD, Neupr. 89.500,-. VB 68.500,-. Tel. 09522/5092

911 Carr. Cabrio, 5.87, So.-Fahrzg., Sonderleder, el. Verd. Pr. 07033/6200, Gesch. 07044/35-27550/2478

356 B Cpé., Bj. 63, kpl. od. in Einzelteilen zu verk., VS. 07546/339

Carr., 84, w. neu, 7 +8J, Leder, SSD, 63000 km, Frontsp., Sports., RC, v. Privat, tiefer, 50.000,-. 02246/6959

Su. Porsche Carrera Coupé od. Cabrio, dkl.blau oder schw., Bj. 84/85. Tel. 05231/35647 H

911 Turbo, 80, 90000 km, dkl.blau, Klima, Led., VB 47.000,-. 06181/73095

Su. Porsche Cabrio. 0231/561112

928 Mod. 80, Autom., ATM ca. 30000 km, m. Belegen, Ausp. + Felg. + Reifen neu, Vollausst. außer SSD, VB 29.800,-. Tel. 06142/51968, ab 18 Uhr

Heck-Spoiler für Porsche 911, 3,0+3,3 Ltr., günstig. Tel. 08142/5622.

944, 82, Bestzust., 21.400,-. 07444/2213.

Su. 2 gebr. Yokoh. 205/16. 0971/64141.

Carrera Targa, 10.85, 17500 km, rot, Klima, 7+8 J, RC, Heckwi., Spieg. re., DM 63.900,-. Tel. 07721/59103, a. 18 h.

924 Turbo, 81, met., tiefer, Koni, Fuchs, s. guter Zust., Turbo neu, VB 12.500,-. Tel. 06195/3725, ab 18 h.

911 Turbo, 5.81, 1. Hd., rot, unfallfrei, Klima, ESSD, Sportsitze, Radio, Alarmanl., Sportfahrwerk, Ruf-Spoiler, 2. Ölkühler, Dampfrad, orig. Porsche, 1a Zust., Sommerfzg., 62.000, MwSt. ausweisbar. 0221/544513 u. 545071

Top-Fahrzeug Porsche 928 N, vorsteuerabzugsberechtigt, Bj. 7.78, ca. 140000 km, div. Extr., Klima, scheckh.-gepfl., unf.fr., zu verkaufen. KP-VH. Tel. 02381/12093/4 werktags

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

911 SC, 3.82, 110000 km, pazifikbl.-met., Frontsp., 2. Spieg., Heckw., Stereo, BBS 7 + 8" x 16 mit RE 71, inkl. 4 M+S Vredestein auf Felgen, von Privat, VB 35.000,-. Tel. 02303/53233 oder 0231/815115

Carrera, 231 PS, preußischblau, 6.86, Zweitwagen, sehr gepflegt, ESSD, viele Extras, Radio Blaupunkt Berlin, CD, 1 Satz Winterreifen, 27000 km, DM 65.000,- inkl. Tel. 030/8024725 u. 8114086

911 Carrera Coupé, EZ 4.87. Tel. 07042/12387

Su. 911 SC, 79-82. Tel. D-07243/99904.

911 SC Targa, 81, Extr., Bestzust., VB 32.900,-. Tel. D-05528/2453.

911 Targa, 1976, weiß, Volleder, ASU neu, 137000 km, 1a Zust., DM 20.500,-. Tel. D-040/869661.

7+8"×15 M. Reifen, 6+7"×16 Fuchs, 2 Türen Coupé, 2 Türen Cabr. + Dach, 3,2-Ltr.-Motor + Getr. Tel. D-02524/5831-5513. H

Ersatzteile 928 S, Stoßst., Felgen, 1 Satz Reif. 265/50-16. 09002/1318 H

911 Carrera, Bj. 85, 48000 km, Flachbau mit großem Flügel, SSD, 10" vo., 11" h. auf BBS 3teilg., Bereif. 285/345, alles TÜV, VB 79.000,-. Tel. D-0711/837985.

Fuchs-Felgen 7+8" x 15 m. Bereif., DM 2400,-. Tel. 07365/6184 ab 18 h

944 Turbo, EZ 7.85, unf.fr., 1. Hd., 86000 km, ind.rot, el. HD, Sportfahrw. + tiefer, RC-Bamberg 4 x 40 W, Sportsitze, Alarm, 42.900,-. 02164/2864

911 SC Targa, Sportomat, 79/89, 45000 km, Led., Spoiler, 8 + 9", RC, 1a, So.-Fahrz., VB 28.800,-. 069/546095

Strosek 944 Turbo, EZ 6.85, 39000 km, weiß, Hubda., kpl. Strosek-Umb., VB 66.000,-. Tel. 07351/75946

944 II Targa, 2.85, 35000 km, met., Extr., VB 35.000,-. 0711/634327

944 Turbo, JW, flamingo-met., 1 Jahr Werksgar., Klima, Sperre, ABS, NP 87.000,-, VB 67.000,-, 16000 km. 07042/6467

Phonar Car-Lautsprecher-Konzept der Referenzklasse. Eine Klasse für sich.

Der akustische Höhepunkt einer HiFi-Car-Komponenten-Anlage: Phonar-Lautsprecher-Systeme.

Erstmals verbinden sich einfaches Handling und problemlose „Montage" mit einem ausgefeilten, exklusiven Lautsprecher-Konzept der Referenzklasse.

Jetzt kann durch einfachen Austausch mit dem Phonar-Soundboard endlich der Anspruch auf absolute HiFi-Perfektion im Auto verwirklicht werden.

Das aufwendig gestaltete Boxensystem und die meisterhafte Verarbeitung der Paneele garantieren ein ungewöhnlich gutes Preis-/Leistungsverhältnis.

Phonar-LA-Systeme mit 3-Wege-System und 2 x 80 Watt Belastbarkeit. Frequenzbereich von 25 – 20 000 Hz.

Lieferbar zur Zeit für:
BMW 3/1 . . . . . DB 190 (W 201)
Ford Fiesta, 8/83 . . . . . Ford Escort 3
Ford Sierra . . . . . Mazda 323, 7/85 –
Mazda 626, 2/83 – . . . . . Opel Corsa
Opel Kadett D+E . . . . . Peugeot 205
VW Polo, 9/82 – . . . . . VW Golf 1
VW Golf 2, 8/83 – . . . . . .

ab DM 299,–

Bezugsquellennachweis: TS-Union, Postfach 14 40 30, 2800 Bremen 14
Telefon: 04 21/54 40 66

Porsche

Porsche-Motoren + -Getriebe
gebr. oder überholt
Reparaturen, Ersatzteile neu + gebr.
Fa. D. Schreiner,
7147 Hochdorf/Enz b. Stgt.,
Tel. 07042/77530 + 78288

935 Carr. Targa, 200 PS, EZ 77, 60000 km, überbreit, VB 36.000,-. 08133/552

911 T, 2,4 Ltr., dkl.grün-met., Fuchs, VB 11.000,-. Tel. 02691/7352, ab 17 h

911 Carrera Coupé., ger. Kat., ind.rot, EZ 3.87, 24000 km, Tempom., SSD, Klima, div. Zubeh., NP 91.000,-, VP 72.000,-. Tel. 07665/3727

924 S, JW, rot, 6000 km, Extr., VB 38.500,-. Tel. 07234/1259

911 Carrera Coupé, 1.86, 32000 km, ind.rot, ESD, Alarm, Fuchs, RC, 8fach bereift, 61.500,-. 0711/741732

Fuchs-Felg. 7 u. 8 x 16. 02644/2329

Porsche 924, EZ 7.83, indischrot, 2. Hd., 119000 km, gut. Zust., Pr. VS, TÜV 7.89. Tel. 6053/4582, ab 17 Uhr, außer freitags.

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

911 SC, 3.83, 40000 km, platin-met., Fr./Heckspoiler, Fuchs 225/50, Radio CD Verst., Nichtraucher, Sommerfzg., scheckheftgepfl., VB 41.000,-. Tel. 06332/2354, 13-14, 19-20 Uhr

924, ind.rot, 5.82, 113000 km, Spoil. + Schmiedef., gepfl., DM 14.000,-. Tel. 05105/81226

911 Carrera Targa, 6.87, 8000 km, Extras, Sommerfzg. 07044/31442

Möchte gerne 911 fahren! Kann aber nicht 50.000,- DM auf einmal aufbringen, sondern nur mont. 1000,- DM. Wer macht das? Wer finanziert es? Chiffre MK10/187226

Carrera Targa, 4.86, 36000 km, v. Extras, VB63.000,-. T. 07082/20162

Su. 911 SC, Cpé., SSD, o. Mot. u. Getr., auch l. Schaden. 0451/393242

Su. 911 Cpé. ab 77. 0221/8902164

7+9" x 16 Fuchs, 70% Reif., 3600,-. 089/9038974

Umbau 959, Orig., Turbo, Sonderl., rot, Gemballa-Innenausstg., rot, weiß, alle Extras, C-Netz-Autotel., PKW und Umbaukosten über 235.000,- DM, wegen Notvk. nur DM 170.000,-. Tel. 069/5601083

2 Fuchsfelgen 7J x 16, Stück DM 550,-. Tel. 05151/7357

Suche Doppelzündung für Porsche 911. Tel. 06103/85514

UNFALL-ANKAUF
Auch Totalschäden und Motorschäden.
Firma Tebemum · ☎ 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: ☎ 02153/730561

Sie suchen einen wirklich sehr guten Porsche. Hier ist er, 928 S, dkl.blau, Bj. 5.85, TÜV neu, ca. 80000 km, Super-Ausst., BBS 3tlg., 8+9", neu, Stern in Wagenfarbe, 225/50-245/45, Reif. neu, Volleder champ., Color, Dachflüg. Wagenfarbe, Sportlenkr., Klima, Blp. RC, Klangpaket 10 Lautspr., ESD, el. FH, el. verstellb. Fahrer- u. Beifahrersi., el. Spieg. re. + li., Tempom., Alarm, Nichtraucher, supergepfl. u.v.m., VS. Telefon 06024/1533

944 Turbo, Mod. 86, Hubda., rot, 44000 km, 46.900,- DM. 07158/62010

928 S, 7.85, Autom., Vollausstg., DM 64.000,-; 911 Carr. Coupé, 8.86, 27000 km, Vollausstg., DM 64.000,-. Tel. 0542/4243 u. 0541/45663 H

911 T Targa, Bj. 1971, Orig., teilrest., TÜV 5.90, 135000 km, sehr gut. Zust., Pr. VS. 06203/43806

Carrera Cabr., Neuw., weiß, Ganzleder, Fuchsf., Juli 84, 13000 km, 60.000,-. Tel. 08682/1367

911 Turbo, 82, 76000 km, n. So., 2. Hd., ESD, 8"+9" 245/45 Bridgest., Gemballa-Ausst., 4-Rohr-Ausp., tief, neh. DB 300 E o. 500 SE i. Zhlg. 06331/49918

911 Carr., Mod. 84, anthr.grau-met., schw. Led., v. Extr., s. gepfl., VB 47.900,-. Tel. 06701/2612

Carr. Werksturbol., EZ 10.85, blaumet., Ganzl. grau, Klima, Stereo, SSD, tiefer, 66000 km, Leasingrate DM 1680,- + MwSt., Laufz. 5.89, Restw. DM 38.500,- + MwSt., Abl. DM 15.800,- + MwSt., a. Kauf. D-0711/694214, ab 19 h.

944 A, 53000 km, 23.500,-. 07433/2922.

Porsche 935, Folger 85, ATM, VB 35.000,-. Telefon D-02225/10700.

944 S, JW, Extras. T. 08663/2729

Tausche Turbo-Heckspoiler geg. Normal-Heckklappe. Tel. 0761/800514.

Porsche 944, Bj. 84, viele Extr., el. Hubd., el. FH, ind.rot-met., DM 28.000,-. Tel. 089/3147720.

928 S 4, Bj. 86, 1. Hd., Kat., 44000 km, unf.fr., dunkelbraun-met., NP 141.000,-, VB 95.000,- inkl. MwSt. 0241/71788/402325.

911 S, 83, 55000 km, 225/50, wegen Nachwuchs, 42.000,-. 0621/672667.

Vermittle Porsche 959, Luxusa. Nr. 20. 02381/671902, ab 20 h.

VW-Porsche

914, 2 Ltr., Bj. 73, TÜV 89, s. gt. Orig.-Zust., DM 9950,-. 04421/85840

Renault

Turbo 1, 8 85. NP 60.000.-. 02244/5952

R 5 GT Turbo 2, 115 PS, 11.85, LM, neu bereift, Color, Stereo, bl.-met., 5-Gg., Sportsitze, Extr., 40000 km, VB 13.600,-. 06571/4550/06535/653

R 5 GT Turbo, 10.86, 10500 km, weiß, el. FH, RC, ZV, 16.600,-. 05137/13251

Suche R 5 Turbo 1. Tel. 0711/526500

R 5 GT Turbo, 86, anthr., 24000 km, 13.900,- o. Tausch R 5 T1/2. 02434/1863

Teile R 5 Turbo 1/2, 160 PS, Mot./Getr., Tuning-T., div. Kleint.05473/2080

R 5 T2, 84, 26000 km, top, VB 21.000,-. Tel. 07146/4814

Suche T1/T2-Rohkarosserie, T1 od. A 310 V6, Unfall od. defekt. Tel. 08663/2281 od. 2763

Eilt! Suche R 5 GT-Turbo-Gebraucht-Motor! Tel. 07951/41358

T 1, 5.81, 180 PS, offener Devil, l. 5-Gg., Spax, 21.900,-. 02351/45252.

R 5 Turbo 2, rot, 160 PS, Bj. 9.84, 33500 km, DM 24.500,-. 0209/37407.

4. R 17 Treffen, 25.6.-26.6.88, in Gevelsberg, Tel. 02451/43940.

Renault R 5 Turbo GT, Breitversion, 1. Hd., 27500 km, ca. 200 PS, DM 29.900,-. i.A. Autohaus Guerke GmbH, Tel. 07231/32008 H

R 5 GT Turbo, 8.85, 37000 km, Extr., silb.-met. vollackiert, Gar.-/Somm.-Fzg., VB 13.490,-. T. 04545/836, n. 19 h.

Spax-Fwk., höhenverstellb., f. R 5 T 1 + 2, Pr. VS. Tel. 06128/73599

R 5 T 2, Bj. 85, 1a, 50000 km, 160 PS, Lack/Kuppl./Reif./Dämpfer neu, Gotti, RC, Blaupunkt, DM 25.000,-, wegen BW. Tel. 02161/671218

3teilige Rennfelgen 13 u. 15", auch Einzelteile. T. 02101/222646

Neue Eggenberger Rouse Marsé Sierra Cosworth 500 RS GRA, umständehalber zu verkaufen, inkl. des gesamten Zubehörs, alles nageineu, Preis 350.000,-. Tel. Belgien 0032/14316883

Freitag, der 13. Mai, ist

Bringen Sie Ihren Video-Film vom 13. Mai ins SAT 1-Programm.

Der erste große Video-Wettbewerb
Bringen Sie Ihren Video-Film in's SAT 1-Programm

Weitere Informationen in der Ausgabe von video 5/88 oder beim Fachhandel.

Caravelle Cabrio + Hardt., EZ 64, 1. Hd., orig. 49000 km, Neuzust., DM 19.800,-. Tel. 0911/563030

Renault Alpine

Dringend gesucht Alpine. 040/5592084/85 H

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

Totalschaden sucht! 02106/60753 H

Su. A 310, Alpine GT V6 Turbo, auch Unfall. Tel. 06222/61045 H

V6 GT Turbo, EZ 5.87, Sommerfzg., 8500 km, Leder, Klima, RC, rubinrotmet., FP 53.500,-. 06894/6990 o. 6024

Achtung! Mai-Treffen Alpine-Club, Berg. Land 28.-29.5.88, Info: 02324/33562 ab 17 Uhr

A 310, Bj. 78, weiß, VB 13.800,-. Tel. 08075/216, ab 18 Uhr

A 310 V6, Bj. 80, 85000 km, blau, schw.-met., Gotti, tiefer, Led., TÜV neu, VB 20.000,-. 07761/57547 ab 16 h

A 310 S, Mod. 84, 80000 km, rot, RC, Devil, 31.500,- DM. 07195/71898

Alpine V6 Turbo, Bj. 87, 7000 km, rot, alle Extr., VB 55.000,-. Leasingübern. möglich. T. 08022/65621 od. 5284

Alpine V6 GT, perlm., EZ 6.86, 20000 km, Radio, Color, VB 38.000,-. Horst Appel, Ursulum 4, 6300 Gießen

Alpine A 310 V6 Gr. 4, rot, in 3jähriger Arbeit techn. u. mech. mit ungeheuerem Aufwand in Topform gebracht. Geg. Gebot ab SFR 37.600,-. Tel. CH-01/8443670, v. 18 - 19 h

V6 GT, Bj. 5.86, 28000 km, Turboräd. 255/45, SH, VB 34.000,-. 040/5533064

A 310, 1,6 Ltr., TÜV 9.89, schw.-met., 5-Gg., Mot. vor ca. 30000 km überh., P6, Extr., 11.900,-. 0751/15690

Alpine V6 Turbo, Bj. 86, 200 PS, nur 15000 km, Leder, Stereo, Sommerfahrzeug. Tel. 08453/7399 oder 0841/1371

Alpine V6 GT, Bj. 8.85, schw., 27300 km, Color, el. FH, RC, DM 29.990,-, i.A. Tel. 0561/71651 H

A 310 S, Unfall, 19.500,-. 06523/241 H

A 310, 82, Top, 20.500,-. 05971/51257

V6 Turbo, 200 PS, 4.87, Leder, HiFi, Stereo, Klima, champ.weiß-met., 15000 km, DM 51.000,-. 040/2798361, 16-18 h

Barank. A 310, 110, GT. 06525/7077 H

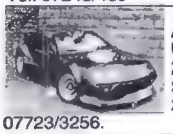
A 310, Bj. 10. 79, 13.500,-. 06787/429

A 310, Bj. 83, TÜV 2 J., 35000 km, a. Extr., 23.500,-. 0911/3263586 od. 343987

A 310, wie neu, Gotti, Spax, Devil, VB 22.900,-. Tel. 06103/63530

A 310 V6, EZ 11.82, 1. Hd., 50000 km, schw.-met., Orig.Zust., 1a, VB 19.700,-. Tel. 08135/1538, ab 18 h

V6 Turbo, perlm.-weiß, Vel. schw., RC 4x 20 W, EZ 87, 27000 km, FP 49.000,-. Tel. 07248/469



A 310, Wochner-Umb., Bj. 80, hi. 225 7+8", Leder, Spez.lack, 1a, VB 26.500,-. Tel. 07723/3256.

A 110 SX, Bj. 12.76, 185-205/60, 124 PS, Devil, DM 32.000,-. 02686/1445, ab 18 h.

A 310/4, rot, Bj. 11.75, Leder, Color, Lack neu, guter Zust., Pr. 12.000,-. 05682/4289.

Renault Alpine V6 GT, Bj. 5.85, 156 PS, 14000 km, rot, NP 51.000,-, 1. Hd., Preis VS. Tel. D-06872/2064.

Renault A 110, Bj. 70, VB 3800,-. Tel. 05451/84750 ab 15.30 h

Totalsch. A 310, Bj. 8.84, 20000 km, kpl. mit Teilen. Tel. 08571/3743

A 310 V6, schwarz, breit, a. Extr., VS. Tel. 07622/8091/8989

Verkaufe Alpine V6 GT neu, 0 km, ohne Zulassung im Brief. 09856/1456

Sehr schöner Renault Alpine V6 Turbo, EZ 7.86, 35000 km, met., Frontsp., Devil-Auspuff, Stereo, 1. Hd., DM 39.850,-. Tel. 0971/1380, H. Hentrich

Suche A 310 od. A 110, RS Turbo, Unf. od. schlechter Zust. 0871/32467

Alpine GT Turbo, Kat, Bj. 10.87, 2400 km, Klima, Radio, Lederpolster, perlm.-weiß, f. 63.000,-. 0621/442100 H

A 310 V6, Bj. 79, 2. Hd., alp.weiß, 90000 km, umgeb. Heck, Flügel, pol. Felg. 235/-205/60, Spez.-Dop.-Rohrrausp., Koni, tiefer, Preis: VS. 06105/25549

A 310 S, 8.85, 17000 km, 1. Hd., weiß, unf.fr., Orig.-Zust., s. gepfl., gg. Geb., n. unt. 37.500,-. 02051/82053

Rennwagen

Suche Fuchs FV u. SV! Angebote an: Fuchs Renn- und Sportwagenbau, 7255 Rutesheim, Tel. 07152/52422 H

635-Gruppe-A-Coupé, Topzustand +Ersatzt., T. 0541/82187/572616

Formel VW (Speedway), m. Hänger, VB 1500,-. Tel. 02161/664144.

100 WATT

für Arbeits- und Bootsscheinwerfer kauft + Transport

	Stückpreis	Ab 10 Stück
H1, H2, H3 100 Watt	DM 12,–	DM 9,–
H3 130 Watt	DM 14,–	DM 11,–
H4 55/100 W	DM 17,–	DM 15,–
H4 80/100 W	DM 17,–	DM 15,–
H4 90/130 W	DM 21,–	DM 19,–

Rallye-Scheinwerfer verkauft günstig:
Rennsport EHM · Postfach 2 · 6423 Wartenberg

Suche Formel 2, Bj. 72-79, und Sponsorvertrag für einzigen deutschen Formel Super VW-Fahrer sowie Formel Ford 1600-Fahrer. Tel. 07458/340.

Replica

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu
Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS, Umbauten von 1000,– bis 240000,– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12
7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

Neu in Berlin! Replica Sport-Cars Vermietung u. Verkauf. Mietpreis am Tag, z. B. Lamborghini Countach, 150,- DM. Saier-Buggy A1 80,- DM. Tel. 030/3926033 täglich von 10-18 Uhr H

Der legendäre Speedster jetzt neu mit Hardtop + div. Oldtimer-Replicas/Bausätze und Fertigfahrzeuge. Info + Preisl. SM-Automobile, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, T. 0821/471166 H

427 Repl. 5,7 Ltr. V8, EZ 5.85, rot, Led. schw., Wurzelholz, Speiche, 4-Gg.-Schaltg., VB 59.900,-. 04183/6061

Rolls-Royce

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/24612 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

Orig. Rolls-Royce-Teile
preisgünstig durch Direktimport
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

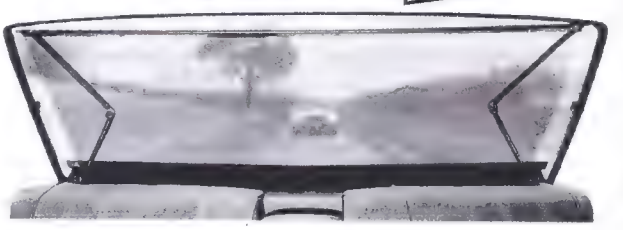
Silver Spirit, Bj. 81, schw., 1. Hd., DM 99.000,-. Tel. 02633/96077 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

Silver Spur Sport, Bj. 84, 9500 km, einmal. Sonderanfertig., Preis DM 170.000,-. Tel. 030/8033026

Silver Shadow II, Bj. 78, TÜV 90, nur DM 46.000,-. Tel. 02633/96077 H

NEU ELEKTRISCHES HECKSCHEIBENROLLO für Pkw
rolomatic Direkt vom Hersteller



● Hervorragender Sonnen- und Blendschutz
● Problemlose Montage

elero Antriebs- und Sonnenschutztechnik GmbH & Co. KG
Linsenhofer Straße 65
D-7444 Beuren, Tel. (07025) 13-01

RR- und Bentley-Teile und -Literatur, Import. Tel. 02330/72033 H

Shadow II, 81, weiß, ESD, VS. Telefon 0211/395539

Hochzeitsfahrten. 0211/4981333 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

RR Silver Spirit, 6.85, 1. Hd., 31000 km, LHD, weiß, Leder rot, 129.000,-. Tel. 02626/78299, ab 16 h

Bentley S III/63, Österreich-Zulassung. Wien: 684018 od. 5870393

RR Siver Cloud III, Bj. 63, 49.500,-. Tel. 06826/6737 H

3 x Corniche Cabriolet, Bj. 76, 81 u. 83. Automobile, 0871/28023 od. 65061 H

RR Cabrio Silver Shadow, Bj. 69, LHD, Leder, Klima, neuwert., TÜV 90, 97.000,-. 0541/385034 o. 79354

SS I, 74, RHD, blau, 45000 mls, Traumzust., TÜV neu, 41.000,-. 040/876440

RR Silver Shadow I, Mod. 75, TÜV 90, nur DM 33.000,-. Tel. 02633/96077 H

Bentley S 2, Bj. 61, Bestzust., Sammlerbesitz, 48.500,-. 030/3028836

Shadow II, LHD, 79, Topzust., weiß, DM 69.900,-, Inzn. Tel. 06331/47382 H

Silver Shadow II, moorl.green-met., Chauff.-gepfl. Tel. 0421/236859

Silver Shadow I, an Privat z. vk., 36.000,-. Tel. 07031/35097

Traumwagen-Vermietung
Rolls-Royce/DB 600/Daimler-Lim., Cadillac 8-Pl./TV-Video, Sonderpr. f. Hochzeiten! Tel. 069/620590 H

RR - Teile - Import. 02102/15342 H

Rarität! Silver Wraith, Kombi, Bj. 49, nur DM 37.000,-. Tel. 02633/96077 H

RR Silver Shadow I, RHD, Bj. 1967, honeygold, braunes Lederdach, Innenausst. hellbeige, guter Zust., 30.000,- DM. Tel. 02330/72033. H

SS II, Bj. 10.80, LHD, Extr., gt. Zust., DM 65.900,-, Inzn. mögl. 040/4910088.

Bentley S1, 58, auf Rest., Inzn. mögl., VB 49.000,-. 040/4910088/458036.

RR Silver Cloud, 56, weiß, in gutem Zust., Wertgutachten 85.000,- DM, für 58.000,- DM, von Privat zu verk. Tel. 02043/26827, ab 19 h.

Spirit, EZ10.85, orig. 2900 km, Neuzust., grau-met., DM 149.000,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0911/563030 H

Rolls-Royce Corniche Cabrio, Mod. 77, ca. 100000 km, DM 120.000,-. Autohaus Guerke GmbH, 07231/32008 H

Silver Shadow 1, Bj. 74, grün, Top-Zust., v. Priv., DM 45.000,- inkl. MwSt., a. Tausch gg. Mercedes. 05045/7464

Rover

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

Range Rover, Nockenwelle 270,-. Stössel 28,-. Auspuffmitteltopf 180,-. Endtopf 190,-. Bremsbelagset v. 55,-, hi. 60,-, Bremsscheibe v. o. hi. 95,-, H4 -Scheinwerfereins. 22.50,-. Tel. 02631/53018 H

Range Rover, 83, TÜV neu, 60000 km. Tel. 02333/7799

Range Rover E Vogue, silber, Bj. 5.86, 27000 km, Autom., Klima, wie neu, Somm.fzg., 48.900,-. 06204/77071

Range Rover Vogue EF 1, astralsilber, 1. Hd., 47000 km, Bestzust., DM 41.000,- inkl. MwSt. Dipl.Ing. K.H. Schwabe, 3505 Gudensberg, Tel. 05603/1610 od. 3004

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

RANGE ROVER
88er Modelle **NEUWAGEN**
Nach Ihren individuellen Wünschen.
Arden Automobile
TEL. 02821/29200 + 21549 · TX 811714

Range Rover, 77, 163000 km, v. Extr., 1 Jahr TÜV, 5900,-. 06331/47240 H

Range Rover, 7.82, weiß, 4tür., Glasdach, Exp. DM 14.000,-. 02631/20251 H

Vitesse, Bj. 85, m. Motorschaden, blaumet., VS. 06834/48734 o. 41412

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwag. gesucht. T. 06206/6874 H

Range Rover+Rover Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

ROVER
ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Rover 2300 S, EZ1981, TÜV 12.89, 2. Hd., 1a Zustand, Stereo, DM 5000,-. Tel. 05763/2242 H

Schöner Range Rover, grün, AHK, Gl.-Da., gepfl. Zust., Bj. 12.80, 80000 km, f. 15.500,- z. vk.. 07803/3805

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

Rover 3500 Autom., Bj. 79, TÜV 89, 110000 km, VB 3500,-DM. 07641/7709.

Rover Vitesse, 3,5 Ltr., V8, 192 PS, EZ 7.84, § 7.89, blau-met., unf.fr., s. gt. Zust., 96000 km, VHS. Tel. 0911/32405 od. 306384.

Rover

Range Rover, 3.88, 4000 km, unfallfr., Vogue EFi, Kat., SSD, wg. Ausland, DM 10.000,- unt. NP. Chiffre MK10/187295

Vanden Plas, 85, rot-met., Autom., Leder etc., VB 9800,-. 02183/5547

Saab

900 Tu., Teile v. A-Z. 040/8703973

900i, S-Paket, 3tür., 1.85, 122000 km, dunkelblau, schadstoffarm, 13.500,-. Tel. 04232/1344

900 Turbo, 3 Türen, EZ 3.85, kirschrot, RC, W.-Reifen, 42000 km, Schadst.-Stufe A, VB 24.000,-. 0711/888317

9000i/16 Kat., 10.87, ABS, ESHD, Extr., VB 36.900,-. Tel. 04154/81208

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

9000 TU 16, EZ 10.85, 55000 km, unf.fr., hellbl.-met., VB 28.950,- DM. Tel. 06403/8199, abends.

99 GL, Bj. 83, 5-Gg., 1a Zust., H.spoiler, VB 9000,-. 07666/5667, ab 19 h

900 GLi, EZ 8.83, met., Motor überh., bleifrei, Getriebe neu, 0 km, VB 12.600,-. Tel. 06553/1600, n. 19 h

Saier

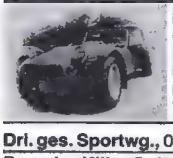
Saier Buggy A1 mit Golf-Motor, 75 PS, oder Käfer-Motor. Bausatz oder Fertigfahrzeug. So schön wie die Schönsten – so billig wie die Billigsten. Kostenlose Info: Automobilbau Saier, Siemensstr. 1, 7418 Engstingen, 07129/7799. H

Scimitar

Der neue Roadster: 75 - 135 PS, ab 24.900,-. VEHICLE ENGINEERING, 07721/70033 u. 089/3007741 H

Scimitar, der engl. Roadster, ab 24.900,-, mit 75, 96 od. 135 PS, excl. in NRW, Stahl-Wenden. 02762/7061, zz. sofort lieferb., auch Leihwagen! H

Sportwagen



Dutton B Plus, orig., Kunststoff, Einzelanfertigung, rechtsgesteuert, rot. Telefon 02309/74449.

Dri. ges. Sportwg., 040/5592084/85 H

Porsche-Killer Golf GTI, 240 PS, Kompressor, 1.Hd., 0 km, 1a Zust., alle erdenkl. Extras, NP 138.000,-, Schätzpr. 75.000,- DAT, günstig abzugeben. Tel. 030/41900135 od. 7747136

Subaru

Allrad Subaru Sedan Coupé Turbo, EZ 31.3.87, 10500 km, el. SD, Alufelg., Radio CR, Kat., steuerfrei bis 30.6.91, 1 J. V.A.G.-Garantie, i. A. DM 25.950,-. Autohaus Kannenberg GmbH & Co., Tel. 07641/1061. H

Subaru Coupé 1800, Turbo-Allrad, 12.86, Met., Radio, SD, Klimaanlage, 25000 km, unfallfrei, gepfl. Garagenwg., Privat, zum Taxpreis zu verkaufen. Tel. 02331/57088

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Sunbeam

Sammlerstück! Cabrio Sunbeam Alpine II, Bj. 67, TÜV 90, unrest. 1a Zust., i. Orig.-Lack, VB 29.000,-, Eintausch mögl. Tel. 0221/352429

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

SJ 413 Hochdach, Bj. 86, 34000 km, AHK, Frontschutzbügel, div. Zub., k. Gelände. 05173/1042 ab 18 h

SJ 413, Bj. 9/85, anthrazit-met., 1. Hd., 63.000 km, s. gepfl., v. Extr.: Breitreifen, Trittbretter, beiges Verdeck, Reserveradhülle, 8f. bereift usw., VB 15.500,-, Tel. 07146/43599

Swift GTi, 101 PS, EZ12.86, 125000, Sonnendach, Radio, VB 14.000,-. 02442/2305

SJ 413, deLuxe, Alu, 2 Dä., alle Extr., 6.87, 95000 km, 25% u. NP oder Übern. Gesch.-Leasing, Restlfzt. 2 Jahre, Tel. 05921/77432, n. 19 Uhr

Talbot

Tagora SX, Bj. 6.82, 165 PS, in gt. Zust., 123000 km, VB 4000,-. 089/1679294

Talbot-Tagora-Unfall, kpl. od. inTeilen zu verk. 09521/2483

Talbot Simca Rallye 3, weiß, 103 PS, Sommerfahrzeug, keine Rennen, Straßenzulass., DM 6200,-. 07621/55855

Toyota

Celica 2.0 GT Cabrio, Kat., 140 PS, schwarz, 7.87, 13500 km, Alu, FH, Servo, ZV, RC, Extras, NP 47.000,-, Pr. VS. Tel. 0221/844267

MR 2, 3.87, FP 25.000,-. 0291/555442

Supra 2,8i, 5.84, 170 PS, 64500 km, schw., Extr., VB 17.500,-. 0211/672664

Supra 3.0, EZ11.87, 25000 km, nur DM 36.500,-. Tel. 02821/12210 (So.)

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit - leicht - brillant

Celica Coupé, 4.82, TA 60, 71500 km, Bestzust., VB7250,-. 08346589

Suche 2,2 Ltr. Diesel-Mot.-LX f. Cressida. Tel. 0441/303159

Toy. Supra 2,8 i, 5.86, 18000 km, 225er Reifen m. Verbr. Tel. 0271/403219 H

Toy. HJ 60, 1.87, 44000 km, Rammschutz, AHK. Tel. 0271/403218 H

Corolla GT 16 V, Bj. 85, 121 PS, 54000 km, VB 12.700,-. 02251/65176

P siehe unter versch. Marken

Gesucht: Celica XT Autom., bis Bj. 82, zum Ausschl., NRW. Tel. D-0202/899858.

Celica 1600 GT, 9.86, 17000 km, neuwertig, 23.000,-. Tel. 02227/5544.

Toyota Celica Supra 2,8i, Bj. 83, 90000 km, grau-met., 1. Hd., unf.fr., scheckh.-gepfl., Klimaanl., 1a Zust., DM 12.800,-. 06121/598762.

Rep.anleit. MR 2. 02842/56707.

Starlet 1.0 XL, 54 PS, 12V TG.Zulassung 4.88, 0 km, DM 12.990,-. AH. Lackas GmbH, Dinslaken, 02134/33145/55 H

Supra 3,0i, Bj. 10.86, 18000 km, Klimaanlage, dkl.rot-met., 1. Hd., topgepflegt, DM 38.900,- i. KA. Autohaus Sepp Duschl, Köln, Tel. 0221/766063 H

Supra 2,8i, Bj. 85, 40000 km, 225er Reifen etc., 17.500,-. 06257/3672

Celica 2.0 GT 16 V, Bj. 11.86, 25000 km, ESD, RC, grau-met., VB 27.000,-. 07031/666034 od. 07033/43721 priv.

Supra 3.0i, weiß, 86, Koni, tiefer, mit eingetr. 245er, 1. Hd., 1a gepfl., Diff., Extr., 34.000,-. 06002/1525 u. 069/590851

Tausch: Carrera, 9.83, Scheckheft, orig. 42000 km, Spoil., Fuchs, gg. Supra 3.0i. Tel. 02521/12829

Celica 2.0 GT, 5-Gang, RC, Kat., 3.87, 34000 km, VB 28.000,-. 0741/31756

MR 2 Kat., EZ 7.87, 18000 km, T-Dach, schwarz, breit, Sebring, Stereo, M8S, VB 31.200,-. 02207/6515, 18 - 20 h

MR 2 Targa, EZ 9.87, 14000 km, schw.-met., 8fach bereift, RC, Pr. 32.000,-. 09261/3079

Triumph

Triumph gesucht. 040/5592084/85 H

Stag, weinrot, alle Extr., gt. Zust., bestes Angeb. über DM 15.000,-. 0421/5592240 od. 6440140, abends

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

TR 6, Bj. 74, in rostfr. Zust. günstig zu verkaufen. Tel. 02151/69323 oder 02151/480196

Spitfire, 80, VB 9300,-. 02161/631765

TR 6, Superzust., f. Liebhaber, RHD, Extr., 25.000,-. Tel. 030/4310176

TR 6, 72, 1. Hd., 16.500,-. 07621/55218

Spitfire Mk. IV, Bj. 10.79, TÜV 90, Erstbesitz, alle Insp. (Beleg), Zust. 1a, DM 11.500,-. Tel. 02159/2413

Spitfire Mk. IV, TÜV neu, 1a, VB 8500,-. Tel. 0231/753788

Spitfire Mk. IV, Bj. 77, 1,5 Ltr., 70 PS, 2 J. TÜV frei, v. Verschl.-Teile neu, VB 6800,-. Tel. 06542/22100

TR 5 TI, Bj. 68, vollverzinkt, racinggreen, Stoffverdeck, Wurzelholz, m. Opel-Technik. Tel. 07134/6771

TR 3 A, Bj. 59, neuer Mot., neue Hinterachse, Speichenräder, TÜV neu, US-Car, Pr. VS. Tel. 089/3102560

Spitfire 1500, Bj. 83, gen.überh., Tel. 07021/45409, ab 19 h

Notverkauf! TR 6, Bestzustand gg. Gebot. Tel. 0041/71281196

TR 7 Cabrio, 81, TÜV 9.89, n. Sommer, 75000 km, DM 10.000,-. 08131/94782

TR 6 PI, Bj. 72, 143 PS, brit.-rac.green, Topzust., Pr. VS. 07246/8916, ab 20 h

TR 6 PI, Overdr., 2. Hd., Superzust., dkl.blau, Stoffverd. blau, 32.000,- DM, evtl. Inzn. T. 06126/1689

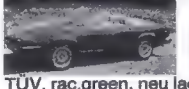
TR 6, Notverk., Bestzust., 75, TÜV 7.89, VB o. Gebot. 22.000,-. 040/472420

Spitfire, 81, f. über 10.000,- neu aufgebaut. ATM, VB 11.500,-. 09131/209401

TR 6, Bj. 71, Einsp., RHD, 2 Vorbesitz., brit.-racinggreen, Hardt., Overdr., 1a Zust., Lack neu, 205, verzollt, 22.500,-. Telefon Gesch. 0541/586516, Priv. 05406/5178 H

Spitfire TR 7-Teile Tel. 02641/3311 H

Triumph-Teile + Motoren z. vk., Unfallwag. ges. Viernheim, 06204/73125 H



TR 8 Cabrio, EZ 81, 3,5 Ltr. V8, 88000 km, auf 195 14'', m. TÜV, rac.green, neu lack., u. entrost., v. Extras, 26.000,-. D-06543/4015, 18 h.

5x TR 6, US-Imp., ab 9900,-. 06341/62754 H

TR 6, 19.500,-. Tel. 0221/388679

Spitfire Mk. IV 1500, Bj. 81, 4500 km, Hardt., DM 9950,-. 0531/400466

TR 6 PI, OD, Bj. 70, vollst. rest., üb. 200 Neuteile, Holzlenkr., Wurzelholzarmaturenbrett, S.A.H.-Fächerkrümmer, weiß, Fotos, Rechnung, Geschichte, TÜV, 26.500,-. 040/7905884

Stag, 73, rot, 14.900,-. 08247/4040/5742 H

TR 7 Cabrio, 81, 22000 km, gold-met., Top-Zust., VS. 06251/55892/06251/52988

Stag, 73, Rover-Mot., Hardt., gt. Zust., neu Lack., 10.900,-. 040/4910088.

TR 6, Bj. 70, 143 PS, Overdrive, anthr.-met., tech. u. opt. sehr guter Zust., für DM 17.500,- zu verk. Tel. 0821/516363 od. 991422.

TVR

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

TVR 350I, Cabrio, rot, Leder schwarz, 1. Hand, unfallfrei, DM 49.500,-. Tel. 0212/334679

TVR 3000 S Cabrio, met., techn. u. opt. 1a. 06146/9326/5336, ab 20 h

Top Story in der neuen auto welt 1/88 jetzt an Ihrem Kiosk
Die starken Briten
TVR PANTHER
Unsere Partner:
Auto-Sautter Tel. 08151/15805
Münchener Straße 29 · 8130 Starnberg
ASG Auto Service GmbH Tel. 07131/21333
Weipertstraße 17 · 7100 Heilbronn/Neckar
Löffelsender Tel. 02202/55133
Mühlheimer Str. 71 · 5060 Bergisch-Gladbach
Rolf Bernauer Tel. 06204/4133
Zeppelinstraße 1 · 6806 Viernheim
Sigi Kieninger Tel. 07721/70033
Herdstraße 34 · 7733 Mönchweiler bei Villingen
L. & H. Automobile Leiningen & Hammel Tel. 069/590610
Eschersheimer Landstraße 55 · 6000 Frankfurt/M. 1
Autohaus Sprau KG Tel. 06331/95026
Hauptstraße 3a · 6781 Pirmasens-Höheischweiler
Erlenbach u. Becirro Tel. 0911/65653
Rothenburger Straße 463–465 · 8500 Nürnberg 80
Thomas Wolff Tel. 04328/999
Dorfstraße 14 · 2351 Willingrade
Autohaus Seidemann Tel. 0421/554005
Neuenlanderstraße 109 · 2800 Bremen
Autohaus Hans Dorn Tel. 0851/801-0
Industriestraße 12 · 8390 Passau 17
Autohaus Ernst Scheschowitz Tel. 07381/2495
Schillerstraße 20 · 7420 Münsingen
Autohaus Unna-Nord Tel. 02303/68918
Hammer Straße 110 · 4750 Unna
Alleinimporteur
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf 1
Telefon 0211/3380-1

TVR 3,5l Cabrio, Neufahrzeug., DM 48.000,-. Tel. 06334/1879 od. 06331/97627.

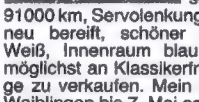
Vanden Plas

3,5 Vanden Plas EFi, 7.86, 47000 km DM 29.900,- Tel. 04723/4314.

3,5 Vanden Plas, 11.85, 73000 km, DM 20.200,-. 04723/4314.

Veteranen

Fiat Topolino, Bj. 49, aus Italien, fahrbereit, nicht restaur., VB 13.000,-. Tel. 0781/57520



Schöne Heckflosse 220 (Bild), Bj. 1966, TÜV neu, 2. Besitzer, orig. 91000 km, Servolenkung, Schiebedach, neu bereift, schöner Chrom, Farbe Weiß, Innenraum blau, ohne Makel, möglichst an Klassikerfreund mit Garage zu verkaufen. Mein WN-WP1 ist in Waiblingen bis 7. Mai oder wieder ab 4. Juni anzusehen, VB 7900,- DM. Tel. 0711/2043-612, bis 18 Uhr, 07151/15142, ab 18 Uhr.

Rarität MB 220 SE Coupé, 63, 2. Hd., (24 J. in 1. Hd.), Topzust., Leder, SD, gg. Gebot, ab 25.000,-. 06224/10509

Triumph Spitfire, EZ 79, TÜV neu, 1a Originalzustand, VB 18.000,- DM. Tel. 0861/4034

NSU 1000 C, 69, 6V, 38480 km; NSU 1000 C, 71, gut; DAF 33 Variomatic, 70; Daimler 250, V8, 69, sehr seltene Ausführ.; Triumph TR 4/5-Teile; Volvo 264 2,6 Ltr., 75, AHK, Automatic; VS. Tel. 08753/1688

VW Käfer Cabrio 1303, Bj. 1976, unfallfrei, vollständig restauriert, Topzustand, TÜV 2 J., DM 25.00,-. Tel. 06190/803-310, Sa./So. 089/988617 od. 0221/765618

BMW 502 (V8), Bj. 61, 2,6 Ltr., 100 PS, TÜV 11.89, gut. Zust., mit vielen Ersatzteilen, Pr. VS. 0591/64821

TRAUM-2002. siehe unter Rubr. BMW

Classic Car im Stil der 50er Jahre! Attraktiver Opel Kapitän, Bj. 61, Panoramascheibe, Heckflossen, TÜV 4.90, orig. 123000 km, beige, DM 12.000,-. Tel. 0211/400445

AU 1000 SP Coupé, Bj. 63, gt. Zust., zu verk. Tel. 02741/62540

Opel Rek. Oly. P1, 1,2 Ltr., Bj. 61, rest./neuw., 45000 km. 05541/71371

280 S, 1. Hd., EZ 3.72, 97000 km, Aut./Servo, eiersch.f., sehr gepfl., VB 15.000,-. D-07720/36328.

Oldtimer-Citroen 11 CV-BL, Bj. 56, orig. 95000 km, Motor überholt, Zustand gut, ohne TÜV, DM 8900,-. Tel. Erlangen, 09131/64792

Ford P3, Bj. 62, Kuppl./Ausp. neu, TÜV bis 6.89, VB 8600,-. 030/6862175, 11 - 18 h

Caravelle Cabrio + Hardt., EZ 64, 1. Hd., orig. 49000 km, Neuzust., DM 19.800,-. Tel. 0911/563030

Karmann-Ghia, kompl. restaur., rot, Bj. 70, VB 10.600,-. 07442/6913

DB 220 A, Bj. 55, Rolldach, VB 13.800,-. 07223/74556

Volvo

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg. ab Bj. 80. 0203/62237 H

262 C, Bj. 79, TÜV 4.90, silber/schwarz, 125000 km, Vollausstg., Autom., Lack neu, VB 20.000,-. 04191/7252

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/73 002 H

Schwedischer Teileversand Hamburg Ersatzteile/Zubehör spez. Volvo, Katalog anfordern DM 10,-. Tel. 040/6027993 H

Buckelvol./57, Topzust., Extr., 10.000,-, auch Tausch. S-0046/87167619

Von Privat: Volvo 1800 ES, Bj. 5.73, dkl.blau, Sommerfzg., 1. Hd., Topzust., 85000 km, Klima, Autom.getr. defekt, VB 26.500,-. Fritz Unützer, Tel. 089/955909 od. 223291

Volvo 760 GLE Kat. zu verkaufen, Lederpolster, Met., Diff.-Sperre, Gepäckraumabdeckung, Außenthermometer, Auto-Telefonvorbau, EZ 3.88, Pr. VS, Leasingvertrag zu übernehmen. Tel. 0161/2714818 - Auto!

262 C, Bertone-Coupé, Liebhaberwg., Bestzust., Bj. 79/80, letztes Mod., a. Extr., silb.-met., Led. schw., Sitzhzg., Klima, Alarm, el. FH, el. Außsp., Stereo-Cass., Tempom., Frontsp. u. Nebelwarnanl., VB 20.500,-. Tel. 0231/453401

Volvo 262 C Bertone, gut. Zust., DM 22.000,-. Tel. 08304/5426

464 E, rote L.-Garnit. z. vk. Telefon 0621/856699

Vorführwagen zu Superpreisen

480 ES, EZ 1.88, 5900 km, rot	30580,–
340 GL Nautic, EZ 11.87, 4000 km	19990,–
745 GLE/TD, EZ 11.87, 8000 km	47900,–
760 GLE, EZ 11.87, 9900 km	53900,–
760 GLE Interc., EZ 11.87, 8600 km	49900,–

Top-Leasingkonditionen

AUTO-CENTER WALLHÄUSER GMBH
5900 Siegen · Tel. 0271/403219

740 Turbo Kat., Kombi, 4.87, anthr.-met., Extr., 18500 km, 38.900,- DM. 0221/696529.

Volvo Amazon, 68, weiß, 100% orig., gar. rostfrei, perf. Sammlerobj., VB 22.000,-. Tel. 0046/31/661639, Rune.

1800 ES, 72, verzollt, braucht etwas Arbeit, 9405,- DM. 0421/702881 H

Volvo 164, Bj. 71, Liebhaberfahrzeug, gold-met., sehr gepflegt. Näheres Tel. 0521/27744, 9-12 Uhr

262 C, 9.80, 99000 km, VS. 05625/5894

122 S, 120 PS, O.drive, o. Klima, 8000,-; 122 S, Jg. 62, g. Geb. 0721/682446

Volvo 480 ES, Dienstwagen, EZ 9.87, schw.-met., Zubeh. Tel. 0561/12377 H

VW

VW-Jahresw. v. WA, alle Mod. sofort od. auf Bestellung. Tel. 07581/2146 H

VW u. Audi-JW, a. Mod. 07581/4004 H

VW-/AUDI-JAHRESWAGEN,
Fa. R. Müller. Tel. 05361/51752 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

Sondermodell Golf Bistro, 4 + E, US-Kat., 70 PS, rot, Radio, 4.87, ca. 10000 km, Term. Ende Apr. 05306/4927

VW-Audi, JW. Tel. 05341/25337 H

VW/Audi, 3 Mon. alt. 05451/84148 H

Golf Cabrio Quartett, blau-met., Radio Gamma, EZ 5.87, ungeregelter Kat., 72 PS, ca 12000 km, von WA, Pr. VS. Tel. 05371/57884

Wir kaufen Ihren: Golf, Passat, Scirocco, auch Firmenfzge., ab '81. 069/7392856, Tx. 4185896kers d H

Golf GT 16V, JW, EZ 6.87, m. Extr. zu verkaufen. Tel. 08459/2425

NEU! Ihr besonderes Extra: Golf-Schläger als Schaltknauf! Info anf. bei P. Müller, Postf. 100426, 5628 Heiligenhaus H

SSF-Felgen 7x13 f. Golf 2, bis 205/60 mit TÜV. Müller Design, 08547/7508 H

Golf Cabrio Quartett, 112 PS, EZ 4. 87, Leder, alles in blau, alle Extr., 29.000,- inkl. MwSt. 030/3816962

Golf Bistro, 4.87, 90 PS, Kat., 4tür., SSD, rot, Radio Gamma, div. Extr., von WA, DM 19.000,-. 05361/75122

1303 Cabrio, 9.78, orig. 54000 km, viele sinnvolle Extr., 2. Hd., Garage, v. Privat, VB 17.000,-. 02823/80236

Polo G40, 5.87, schwarz, Extras, DM 22.400,-. Tel. 05361/63964

Käferblasen 88, 15. Mai, Giebelstadt, an der B 19. J. Lackey, Johanneskirchplatz 9, 6450 Hanau, Tel. 06181/21150 od. 06135/5327

Caravelle Carat, 4.87. 06442/8619

Caravelle Syncro GL, 7 Sitze, Luxusbus, 95 PS, Allrad, Kat., Diff.-Sperren, Servo, alle Extr., blau-met., EZ 10.87, nur 5300 km, NP 56.200,-, nur DM 46.000,- inkl. MwSt. 04193/5051

Neue Golf-u. Audi-80-Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, normal 23,-. Golf H4-Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

Golf Cabrio GLI, EZ 5.87, schw., BBS, tiefer, nur 5 Mo. im Sommer, neuw., FP 24.900,-. 089/7109194 o. 08464/610

Käfer Cabrio 1303 LS, Bj. 73, 90000 km, Superzustand o. Mängel, TÜV neu, grün-met., schw. Dach, Sportfelg., Sportlenkr., Auspuff Sauer u. Sohn, RC, VP 17.500,-. Tel. 07702/9074, ab 20 Uhr

1302 Cabrio, 6.71, 1. Hd., Orig.zust., grün/beige, TÜV 1.89, 86600 km, Zust. 1-2. Tel. 02631/57458

Treser-Alu f. Golf, 1300,-. 07851/3909

Golf CL Syncro, Mod. 87, torn.rot, 18000 km, Extr., NP 27.000,-. VB 18.500,-. Tel. 02961/50939/02992/2998

VW- u. Audi- Jahreswagen, 3- 12 Mon. alt. Fa. Sonnemann, Tel. 06181/23262H

Golf GTI, 7.85, Sonderfarbe blau, Volled.ausst., grün vergl., SSD, el. verst. Sp. + beheizt, beh. Sitze, Servo, Lederlenkr., Treser-Rückl., 4x Pirelli MS 190. 04281/2435, v. 8-18 h od. abds. 6661

Golf GTI, Kat., 4.86, 15000 km, 2farbig, Zender-Ausführ., Alu-Räder, 195er Bereif., SD, CR u. w. Extr. Tel. 04281/6661, abends

"MEHR DAMPF" FÜR IHREN GOLF II TURBO DIESEL, mit Sebring-Hochleistungs-Auspuffanlage. Mit EWG-Betriebserlaubnis, TÜV-Abnahme nicht erforderlich. Garantie 18 Monate. Nur DM 423,- inkl. MwSt. Katalog kostenlos bei SEBRING, Im Günzinger 7d, 7753 Allensbach, Tel. 07531/62083 H

Su. def. 1,8-Ltr.-GTI-Mot. 02171/2153

GTI, 81, ATM 20000 km, 80 mm, ATS, Cap, GFK-Haube + -Kotfl., SD u. w. Extr., 14.000,- VB. Tel. D-07151/43822.

Cabr. GLi, 83, 16.900,-. 04103/14724

Golf Cabrio Quartett, EZ 4.87, 95 PS, US-Kat., 9700 km, RC u. a. Extr., VB 25.500,-. 07132/2558

Passat Variant Trophy, 90 PS, US-Kat., hellblau-met., Dachreling, Color, Br.-Reifen, get. Rückb., RC, 4 Ltsp., Sportsitze, 16000 km, Ende April frei, 23.200,- DM. Tel. 05321/85373

Golf Sky, EZ 4.87, 72 PS, 4+E, torn.-rot u. Euronorm, 16.700,- VB. Telefon 0531/845151

Golf GTI 16V, 148 PS, 2.87, Hartmann-Tuning/Design. Tel. 07162/41122

Golf GTI, Neuw., n. zugel., NP 40.000,- gg. Nachlaß abzugeben, schw.-met., Servo, ABS, Kat., Klima, Stereoradio u. w. Extr. 069/6652945 v. 8-17 Uhr, oder 069/674320

Karmann-Ghia Cabrio, Bj. 71, 1. Hd., Topzust., Extr., 12.800,- DM i. A. Tel. 05551/64711 H

Golf Cabrio GLI, MCC-Mod., 6.86, DM 20.900,-. Tel. 0234/521607

03-Cabrio, 79, dkl.blau, Color, ATS, usw., VB 15.800,-. 06223/47819

Schwarzer Panther 16V, 139 PS, Bj. 87, 30000 BAB-km, tief, breit, NP 35.000,-, DM 25.300,-. Tel. 06781/42704.

Golf Cabr., 90 PS, 1.87, 20000 km, blau, 23.000,- VB. 06251/4452 o. 3197.

02-Cabr., Zust. 2, 8500,-. 04351/5577.

Cabrio + Limousine | Käfer + Golf
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster:
P&P · Postfach · 7901 Beimerstetten/Ulm
☎ 07348/6662, 15–18.30 Uhr

Golf Cabrio, 90 PS, Autom., 2.86, 30000 km, Extras, 18.000,-. 07322/8571

Golf Cabrio Quartett, weiß, Extr., Led. Ausst. weiß, EZ 4.87, 12500 km, DM 28.000,-. Tel. 08458/1226

Z 40 Scirocco GTI, EZ 8.82, Topzust., Pr. VS. Tel. 09262/8237

Golf GTI, 16V, 10.86, schw.-met., SD, BBS/RS/Felg. Tel. 09356/5315

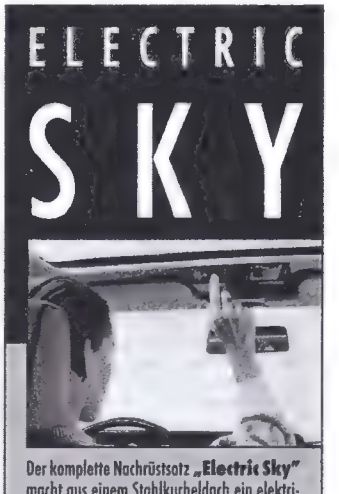
Einarmwischer f. VW. 0203/7681000 H

03-Cabrio, Mod. 79, TÜV neu, Porsche-Turbo-Umbau, Po.-Mot., Typ 4,20 Ltr., a. neu, 115 PS, 7 + 9" ATS, Led., HiFi CD, verz. Kaross., u. v. Extr., So. + 2.-Fahrz., orig. 32000 km, NP 65.000,-. VB 32.000,-. Traumzust., Tel. 0911/484865/1333243

1302 Cabrio, absol. dezent, P6, TÜV neu, dkl.rot-met., Inter. grau, **ohne Spoil.,** 9.990,-. 02136/6878

Golf GTI 16V, V.ausstg., 12.86, 28000 km, 25.800,-. 0521/442761, ab 16 h

Porsche-Killer Golf GTI, 240 PS, Kompressor, 1.Hd., 0 km, 1a Zust., alle erdenkl. Extras, NP 138.000,-. Schätzpr. 75.000,- DAT, günstig abzugeben. Tel. 030/41900135 od. 7747136



Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Tel.: 0 54 51/4 59 16
»GR–California« neuer Farbkatalog DM 10,–
Kunststoffkarosserie auf Käfer-Bodengruppe
Coupe 40 Bausatz für Umbau Käfer zum Hod Rod
Bausatz Speedster Cabrio
für Umbau aller Käfer zum Cabrio
Speedster Cabrio Design
Ostring 7, 3501 Fuldabrück 1 (Kassel), Tel. 05 61/58 35 55

VW

Golf 16V, Mai 88, ca. 12000 km, racing-green-met., Col., SKD, el. Recarositze, Lederlenkr., ab 1.6.88 zu verkaufen, VB 23.500,-. 05366/619

Schwarzer Panther 16V, 139 PS, Bj. 87, 30000 BAB-km, tief, breit, NP 35.000,-, DM 25.300,- Tel. 06781/42704.

Gelegenheit! Golf GTI 16V, Anzahlung DM 5000,-, Leasing ca. DM 630,-. Tel. 07971/7321 oder 07971/6821

Polo G40, 12000 km, Pr. VB 23.500,-, Extras, Radio, Sonnendach, Alu. Tel. 0561/498844 od. 493863

Golf GTI 16V, Kat., blau-met., ca. 20000 km, 22.000,-. 05625/5093 od. 5309

1303 Cabrio, 4.79, Oettinger 2000, Ölk., Instr., blau, Alu, 87000 km, grün-met., DM 18.500,-. 0211/4350593

Käfer 03 Typ 4, platin-met., Color, ATS 7″, keine Spoiler, k. Chrom, seit 4 J. abgem., keine Regenfahrt, neuwertig, Pr. VS. 05141/86559

Weißwandringe für a. Fzg. 8″-19″, zur nachträglichen Montage, jeder Satz nur 60,- DM. Fa. Müller, ab 14 Uhr 02833/3638/02834/1424 H

2 VW Golf GTI 16V, Totalschäden, gegen Gebot. 06826/4995 od. 06821/23785 oder 06821/41823

Golf Cabr., 1. Hd., weiß, Sond.mod., 75 PS, EZ 4.85, VB 18.000,-. 05362/2016

G40-Vertr., 6.88, 22.400,-+MwSt., **V16 neu,** ab sof., 22.400,- + MwSt. = 10% u.N. 0209/272081 u. **G40,** 10000 km

2 Karmann-Türen, wie neu, gegen Gebot. Tel. 02271/91191

Käfer-Spezial-Katalog 2000 Teile
Verschleißteile, Oldieteile, Innenausst., Tuning, Spoiler, Breitreifen, Motoren, Verdecke, Sitze. Täglich Versand, Katalog DM 15,–, bar/Scheck
JCA · Postf. 2168 · 5276 Wiehl · Tel. 02262/2025

Golf GTI 16V, Kat, 2 Mon., diam.silb., SSD, RC-Gamma, Servo, NP 32.800,-. VB 28.000,-. 06838/80254

3 Käfer Cabrio, versch. Farben, orig. restaur., kompl. Lederausst., Preis auf Anfrage. Tel. 0511/327368

Passat Variant GT, 115 PS, Autom., Bj. 86, 33000 km, mit vielen Extr., 10.000,- unt. NP. Tel. 07132/42782

VW Golf GTI 16V, 1,5 Jahre jung, 18000 km, NP 44.500,- DM, v. Extr., umstandshalber für VB 28.900,- DM zu verk., Tel. 04321/47721

Golf GTI 16V, EZ 3.87, 20000 km, tornadorot, 20.900,-. T. 06306/6300

Golf CL Syncro, 2tür., 90 PS, US-Kat., Extr., neu, noch nicht zugelassen, DM 24.000,-. Tel. 02235/84761

Polo Cpé. GT, 90 PS, 83, v. Extr., a. gen. 195/50 7 J x 15, 48500 km, VB 11.300,-. Tel. 05371/4703

Centra Loch Leichtmetallfelge 5,5Jx 15, weiß poliert, für Golf gesucht. Tel. 0921/22288

Gelegenheit: 1303 Cabrio, 76/85, schw./schw., (DB-Stoff), 2 Ltr., 100 PS, 27000 km, Reg., Leder, BBS, 205/225/50 VR 15, 1a, DAT-Wertguta. 46.000,-, schw. Herzens f. 29.500,-, in liebev. Hde. abzugeb. Tel. 05975/1331

1303 z. Aufbau, 5-Gang, Koni, Po.-Arm., Käfig, Color, el. FH, Stereo, Ölk., 7″, Wolfrace, 205+225/50-15, 2 Ltr., Typ IV, alles TÜV, jedoch ohne Räder + Mot., 6500,-. 02623/6960 ab 18 h

Käfer Cabrio, Bj. 78, gepfl., Extr., neues Stoffdach, VB 13.800,-. Tel. 0711/221821, tagsüber

Qualitäts-Verdecke
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt
Pf. 660, 744 Nürtingen 6
Telex 7267 483
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022/5884

Jub. Käfer, EZ 10.85, 17800 km, VB 10.500,-. Tel. 07133/2841

Golf Syncro, 140 PS, NP 45.000,-. Für n. 23.000,-. 07152/72384 ab 18 h

Käfer Cabr., 79, 112000 km, anthr.-met., total restaur., div. Extr., 15.000,-. 06121/170831 ab Mo. 19.30 h

Golf 16V, Abg.: 14.5.88. 05361/73480

Golf 16V, Mod. 88, 20000 km, v. Extr., 29.500,-. Tel. 04307/242

Golf Memphis, grau-met., 90 PS, US-Kat., SSD u.v.m., Neuwg., 0 km, NP 23.500,-, f. 22.000,-. T. 02835/3420

Golf GTI 16V, schw.-met., Col., 195er, LM, SD etc., DM 21.000,-. 040/6791737

G40, Extras, zum 20. Mai, 9500 km, geg. Gebot. Tel. 05308/1237

Karmann-Ghia-Teile zu verkaufen v. Priv. Tel. 06136/44466, ab 18 Uhr

Su. TeZet-Fächerkr. f. Golf GTI 1,8 Ltr., a. gebr. o. defekt. 05373/1440

Golf 16V. 10.86, weiß, Extr., Pr. VS, von WA. 07131/22869

GTI 16V, 9.87, Mod. 88, 141 PS, Color, heliosblau-met., SSD, ATS-Cup, ET 20, 2. A.-spieg., Koni, gelb, tiefer, 2tür., Noth.-Lippe, 15500 km, NP 34.500,-. VB 28.500,-. 05203/9458, ab 17 h

CALIFORNIA CHROM
– der große Trend
Exklusive Räder für normale Autos!
3fach verchromte Räder mit ABE für
VW · AUDI · OPEL
5½x13 · 6x14
1 Jahr Garantie
Alleinvertrieb Deutschland
Felgen Peter
Karl-Hammerschmidt-Straße 2
8011 Aschheim-Dornach
Telefon 089/908005
Telefax 089/908069

Suche für 1303 7x 15 ATS Felgen. 07156/33578 oder 6345, ab 15 h

Cabrio Käfer Eller, Bj. 5.84, 24000 km, Ledersitze, Sportlenkrad, Alu195/60-15, VB 15.200,-. 05242/3245

Käfer Cabrio 1303, neu, gg. Gebot. Chiffre MK09/184053

03-Cabrio, 4.79, 2. Hd., orig. 34800 km, scheckheftgepfl., gg. Gebot abzugeben. Tel. 0531/373515, ab 19 h

Golf Cabrio, BBS-Verbreit. + Spoiler, ATS-Felgen, 195/50 x 15, König-Ausst., w. Extr., 12.500,- DM. 07148/5252

Käfer 1303, rot, Porsche-Umbau, TÜV neu, Pr. VS. 07247/4435

Zündtuning – rennerprobt!
Bringt deutlich mehr Leistung, überall einsetzbar.
Günter Bassemir · ☎ 07247/4727
Bernhard Hue · ☎ 02621/7170
IOZ Egbert Schiffer · ☎ 02428/2317

Käfer Cabrio 1303, Bj. 7.79, 1. Hd., s. gepfl., orig. 90000 km, TÜV 9. 89, VB 16.500,-. 06151/291844

Polo G40, 4.87, 1600 km, schw., RC, 23.940,-. Tel. 040/5270315 H

Golf Cabrio Quartett v. WA, 75 PS. Tel. 05371/4415 o. 05361/927964

Fabrikneuer Golf Cabrio Quartett, weiß, div. Extr., günstig abzugeben. Tel. 02975/272, ab 18 h

Passat Variant CL Turbo Diesel, 70 PS, 4+E-Gang, EZ 6.87, 20000 km, stratosblau-met., SSD, Col.-Vergl., Radio m. Cass., weitere Extras. Tel. 07159/6506

Polo G40, schwarz, 0 km, gegen Gebot. Chiffre MK09/184380

GTI, US-Kat., 2.86, oakgrün-met., Leder, SKD, WSG, 195/50, Exip, AHK, Alarm, VB 21.900,-. 0541/85396

Käfer, Bj. 60, 60000 km, Faltschiebedach, k. Rost, VS: meistbiet. Chiff. MK09/184411

Kübel-Wagen, weiß, ohne TÜV, neue Standhzg., Radio, div. Extr., DM 2000,-. Tel. 07131/83750

SORG
Polo 1.5-l-Hubraumkit
Motoren GK, HK, HH, MH, NZ, GF
SM-Sportauspuff mit TÜV
für Polo, alle Typen
Straßensportfahrwerk für Polo
alle Typen mit TÜV
Katalog gegen DM 10,–
SORG MOTORSPORT · D-7068 Urbach
Dieselstraße 18 · Telefon 07181/89698

Käfer Cabrio 1303 LS, ravennagrün, Bj. 74, 75000 km, Zweitwg., s. gt. Zust., VB 11.000,-. Tel. 06420/345

1303 Cabrio, 7.79, Topzust., Sommerfzg., orig. 43000 km, brasil-met., VS. Tel. 0871/28181 od. abends 29905

VW Käfer Cabrio, Bj. 58, nicht fahrb. 089/3087432 oder 08841/40280

Var. Trophy TD, 5.87. 05371/54208

VW Speedster, 82/85, Mex.-Käfer, Hardt. usw., VB 8900,-. 02224/80675

G40, neu, n. 24.440,- FP. 0231/770652

Polo G40, VB 21.900,-. 06171/75429

Golf GTD, 3.87, 9500 km, VB 18.000,-, tornado-rot, ohne Extr. 04221/150150

Golf Cabr., Sond.mod., schn.weiß, 6.87, 90 PS, 17000 km, Alu, Radio Gamma, 23.800,-. 02234/52353 od. 56878

Golf SKY, 84 PS, 4t. JW. 05304/4051

Golf Bistro, JW, weiß, 2t., 66 kW, US-Kat., SD, Servo, Drehzahlm., Sports., Col., FP 19.500,-. 05308/1438

Verk. Autocross-Motor, VW-Audi Neutyp, 1600 ccm, 180 PS, VS. 04471/81010 ab 18 h

Käfer Cabrio 1303, Bj. 77, ATM 10000 km, TÜV 90, Dach neu, brasilbraun-met., s. gepfl., VB 14.000,-. 07931/7758

Traum: tiefes Cabrio m. Willibald-Mot., 2,0 Ltr., 5-Gg., ATS, blau-met., Ultraschall-Alarm, Vel. u.v.m., FP 16.500,-. Tel. 06224/10340

Golf Syncro CL, Kat., 2t., Ex.,0 km, n. zugel., 13% u. NP. 0234/702100

GTI 16V, 10.86, schw.-met., Color, div. Extr., VB 22.600,-. 02247/8179

Willibald-Käfer Cabrio, 79, Fzg. orig. 40000 km, Mot. 2 Ltr. 125 PS 14000 km, a. Extras, 27.000,-. 0711/691742

Su. GTI, Bj. 83, T. 05365/1219

1303 Cabrio, 78, TÜV 2 J., Bestzust., kompl. rest., schw., Orig. 70000 km, Alu, Standhzg., Sp.-Sitze, auf Wunsch Foto, 17.600,-. 02365/65558/02139/97793

Abt Golf GTI, 116 PS, ATM 25000 km, superbreit 7″, v. Ex., Bilstein, Stabi, Belege vorh., VB 8000,-. 07244/8095

Golf GTI 16V, Kat., Bj. 6.87, ca. 10000 km, 4tür., 205/50 VR 15, SD, v. Extr., NP 37.500,-, VS. 07261/65261

Ca. 40 VW-Nutzfahrzeuge, 1-3 Jahre, ständig auf Lager, Tel. 02508/482 H

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Golf Cabrio, 95 PS/Kat., EZ 5.86, schwarz-met., schwarz, Color, Rec., Super-RC, viele weit. Extr., außerord. gepfl., VB 22.000,-. Tel. 07156/28524, ab 19 h.

Cabrio Golf v. WA, EZ 6.87, graphit-met., LM 185/60, Extras, 90 PS, DM 24.300,-. Telefon 0561/4903269 (tags) /494735.

Golf 16V, 139 PS, 3000 km, EZ 1.88, SSD, Col., grau-met., Lederlenkr., LM, ATS, Cup, 195/50/15 Ber., DM 26.700,-. Tel. 05032/7759

Caravelle TD neu, 15% u. NP. 09081/1768

Käfer Cabrio, einer der letzten, Bj. 5.79, 90000 km, ATM, kpl. neu aufgeb., rot-met., ATS, Topzust., DM 17.500,-. Tel. 06187/23199

Passat Var. Syncro GT, JW, ABS, met., SD, 120 PS, Alu, v. Extr., NP 48.000,-, 25% u. NP. 06421/33915

Polo G40, n. zugel., VB 26.500,-. 06062/5287 od. 0214/402352, werktgs.

Golf 16V, 3.87, schw.-met., Treser, Alu, Extr., VB 21.500,-. 07361/76986

03 Cabrio, 3.77, nur Sommer, Topzust., VB 11.000,-. Tel. 04171/62736.

Käfer Cabrio „Eller“, 3.85, 2 J. TÜV, 37000 km, ATS Räder, viele Extr., 15.900,-. Tel. 06258/2232.

SCHULT

4 Kotflügel aus GfK, verbreitert, 600,– DM
Front- und Heckspoiler 700,– DM
Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Golf Diesel, Bj. 4.86, 80000 km, SD, ZV, atl.grau-met., GTI-Ausstg., FH, Alu 7 J 15, Treser, Sachs-Kit, Super HiFi, CD, Alarm u. v. w. Extr., Wertguta. 24.500,-, VB 16.900,-. 02251/63512

Jubiläumskäfer, Topzustand, EZ 10. 85, nur 9500 km, viele Extras, von Privat. Tel. 06121/522077

1303 Cabrio, Bj. 77, rot/schw., s. gt. Zust., div. Verschleißteile neu, Sommerfzg., VB 13.800,-. 0211/132949

Willibald-Käfer, ca. 100 PS, BBS-Rennfelg., dkl.bl.-met., div. Extr., VB 14.000,-. Tel. 08331/73658

Golf GTI, EZ 83, 69000 km, Col., Alarm u. w. Extr., VB 10.500,-. 07021/55006

Cabrio 1303, 10.77, top, Extras, DM 10.900,-. Tel. 02861/2596 od. 2166

Achtung, Golf II-Fahrer! HiFi-System: Heckablage, Klänge d. Spitzenklasse, kinderleichte Montage, einfach austauschen, DM 498,-. Tel. 06441/75991 H

VW-Buggy, EZ 80, neu ber., neue Masch., ca. 10000 km gel., neues Verd., neue Innenbekleidg., Porsche-Armaturen, 44 PS, TÜV 8.89, VB 8500,-. Tel. 02405/22121 oder 3625

G40, 6.86, 5500 km, kein Winter, v. Extras. Tel. 07022/46003, ab 20 h

Bieber-Cabrio "2 + 2", Umb. 87, Aluf., VB7900,-. Tel. 07832/4554

16V Kat, schwarz, 5.87, Extras, ca. 12500 km, VB 24.800,-. T. 05363/7883

Golf GTI 16V, Kat., blau-met., RC, fabrikneu, VS 7% unt. NP. 05261/12067

Golf Bistro Diesel, 4 + E, 54 PS, 5.87, 9500 km, alp.-weiß, VS. 0561/37264

Nothelle Turbo 16V, 198 PS, 11.86, 38000 km, VS. 02365/7758 od. 0209/66331

Traum Caravelle GL Bus, Mod. 88, 3000 km, silber-met., ZV, AHK, ABS, Klimaautom., autom. Tempomat, el. get. Fenster, Projekt Zwo-Umbau, 235er v./h., Neupreis 66.000,-, DM, Verk. 20% u. NP. Tel. 02245/3800.

G40, v. WA, 13000 km, Topzust., n. Garantie, Pr. VS. 05606/7967.

VW 03 Cab., Kat., steuerfrei bis 1993, 10.79, TÜV 5.90, Drittwagen, Topzust., umsth. f. 18.900,-. Tel. 06131/40450 od. 221211.

Telefon 02191/33305 02191/341388 ab 17 Uhr 02335/7753
tuning VAG
z. B. Golf GTI 1.8 Liter 145–170 PS, ab 1850,– DM 16V, 163 PS, 2900,– DM
kpl. Zylk.-Bearb. mit Nockenwelle exkl. Motorsport-Fahrwerk 55 mm tiefer, ab 770,– DM
FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

5-Gg.-Getr. f. Käfer, kompl. Schaltgestänge m. §. 07231/61246.

Golf Cabrio, 7.87, 7000 km, weiß, weißes Leder, Servo, Col., 2. Sp., RC m. C-Box, LM 195/50 etc., 4 J. steuerfrei, NP fast 35.000,-, VB 27.500,-. Tel. 0208/434384 oder 360982, evtl. Finanz. mögl. mit 2,9%.

Polo G40, neu, schwarz, SKD, in 8.88, zu verkaufen, Preis VS. Tel. 0531/509395 (abends).

Jetta „Court", EZ 7.87, 90 PS, 4+E, ger. Kat., blau-met., SSD, Radio, Alufelgen, 8fach bereift, VB 21.600,-. Tel. 08384/633.

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
BROCK · Telefon 05361/53076

Golf GL, 75 PS, Bj. 6.85, 46200 km, SKD, Color, Sportsitze, get. Rückb., LS vorn, 16V-Antenne, DW-Grill, Nothelle-Grillsp., tiefer, alles TÜV, VB 14.500,-, NP 22.500,- DM. Telefon 02368/55427, ab 19 Uhr.

VW Bus GL Syncro, EZ 1.86, 78 PS, 21000 km, viele Extr., VB 32.500,-. Tel. 0441/591331, ab 18 h.

Golf Bistro, blau-met., US-Kat., 2türig, 51 kW, JW, ab 5.88 zu verk. Tel. 05361/16738.

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder breit · leicht · brillant

16V GTI, 2.88, n. zugel., Vollauss., 0 km, NP 38.300,-, abz. 13%. T. 0911/511827.

GTI 16V, 5.87, midnightblue, Color, Alu, SKD, RC, w. Extr. 0531/693001.

GTI 16V, 6.87, rot, Servo, SD, Col., RC, Alu + 4× M+S, 5000 km, werksgepfl., wie neu, v. Priv. T. 05365/1023.

16V-Motor, ca. 8000 km, gelaufen, VB 3000,- DM. Tel. 07136/21326.

VW Käfer Speedster, EZ 77/88, Topzust., rot, ATM 35000 km, 34 PS, VP 12.200,- DM. Tel. 06344/2381.

Golf Flair, 86, 40000 km, Klima usw., 16.000,-. 040/5532413.

NEU: Chromteile, Felgen ... für alle Buggy – Speedster – Käfer
Chromkatalog DM 5,–; Gesamtkatalog DM 10,–
Hoffmann Speedster-Teile-Vertrieb GmbH
Gladbacher Str. 330 · 4060 Viersen · 02162/31145

Super Käfer Hazard Streaker, Einzelstück, Aufb. 86, v. 195/60, h. 275/60, Ölkühler a. d. Dach, VB 8500,-. Tel. D-07154/28795, ab 19 h.

1303 Cabrio, bahamablau/schwarz, Bj. 7.79, 60000 km, Standhzg., Staubpersenn., n. Res.dach, Rad., VB 25.000,-. D-0541/48950 od. 433550.

Käfer Cabrio, 79, wenig Orig.-km, brasilbr.-met. ATS, RC, nur Sommerbetrieb, weitere Extr., sofort für 20.000,- abzugeb. Anzusehen in D-6301 Pohlheim 1, Gießener Str. 6, Fzg. ist echte Wertanlage.

Scirocco Tropic, 6.86, 70 kW, 45000 km, DM 20.000,-. D-05172/13453.

VW Cabrio 1303, Oettinger 2 Ltr., 85 PS, Bj. 1977, 46000 km, viel Zub., Topzust., Sommerfzg., Höchstgebot. D-07721/22755.

Sportkopf GTI, alt, ohne Nocke, größtmögl. Ventile, generalüberh., 1a, VS. Tel. D-08331/73748, 18 h.

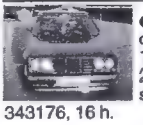
Polo G40. Tel. D-05362/2422.

Heckflügel VW Golf I, DM 260,-; Info gegen frankierten Rückumschlag an: Fa. WuD, Laufener Str. 48, 7470 Albstadt 1/Ltl., Tel. 07431/73563 ∅. H

Polo-Teile: Motor 1.3 Gruppe H, neu 150 PS, mit Öl- und Wasserkühler, 4-Vergaser, Rennkupplung, Fächerkrümmer, auf Prüfstand eingelaufen, Gruppe-2-Antriebswellen, Gruppe-2-Getriebe mit Sperre (5,07), Überrollkäfig, Schalensitz GFK 3,0 kg, 20 Felgen ATS 8×13, 28 Slicks + Regenreifen. Telefon D-0203/407666, ab 18 h.

VW Oettinger

1303 Cabrio, 8.79, 2 Ltr., 100 PS, 69000 km, VB 23.900,-. 0261/47344.



Oettinger Golf, 84, Leder, Zender, tiefer, 195/50 VR, 60000 km, 20.500,-, Liebhaberstück, 8× in D. D-0511/343176, 16 h.

Tausch

VW Golf 16V, gg. DB 190 E oder D. Der Golf ist Bj. 6.86, ist grün-met. und hat 39000 km. Chiffre MK10/187125

England 1790: Gr. Esstisch mit 18 Stühlen, reduzierbar für 8 Pers., elegante feine Tafel, dkl. mahag., silb.gr. Velour, mit Schätzgutachten v. vereid. Sachverst., DM 70.000,-. Inzn. eines excl. Pkw oder Sportwagen, evtl. Wertausgleich. 0931/50727

Tausche US-Super-Luxus-Wohnmobil, Pace Arrow, 82, wie 1. Hd., Traumappartement auf Rädern, m. a. Luxus-Extras auf ca. 10 m, deutscher TÜV, NP heute weit über DM 200.000,-, gg. Immobilie i. sonn. Süden. 07151/22011

Verschiedene Marken

EG Neuwagen:
ab: Fiesta 10.500,-, Escort 12.999,-, Corsa 10.800,-, Kadett 13.200,-, Polo 11.999,-, Mazda 121 11.500,-, Suzuki 8500,-, Bus 10.999,-, Allrad 13.999,-, Nissan Micra 9999,-, Daihatsu 8888,-, Peugeot 205 10.800,-, Lada: PKW 6300,-, Allrad 12.999,-, Subaru Allrad 12.999,-, Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos + Merc.-JW H

EG-Import-Anleitung m. Preisen, 200 Adressen gegen 20,- DM bar/ NN. **JAV,** Goethestr. 3, 8000 München 2 H

Sportwagen und Classic-Cars, ständiges Angebot. Ankauf/Verkauf Ostermeier Automobile, Tel. 08636/1568 H

Olé Spanien!
Jetzt können Sie Ihren PKW m. hohem Gewinn n. Spanien verkaufen, evtl. sogar während des nächsten Urlaubs, ausf. Info. bar/Scheck 19,90 DM/per NN + 3,50 DM. Wagner, 7301 Deizisau, Postfach 1121 H

Der Anhänger, der aus dem »08/15-Rahmen« fährt.
— für alle Pkw mit Anhängerkupplung geeignet,
— 320 kg Eigengewicht, max. Zuladung 980 kg,
— aerodynamischer, abschließbarer Aufbau,
— für Urlaub, Freizeit, Sport, Gewerbe, Kommerz,
— unverbindliche Preisempfehlung 5850,– DM.
Weitere Infos und Händlerverzeichnis bei:
HMG-Pkw-Anh. GmbH
Untere Hauptstr. 39
D-7917 Vöhringen
Tel. 07306/2333
Telex 719116
Comet 1300 S
Oder hört Ihr guter Geschmack beim Autokauf auf?

Jaguar Mk. II, Typ 240, EZ 7.68, 135 PS, Rechtslenker, orig. beige, teilrestauriert, fahrbereit, Preis: 12. 500,- DM; **Opel Super 6,** 2 Ltr., 34 PS, Bj. 1934, teilrestauriert, fahrbereit, Preis 12.500,- DM, beide Fahrzeuge zusammen: 20.000,- DM. Tel. 06247/1031

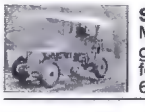
Dutton Melos 2+2, RHD, 1300 Escort-Fahrgest., Bj. 86, rot, 1a Zust., wenig km, verzollt, DM 9500,-. Tel. Gesch. 0541/586516, u. Priv. 05406/5178 H

POSTERT
ZUBEHÖR UND DESIGN
Für MAZDA PEUGEOT TOYOTA-Typen:
System-Bausätze, LM-Felgen, Fahrwerksfedern
Jeder Prospekt DM 5,– oder Briefmarken
4300 Essen 1 · Frankenstraße 50
Telefon MAZDA (0201) 442950
Telefon PEUGEOT (0201) 471609
Telefon TOYOTA (0201) 443581

Z1, F 40, 959-Vertrag gg. Gebot.

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH. 02630/7260/61 H

Verschiedenes



Säge 1-Zyl., MWM-Motor, Bj. ca. 1936, gegen Gebot zu verkaufen. Telefon 07191/63564.

B.Mexico CD, neu. 08331/5335

Gebr. Doppelvergaser, 1a Zust., ∅ 40 Weber, Solex m. Luftfilter, VB 600,-. Tel. 0751/51558

Ultraschall-Autoalarm!
249,-; Autoalarm-Bausatz 69,-; Baus. ü. Türkontakt 49,-; per Scheck/NN. DT-Vertriebsunion, 7312 Kirchheim Teck, Kolbstr. 21 H

Blaupunkt Berlin mit Verst., neuw., Tel. 05731/20014

HAND-MADE **SITZBEZÜGE AUS BAUMWOLLE** IN GERMANY
in 7 Uni-Farben + ca. 60 Maßen lieferbar (auch natur- und reinweiß) kpl. Set ab DM 252.–
kopa presents g. paal · Abt. SB 1 · Pf. 801424
8000 München 80 · ☎ 089/473568

Puma Italia, Sportwg. auf Käferbasis, DM 6000,-. Tel. 05151/12042

montan motorsport sucht Fahrer für Intern. Kart-Rennen. Tel. 0203/24490

Erfolgsprogramm für Erfolgreiche. "Geheimes Wissen", Bücher u. Cassetten. BEP-Verlag/Rep., H. Himmer, 7321 Dürnau/Göpp. Tel. 07164/6159 H

Gestickte Abzeichen, Serien und Sonderanfertigung. Auch kleine Mengen. W. Hinkel, 8611 Baunach· H

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück
ab DM 150,–
Telefon
0651/25433
ab 17 Uhr und Sa. 37581

AMS, 64-87, AZ 72-77, 83-87, RR 68-87, SPA 69-87, Powerslide 68-75, Motor Revue 65-70/74-78. 0241/57042

Neuwagen bis 30% billiger. Katalog von Haag-Versand, Postfach 427, 8532 Bad Windsheim H

Detlef Glienke
Sölder-Waldstraße 57
4600 Dortmund 41
Tel. (0231) 403016
IMPORT-EXPORT
Auto-HiFi vom Feinsten

Blaupunkt Bremen SQR 46	DM 868,–
Blaupunkt Berlin IQR 85	DM 1798,–
Pioneer KEH 6080 SDK	DM 678,–
Pioneer KEH 8080 SDK	DM 828,–
Kennwood KRC 767 D	DM 1048,–
Kennwood KAC 8020 2x 140 W	DM 578,–

Porto + Versand frei

Schalensitze u. Sportsitze. Superpreiswert, Farbinfo gg. DM 3,-. eku-Schalensitzcentrum, Lindenweg 9, D-7141 Prevorst, Tel. 07194/8108 H

Auto-Transporter, 2000 kg, Tandem verzinkt, DM 4380,-, kippbar 4980,- DM. RFW-Süd, Tel. 06431/74355 od. 74588, Nord, 0202/315452 od. 316193. H

Recaro classic, Fahrer- + Beifahrersitz m. a. Komfort, Leder schwarz, zu verkaufen. Chiffre MK10/185919

B2-Autotelefon, werksüberh., günstig abzugeben. Tel. 08221/5008

Anrufbeantworter, Billigversand
Info. + Kataloge gegen 3,– DM in Marken.
Fa. Schüler-Import-Export, Pariser Str. 44, 1000 Berlin 15, Telefon 030/8815573 H

Testarossa-Rippenbausatz, endlich lieferbar! Venturidüsen, Rippensatz 512, Turbo-Hutzen. **Euroline,** 4432 Gronau, Tel. 02562/23105 H

Dudelsäcke, neu mit Anleitung, DM 380,-. Tel. 02101/273636 H

RADARWARNER
EURO 2/3 mit 2 o. 3 Frequenzen (neu) für Europa Tel. 08652/4478
Betrieb in BRD bei Strafe verboten!

Autotelefon- u. and. Attrappen. Pf. 1233, 8025 Unterhaching, 089/6115335 H

Rep.-Anleitungen. Tel. 0521/40744 H

Autotelefon gebraucht ab DM 2500,–
neu C-Netz, auch im Koffer.
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · Telefon 0221/557071-73

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

Lederinnenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder qm ab DM 79,-. Tel. 0221/768356 H

Verschiedenes

Automatikgetriebe aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Autotelefon C-Netz, supergünst., auch im Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Chromteile, direkt aus USA für VW-Käfer, Buggys und Golf Bugpack, Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

WEISSE (italienische) AUTO-LEINENSITZSCHONBEZÜGE
z. B. VW-Golf-Komplettgarnitur n. Maß ab 169,- / univ. ab 69,- DM
Fa. ROBB · Pf. 501 · D-8260 Mühldorf · ☎ 0 86 31/24 59

AUTOTRANSPORTE. 07042/7403 H

Schalensitze, ab DM 369,-. Info: DM 3,-, AUKO, Sonnenstr. 2, 7141 Schwieberdingen, Tel. 07150/32771

PHILIPS Vertragshändler für Autotelefone
Neu + Gebraucht ab DM 1995,– Inzahlungnahme
AVM · Telefon 02403/31819

4 Reifen Goodyear Eagle 245/45 VR 16, neuwertig, DM 2000,-, Schmidt-Motorsport, H. Peelen, T. 09103/50825 H

ams 69 heute abzug. 0228/229168

Autoradioversand, super Angebote, Liste anford. u.: 040/7399813 H

Lager-Container, 6x 2.40x 2.40, günstig neu und gebraucht. Container-Service, T. 6171/7722 od. 069/546095 H

Natur Pur-Erleben, mit Leder im Auto, Innenausst. ab DM 2000,-. Auto-Leder-Service, T. 0511/619786. H

Becker Mexico Diversity, neu, DM 1250,-. D-089/1504257, 3596459.

BILLARD

20 verschied. Pool- und Carambolage-Modelle! Lieferung ins Haus. Großes Zubehör-Programm. **ab 895,-** Gratiskatalog kommt von: Automaten Hoffmann, Teelbruch 226, 43 Essen-Kettwig
Katalog per Tel. 0 20 54 / 8 26 68 Tag + Nacht

Lagerprobleme?
See-Container, stabil + preiswert, 6 m + 12 m Länge. Tel. 04747/8224

Castrol RS, 12,50, Spez.-Zündkabel, +5-18 PS. Tel. 09251/1884, ab 16 h H

Spezial-Geräte für Kommunikations-, Informations-, Sicherheits-, Überwachungs-, Ortungs- und Satellitentechnik, Preislisten mit Kurzinfo frei; 340-S.-Katalog DM 30,-. Greve Spezial Elektronik KG, Postf. 700410, Seehofstr. 8a, D-6000 Frankfurt 70, Tel. 069/637199 H

B- + C-NETZ-H.GUTEMUT. Telefon 0228/235349 H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 02/1742

Auslandsrückholdienst. Europaweit, günstige Beiladepauschalen durch Sammeltransporte. Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Tel. 0761/42080, FAX 0761/471313, Tx. 761424 Bauer D H

RADARWARNER
10 Modelle ab 298,- / 34, 36 GHZ ab 698,-
Kauf / Besitz erlaubt. Inbetriebnahme in BRD strafbar!
Kostenlose Unterlagen von TREND-ELEKTRONIK
Abt. 1, Postf. 150263, 48 Bielefeld 15, ☎ 05206/4656

TR 7-Triumph-Tretauto, 1,75 Meter lang, gelb, mit Nebelscheinwerfer, Windschutzscheibe, Tel. 06182/22487

Direkt aus U.S.A.: Airbrushtechnik, Bilder, Designs, handgemalte Beschriftungen. Das bringt Erfolg!! D. J. Moore, Karl-Wüst-Str. 15, Heilbronn, Tel. 0713 /1643 H

Vermietung

Rolls-Royce Silver Cloud, (Bj. 62), mit Chauffeur, vermietet: 0212/75782 H

Stellengesuche

Franzose sucht Stellung f. KFZ-Überführung od. als Privat-Chauffeur, 20jährige Fahrpraxis, fließend deutsch. Zuschriften unter: Chiffre MK09/183619

Industriekfm., bisher im Außendienst, möchte Verkaufsaufgabe im Automobilverkauf wahrnehmen. Angebote bundesweit! Chiffre MK09/184374

Su. Stellg. a. Fahrer f. Kfz u. Überführung, Testfahrer od. Chauffeur im In- u. Ausl. Chiffre MK10/187361

Junger Mann sucht Stelle als Fahrer für KFZ-Überführungen im In- u. Ausland, 5jährige Fahrpraxis. Chiffre MK10/187587

Literatur

ams 60-87 u. Einbandd. 0221/683552

Geschäftsverbindungen

Existenzgründung!
machen Sie sich selbständig mit mobiler Fahrzeugpflege. Keine Vorkenntnisse erforderlich. Wir liefern Ihnen das komplette Fachwissen u. eine Vollausstatttung. CAR-MEN GmbH, Wellingsbüttler Weg 172, 2000 Hamburg 65, 040/5360899 H

Export. s. Herst. v. Edelholzausst. f. DB BMW etc. Tel. 0201/776170

Ungewöhnlich selbständig machen, mit Computer zu Hause. 07164/6159 H

Selbständige Vertriebspartner
für den Verkauf unserer hochwertigen Kfz-Decore/Werbeträger zum Auf-/Ausbau einer gesicherten Existenz gesucht! Gebietsschutz, persönlicher Einsatz erlauben hohes Einkommen. IMAGE, Pf. 213, 8952 Marktoberdorf, 08342/2030 H

Unterricht und Ausbildung

Ausbildung zum **Fahrlehrer**
Fordern Sie Prospekt 03 an und vergleichen Sie Leistungen und Preise.
Verkehrs-Institut GmbH
Amtl. anerk. Fahrlehrer-Ausbildungsstätte – Vollpension im Hause.
Lerchenstraße 2 · 4800 Bielefeld 1
Telefon 0521 / 287017

☎ (05721) 30 61
★ ***Technikerschule*** (2 Jahre) Staatl. gepr. Techniker: Maschinen/Elektro/Bau Umweltschutz/Medizin (mit CNC, CAD, SPS)
★ ***Fachschule-Wirtschaft*** (2 J.) Staatl. gepr. Betriebswirt f. Kaufleute, Verw.angest.
★ schulgeldfrei ★
● ***Hotelfachschule*** (2 Jahre) Staatl. gepr. Betriebswirt-Hotel-/Gastgewerbe
● ***Hotelberufsfachschule*** 1-jähr. Ausbildung – 1/2-jähr. Kurs · ab August
● ***Altenpflegeschule*** (2 Jahre) Staatl. anerk. Altenpfleger(in)
▶ Zusatzkurse: Ausbilder, FH-Reife, EDV
▶ Beihilfen: Arbeitsamt, BFD, BAföG
▶ ab April/Oktober ▶ Wohnheime/Mensa
Hüttenstraße 15, 3060 Stadthagen
Schulen Dr. W. Blindow

Reise/Erholung

RIVIERA
Immobilien u. Aktivitäten von Alassio bis San Remo für Urlaub, Ruhesitz, Investition, Unternehmung
RIVIERA - Agentur
Pf. 1080 · 2940 Wilhelmshaven
Tel. 0 44 21/2 63 62 + 2 52 97
Italien Tel. 00 39/183/49 82 22

Camping Reisemobile Wohnwagen Wassersport

US-Wohnmobil Cobra Lacrosse, wenig Kilometer, EZ 81, DM 29.000,-. Telefon D-0231/512927, Herr Meier.

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

Wohnmobil-Tischer (Pick-up), Kabine sämtl. Extras, Color, neuwertig. Basisfahrzeug VW-Pritsche, VB 28.500,- DM. Tel. 02921/13365

TVR 350I, 11.86, V8 Rover, 200 PS, Cabrio, Wohnmobil-Inzn. mögl. od. Tausch, Neupreis 66.000,-, 4x4 bevorzugt, ab 3 Schlafpl. Köhle, 5272 Wipperfürth/Berghäuschen.

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

VW Joker Diesel, EZ 2.82, 80000 km, Dieselstdheizg., VB 19.000,-. 06105/3870

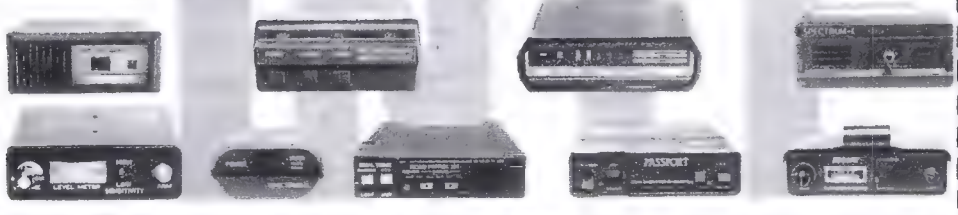
Tabbert 550, 1. Hd., Bj. 75, viele Neuteile, Topzustand, 2 Jahre TÜV, DM 6999,-. Tel. 06441/75991 od. 61693 H

größte Lager- und Radarwarnerauswahl Europas

wir importieren selbst

auch Händleranfragen erwünscht

RADARWARNER



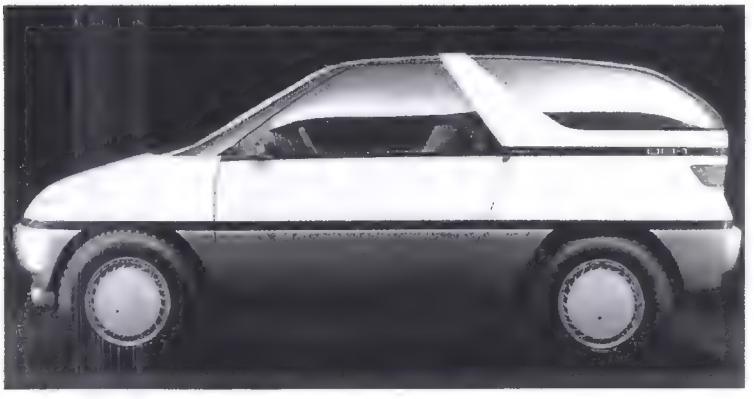
☐ Bitte schicken Sie mir Info und Testberichte.
☐ Ich bestelle _____ (Artikel)
Name, Vorname
Straße
PLZ, Ort
Telefon ABAR
Unterschrift Datum

Gehen Sie zum Fachmann. Wir führen 29 verschiedene Radarwarner-Modelle. Besitz u. Kauf in Deutschland sowie W.-Berlin erlaubt, jedoch Benutzung strafbar. Die Geräte sind einfach zu bedienen u. warnen garantiert zuverlässig vor Radarfallen. Wir führen unter anderem den Testsieger aus AMS, CAR & DRIVE u. SPORTFAHRER, nur für Export, Einfrequenzgeräte ab DM 390,–, Zweifrequenzgeräte ab DM 690,–, Spectrum EHP DM 950,–, ETS DM 1850,–, Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5 DM 690,– bis DM 1950,–. Auch mit den neuen Frequenzen für DDR, Österreich, Schweiz u. Belgien. Nur Originalgeräte. Keine Nachbauten. Billiggeräte schon ab DM 100,–. Informieren Sie sich. Wir nehmen auch Ihr Altgerät oder Geräte mit älteren Frequenzen in Zahlung. Auslieferungslager für Österreich, Schweiz, Belgien, Niederlande, Italien und Dänemark. Service, Reparatur und Frequenzumstellung bei uns. Rufen Sie an, schreiben Sie oder bestellen Sie direkt.

INTER-ELEKTRONIK 2
Firma Höffler · Tristanstr. 11a · 8000 München 40
Telefon 089/364048, 362222 · Telex 5216415

NEUE FORD-STUDIE

Im „Bronco DM-1" wurden die Vorstellungen eines Teams junger Designer in Kalifornien Realität. Dort, wo die amerikanischen Auto-Trends und -Moden entstehen, greifen die etablierten Autohersteller immer öfter auf die Kreativität sogenannter „Hot Shops" zurück. Am Art Design Center in Pasadena (Kalifornien) war die Aufgabe gestellt, einen leichten Freizeit- und Geländewagen für die 90er Jahre zu entwerfen. Der Student Derek Millsap ging mit einer Gruppe von Kommilitonen ans Werk. Ihre Ideen zündeten, und Ford ließ nach den Plänen der jungen Leute die jetzt ausgestellte Konzept-Studie bauen.



Der Bronco DM-1 ist ein Mehrzweck-Geländefahrzeug mit Allradantrieb. Er ist für fünf Fahrgäste konzipiert, die in dem funktionell gestalteten Innenraum viel Platz auf bequemen Sitzen finden. An der windschlüpfig gerundeten, stahlverstärkten GFK-Karosserie findet der Fahrtwind nur wenig Widerstand. Auch die Seitenscheiben passen sich bündig in die geschwungene Dachform ein. Große Glasflächen – das Heck ist komplett von einem Glasdach überwölbt – sorgen dafür, daß man exzellent sieht und gesehen wird. Ein Überrollbügel ist zwischen Außen- und Innenschale des Daches integriert. Fahrer- und Beifahrersitz wurden aus dem 1988er Lincoln Continental Mark VII LSC übernommen und modifiziert; sie sind sechsfach verstellbar. Um zusätzlichen Laderaum zu schaffen, kann die Rücksitzbank umgelegt werden. Beim Öffnen schwenkt die Heckklappe nach oben in das Dach ein, so daß eine hohe Türöffnung entsteht und auch große Gegenstände bequem zu laden sind.

Die Abmessungen des DM-1: Radstand 254,0 cm, Länge 424,2 cm, Breite 185,4 cm, Höhe 174,0 cm.

Das Instrumentengehäuse im Armaturenbrett vorn über der Lenksäule enthält elektronische Instrumente mit analogem Anzeigendisplay; die Angaben über Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Uhrzeit werden in die Frontscheibe eingespiegelt. Kippschalter für Beleuchtung, Scheibenwischer und Heckscheibenheizung befinden sich in Fingerreichweite am Rand des Instrumentengehäuses.

Als Blick in die Zukunft ist der Bronco DM-1 mit einem elektronischen Navigationssystem ausgerüstet, das den Standort des Fahrzeugs mit Satellitenpeilung ortet.

Der geistige Vater des kalifornischen Show-Autos, Derek Millsap, gehört inzwischen zum Team des Ford Design Centers in Dearborn, Michigan. Gebaut wurde die Studie vom Concept Center California in Valencia, Kalifornien.

NEUES UMWELTPROJEKT

Beim Tanken werden Benzindämpfe freigesetzt. Sie schaden der Umwelt. Das muß so nicht sein.

Geeignete technische Systeme sowohl bei Tankstellen als auch bei Kraftfahrzeugen sollen im Auftrag des Umweltbundesamtes entwickelt und erprobt werden.

Im Zusammenhang mit einem solchen Forschungsprojekt wurde auf Initiative des Berliner Senats in Berlin-Schöneberg eine Tankstelle auf die Betankung mit Gasrückführung („Gaspendelung") umgerüstet. Bei der Betankung von Kraftfahrzeugen mit Ottokraftstoff werden in der Bundesrepublik Deutschland jährlich rund 40 000 Tonnen Benzindampf durch Verdrängung aus dem Tank freigesetzt. Im Benzindampf enthalten sind außer den leichtflüchtigen Bestandteilen des Ottokraftstoffs (wie Butan, Pentan und Hexan) auch gesundheitsschädliche aromatische Kohlenwasserstoffe (zum Beispiel Benzol). Bezogen auf den gesamten Verbrauch von Ottokraftstoff in der Bundesrepublik ergibt sich dadurch eine Emission von bis zu 500 Tonnen Benzol im Jahr.

Bei der Technik der Gasrückführung wird die beim Füllen des Kfz-Tanks verdrängte, mit Benzindampf nahezu gesättigte Luft in den Erdtank der Tankstelle zurückgeführt. Das erfolgt durch einen Doppelschlauch, der die Tanköffnung des Autos über das Zapfventil der Tankstelle mit dem Erdtank gasdicht verbindet. Die Rückführung des Benzindampfes entlastet nicht nur die Umwelt, sondern hilft auch, Kraftstoff zu sparen. Durch die Benzindampfrückführung wird damit auch ein Beitrag zur Energieeinsparung geleistet. Die Tankstelle in Berlin-Schöneberg wurde im März 1988 zur Benutzung freigegeben.

NEUER DURCHBLICK ***Mit dem Raster-Elektronenmikroskop dringt man bei Opel ins Innerste der Wabenstruktur eines Katalysators vor. Dabei analysiert der Techniker die Beschichtung, die im späteren Fahrbetrieb eine optimale Reduktion der Abgas-Schadstoffe gewährleisten soll. Rund 300 000 Mark kostet so ein Super-Mikroskop; es vergrößert 200 000fach.***

Praktisch, pünktlich, preiswert: mot im Abonnement. Sie versäumen keine Ausgabe. Ihr persönliches Exemplar kommt direkt aus der Druckerei per Post ins Haus. Und die Portokosten trägt der Verlag.

Für kühle Rechner: Ab sofort kommt mot frei Haus!

Kühle Rechner schalten jetzt um auf Automatik, denn sie erhalten mot im Abonnement zum Vorzugspreis frei Haus. Und mit dem ersten Heft erhalten Sie als Zugabe den mot-Solarrechner.

Btx * 34200 0122 #

Bitte Coupon einsenden an:
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG,
mot-Leserservice, Postfach 10 42, 7000 Stuttgart 1,
(Tel. Abo-Best.: (07 11) 20 43-228)

Bitte liefern Sie mir als Zugabe den mot-Solarrechner und regelmäßig alle 14 Tage:

☐ mot Die Autozeitschrift oder
☐ mot mit dem Zusatzteil Jungfachmann für alle Berufs- und Meisterschüler im Kfz-Gewerbe – ohne Aufpreis!

Gewünschte Zahlungsweise bitte ankreuzen:
☐ **Bargeldlos** durch 1/4-jährliche Bankabbuchung (DM 28,– nur Inland)
☐ **Jahrespreis** DM 104,– (Inland)

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) und Konto-Nr./Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung** – nur Jahrespreis DM 104,– (Ausland: Österreich ÖS 880,–, Schweiz: SFR 105,–, übriges Ausland auf Anfrage). Bitte Rechnung abwarten.

Name, Vorname — Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort — Datum, Unterschrift

Widerrufsgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim mot-Leserservice, Postf. 10 42, 7000 Stuttgart 1, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

Datum, Unterschrift — mot 10/88

LESERFORUM

Keine Seltenheit

Ärger mit Peugeot 205 GRD

Eine kurze Schilderung, wie es mir mit dem von der ganzen Fachpresse hochgelobten Fahrzeug ergangen ist:

Gleich nach Auslieferung meines Peugeot 205 GRD im August 1985 war das Kühlsystem undicht. Trotz neuer, schraubbarer Schlauchschellen und einer neuen Dichtung am Thermostat verblieb ein winziges Loch im Kühler, dessen Existenz die Werkstatt beharrlich leugnet. Alle 3 000 Kilometer ist deswegen ein halber Liter Wasser fällig.

Der ständig mitlaufende Ventilator gab nach etwa zwei Jahren seinen Dienst auf. Die obere Motoraufhängung brach bei Kilometerstand 50 000. Jetzt, nach 64 000 Kilometer Laufleistung, sind die vorderen Radlager hinüber.

Wie mir von verschiedenen, in Fahrzeugwerkstätten arbeitenden Kollegen bestätigt wurde, sind diese Schäden keine Seltenheit.

Was ich jetzt mit dem Auto machen werde, dürfte wohl klar sein.

A.v. Ilten, 3400 Göttingen

Kein Glück hatte mot-Leser v. Ilten mit dem Peugeot 205

Falsche Vorstellung

mot 5/1988 – Journal Gebrauchtwagen „Lohnt sich die Schätzung?"

Die Frage, ob sich eine Schätzung lohnt, hat der Beitrag positiv beantwortet, wenn auch in anderer Weise, als der Autor beabsichtigte. Das Ergebnis zeigt nämlich eindeutig, wie weit sich häufig die Traumvorstellungen privater Gebrauchtwagenanbieter von der tatsächlichen Marktsituation entfernen.

Das Modell Opel Ascona 1.6i wird heute als Neuwagen mit umfangreicher Zusatzausstattung bereits für 19 990 Mark Endpreis angeboten. Wenn man Mehrwertsteuer und Händlerspanne abzieht, ergibt sich ein Händlereinkaufspreis von rund 14 500 Mark. Für ein fabrikneues Fahrzeug wohlgemerkt. So gesehen ist der Händlereinkaufswert von 12 800 Mark für einen elf Monate alten Ascona mit über 18 000 Kilometern sicher nicht zu niedrig.

Dr. Hörl, Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), 7000 Stuttgart 70

In eigener Sache

mot 7/1988 – Leser testen den neuen Passat

Mit einer Flut von Zuschriften (über 600) reagierten die mot-Leser auf das Angebot, beim Spezial-Test auch einmal selbst den neuen VW Passat auf Herz und Nieren prüfen zu können. Die Redaktion hatte die Qual der Wahl, denn nur sechs Leser können an diesem Test teilnehmen. Allen anderen trotzdem ein herzliches Dankeschön für das gezeigte Interesse und – der nächste Spezial-Test kommt bestimmt. *Red.*

Fragwürdiger Vergleich?

mot 7/1988 – Vergleichstest Honda Legend Coupé gegen Mercedes 300 CE

Zwei Oberklasse-Coupés, die nicht nur unter rationalen Gesichtspunkten beurteilt werden können: Mercedes 300 CE (links) und Honda Legend Coupé

Bei diesem Vergleichstest habe ich mich ernsthaft gefragt, was dieser sogenannte „Vergleich" eigentlich soll. Es wäre ja wohl nur fair gewesen, den Mercedes 230 CE gegen den Honda Legend antreten zu lassen. In diesem Fall hätten Sie nämlich – von einigen Unterschieden in der Serienausstattung einmal abgesehen – etwa gleich teure Fahrzeuge getestet. Wahrscheinlich aber bestanden schwerwiegende Bedenken, daß dann der Mercedes wegen seiner geringeren Motorleistung zu sehr ins Hintertreffen geraten würde.

Ärgerlich und praxisfremd ist zudem die Arroganz, mit der die 13 000 Mark Preisunterschied heruntergespielt werden. Beginnt denn ab 50 000 Mark erst wirklich die (preis)grenzenlose Oberklasse? Der einzige Lichtblick: Die Argumentation fällt nicht sehr überzeugend aus – der Blick für Realitäten scheint also noch nicht völlig verlorengegangen zu sein.

G. Krethke, 4630 Bochum

Der Preis macht's

Das Fazit bei den Vergleichstests wird nie logisch sein, solange der Preis als ein Kriterium unter vielen anderen betrachtet wird.

Nur wenn der Preis und das entsprechende Kriterium stets gegenübergestellt werden, kann man beurteilen, ob ein Fahrzeug nur teuer oder verhältnismäßig preiswert ist.

A. Zepfel, 6109 Mühltal 4

Warum umständlich?

mot 7/1988 – Leserforum „Kein Vergleich"

Zum Thema Handschaltung oder Automatikgetriebe moniert Leser Adam den Aufpreis für das Automatikgetriebe, läßt aber andererseits unberücksichtigt, daß – im Gegensatz zum wartungs- und verschleißfreien Schaltautomaten – beim manuellen Getriebe nach hoher Laufleistung Reparaturkosten in nicht unbeträchtlicher Höhe anfallen können.

Ebenso muß einkalkuliert werden, daß die Automatik die Schaltvorgänge harmonisiert und damit die Lebensdauer des Motors und des gesamten Antriebsstrangs positiv beeinflußt.

Mehr als drei Millionen Autofahrer in der Bundesrepublik Deutschland verzichten bereits auf die überflüssige Knüppelei nebst Kuppeln und fahren entspannter und sicherer – nur noch mit Gaspedal und Bremse.

Warum also umständlich, wenn es auch einfach geht?

H. Kühn, 2000 Hamburg

Zeichnung: Schmid

Audi 80: umstrittenes Karosserie-Design

Extremer Vertreter

mot 2/1988 – Leserforum „Abgeurteilt" – Diskussion über Audi 80

Leser Ebe hat völlig recht mit seiner Kritik am Karosserie-Design des neuen Audi 80. Nur vergißt er die Frage nach dem Warum.

Der Vergleich zwischen seinem alten 230 E und dem neuen Audi 80 steht repräsentativ für den Vergleich zwischen der auf hohe Gesamtfunktionalität ausgelegten älteren Generation und der neuen Generation mit dem aktuellen Audi 80 als extremstem Vertreter: Einseitig nur auf Erzielung möglichst hoher Spitzengeschwindigkeit ausgelegtes Karosserie-Design, dafür gravierende Nachteile in den viel wichtigeren Punkten Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.

Wer da immer noch nicht begreift, was nottut, um diesen Unsinn zu beenden, muß sich sagen lassen, daß sein Autoverstand nicht weiter reicht als bis zum Bodenblech unter dem eigenen Gaspedal.

W. Lehmann, 7900 Ulm

Je kürzer der Brief an die Redaktion, um so wahrscheinlicher ein Abdruck. Die mot-Redaktion behält sich vor, Briefe zu kürzen.

Leistung ist nicht alles.
Aber sie beruhigt.

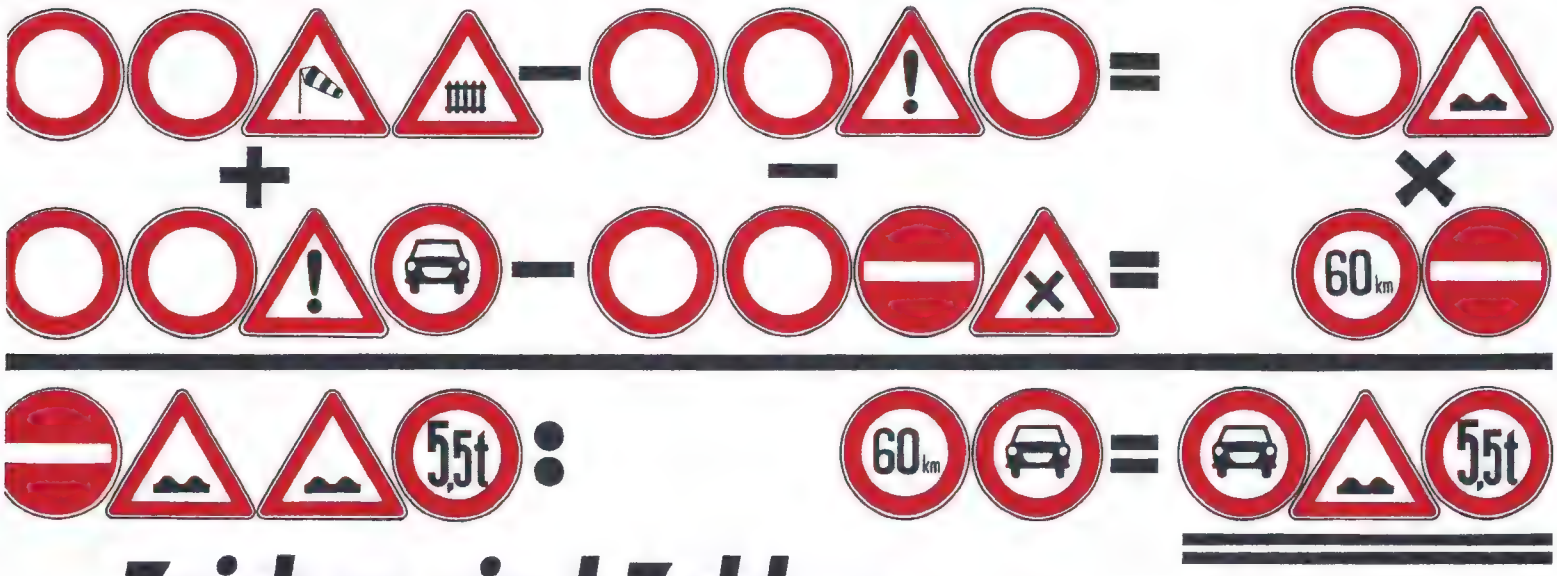
BMZ 46/88

Es gibt Sportwagen, die Leistung über alles stellen. Und das bedeutet Anspannung für den Fahrer. Der Supra Turbo folgt einer anderen Maxime. Und die heißt vor allem: Entspannung. Dazu gehört, daß Sie von dem computergesteuerten 3-Liter-Triebwerk so gut wie nichts hören. Aber ein sanfter Pedaldruck genügt, und der seidenweiche Sechszylinder mobilisiert 173 kW/ 235 PS. Mit einer Souveränität, wie sie erst durch die Verwendung von 24-Ventil-Technik und Turbolader möglich wurde. Ob bei schnellen Sprints, langen Autobahn- oder kurvigen Überland-Etappen: Der Supra Turbo beugt jeder Form von Streß wirksam vor. Sein aufwendiges Sportfahrwerk vermittelt das Gefühl, auf Schienen zu fahren, sein serienmäßiges Anti-Blockier-System erfüllt den Wunsch nach höchster Sicherheit, und seine luxuriöse Ausstattung entspricht Oberklassen-Standard. Denn wie gesagt: Leistung sollte bei einem modernen Sportwagen nicht alles sein.

TOYOTA

Nichts ist unmöglich

2,9 % effektiver Jahreszins. Anzahlung nur 25 %, Laufzeiten von 12, 24 oder 36 Monaten über Toyota Kredit Bank. Supra 3,0 Turbo, mit abnehmbarem Sportdach, ab DM 59.600,– unverbindliche Preisempfehlung (ohne Überführung). Schwarzer Lack Sonderausstattung. Toyota Btx: *40063 #.



Zeichen sind Zahlen

Jeder kennt das Einmaleins. Ebenso die wichtigsten Verkehrszeichen. Da kann eigentlich nichts schiefgehen. Für jedes in der Rechnung – ihr Ergebnis muß waagrecht wie senkrecht übereinstimmen – vorkommende Verkehrszeichen ist eine Zahl von 0 bis 9 einzusetzen.

Greifen Sie jetzt aber nicht gleich zum Taschenrechner. Er hilft Ihnen bei der Lösung diesmal nicht. Logisch denken und ein bißchen knobeln ist viel besser.

Eine Starthilfe gefällig? Alle niedrigen Zahlen (von 0 bis einschließlich 4) gelten für Vorschriftszeichen aus der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO), alle Zahlen von 5 bis 9 sind als Gefahrenzeichen eingestuft. Mehr wird nicht verraten. Die Endsumme über dem Doppelstrich ist die Lösungszahl. Die schreiben Sie bitte auf Ihre Postkarte an **mot, Quiz Nr. 42, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1. Einsendeschluß ist der 24. Mai 1988** (Eingangsstempel).

Verlost werden unter den richtigen Einsendungen sechs tolle Sofortbildkameras **Polaroid Spirit 600** mit Lichtmischer, Elektronikblitz und Fixfocus-Objektiv von 1,2 Meter bis unendlich.

Auflösung des Quiz Nr. 40, mot 8/88

Versteckte Autotypen waren im Ferienbrief aus Italien zu finden. Hier sind sie (unterstrichen im Wortzusammenhang): GaragenWAND; ER ERegte; EriKA PIT ÄNdert; warME TROpenklima; Mono POL Oder; GenAU Dies; MaFIATraut; PiSA ABgebogen; ich AN OMA Geschickt; FulDA IM LERchenweg.

Die Gewinner im Quiz Nr. 39, mot 7/88

Je einen mot-Chronographen haben gewonnen: Linder, Brennersloch 1, 7743 Furtwangen; Eckl, Habichtweg 8, 8507 Oberasbach; Ruppel, Dorstener-Str. 231, 4630 Bochum; Weber, Weinstr. 10, 7121 Gemmrigheim; Conzelmann, Hochstr. 18, 7753 Allensbach; Götte, Erkratherstr. 440, 4000 Düsseldorf; Neider, Watzmannstr. 1, 8037 Olching; Zimmermann, Kirchstr. 16; 5440 Mayen; Theimer, Hochwiesweg 4, 8975 Bolsterlang; Gard, Fritz-Hohl-Str. 12a, 6500 Mainz.

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktion:
Tel. (0711) 2043–299/411
Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1
Telex 7 22036, Btx * 342 00 #

Chefredaktion:
Friedhelm Fiedler (Vorsitz)
Engelbert Männer

Geschäftsführender Redakteur:
Wolfgang Hecht

Chef vom Dienst:
Rolf Rosenberger

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Sonderkorrespondent:
Dr. Paul Simsa

Ressort Test:
Holger Glanz (Leitung)
Dipl.-Ing. Rüdiger Baun
Johannes Reifenrath
Markus Hauf
Karl Groetzner

Ressort Service-Magazin:
Wolfgang Hecht (Leitung)
Dr. Klaus Zwingenberger
Stefan Wachtler
Matthias Stattelmann

Text-Redaktion:
Otto Janik

Ressort Technik:
Dipl.-Ing. (FH) Claus-Peter Elberth (Leitung)
Ing. Rudolf Sander
Klaus-Ulrich Blumenstock
Klaus Haßbecker

Jufa-Redaktion:
Bruno Heil (Leitung)

Ressort Produktion und Text:
Dipl.-Inf. (FH) Anton Meergans
Barbara Jansen
Kurt Esch
Birgit Gerhart

Ressort Grafik/Layout:
Wolfgang Kelling
Axel Kircher
Evelyn Wunsch
Albert Haschek
Tove-Ingunn Hinze

Leser-Service:
Petra Seke
Gaby Dussler

Zeichner:
J. A. Breun, Renate Maucher, Manfred Schmid

Fotografen:
Heinz Binder, Jochen Richter, Frank Teuber, gad-Studios

Dokumentation:
Sibylle Märklen (Leitung)

Ständige Mitarbeiter:
Dr. Dr. Richard Spiegel (Recht), Professor Dr. med. Karl Luff (Medizin), Olaf von Fersen (Technik), Marion Kattler-Vetter, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Dipl.-Ing. Hans-Ulrich von Mende (Design), Dipl.-Ing. Götz Weihmann

Korrespondenten:
Erich B. Kusch (Rom), Hans Bartsch (Paris), Peter W. Schroeder (USA)

Karikaturen:
Manfred Schmid

VERLAG
Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 1042, 7000 Stuttgart 1, Telefon 0711/2043-0, FS 7 22036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Verlagsleiter: Richard Stolz
Anzeigenleitung: Martin Fischer, Rolf Priesmann, für den Anzeigenteil verantwortlich: Ute Beyer

Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen
Herstellung: Wolfgang Beckmann (Leitung), Stephan Müller (verantw.), Stuttgart; Heinrich Regan, München.

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Autozeitschrift erscheint 14tägig, samstags.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.

Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Einzelheft: DM 4,20 (mot-Jungfachmann DM 4,30, in Österreich öS 35,–, in der Schweiz sfr 4,30). Abonnement vierteljährlich DM 28,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 104,– (in Österreich öS 880,–, in der Schweiz sfr 105,– incl. Porto; übriges Ausland auf Anfrage). Gleiche Preise für mot mit Ausbildungsteil „Vom Jungfachmann zum Kfz-Meister". Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende. Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postgirokonto 534-708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, Konto 9 022 284, BLZ 600 800 00; beide Stuttgart.

Anzeigenpreisliste Nr. 28. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart.

mot Die Autozeitschrift besitzt die Titelrechte in allen Schreibweisen an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im selben Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

Castrol GTX 3.
Die fließende Technik.

Mit X3 Wirkstoff-Kombination.

Die neuartige X3 Wirkstoff-Kombination verbindet die zukunftsweisenden Forderungen nach reduziertem Phosphoranteil und verbessertem Verschleißschutz.

- GTX 3 enthält neue Verschleißschutzkomponenten für lange Ölwechselintervalle.
- GTX 3 verhindert die gefährliche Verschlammung, Ölablagerung und Verkrustung im Motor.
- GTX 3 sorgt dafür, daß der Wirkungsgrad des Katalysators länger erhalten bleibt.

Das Hochleistungs-Motorenöl GTX 3 ist für alle PKW-Motoren mit und ohne Turbolader bestens geeignet. Es ist ideal für die kraftstoffsparenden und schadstoffarmen Otto- und Dieselmotoren.

sag: Ich will...

Castrol

...nichts anderes.

DIE FLENSBURGER KARTEI WÄCHST

mot fragt...

...Dr. Erika Emmerich, 53, Präsidentin des Kraftfahrt-Bundesamts in Flensburg

Frage: Gibt es eine Altersgruppe, die im Straßenverkehr besonders auffällig ist?

Dr. Erika Emmerich: Die 21- bis 25jährigen Fahrer sind in unserer Kartei mit 16 Prozent vertreten.

Wie viele Fahrzeuge wurden auf diese Altersgruppe zugelassen?

Nur sieben Prozent, ihr Bevölkerungsanteil macht auch nur acht Prozent aus. Die jungen Auto- und Motorradfahrer sind also überdurchschnittlich oft aufgefallen.

Auf Platz zwei...

...folgen die 18- bis 21jährigen Fahrer mit sechs Prozent Anteil in der Kartei. Dabei läßt diese Gruppe nur 1,6 Prozent aller Fahrzeuge zu.

Die Senioren?

Die über 60jährigen Fahrer belasten unsere Kartei mit sieben Prozent, halten dabei aber 12 Prozent der hier zugelassenen Fahrzeuge und haben einen höheren Bevölkerungsanteil von 24 Prozent. Sie werden also in der Relation weitaus seltener auffällig.

Wieviel „arme Sünder" schmoren in Ihrer Kartei?

Ende 1987 waren es genau 4 017 992 Personen, 2,9 Prozent mehr als ein Jahr zuvor.

Wie viele Eintragungen kamen hinzu oder wurden gestrichen?

Knapp 1,5 Millionen Neuzugängen standen knapp 1,4 Millionen Löschungen gegenüber. Die Zahl der Zugänge stieg im Vergleich zu 1986 um 7,2 Prozent, während drei Prozent weniger Namen gelöscht wurden.

Der Probeführerschein hat sich nicht bewährt?

Für eine schlüssige Antwort ist es noch zu früh. Eine Tendenz ist aber erkennbar. Die Fahranfänger mit Probeführerschein sind in unserer Kartei heute relativ seltener erfaßt als die übrigen Verkehrsteilnehmer.

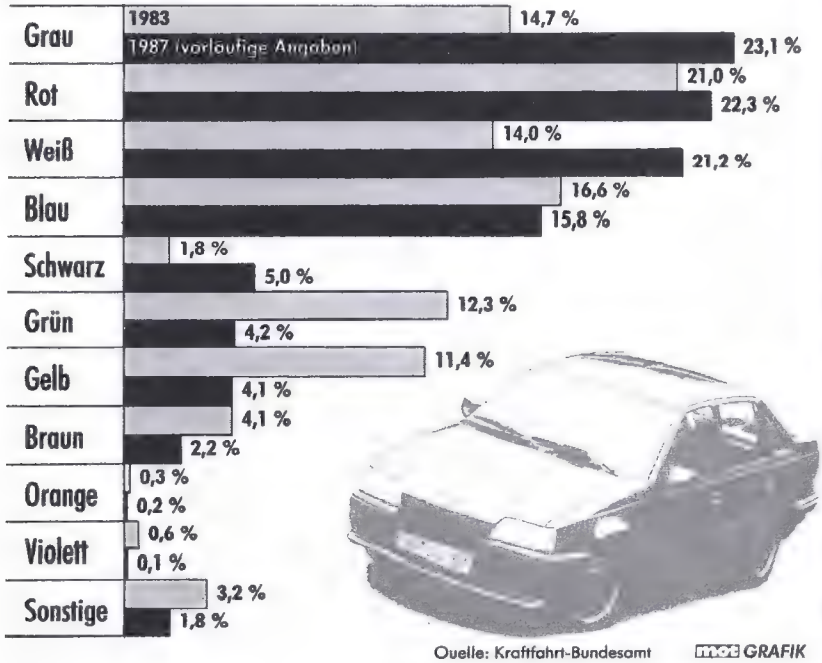
Karikatur: Hürlimann

„Mei – jetzt hätt' ich mich fast selber aufgeschrieben..."

„BITTE EIN FREUNDLICHES STEINGRAU"

Deutsche Autofahrer mögen es nicht mehr so bunt. Im Jahr 1987 entschieden sich fast 50 Prozent für Grau, Weiß und Schwarz. Nur Rot konnte sich noch im Vorderfeld der beliebtesten Autofarben halten. Völlig unpopulär sind zur Zeit Gelbtöne, die wegen höherer Giftanteile ins Gerede gekommen waren.

Klug ist die Wahl für Grau, Weiß und Schwarz allerdings nicht, da gedeckte Farben schlechter erkannt werden als grellbunte. Doch Mode ist wohl auch kein Kind des Verstandes.



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt mot GRAFIK

mot meint

wg. LOHNKOSTEN

Wenn Fachleute von der „Fertigungstiefe" sprechen, dann geht es um den Anteil der Teile, die der Autohersteller selbst produziert, gegenwärtig durchschnittlich noch 39,5 Prozent.

Bei VW sind es überdurchschnittliche 45 Prozent. Zuviel, wie es werksintern heißt. Wenn nun, wie kürzlich durchgesickert, der Eigenanteil in nächster Zeit noch um 1,5 Prozent gedrosselt, die Fertigungstiefe also weiter verringert werden soll, erscheint dies schon verständlich. Denn immerhin sind die Lohnkosten bei Zulieferfirmen geringer, die Investitionen für Forschung und Entwicklung beim Autohersteller nehmen ab.

Freilich wird auch bei den Zulieferern ums Lohnniveau gekämpft. Gewinn wirft so manche – wenn auch prestigeträchtige – Erstausrüstung kaum noch ab. Bei den Neuwagenreifen zum Beispiel, so klagen deren Produzenten, sei längst die Butter vom Brot. Gewinn verspricht erst der Ersatzmarkt. Der wiederum kommt ohne Erstausrüstung kaum recht ins Rollen, weil viele Fahrer wieder genau den wollen, der anfangs drauf war. Es sei denn, ein anderer Reifen ist spürbar billiger, weil importiert oder nicht durch die kostenfressende Erstausrüstung belastet. Ein Teufelskreis. Bei Reifen wie bei anderen Autoteilen.

So wird auch in Zuliefererkreisen emsig nach gangbaren Auswegen geforscht. Will man das Feld nicht den preisgünstig anbietenden Ausländern überlassen, muß man selbst ins Ausland gehen, um dort kostengünstiger produzieren zu können. Was heißen kann: In der deutschen Zulieferindustrie gehen demnächst Arbeitsplätze verloren. Derzeit sind es noch 380 000. Eben das stimmt bedenklich, wenn nun – wie bei VW – eine noch geringere Fertigungstiefe angestrebt wird. Arbeitslose kaufen keine Hochtechnologie-Autos. he

Hoch im Ansehen: Daimler-Chef E. Reuter und sein Management

STERNEN-RUF

Das Marktforschungsinstitut Infratest ermittelte für das Hamburger „Manager Magazin", welches Ansehen die Führungskräfte deutscher Unternehmen genießen.

Wieder mal obenauf: die Daimler-Benz-Manager. Von 700 möglichen Punkten erreichten sie 656. Auf Platz zwei liegt die Computerfirma Nixdorf mit 637 Punkten, und „Bronze" gab es wieder für einen Autohersteller: BMW mit 624 Punkten.

Audi nimmt in der Infratest-Umfrage Platz 10 ein, Volkswagen Platz 21. Die Wolfsburger lagen vor einem Jahr noch auf Platz 4. Der Devisenskandal hat wohl geschadet. Opel steht an 32., Ford an 50. Stelle. Porsche aber taucht unter den hundert Ersten nicht auf.

TELEX mot

MERCEDES PRODUKTIV

Ende März lief der einmillionste Mercedes 190 im Werk Bremen vom Band. Ein Rekord für Daimler-Benz: Das siebenstellige Jubiläum wurde mit noch keinem anderen Modell so schnell – innerhalb von fünf Jahren – erreicht.

Fast gleichzeitig gab DB bekannt, daß Rastatt ab 1991 als drittes Pkw-Werk produzieren wird, im Verbund mit Bremen und Sindelfingen.

BOSCH IN CHINA

Schwäbisches in China: Im April 1988 hat in Peking der erste Bosch-Dienst für die Volksrepublik seine Arbeit aufgenommen. Die Werkstatt mit 14 Mitarbeitern wird zunächst ausschließlich Diesel-Einspritzpumpen warten.

BLEIFREI IN BULGARIEN

Ab 1. Mai 1988 soll es in Bulgarien an 15 Tankstellen bleifreies Benzin geben. Der Verkauf ist jedoch nur bis Ende Oktober vorgesehen.

GEBÜHREN IN HOLLAND?

Die niederländische Regierung erwägt Autobahngebühren. Nachweis: ein Nummernschild, das von Computern in den Zahlstellen ohne Auto-Stopp gelesen wird. Die Gebühren werden per Rechnung eingetrieben, die automatisch geschrieben werden.

HABERL BLEIBT

Der Präsident des Zentralverbandes des Kfz-Gewerbes (ZDK), Fritz Haberl, will doch weiterhin als Präsident zur Verfügung stehen. Er hatte, wie in mot 1/1988 erstmals gemeldet, auf der Mitgliederversammlung des Zentralverbandes im Juli 1988 ursprünglich zurücktreten wollen.

Der Rücktrittsgrund – Meinungsverschiedenheiten zwischen verschiedenen Gruppen im Verband – ist nach einer Mitteilung des ZDK nun beigelegt.

Bis Ende Mai 1988 sind Teams der Pirelli-Reifenwerke unterwegs und halten nach fairen Fahrern mit einem Aktions-Aufkleber Ausschau. Die Aufkleber sind Pirelli-Anzeigen beigeheftet, können aber auch bei Pirelli, Postfach, 6000 Frankfurt 100, oder bei der Deutschen Verkehrswacht, Platanenweg 39, 5300 Bonn 3, bezogen werden. Wer den „Fair fahren"-Inspektoren angenehm auffällt, kann einen Satz Reifen gewinnen.

Bonjour, Monsieur Le Directeur

Citroen-Deutschland, Köln, hat einen neuen Vorsitzenden der Geschäftsleitung: Marc R. Pasture. Der 41jährige Belgier war zuvor acht Jahre lang für den italienischen Reifenkonzern Pirelli tätig.

Der bisherige Citroen-Vorstand, André Nicolas Couvert, kehrt nach Paris zurück und übernimmt dort Aufgaben in der Direktion Export Europa.

Lexikon der Markennamen

WARUM EIGENTLICH VARTA?

Unter dem Namen Varta werden heute hauptsächlich Starterbatterien, aber auch Ladegeräte, Batterieleuchten und Gerätebatterien hergestellt. Die Bezeichnung geht bereits auf das Jahr 1904 zurück.

Die damalige Akkumulatorenfabrik schuf sich ihren Markennamen durch das Zusammenziehen von Anfangsbuchstaben, allerdings aus einer etwas eigenartigen Wortfolge.

Die Wortkette „Vertrieb, Aufladung und Reparatur transportabler Akkumulatoren" wurde zum Stamm des Namens. Heute firmiert der Hersteller unter der Bezeichnung Varta Batterie AG mit Sitz in Hannover.

VARTA

„BONmot"

„Wäre die deutsche Politik ein Auto, ich fürchte, sie käme schon seit Jahren nicht mehr durch den TÜV"

Manfred Rommel, Stuttgarter Oberbürgermeister

IMMER MEHR FREIZEIT-MOBILE

Zu Beginn des Jahres 1988 waren in der Bundesrepublik 180 290 offizielle und rund 140 000 „inoffizielle" Motorcaravans (Wohnmobile) und 486 970 Caravans (Wohnanhänger) zugelassen. Für die motorisierten Freizeithütten auf Rädern bedeutet dies ein Plus von 9,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Zahl der Wohnanhänger nahm um 2,4 Prozent zu.

Tausende von nicht angemeldeten Caravans stehen ständig auf Campingplätzen.

Der Verband der Deutschen Wohnwagen-Hersteller (VDWH) rechnet auch für 1988 mit deutlichen Zuwachsraten. Die ersten deutschen Messen des Jahres hätten gezeigt, so ein Verbandssprecher, daß wieder „ein Jahr der Freizeitfahrzeuge" bevorstehe.

FORMSACHE

Von Klaus-Ulrich Blumenstock

Immer wenn Monsieur Lagerfeld seine neue Kollektion zelebriert, dann ist nicht alles bloße Eingebung. Was der Meister der Haute Couture sein Publikum erleben läßt, ist nicht nur reine Kreativität – jedesmal fließt auch ein Stück Trend mit ein, ein Stück Zeitgeist oder aktuelles Lebensgefühl. Parallelen zu automobilen Kreationen finden sich durchaus: Nur wenig von dem, was Techniker in ein neues Modell packen, gehorcht strikt technischer oder wirtschaftlicher Ratio, es ist auch immer ein Stück Zeit-Trend mit eingebaut.

So wurden aerodynamische Grundsätze bis zu Beginn der siebziger Jahre weitgehend als Stiefkinder behandelt, obwohl sie durchaus nichts grundlegend Neues waren. Sie galten damals lediglich als wenig modern, der Windkanal war bei Styling-Kritikern – ganz zu Unrecht übrigens – als Geburtshelfer einer öden automobilen Einheitsware verrufen. Inzwischen freilich hat sich das Bild gewandelt. Beherrschte zunächst in der Folge der Ölschocks eine einseitige Überbewertung des c_W-Werts weite Bereiche der Auto-Diskussion, so ist heute in dieser Beziehung eher schon wieder Flaute angesagt, weil der Druck hoher Ölpreise nachgelassen hat.

Fest etabliert dagegen hat sich die Aerodynamik in den Konstruk-

Formen im Wind – für den Aerodynamiker Gegenstand täglicher Arbeit, wie hier beim neuen VW Passat.

tionsetagen der Autohersteller, weniger plakativ freilich und nicht mehr mit dem entsprechenden werblichen Rückenwind, dafür aber um so effektiver. Kein Wunder also, daß sich der c_W-Wert neuer Automodelle in den letzten zwölf Jahren im Schnitt um rund 30 Prozent reduziert hat. Bis auf Opel und Audi können inzwischen alle deutschen Automobilhersteller auf ihren eigenen Windkanal zurückgreifen, seit kurzem auch Porsche als Kleinster im Bunde.

Trotz nahezu weltweiter „Windkanalaufrüstung" gibt es immer wieder Unterschiede in dem, was die einzelnen Kanäle an Meßergebnissen liefern. Grund: Genormte Windkanäle mit identischen Strömungsverhältnissen, Meßstrecke und Meßaufbau gibt es nicht. Zunächst einmal unterscheidet man zwei grundsätzliche Bauarten:

- Die Eiffel-Bauart nach dem Prinzip eines offenen Rohres, das die Luft ansaugt und am anderen Ende wieder ins Freie bläst.
- Gebräuchlicher ist die Göttinger Bauart, bei der die Luft in einem geschlossenen Kreislauf kursiert, dies vor allem wegen des wesentlich geringeren Energieaufwands: Die einmal beschleunigte Luftmasse muß lediglich in Bewegung gehalten werden. Immerhin: Auch so verschlingt ein gebräuchlicher „Göttinger" Auto-Windkanal zwischen 2000 und 4000 kW Antriebsleistung. „Als wir noch kein eigenes Kraftwerk hatten", kann daher Alfred Kuhn, Windkanal-Ingenieur bei Daimler-Benz, berichten, „konnten wir unser Gebläse nicht einschalten, wenn im nahegelegenen Neckarstadion das Flutlicht brannte."

Noch wichtiger als die Bauart des Windkanals ist freilich die Art der Meßstrecke, jenes Abschnitts also, in dem das Auto steht. Dort entscheidet sich, wie verläßlich die ermittelten Ergebnisse tatsächlich

Bis auf den Nam

An ein neues Auto werden natürlich hohe Ansprüche gestellt. Die einen erwarten ein neues Design, andere mehr Fahrspaß, mehr Komfort, mehr Technik. Und dann gibt es die Autofahrer, die verlangen – völlig zu Recht – alles auf einmal.

Genau an dieser Forderung haben wir uns orientiert, als wir den neuen Passat entwickelt und gebaut haben.

Schon seine äußere Form ist unverwechselbar. – Klare, elegante Linien. Harmonisches, formschönes Design.

Dann sein Fahrwerk. Mit Hilfe eines Computerprogramms haben unsere Fahrwerksexperten neue Maßstäbe gesetzt. Für großen Fahrspaß und große Fahrsicherheit.

Dazu kommt das umfangreiche Motorenangebot. Serienmäßig schadstoffarm.

en ist alles neu.

Auch der Innenraum wurde völlig neu gestaltet. Er ist nicht nur unglaublich groß, sondern er bietet vor allem Fahrer und Mitfahrern enorm viel Komfort. So hat z.B. der Fahrer eine Armaturentafel vor sich, die unter ergonomischen und Sicherheitsaspekten komplett neu entwickelt wurde.

Und die Passagiere im Fond genießen die Vorteile der vielseitig einstellbaren Rücksitzbank. Die ermöglicht mit ihren individuellen Einstellmöglichkeiten jedem Mitfahrer seine optimale Sitzposition.

Am besten, Sie erleben auf einer Probefahrt, daß sich der neue Passat jedem Vergleich stellen kann. Und erfahren selbst: Bis auf den Namen ist alles neu.

Passat.
Fahren in einer neuen Dimension.

kanalaufrüstung" gibt es immer wieder Unterschiede in dem, was die einzelnen Kanäle an Meßergebnissen liefern. Grund: Genormte Windkanäle mit identischen Strömungs-

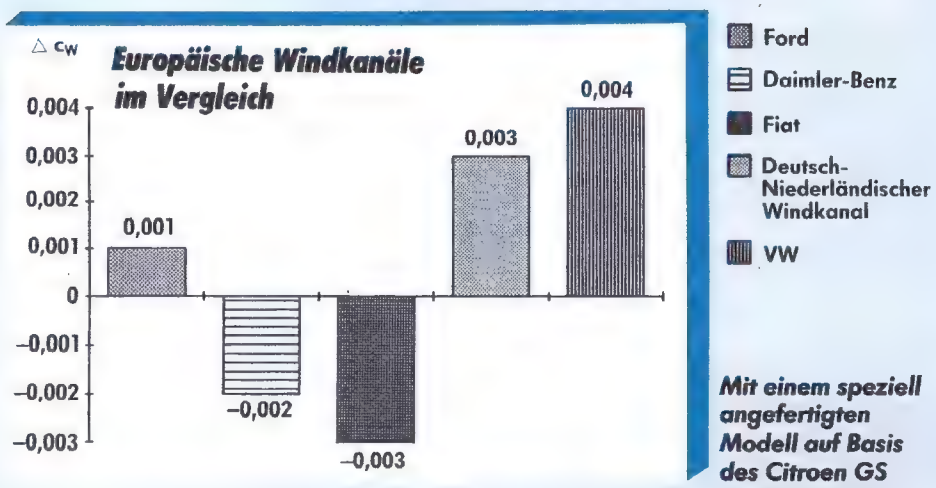
ansaugt und am anderen Ende wieder ins Freie bläst.

● Gebräuchlicher ist die Göttinger Bauart, bei der die Luft in einem geschlossenen Kreislauf kursiert, dies

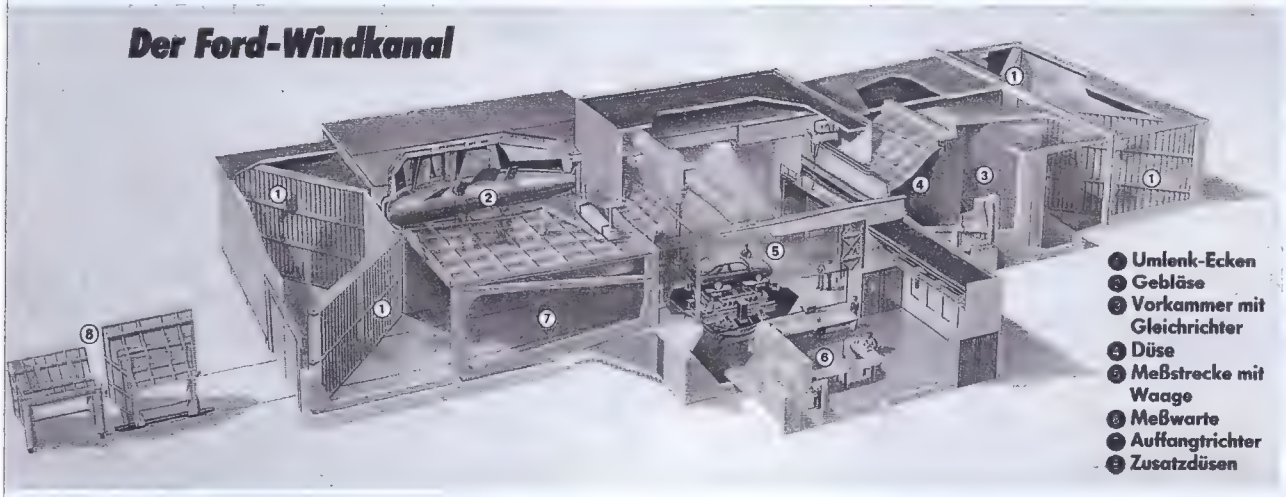
Noch wichtiger als die Bauart des Windkanals ist freilich die Art der Meßstrecke, jenes Abschnitts also, in dem das Auto steht. Dort ent-

scheidet sich, wie verläßlich die

sind. Zunächst einmal muß der Windkanal-Architekt eine möglichst laminare (verwirbelungsfeie) Luftströmung zustande bringen. Nur aus einer solchen Strömung lassen sich Turbulenzen eindeutig dem Meßobjekt zuordnen. Umlenk-Profile an den Kanalecken, Gleichrichter-Waben und trichterähnliche Verengungen zum Erzielen eines Düseneffekts sorgen dafür, daß schließlich ein artig gescheitelter Luftstrom auf das Auto trifft. Alle Probleme sind damit freilich nicht gelöst, denn wichtig ist, ob die Meßstrecke offen oder geschlossen ist. Hintergrund:



Mit einem speziell angefertigten Modell auf Basis des Citroen GS wurden 1983/84 Vergleichsmessungen in den wichtigsten europäischen Windkanälen durchgeführt. Die Grafik links zeigt einige c_W-Differenzen verglichen mit dem Mittelwert.



Trifft eine bewegte Luftmasse auf ein Hindernis, muß sie ausweichen. Beim Umströmen würde im geschlossenen Kanal die Luft zwischen Wänden und Auto zusammengepreßt werden. Der Druck steigt, die Strömung wird über die Länge des Meßobjekts beschleunigt. Da die Geschwindigkeit über den Staudruck in die Luftwiderstands-Messung eingeht, führt das zur Verfälschung der Realität mit Tendenz zu höheren Meßwerten.

Weil das so ist, haben sich viele Autohersteller in Europa für die offene Form entschieden, bei der über die Länge der Meßstrecke die seitlichen Wände zurücktreten. So gelingt am ehesten die Simulation der freien Natur. Je größer das Meßobjekt, also die Blockierung im Windkanal, desto größer ist der zu erwartende Meßfehler. Daher braucht man für genaue Messungen möglichst große Kanalquerschnitte, sagen die Eigner von Großkanälen wie Daimler-Benz (32,6 m² Querschnitt) und VW (37,5 m²). Ganz auf der sicheren Seite ist man mit den Messungen erst bei Blockierungen der Querschnittsfläche von 5 Prozent und weniger. Das würde bei einer Fahrzeugstirnfläche (A) von rund 2 m² aber Windkanalquerschnitte von mindestens 40 m² erfordern. Bei kleineren Querschnitten (BMW 20 m², Ford 24 m², Porsche 22,3 m², kommendes Gemeinschaftsprojekt Uni Stuttgart/Opel 22,45 m²) erhalten individuelle Korrektur-Faktoren größeres Gewicht.

Verfechter der geschlossenen Windkanäle gibt es in erster Linie in den USA, schon aus der Tradition solcher Einrichtungen in der Luftfahrt. Deren Vorteile liegen hauptsächlich in der größeren nutzbaren Länge. Ein Nachteil ist freilich die Blockierungs-Empfindlichkeit. Was das bedeutet, erklärt Dr. Rolf Buchheim, Leiter des VW-Klimawindkanals in Wolfsburg: „Ein viel größerer Korrekturfaktor wird schon bei solch minimalen Blockierungen notwendig, deren Auswirkungen man in der offenen Meßstrecke eigentlich vernachlässigen kann." Trotz höherer Korrektur kann man im geschlossenen Kanal den Fehler genauer bestimmen.

Das Pro und Kontra unter den Experten führte zu einem Kompromißweg, zur Meßstrecke mit in Längsrichtung geschlitzten Begrenzungswänden. Volvo und Porsche haben sich dafür entschieden.

An den Kanal-Außenflächen wird der künstliche Wind abgebremst. Das kann zu deutlichen Meßfehlern führen.

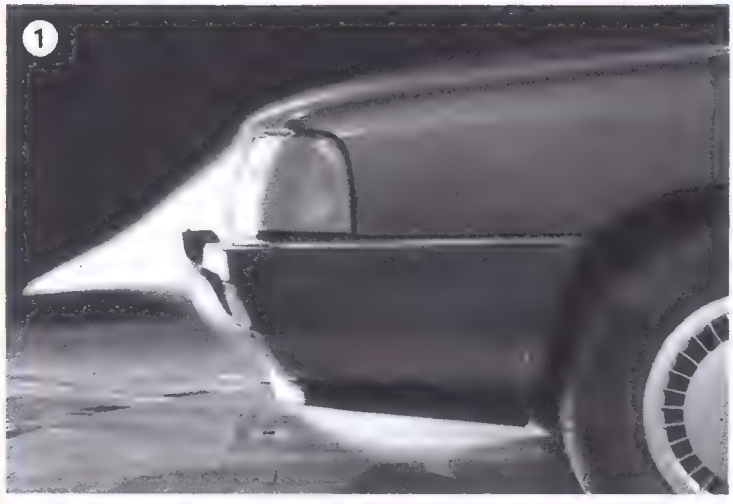
VATER IST DER BESTE. AUF PIRELLI.

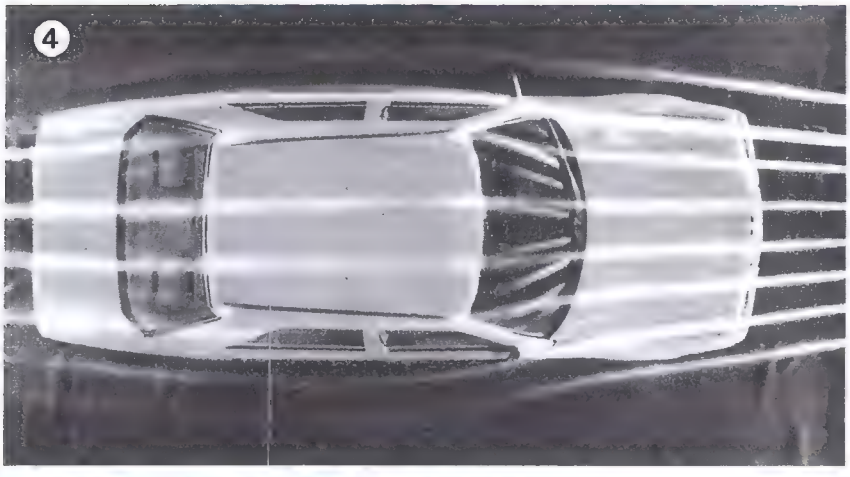
Er verläßt sich auf Pirelli-Reifen, weil sie seinem Wagen enorme Bodenhaftung, große Seitenstabilität und Leistungsreserven in der Kurve und in allen anderen Situationen bieten. Also, denken Sie beim nächsten Reifenwechsel an Pirelli: Die Beine Ihres Autos. Fragen Sie Ihren Reifenspezialisten oder Ihren Sohn. Falls der schon etwas älter ist.

ALLES ÜBER AERODYNAMIK (2)

Eine Lösung, die auch wiederum Kritiker findet: Diese Bauart sei im Grunde nur auf einen speziellen Fahrzeugtyp abzustimmen, und, so Alfons Gilhaus, leitender Ingenieur im Ford-Windkanal, „vor allem für den Erbauer der Anlage ist es viel einfacher, mit geschlitzten Wänden die Anforderungen zu erfüllen."

Meßwert-Verfälschungen kommen freilich nicht bloß von der Windkanal-Bauart. Es gibt auch prinzipbedingte Einflüsse, denn der Windkanal kehrt ja die realen Bewegungsverhältnisse um. Der Wind reibt sich nicht nur am Auto, sondern – anders als in der Realität – auch an





der „Straßen"-Oberfläche. Aerodynamiker sprechen dabei vom Problem der Bodengrenzschicht. Diese beginnt dort, wo Luftteilchen unmittelbar am Boden noch in Ruhe sind, und hört auf, wo sie vollständig mit der Maximalgeschwindigkeit des Luftstroms mitgerissen werden. Dieser Bereich sinkender Luftgeschwindigkeit beträgt selbst bei der glatten Bodenoberfläche des VW-Windkanals etwa 6 cm bei einer Windgeschwindigkeit von 180 km/h. Erst wenn die Grenzschichten an Meßstreckenboden und Fahrzeugunterseite „zusammenwachsen", werden sie für den Aerodynamiker problematisch, weil Änderungen im Strömungsfeld dann spürbare Meßfehler bei der Simulation hervorrufen. Der Bodenfreiheit (Beladung!) muß bei Windkanalmessungen deshalb immer besondere Beachtung gelten. Verbesserungsvorschläge gehen vom mitlaufenden Band bis zur spiegelbildlichen Anordnung eines Gegenmodells. Am ehesten praktikabel ist vielleicht die Grenzschichtabsaugung aus Bodenöffnungen, wie sie im Porsche-Windkanal praktiziert werden kann.

„Selbst wenn man die Unterschiede zwischen den einzelnen Kanälen bezüglich Druckverlauf, Strömungswinkel und Bodengrenzschicht kennt", bilanziert Dr. Buchheim, „weiß man doch nicht exakt, wie sie sich auswirken. Deshalb korrigiert eigentlich niemand seine Messungen aufgrund dieser Unterschiede."

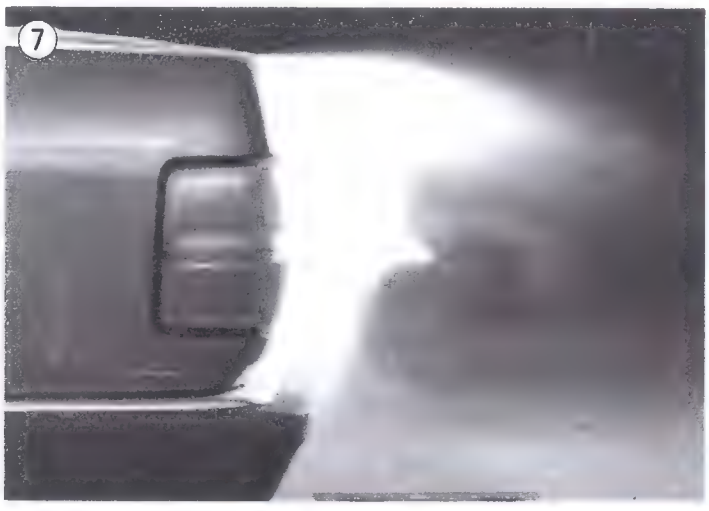
Wie auch immer, alle Windkanal-Betreiber sind inzwischen selbst am stärksten an der Glaubwürdigkeit und Transparenz ihrer Meßergebnisse interessiert. Heute gibt es einen regen Datenaustausch, und neue Modelle werden oft innerhalb Europas auf Windkanal-Tournee geschickt. Diskussionen über gravierende Meßdifferenzen in den einzelnen Windkanälen scheinen deshalb inzwischen weitgehend ausgestanden.

Ist die Frage der Simulations-Qualität zufriedenstellend geklärt, geht's an die Computerauswertung der Daten. Bindeglied zum Objekt ist ein hydraulischer Meßzylinder pro Rad, als Bestandteil einer riesigen Meßwaage. Trotz ihres tonnenschweren Kampfgewichts muß eine solche Waage Veränderungen noch im Gramm-Bereich registrieren können. Was auf das Auto im Windkanal einwirken kann, spielt sich in den drei Raumachsen ab; entsprechend müssen Luftwiderstandskraft, Seitenkraft und Auftriebskraft ermittelt werden. Zusammen mit den dazugehörigen Momenten (Nickmoment, Rollmoment und Giermoment) wird dann in der Regel eine Sechs-Komponenten-Waage nötig. Damit lassen sich alle aerodynamischen Erkenntnisse ableiten.

Luftwiderstandsmessungen mit Frontalanströmung sind aus der c_W-Diskussion zwar am meisten bekannt, aus der Sicht des Aerodynamikers aber ein ganz spezieller, eher theoretischer Fall. Für Studien mit Schräganströmung muß eine Windkanal-Waage deshalb zusätzlich drehbar gelagert sein.

Zwischenfazit: Die aerodynamischen Qualitäten eines Autos lassen sich bestenfalls näherungsweise im voraus berechnen. Sie auszufeilen, erfordert viel Erfahrung, aufwendige Windkanal-Arbeit und Computer-Auswertung.

Welche „windigen" Ergebnisse auch immer die Rechner aus dem künstlichen Orkan herauslocken, sie sollten vergleichbar sein, und zwar auch dann,



wenn Objekte ganz unterschiedlicher Größe untersucht werden. Deshalb formulieren die Gelehrten aerodynamische Kräfte und Momente gerne in sogenannten Beiwerten. Diese dimensionslosen Zahlen haben den Vorteil direkter qualitativer Beschreibung, ohne daß man über absolute Zahlenwerte sprechen muß.

● Beispiel c_W-Wert: Mit einem c_W 0,30-Auto werden 30 Prozent der Luft, auf die es zufährt, auf das augenblickliche Fahrtempo beschleunigt – wofür natürlich Leistung verbraucht wird. Wie groß diese Leistung aber zu veranschlagen ist, hängt von der individuellen Fahrzeug-Projektionsfläche ab. Dennoch ist die aerodynamische Formgüte eines massigen Lkw und die einer Rennwagen-Flunder über den c_W-Wert direkt vergleichbar.

● Wichtig für die Fahrstabilität ist auch die Seitenkraft, die mit der anströmenden Luft auf ein Auto einwirkt; ihr entsprechender Beiwert wird mit dem Kürzel c_S bezeichnet. Weil zu Beginn der aerodynamischen Renaissance vor allem der gute c_W-Wert im Mittelpunkt stand, galten windschlüpfige Autos oft als besonders seitenwindanfällig. Das ist aber beileibe kein zwangsläufiger Zusammenhang. Vielmehr haben unzählige Windkanal-Versuche den Stylisten zu der Erkenntnis verholfen, daß beides in gewissem Rahmen unter einen Hut zu bringen ist. Freilich erfordert das sorgfältiges Ausloten der relevanten Radien beispielsweise an Bugkanten, an A- oder C-Säulen; Einfluß auf die Seitenkräfte bzw. das entstehende Giermoment haben natürlich auch Winkel und Größenverhältnisse der Fahrzeugflanken.

● Aerodynamische Kräfte in der dritten Raumachse wirken senkrecht auf die Karosserie ein, ihr Beiwert-Kürzel wurde c_A getauft. Wirkt die Kraft nach oben, spricht man von Auftrieb, in umgekehrter Richtung entsprechend von Abtrieb. Beides sind entscheidende dynamische Größen für einen angestrebten stabilen Fahrzustand. Bei sehr hohen Geschwindigkeiten nämlich können die Auftriebskräfte das Auto merklich „erleichtern", was sich vor allem auf die Seitenführung der Lenkachse fatal auswirken kann. Hätte man die Auswirkungen der Auftriebskräfte schon 1938 richtig eingeschätzt, Bernd Rosemeyer hätte wohl sei-

Aerodynamik im Detail:

① Die Staupunkthöhe an der Fahrzeugfront entscheidet über die Aufteilung des Luftstroms.

② Seitenspiegel behindern eine ungestörte Umströmung.

③ Weiche Übergänge mildern Druckspränge am Stufenheck.

④ Aerodynamisch optimierter Grundriß mit seitlichen Einzügen an Heck und Bug.

⑤ Nicht bloß ein optischer Gewinn: Scheibenwischerabdeckung.

⑥ Besonders kritisch bei der seitlichen Umströmung der Fahrgastzelle sind die Rundungen an der A- und, wie hier, der C-Säule.

⑦ Eine scharfe Heckkante sorgt für einen definierten Abriß der Luftströmung.

Stadtmeister mit Idealmaß

365 × 159 cm. Das sind Idealmaße für den Stadtverkehr. Außen schlank und kompakt, innen reichliche Ausstattung – das macht den neuen Festival zu einem Meister seiner Klasse.

Meisterlich schon die Technik: so zuverlässig, daß der Fiesta Diesel in der letzten ADAC-Pannenstatistik Klassenbester wurde. Und erst die Ausstattung. Die fängt bei den von innen einstellbaren Außenspiegeln an, geht über das 5-Gang-Getriebe und hört bei der geteilt umklappbaren Rücksitzlehne noch lange nicht auf. Denn auch die Heckscheiben-Wischwaschanlage ist beim Festival serienmäßig.

Und auf Wunsch gibt es eine Metalliclackierung – ohne Aufpreis. Dazu kommt die große Auswahl umweltschonender

en: der neue Fiesta Festival.

Motoren. Außer dem serienmäßigen 1,1-Liter-Benzinmotor mit ungeregeltem Katalysator stehen zwei weitere Benzin- und der besonders sparsame Dieselmotor zur Wahl. Befristet steuerbefreit sind sie natürlich alle, einer sogar bis zu einem Jahr und sieben Monaten. Wenn Sie ihn noch 1988 zulassen.

So läßt sich dann leicht ein bißchen Luxus finanzieren. Wie zum Beispiel das stufenlose Automatikgetriebe. Oder ein Panoramadach.

Aber sehen Sie sich den neuen Fiesta Festival selbst an. Bei Ihrem Ford-Händler. Er kennt auch die besonders günstigen Finanzierungskonditionen für den Fiesta Festival. Oder rufen Sie (0130) 42 42 an. Dann erfahren Sie unverbindlich alles Weitere. Zum Ortstarif.

Soviel Auto braucht der Mensch.

Ford

Anteil des Luftwiderstandes am Fahrwiderstand
Historische Entwicklung

Unter den Fahrwiderständen spielt der Luftwiderstand bei hohem Tempo eine dominierende Rolle. Die historische Entwicklung zeigt, wie nötig aerodynamischer Feinschliff ist.

nen Geschwindigkeits-Rekordversuch auf der Autobahn zwischen Darmstadt und Frankfurt überlebt. Dabei ist das Prinzip des Auftriebs bekannt, spätestens seit sich Flugzeuge in die Lüfte erheben: Wird ein asymmetrischer Körper so durch die Luft bewegt, daß die Strömung an der Oberseite einen größeren Weg zurücklegen muß als an der Unterseite, verursacht das an der Oberseite einen Unterdruck, eben die Auftriebskraft.

Praktisch jedes Auto unterliegt so einem mehr oder minder großen Auftrieb, der der Gewichtskraft entgegenwirkt. Moderne Rennwagen sind deshalb mit gezielten Abtriebshilfen auf mehr Sicherheit ausgelegt. Die Auftriebsbeiwerte c_A heutiger Serienlimousinen liegen bei frontaler Anströmung etwa zwischen 0,05 und 0,15, was bei üblichen Autobahngeschwindigkeiten weitgehend unkritisch ist. Mit zunehmender seitlicher Anströmung ist normalerweise ein weiterer Anstieg der Auftriebskräfte verbunden. Beispiel Audi 80: Der Auftriebsbeiwert vorne (c_{AV}) von 0.089 und hinten (c_{AH}) von 0,097 im Falle frontaler Strömung steigt auf 0,149 und 0,117, wenn sich der Wind um 10 Grad dreht. „Wichtig für die Fahrstabilität eines Autos ist, daß der Auftrieb auf der Hinterachse möglichst gering gehalten wird", gibt Dr. Buchheim aus seinem Erfahrungsschatz preis. „An der Vorderachse sollte er zwar ähnliche Werte erreichen, keinesfalls aber darf er wesentlich niedriger als an der Hinterachse sein." Dabei muß der Ingenieur im Auge behalten, daß gleichzeitig niedrige c_W- und c_{AH}-Werte in gewissem Gegensatz stehen.

Man darf freilich nicht übersehen, daß der Auftrieb eine äußerst sensible Größe ist, die von vielen Parametern beeinflußt wird. Gleichzeitig mit dem Luftwiderstand steigt beispielsweise der Auftrieb schon dann deutlich, wenn der Anstellwinkel eines Autos, beispielsweise duch starke Heckladung, um wenige Grad zunimmt. Weil Autos ja nicht wie Flugzeuge frei im Raum schweben, muß bei ihrer aerodynamischen Gestaltung die Bodennähe berücksichtigt werden. Die kann an der Fahrzeugunterseite durch Stau- und Grenzschichteffekte die Verhältnisse gegenüber der freien Umströmung völlig ändern. Mit unterschiedlichen Auswirkungen: Ob der Auftrieb mit abnehmender Bodenfreiheit steigt, sinkt oder irgendwo ein Optimum findet, hängt unter anderem von Form und Höhe des Bugs, von der Unterbodengestaltung ab.

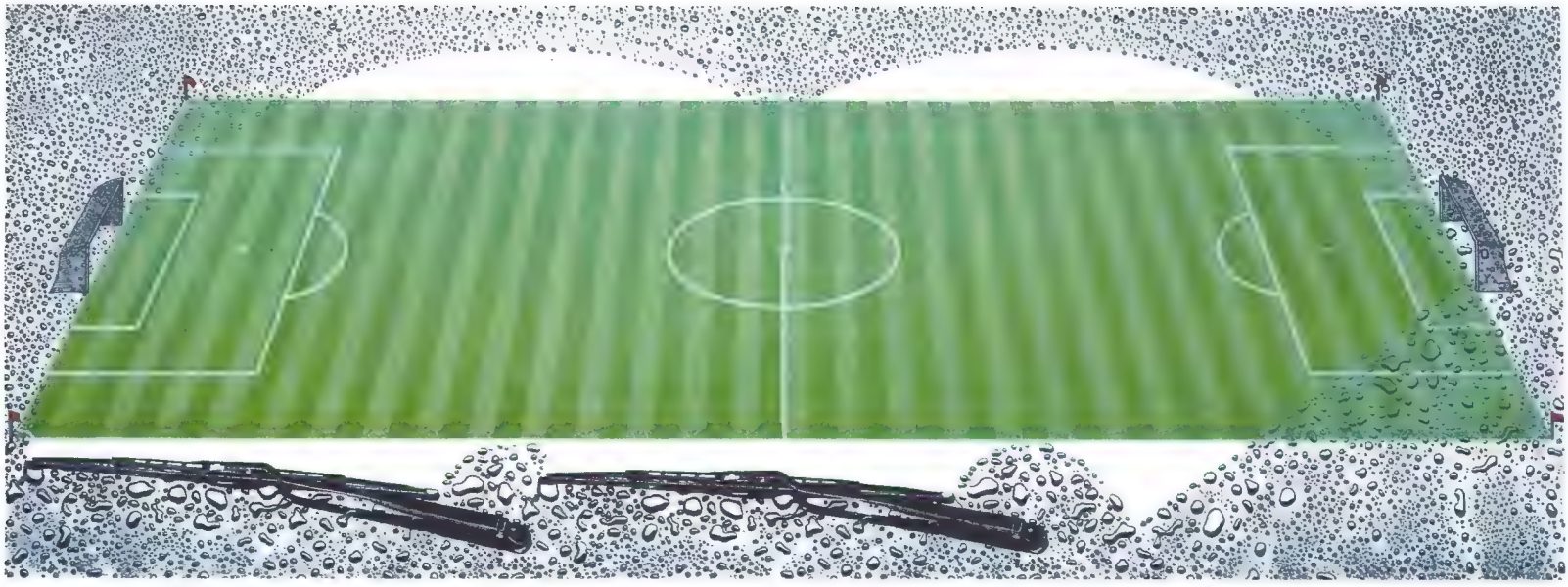
Noch einmal zurück zum Luftwiderstandsbeiwert c_W: Weil er sich natürlich unmittelbar in besserem Kraftstoffverbrauch, höherer Endgeschwindigkeit und verringerten Fahrtwindgeräuschen bemerkbar macht, ist sein öffentlicher Stellenwert verständlich. So erbringt nach VW-Ermittlungen ein Absenken des c_W-Werts um 10 % eine Verbrauchsreduzierung bei Konstantfahrten mit 90, 120 und 150 km/h um 4,4, 6,8 und 6,7 %. Im Stadtzyklus spart man relativ bescheidene 0,5 %, im ECE-Drittelmix aber immerhin 3,9 %. Daß sich das begonnene Spiel mit dem Verbessern des Luftwiderstands freilich nicht endlos fortführen läßt, hängt nicht nur an ästhetischen oder ökonomischen Rahmenbedingungen, sondern auch an der Technik. Solange wir noch keine wärmedichte Motorkonstruktion in unseren Autos verwirklichen können, wird ein Kühlluftstrom abzuzweigen sein, der den c_W-Wert um 2 bis 8 % verdirbt. Gleiches gilt für die Eintritts-, Durchströmungs- und Austrittsverluste bei jeder Fahrzeugöffnung, so auch bei der Innenraumdurchlüftung, wenngleich die Größenordnung hier lediglich bei etwa 0,5 % liegt.

Neben Ölwanne, Getriebe, Schalldämpfer und Auspuffrohr verlangen vor allem die Bremsen gezielte Belüftung. „Der c_W-Wert des neuen Passat würde zu 0,28 tendieren, hätten wir nicht mit dem Frontspoiler einen gezielten Kühlluftstrom auf die Bremsscheiben abgezweigt", sagt Dr. Buchheim.

Dr.-Ing. Rolf Buchheim, Leiter der aerodynamischen Entwicklung und Forschung bei VW: „Die Grenzen des guten c_w-Werts sehen wir dort, wo er den Gebrauchswert eines Autos beeinträchtigen würde."

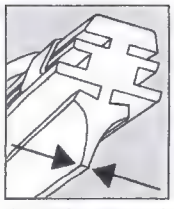
Aerodynamische Barrieren bauen auch Reifen bzw. der Trend zu breiteren Querschnitten auf. Der Übergang von einem 155er-Reifen zur 175 mm-Breite kostet ein c_W-Hundertstel, 195er-Reifen deren gleich zwei bis drei. Sicher, alles nur Klecker-Beträge, aber es summiert sich...

Kein Zweifel: Obwohl im öffentlichen Interesse wieder eher in den Hintergrund gerückt, hat die Aerodynamik im Automobilbau an Gewicht gewonnen. Sie findet heute im Lastenheft eines neuen Projekts gleichberechtigt mit anderen Disziplinen statt, nicht nur, „wenn sie sonst niemanden stört" (Buchheim). „Allerdings", schränkt Hans Götz, leitender Aerodynamik-Ingenieur bei Daimler-Benz, ein, „müssen aerodynamische Vorstellungen heute



Im Dauertest muß die Mikro-Doppelkante des Bosch Wischgummis eine Fläche reinigen, die so groß ist wie 52 Fußballfelder.

Bosch Wischer müssen eine Fläche von 52 Fußballfeldern reinigen. Aber ohne Schlieren.



Die Mikro-Doppelkante von Bosch

TBWA/KH/WEB/WBA 288

Mit der Mikro-Doppelkante des Bosch Wischgummis machen wir die härtesten Qualitätsprüfungen. Im Dauertest z. B. muß sie eine Fläche reinigen, die der Größe von 52 Fußballfeldern entspricht. Aber auch hier zeigt sich der Vorteil der Mikro-Doppelkante von Bosch: Weil diese Kanten des Wischgummis auf 10/1000 mm genau und extrem gleichmäßig geschnitten sind, reinigen sie besonders gründlich und schlierenfrei. **Eins ist sicher. Bosch.**

BOSCH

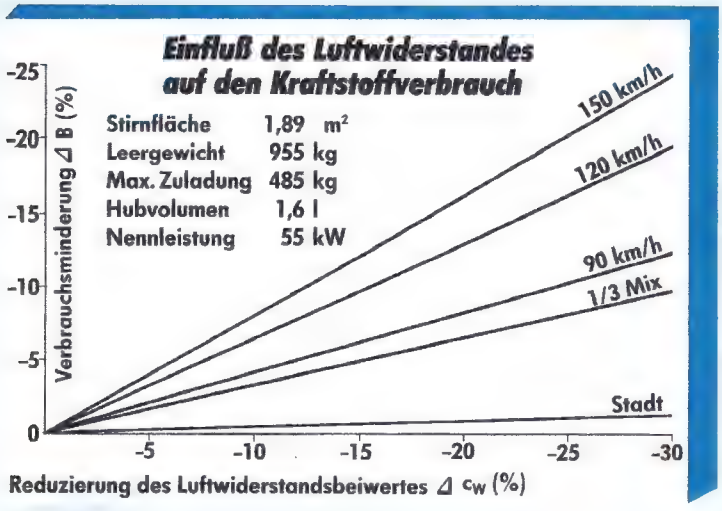
ALLES ÜBER AERODYNAMIK (2)

ebenso harte Zielkonflikte mit Forderungen an Sicherheit, Raumökonomie, Gewicht, Komfort, kostengünstige Fertigung, Stylistik und vieles mehr austragen."

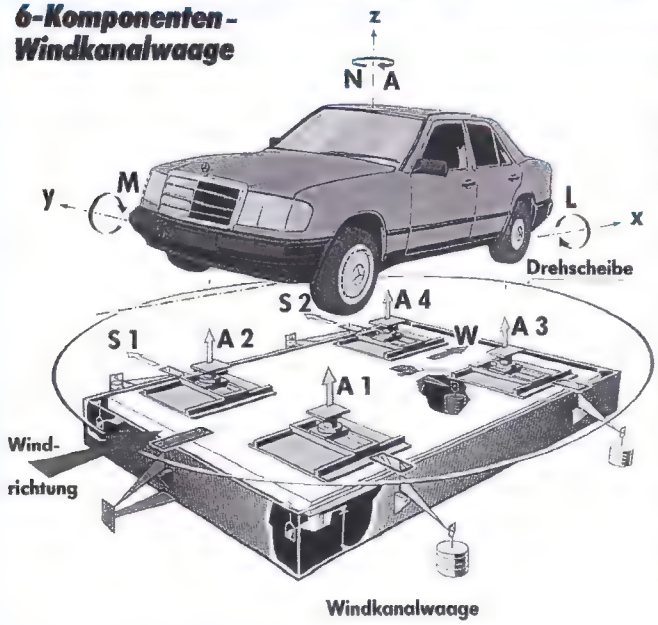
Zwei Entwicklungsstrategien bieten sich für den Aerodynamiker an. Praktisch jede Autoform läßt sich mit der „Formoptimierungsmethode" systematisch auf einen c_W-Wert von gut 0,4 modifizieren, ohne Stylistik und praktische Verwendbarkeit zu beeinflussen. Weil dieser Methode aber Grenzen gesetzt sind, geht Aerodynamik-Pionier Audi nach der „Formentwicklung" vor: über verschiedene Stufen von einem optimalen (verkleinerten) Grundkörper über Grundmodell und Styling-Modell im Maßstab 1:1 bis hin zum Prototyp des Serienautos. Wichtig an diesem Styling-Modell: Es muß bereits die aerodynamisch entscheidende Feinstruktur (Leisten, Spalte, Karosserieöffnungen) enthalten. Einige der wichtigsten aerodynamischen Form-Erkenntnisse solcher Windkanalstudien:

- Die Weichen für einen guten c_W-Wert werden schon bei der Buggestaltung gestellt, weil sich dort die Aufteilung des Luftstroms am Staupunkt entscheidet. Wird durch einen tiefen Staupunkt möglichst viel Luft über das Dach geleitet, wirkt sich das günstig auf den Luftwiderstand aus. Wird mit entsprechender Bugform nicht zuviel Luft an den Fahrzeugflanken vorbeigeleitet, ist das gut für die Seitenwind-Stabilität.
- Wichtig ist in erster Linie, im Vorderwagenbereich kantige Formen zu meiden, damit das Auto die Luftströmung möglichst abrißfrei hinter sich bringt. Drucksprünge und Verwirbelungen als Folge der Strömungsablösung sind nämlich maßgebend für den Luftwiderstand.
- Im gleichen Sinn wirkt die Frontscheiben-Neigung. Der beim Audi 100 wegen des Treibhauseffekts oft kritisierte, extreme Neigungswinkel von 60,5 Grad fährt aber am c_W-Wert immerhin eine Verbesserung um 0,009 ein.
- Fast noch wichtiger ist die Heckscheiben-Neigung. Reißt die Strömung bei einem Stufenheckauto an der hinteren Dachkante ab, muß man nicht nur mit stärkerer Scheibenverschmutzung rechnen, sondern auch mit ungünstigeren Luftwiderstands- und Auftriebswerten.
- Ebenfalls positiv wirkt sich ein hohes Heck mit deutlicher Abrißkante auf die aerodynamischen Eigenschaften aus. Zum einen wird dadurch der Drucksprung über den Verlauf der Heckscheibe gemildert, zum anderen erreicht man mit einem definierten Strömungsabriß am Heck bessere Beiwerte bei Abtrieb und Luftwiderstand.
- Sowohl auf Luftwiderstand als auch auf Seitenwindempfindlichkeit wirken sich Neigung und Übergangsradien an A- und C-Säule deutlich aus. Allein durch starke Rundung der A-Säule kann ohne weiteres ein c_W-Hundertstel gewonnen werden. Freilich sollten solche Maßnahmen nicht durch unschöne Übergänge zu den Seitenscheiben oder ungünstige Regenleisten verschenkt werden.
- Progressive Aerodynamik-Autos zeichnen sich durch betonte seitliche Grundrißwölbung aus, kombiniert mit Einzügen an Heck und Fahrzeugfront. Darin wird das Bemühen erkennbar, auf moderne Großserienautos die optimierte Stromlinienform der Herren Jaray oder Rumpler zu übertragen, ohne deren Nachteile in der Raumausnutzung in Kauf nehmen zu müssen.

Damit schließt sich der Kreis: Aerodynamik-Pioniere der ersten Jahrhundert-Hälfte gossen die Autos in exotisch erscheinende Optimalformen. Heutige Aerodynamiker gehen den umgekehrten Weg, sie übertragen schrittweise ihre Erkenntnisse auf vorhandene Autoformen. □



Beispielrechnung an einem Mittelklasse-Pkw: Man sieht, der c_w-Wert trägt zum Spritsparen bei.



Aerodynamische Kräfte und Momente

Bezeichnung	Einheit	Bedeutung	Beiwert
W	N	Widerstand in Richtung x	c_W
S	N	Seitenkraft in Richtung y	c_S
A	N	Auftrieb in Richtung z	c_A
L	Nm	Rollmoment um die Längsachse x	c_L
M	Nm	Nickmoment um die Querachse y	c_M
N	Nm	Giermoment um die Hochachse z	c_N

Ihre glänzende Chance:

Gewinnen Sie den goldenen BP Strato-Kolben.

Oder 30.000,– DM in bar.

Testen Sie jetzt BP Strato – Das Hochleistungsöl. Gegen Schlamm – für ein langes Motorleben. BP Strato ist Gold wert. Weil Ihnen dieses Hochleistungsöl auch bei extremen Anforderungen Sicherheit bietet. Und weil Sie mit BP Strato jetzt gewinnen können. Den goldenen BP Strato-Kolben (oder 30.000,– DM in bar) oder eine von 111 Goldmünzen (kanad. Maple Leaf) im Wert von ca. 500,– DM. Machen Sie mit und geben Sie Ihrem Motor jetzt:

BP Strato. Hochleistungsöl. Mit Sicherheit.

Ich will den goldenen BP Strato-Kolben gewinnen!

BP Strato. Gegen Sch . . . m – f . r e . . l . . ges Mot . . l . . en.

MT

Einfach den Lösungssatz richtig ergänzen, den Absender eintragen und den Coupon bis zum 15. 06. 88 einsenden (Poststempel): an die Deutsche BP Aktiengesellschaft, „BP Strato ist Gold wert", Postfach 60 05 60, 2000 Hamburg 60. Alle richtigen Einsendungen nehmen an der Verlosung teil. Jeder über 18 Jahren kann teilnehmen. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Name _____

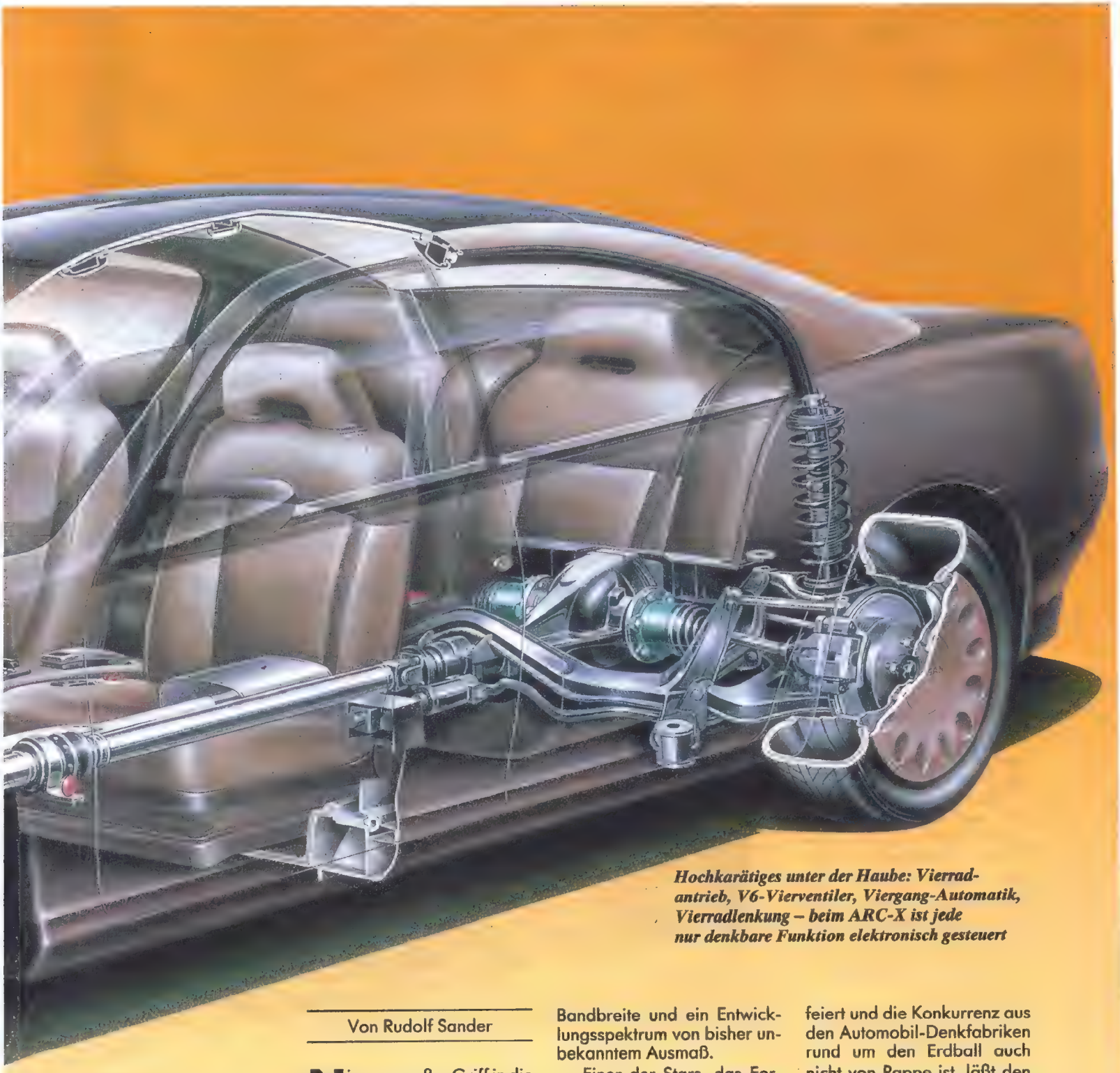
Straße _____

Wohnort _____

Da geht's lang: Der Farb-Monitor ist elektronischer Wegweiser, Radio-Programmwähler oder Fernsehbildschirm

WUNDER TÜTE

FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X



Hochkarätiges unter der Haube: Vierradantrieb, V6-Vierventiler, Viergang-Automatik, Vierradlenkung – beim ARC-X ist jede nur denkbare Funktion elektronisch gesteuert

Von Rudolf Sander

Nissans großer Griff in die Wundertüte kommt nicht von ungefähr: Schließlich hat man Europas traditionelle Nobelmarken im Visier. Der Kurs ist klar, volle Kraft voraus für das High-Tech-Auto der 90er Jahre.

Doch damit nicht genug. Allein sieben Konzeptstudien, vom Einliter-Winzling bis zum 243 kW (330 PS) starken Dreiliter-Supersportwagen, zauberten die Nissan-Strategen zur Tokyo Motor Show Ende 1987 ins Rampenlicht – eine Bandbreite und ein Entwicklungsspektrum von bisher unbekanntem Ausmaß.

Einer der Stars, das Forschungsauto Nissan ARC-X, feierte nun im März 1988 auf dem Genfer Salon seine Europa-Premiere. Schon der erste Eindruck ist ungewöhnlich: kein Traumschiff mit Raumschiff-Atmosphäre, sondern eine „ganz normale" viertürige Limousine.

Daß es bereits vor zwei Jahren aus gleichem Hause ein technisches Wunderwerk namens CUE-X gegeben hat, daß der Prototyp MID-4 als „Fernost-Ferrari" Triumphe feiert und die Konkurrenz aus den Automobil-Denkfabriken rund um den Erdball auch nicht von Pappe ist, läßt den ARC-X ziemlich kalt. Gäbe es, dem Trend der Zeit folgend, eine Begrüßungskassette mit auf den Weg, wäre ganz sicher anfangs der Musical-Ausschnitt zu hören: „Alles, was du kannst, das kann ich viel besser... Kannst du nicht. Kann ich doch!"

Bei soviel Selbstvertrauen in die eigenen Fähigkeiten kann nur intelligente Elektronik mit im Spiel sein. Waren bisher Mikroprozessoren das geeignete Rezept, um einzel-

Fotos: Lehmann, mot-Archiv

Wie aus einem Guß: Scheiben, Leuchten und Stoßfänger sind karosseriebündig eingepaßt; im Innenraum gibt es viel Platz und Komfort für vier Personen

FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X

ne Baugruppen wie Motor, Getriebe, Fahrwerk oder Bremsen in Bestform zu bringen, so bedarf es beim ARC-X schon eines Superhirns, sprich Zentralcomputer, der die Regie übernimmt.

Nissan nennt diese weltweit zum ersten Mal praktizierte Verkettung aller elektronisch überwachten Systeme „Intelligente Fahrzeugsteuerung". Das Auto soll also lernfähig sein, die Wünsche des Fahrers optimal umsetzen, bestmögliche Fahreigenschaften, Sicherheit und Komfort bieten.

Hochleistungsfähige, integrierte Schaltkreise von großer Kapazität (LSI = Large Scale Integrated Circuit) bilden das Herzstück des Systems. Die Steuerungseinheit umfaßt neben einem Datenein- und -ausgabeteil einen Zentralrechner zur Datenverarbeitung, CPU (Central Processing Unit) genannt, sowie einen Abschnitt zum Speichern von Steuerbefehlen.

Wichtige Helfer bei der ständigen „Kommunikation" der einzelnen Fahrzeugbaugruppen untereinander sind zahlreiche Sensoren. Sie geben als eifrige Meßgehilfen ihre Informationen als ständig aktualisierten „Lagebericht" an den Zentralrechner weiter. Ein im Computer integriertes Protokoll ordnet die Reihenfolge der Abfragen und erteilt in Sekundenbruchteilen die notwendigen Steuerbefehle, abhängig zum Beispiel von Fahrzeuggeschwindigkeit, Querbeschleunigung, Bodenbeschaffenheit und Fahrwerkverhalten.

Ausführende Organe der „Intelligenten Fahrzeugsteuerung" sind schließlich diverse Stellglieder, unter anderem Schrittmotoren, Magnetventile und Hydrokolben. Sie setzen die über die Sensoren vor Ort gewonnenen Erkenntnisse und im Zentralrechner analysierten Informationen in elektrische und mechanische Impulse für die jeweiligen Einzelsysteme des Forschungsautos um.

Ihre Arbeit wird erneut von den Sensoren registriert und mit den Steuerbefehlen des Zentralrechners koordiniert. Damit schließt sich die „Intelligente Fahrzeugsteuerung" im ARC-X lückenlos zum perfekten Regel-Kreis.

Ähnlich wie im Flugzeugbau ging man ganz auf Nummer Sicher und spendierte dem Forschungsauto die hochkomplizierte Elektronik gleich in doppelter Ausführung. Die entscheidenden Vorteile: Beide Zentralrechner kontrollieren sich ständig gegenseitig, Fehler sind praktisch ausgeschlossen. Sollte dennoch einer der Computer aus der Reihe tanzen oder

Der neue Mitsubishi Galant

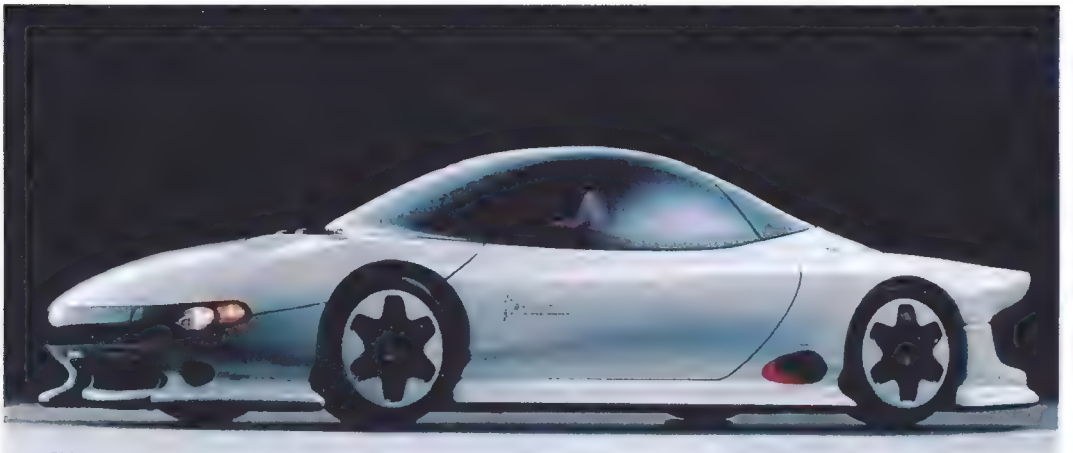


Abb.: Prototyp HSR

Abb.: 2,0 l GLSi de Luxe

Harmonie in Technik und Design

Wegweisende Design-Studien verlangen für ihre Realisierung vor allem innovatives Engagement und ein hohes Maß an Erfahrung.

Die über 70-jährige Erfahrung von Mitsubishi Motors hat diese Brücke zwischen Wunsch und Wirklichkeit geschaffen: der neue Galant. Vorbild in der Technik war der Prototyp HSR. In ihm beweisen ein seriennahes Fahrwerk und ein modifizierter Motor, daß sich Galant-Technik auch im Hochgeschwindigkeits-

3 JAHRE GARANTIE bis 100.000 km

bereich von 350 km/h bewährt. Eine Technik, deren sprichwörtliche Qualität und Zuverlässigkeit auch in der einzigartigen 3-Jahres-Garantie bis 100.000 km auf das gesamte Fahrzeug ihren Ausdruck findet.

Vorbild bei der Formgebung des Galant war die Natur, die stets eine Harmonie zwischen Form und Funktion anstrebt. Harmonisch die aerodynamisch günstige Karosserie, ohne Ecken und Kanten, funktionell die Details, reichhaltig die Ausstattung.

Den Mitsubishi Galant 1,8 l GLS gibt es bereits für 22.900,– DM*. Elektronisch geregelter 3-Wege-Katalysator natürlich serienmäßig, wie bei allen Galant Modellen.

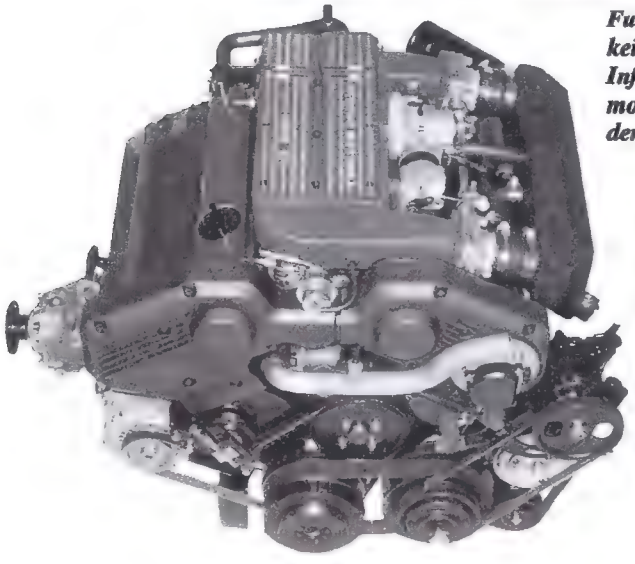
MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Str. 2
6097 Trebur 2

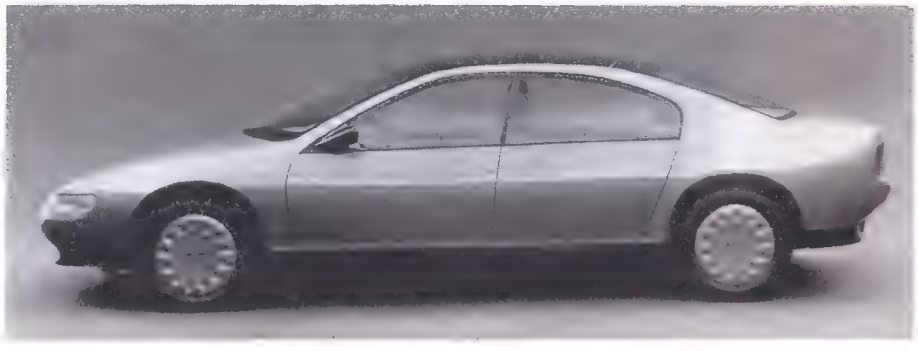
*unverbindliche Preisempfehlung der MMC Auto-Deutschland GmbH ab Importlager, zuzüglich Überführungskosten

MITSUBISHI MOTORS

FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X

Funktionelles Design, flotte Leistung, fließende Linien: kein Sprach-Computer oder Mäuse-Kino, sondern elektronische Information per Analog-Anzeigen. Im V6-Kraftwerk steckt modernstes Technik-Know-how, und die Seitenansicht zeigt, woher der Concept Car seinen Namen (ARC = Bogen) erhielt.





ganz den Dienst einstellen, übernimmt dessen Zwillingsbruder das Kommando. Am Betriebsverhalten des Autos ändert das praktisch nichts, nur das Aufleuchten einer Warnlampe signalisiert dem Fahrer, er möge doch bei nächster Gelegenheit die Werkstatt aufsuchen.

Viel Aufwand verbirgt sich auch im schmucken Kleid des CUE-X-Nachfolgers. Markante äußere Merkmale sind der lange Radstand von 2,85 m (bei einer Fahrzeug-Gesamtlänge von 4,77 m), die glattflächige, betont keilförmige Karosserie mit großen Fensterflächen und tiefer Gürtellinie sowie der aerodynamische Feinschliff bis ins kleinste Detail (c_W-Wert 0,26).

Weitgehende Gestaltungsfreiheit brachte den Karosserie-Designern die neue Scheinwerfer-Technik des ARC-X. Verstellt wird hier bei unterschiedlicher Beladung des Fahrzeugs nicht mehr der Reflektor oder der komplette Scheinwerfer, sondern es werden lediglich die Glühlampen elektrisch in axialer Richtung verschoben. Die speziell dafür entwickelten Quecksilberlampen sollen außerdem eine deutlich höhere Lichtausbeute bei geringerem Stromverbrauch und eine längere Lebensdauer garantieren.

Bis auf die bogenförmig durchlaufende Dachkante (so entstand der Name ARC = Bogen) ist die gesamte Kuppel verglast.

Gleich drei Kunststücke beherrscht das eingesetzte Multifunktionsglas: Es reguliert automatisch die einfallende Wärmestrahlung (was auch nötig ist), verhindert das Beschlagen der Scheiben und dient als Antenne für Radio- und Fernsehempfang. Das Geheimnis ist ein transparenter, leitfähiger Metallfilm innerhalb des Schichtglases. Er reflektiert Wärmestrahlen dreimal besser als herkömmliche getönte Scheiben und erwärmt sich durch Stromzuführung bei feucht-kalter Witterung – beschlagene Scheiben gehören der Vergangenheit an.

Neue Wege geht man auch bei der – natürlich elektronisch gesteuerten – Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums. Als weltweit erstes Fahrzeug besitzt der ARC-X ein effektives Kühlluft-Speichersystem. Dieses sammelt und nutzt die überschüssige Kapazität des Kompressors der Klimaanlage und lädt damit einen sogenannten Kaltspeicher-Akkumulator auf. Für die Insassen bedeutet dies angenehme Kühle selbst dann, wenn bei extrem hohen Außentemperaturen im dicksten Stau der Kompressor der Klimaanlage an seine Leistungsgrenze gerät.

Bestmöglicher Komfort war ohnehin einer der Schwerpunkte bei der Konzeption des ARC-X-Innenraums. Praktisch zur Grundausstattung zählen Programmspeicher für Sitzhöhe, Sitzlehnenneigung und Lenkradentfernung, um sich bei häufigerem Fahrerwechsel ein lästiges und aufwendiges Nachjustieren zu ersparen.

In diesem Zusammenhang das gewisse Extra: Die gesamte Mittelkonsole einschließlich aller Schalter, Bordtelefon und Wählhebel fürs Automatikgetriebe marschiert synchron zur Fahrersitzverstellung mit.

Zu den Komfort-Zugaben im optischen Bereich ist das Head-up-Display zu rechnen. Für den Fahrer wichtige Informationen wie beispielsweise Fahrgeschwindigkeit, Wassertemperatur oder Öldruck, werden auf einen halbtransparenten Schirm projiziert, der in der Frontscheibe integriert ist.

Den größten Schritt nach vorn brachte jedoch zweifellos das neue Fahrleitsystem. Auf einem Farbmonitor in Armaturenbrettmitte wird die

ADAC-Verkehrs-Rechtsschutz.

Der ADAC-Rechtsschutz ist Ihr kompletter Verkehrs-Rechtsschutz für alle Fälle. Damit sind Sie und Ihre Familie im In- und Ausland als Verkehrsteilnehmer umfassend geschützt.

Der ADAC-Rechtsschutz hilft Ihnen bei Schadenersatzfällen, in Bußgeld- und Verkehrsstrafsachen, bei Vertrags- und Versicherungsstreitigkeiten rund ums Auto, wenn Sie nach einem Unfall im Ausland Kaution stellen müssen.

Der ADAC-Rechtsschutz zahlt: Anwaltshonorare, Gerichtskosten, Zeugengelder, Gutachter und Sachverständige. Bis zu 100.000 DM pro Schadenfall.

Exklusiv für ADAC-Mitglieder. Für nur 81,90 DM im Jahr, inkl. Personen-Verkehrs-Rechtsschutz. In jeder ADAC-Geschäftsstelle!

Ihr gutes Recht für wenig Geld.

ADAC-Rechtsschutz Versicherungs-AG München

ADAC Rechtsschutz

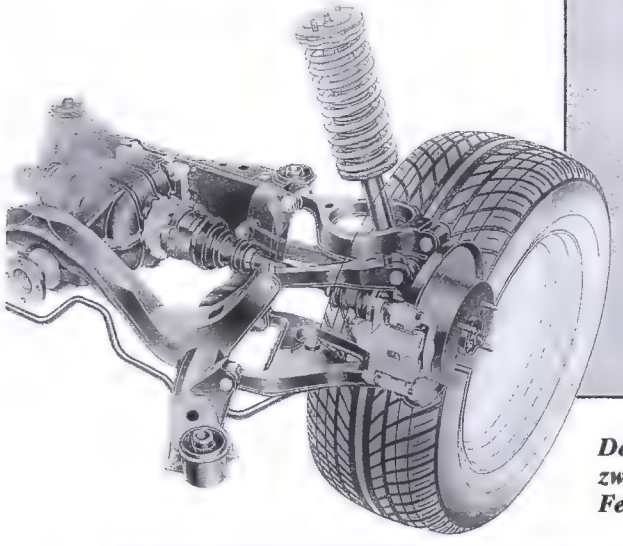
FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X

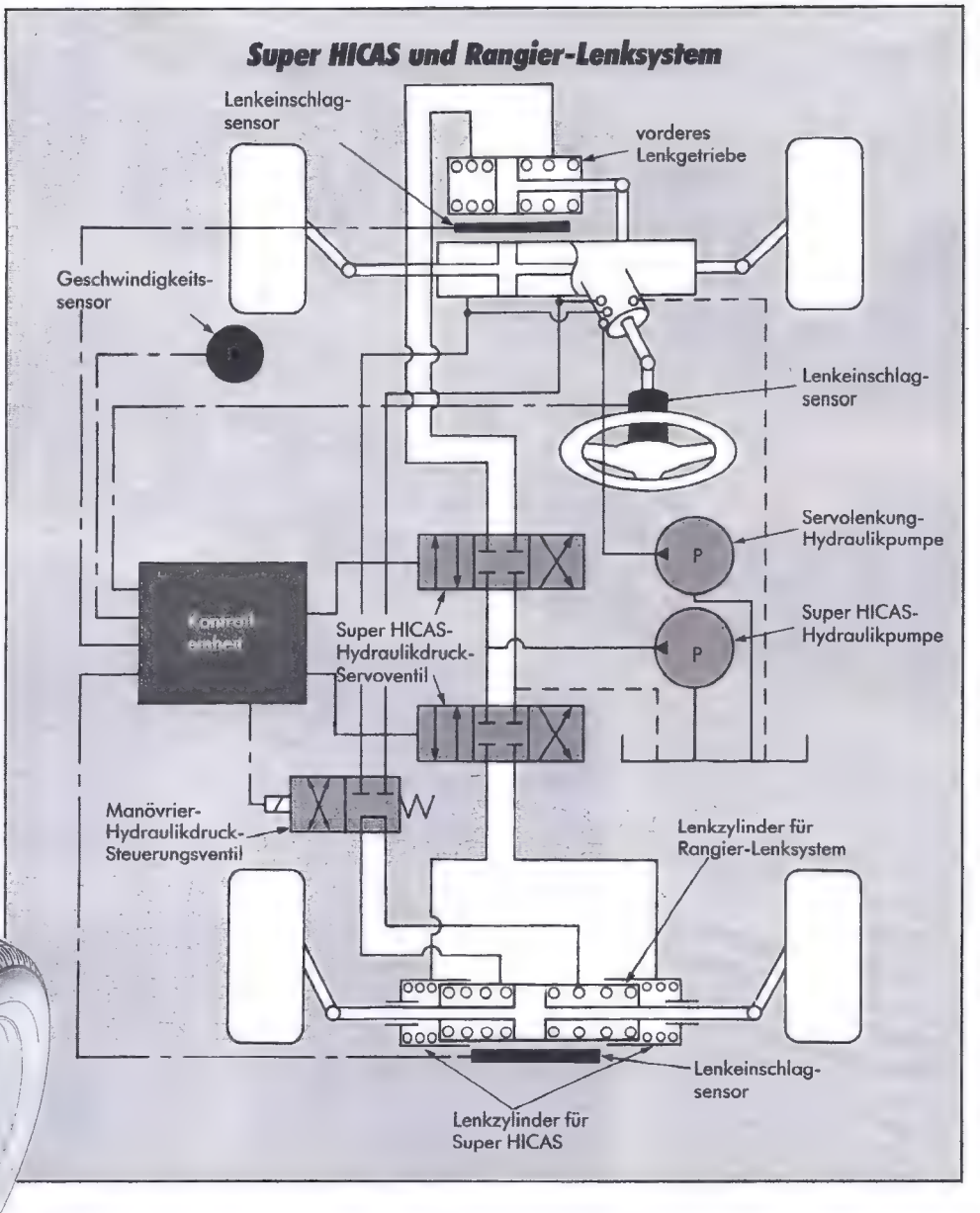
zurückgelegte Strecke auf einer elektronisch entworfenen Straßenkarte angezeigt und auch das vorgegebene Ziel markiert. Computer-Kompaß und magnetische Richtungssensoren liefern, ausgehend von einem Koordinatensystem aus Längen- und Breitengraden, die erforderlichen Ausgangsdaten dem Rechner, der das Straßennetz dann abbildet. (Ein ähnliches System, der sogenannte Travel-Pilot von Blaupunkt, wurde bereits in mot 3/1988 ausführlich vorgestellt.)

Dem schwenkbaren Farbmonitor des ARC-X kommen neben der Streckenführung aber noch weitere Aufgaben zu. Bei Bedarf arbeitet er als Steuergerät für die Radioanlage oder als Vermittlungsstation des Bordtelefons. Sind alle diese Funktionen nicht gefragt, können sich die Mitfahrer am Fernsehbildschirm die (Fahr-)Zeit vertreiben.

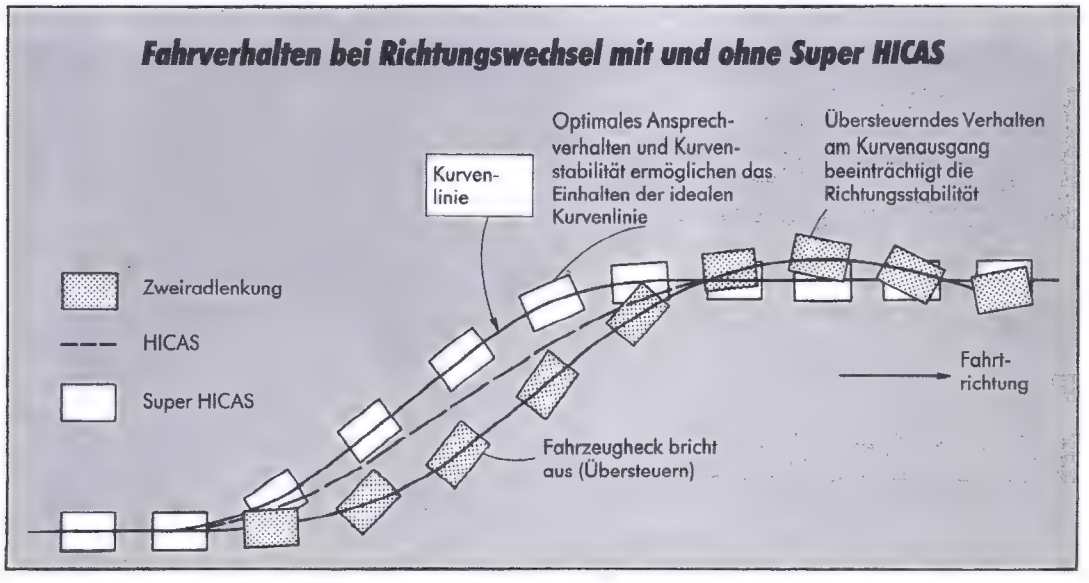
Den unbestechlichen Blick in die Ferne, auch bei dickstem Nebel, verspricht das im ARC-X eingebaute Laser-Abstandswarnsystem, das als wesentlicher Sicherheitsbeitrag für die nächste Fahrzeuggeneration nicht nur in Japan im Gespräch ist.

Im Nissan-Forschungsauto mißt der Laserstrahl ständig die Entfernung zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ist der Abstand zum eigenen

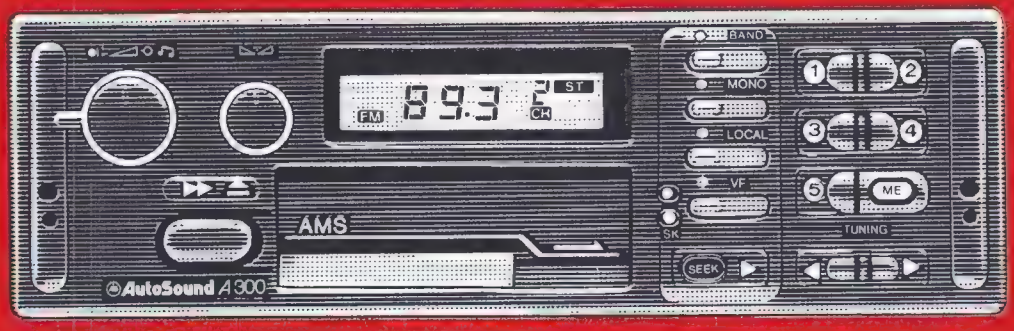




Der Fahrer lenkt, der Computer steuert: Die Allradlenkung der zweiten Generation (Super HICAS) und das Ultraschall-Federungssystem verbessern Fahreigenschaften und Komfort



EUROPAS NEUER STAR: DER AUTOSOUND A300



DER NEUE AUTOSOUND A300. MEINE 11. DISZIPLIN!
Siggi Wentz, Vizeweltmeister und Olympiateilnehmer in Seoul

zengar-Antennen exklusiv bei AutoSound

BUCHIN

DER NEUE AUTOSOUND A300

Wahrscheinlich neuer Weltrekord: der neue AutoSound A 300. Er setzt neue Maßstäbe in Leistung und Preis. Ein Newcomer – seine Daten sind Weltklasse, seine Technik ist High Tech, sein Styling kommt an.

Ihn hat der neue AutoSound A 300 schon überzeugt: den Zehnkämpfer Siggi Wentz.

Der neue AutoSound A 300. Ab sofort überall, wo es Autoradios gibt.

DIE WICHTIGSTEN DATEN AUF EINEN BLICK:

MW, UKW-Stereo · PLL Synthesizer Tuner · 5 Stationsspeicher je Wellenbereich · AMS Auto Memory System · LC-Display · Verkehrsfunkdecoder SK · Stereo-Cassettenteil · Automatische UKW-Störaustastung · 2 x 7 Watt Ausgangsleistung · DIN Einbaunorm · Nachtsichtdesign

AutoSound®
TOP SOUND ON TOUR
AutoSound AS Radio GmbH
Postfach 589 · 6600 Saarbrücken

FORSCHUNGSAUTO NISSAN ARC-X

Wagen zu gering, wird der Fahrer optisch/akustisch gewarnt. Ignoriert er das oder reagiert er zu spät, hat der Fahrzeugcomputer bereits das Kommando übernommen und entscheidet entweder über einfache Gaswegnahme oder rigorosen Einsatz des Antiblockier-Bremssystems.

Ein alter Bekannter in neuer Aufmachung ist der 140 kW (190 PS)-V6-Motor aus dem Serienmodell 300 ZX. Das Dreiliter-Triebwerk mit 24 Ventilen und vier Nockenwellen ist im ARC-X quer vor der Vorderachse eingebaut. Das variable Ansaugsystem, abgekürzt VISA, die variablen Ventilsteuerzeiten (VTC, durch Drehen der Einlaßnockenwellen) und das verteilerlose Direktzündsystem sind bereits bewährte Detaillösungen des Vorgängers CUE-X (siehe mot 9/1986) ebenso wie das mit „Drive by Wire" bezeichnete elektronische Gaspedal, bei dem es keine mechanische Verbindung zwischen Pedal und Drosselklappe gibt.

Die Kontrolle und Steuerung sämtlicher Motorfunktionen und der damit verbundenen Systeme erfolgt durch das ECCS (elektronisches konzentriertes Motorsteuerungssystem) der zweiten Generation auf der Basis eines 16 bit-Mikrocomputers. Neu ist ein sogenanntes Selbstlernprogramm, das es erlaubt, eine selbsttätige Diagnose vorzunehmen und automatisch den durch Verschleiß bedingten Leistungsabfall auszugleichen.

Die Chips haben natürlich auch bei der Kraftübertragung das Sagen, der Vierstufenautomat wird vollelektronisch geregelt. Obwohl der ARC-X über einen konventionellen Wählhebel auf der Mittelkonsole verfügt, werden die Schaltbefehle nicht von einem Gestänge oder Bowdenzug, sondern wie beim Gaspedal „drahtlos" mit elektrischen Impulsen übertragen.

Basis des permanenten Allradantriebs ist eine Mehrscheibenkupplung im Antriebsstrang zur Vorderachse. Über eine aufwendige elektronisch-hydraulische Steuerung wird die Verteilung der Antriebsmomente auf die Vorder- und Hinterachse ständig den Fahrbedingungen angepaßt. Das elektronisch geregelte Selbstsperr-Differential nutzt ebenfalls eine Visko-Kupplung zur Drehmomentverteilung zwischen linken und rechten Rädern.

Für den ARC-X entwickelte Nissan ein völlig neues Hochleistungsfahrwerk und ging bei der Allradlenkung noch einen Schritt weiter als beim HICAS-System (High Capacity Actively Controlled Suspension) des CUE-X. Die logische Fortsetzung von HICAS lautet nun Super HICAS. Dabei läßt es Nissan nicht mehr damit bewenden, auf elektronisch-hydraulischem Wege die Hinterräder um 0,5 Grad dem Einschlag der Vorderräder folgen zu lassen.

Wenn der Fahrer das Lenkrad bewegt, reagiert die Servolenkung für einen Moment überproportional und gibt zusätzlich ein Grad Einschlagwinkel vor.

Die elektronisch gesteuerte Hydraulik der Hinterradlenkung führt gleichzeitig für Bruchteile von Sekunden eine entgegengesetzte Lenkbewegung aus, die sich erst dann in eine gleichgerichtete Lenkbewegung umkehrt. Als Vorteil dieses Prinzips wird eine noch spontanere Reaktion auf die Lenkbefehle des Fahrers und ein rascherer Aufbau von Seitenführungskräften an den Reifen genannt.

Bei so viel mitdenkender Elektronik darf natürlich das entsprechende Federungssystem nicht fehlen. Der ARC-X hat es: Mit Hilfe von fünf Sensoren und eines Ultraschall-Sonars wird permanent der Abstand zwischen Fahrbahn und Fahrzeug registriert und danach festgelegt, welche Stoßdämpferabstimmung die beste ist, abhängig von Straßenzustand und Fahrweise.

Noch ist beim jüngsten Forschungsauto von Nissan der Griff in die Wundertüte zu gewaltig für konkrete Serienerwartungen. In vielen Details hat der ARC-X aber schon in naher Zukunft das Zeug zum ARC de Triomphe. □

Ästhetisch und funktionell: Scheinwerfer mit axial verstellbaren Quecksilberlampen bringen größere Lichtausbeute und erlauben neue Scheinwerferformen

Das Fitness-Center in Ihrer Nähe:

1000 Berlin 21 Huttenstr. 6-7 · Tel. 0 30/3 91 40 78/79
1000 Berlin 48 Großbeerenstr. 100 · Tel. 0 30/7 41 20 81
2000 Hamburg 71 Haldesdorfer Str. 33-37
Tel. 0 40/61 62 61 **2000 Hamburg 76** Hamburger Str. 131
Tel. 0 40/29 12 97-99 **2160 Stade** Klarenstreecker
Damm 1 Tel. 0 41 41/6 10 59 **2800 Bremen 1**
Neuenlander Str. 422-426 · Tel. 04 21/87 50 71
2900 Oldenburg Wilhelmshavener Heerstr. 250
Tel. 04 41/3 92 39 **3180 Wolfsburg-Vorsfelde**
Heinrichswinkel · Tel. 0 53 63/14 22 Reifen-Center-Vogl
4010 Hilden Auf dem Sand 41 · Tel. 0 21 03/4 16 61
Reifen-Center Vogl **4040 Neuss** Römerstr. 128
Tel. 0 21 01/53 00 88 **4050 Mönchengladbach**
Nordring/Lehmkuhlenweg 9 · Tel. 0 21 61/6 00 61-63
4100 Duisburg 14 Hochstr. 37 · Tel. 0 21 35/6 10 01/02
4130 Moers 1 Klever Str. 68 · Tel. 0 28 41/2 90 58/59/50
4150 Krefeld Krützpoort 5 a · Tel. 0 21 51/71 07 18
4150 Krefeld 1 Hafels str. 237 · Tel. 0 21 51/54 10 11
4200 Oberhausen Danziger Str. 150
Tel. 02 08/87 00 84-87 **4350 Recklinghausen**
Bruchweg 114 · Tel. 0 23 61/2 26 26 **4400 Münster**
Hammer Str. 371 · Tel. 02 51/78 02 71-72
4407 Emsdetten Silberweg 92 · Tel. 0 25 72/69 09
4470 Meppen Junkersstr. 21 · Tel. 0 59 31/1 80 53-54
4500 Osnabrück Hansastr. 45-47 · Tel. 05 41/6 50 51
4630 Bochum Hanielstr. 16 · Tel. 02 34/38 32 00
4750 Unna Friedrich-Ebert-Str. 64 · Tel. 0 23 03/6 02 02
4788 Warstein Belecker Landstr. 37
Tel. 0 29 02/38 70 + 575 14 **5000 Köln 30 (Braunsfeld)**
Oskar-Jäger-Str. 155 · Tel. 02 21/54 80 21
5000 Köln 30 (Ossendorf) Mathias-Brüggen-Str. 65
Tel. 02 21/59 10 29 **5000 Köln 90 (Porz-Wahn)**
Heidestr. 30 · Tel. 0 22 03/6 10 65 **5030 Hürth-Efferen**
Kolscheurener Str. 83-87 · Tel. 0 22 33/6 55 59
5060 Bergisch-Gladbach 2
Gronauer Mühlenweg 35-41 · Tel. 0 22 02/5 20 55-56
5090 Leverkusen 3 (Opladen) Kölner Str. 181-183
Tel. 0 21 71/4 88 48-49 **5172 Linnich** Erkelenzer Str. 7
Tel. 0 24 62/14 92 **5270 Gummersbach-Derschlag**
An der Mühlwiese · Tel. 0 22 61/5 15 26 **5300 Bonn 1**
Gerhard Domagk-Str. 2 · Tel. 02 28/63 15 81
5600 Wuppertal 1 Rheinstr. 1-5 · Tel. 02 02/42 20 37-38
5800 Hagen-Vorhalle Zieglerstr. 1-2
Tel. 0 23 31/30 30 33 + 30 31 94
6601 Saarbrücken-Klarenthal
An den Ziegelhütten 6-8 · Tel. 0 68 98/3 30 51-52
6612 Schmelz Industriegebiet Hoher Staden
Tel. 0 68 87/36 36 **6720 Speyer** Karl-Spindler-Str. 4
Tel. 0 62 32/3 40 34-35 **6797 Waldmohr**
Industriestr. 8 · Tel. 0 63 73/37 12 **6800 Mannheim**
Fahrlachstr. 24 · Tel. 06 21/44 10 74/76
7480 Sigmaringen Friedrich-List-Str. 2
Tel. 0 75 71/5 16 88 **7750 Konstanz** Fritz-Arnold-Str. 9
Tel. 0 75 31/6 24 66 **7760 Radolfzell** Herrenland Str. 46
Tel. 0 77 32/20 06 **7840 Müllheim** Renkenrunsstr./
Gewerbegebiet · Tel. 0 76 31/32 26 **7909 Dornstadt**
Lerchenbergstr. 15 · Tel. 0 73 48/2 20 88
7987 Weingarten b. Ravensburg Gaußstr. 9
Tel. 07 51/4 63 93 **8000 München 50 (Moosach)**
Wildermuthstr. 85/Dachauer Str. · Tel. 0 89/1 41 50 91-93
8000 München 90 (Giesing) Tegernseer Landstr. 143
Tel. 0 89/6 92 13 89 **8057 Eching** Freisinger Str. 1
Tel. 0 81 65/40 76 **8058 Erding** Pretzener Str./
Sempt-Markt · Tel. 0 81 22/35 75 + 50 21
8080 Fürstenfeldbruck Stadelberger Str. 1 a
Tel. 0 81 41/46 05 **8500 Nürnberg** Röthensteig 3
Tel. 09 11/3 69 58 **8900 Augsburg** Zusamstr. 23
Tel. 08 21/71 95 61

Holen Sie sich eine Überraschung in Ihrer Goodyear-Niederlassung ab.

Name _____

Straße _____

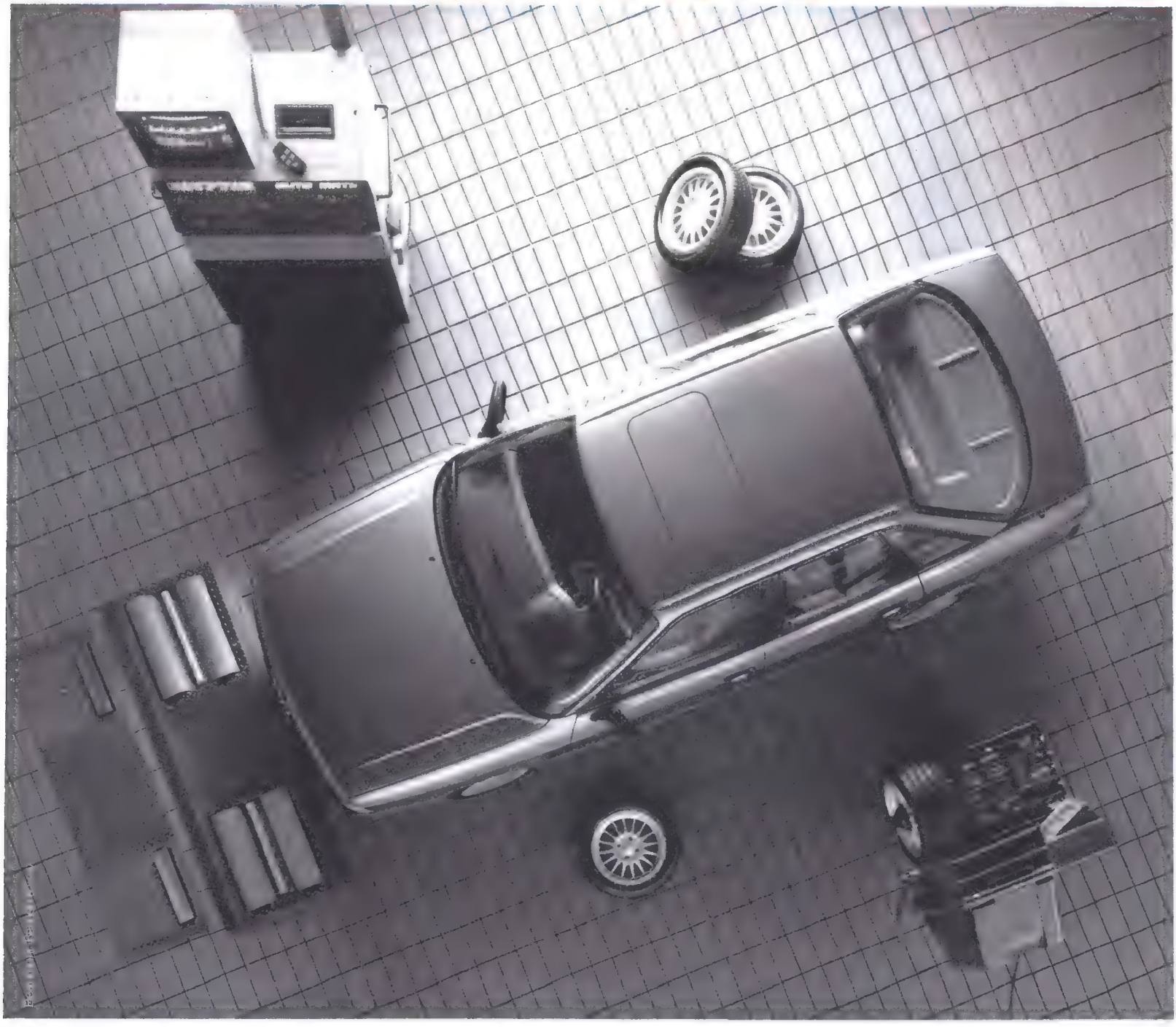
PLZ/Ort _____

Tel. tagsüber _____

oder ausfüllen und einsenden an:

Deutsche Goodyear GmbH,
Postfach 10 05 08, 5000 Köln 60

DAS FITNESS-CENTER FÜR IHR AUTO



„Man muß schon was für die Gesundheit tun",

...sagte das Auto und ging ins Fitness Center.
Goodyear Reifen + Auto Service.
Das Fitness Center für Ihr Auto.
Tun auch Sie etwas für die Gesundheit Ihres Autos.

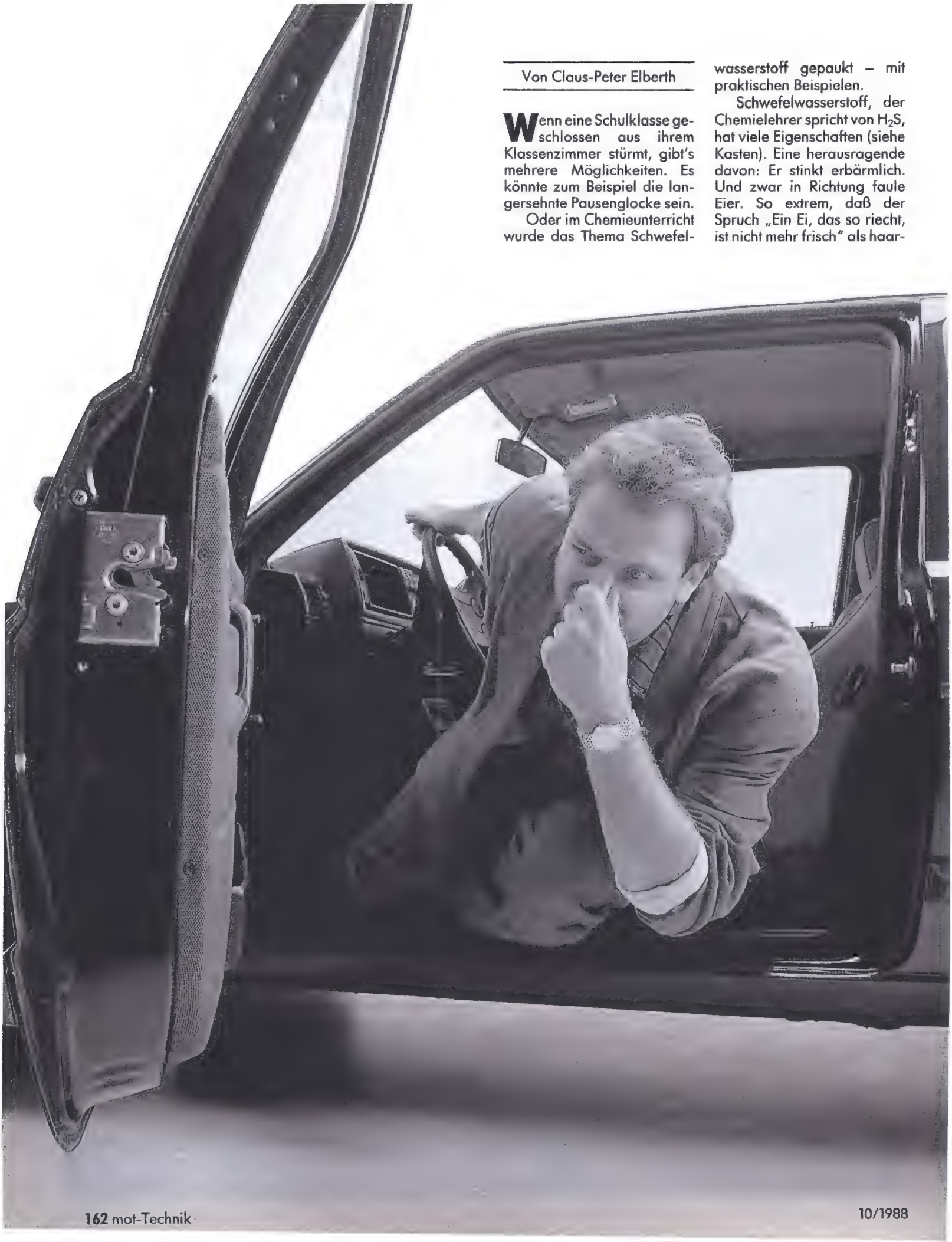
GOODYEAR REIFEN + AUTO SERVICE

Von Claus-Peter Elberth

Wenn eine Schulklasse geschlossen aus ihrem Klassenzimmer stürmt, gibt's mehrere Möglichkeiten. Es könnte zum Beispiel die langersehnte Pausenglocke sein.

Oder im Chemieunterricht wurde das Thema Schwefelwasserstoff gepaukt – mit praktischen Beispielen.

Schwefelwasserstoff, der Chemielehrer spricht von H_2S, hat viele Eigenschaften (siehe Kasten). Eine herausragende davon: Er stinkt erbärmlich. Und zwar in Richtung faule Eier. So extrem, daß der Spruch „Ein Ei, das so riecht, ist nicht mehr frisch" als haar-



sträubende Untertreibung gehandelt werden darf.

Stellt sich nun die Frage, was das denn mit Autos zu tun habe: Mit allen Fahrzeugen, die einen Katalysator besitzen, kann das zu tun haben.

Der Kat an sich stellt ein Wunderwerk dar und ist zweifellos ein Segen für Mensch und Natur.

Ein geregeltes System, also Katalysator und Lambda-Sonde, erledigt 90 Prozent der drei limitierten Schadstoffe. Dabei von exzellent zu sprechen, ist sicher nicht übertrieben. Ein ungeregelter Kat schafft grob über den Daumen gepeilt – im Mittel – 50 Prozent Schadstoffreduzierung. Also vom Optimum weit

Schwefel? Einfache Antwort: aus dem Sprit. Für sein Vorhandensein in Ottokraftstoffen gibt es natürlich Vorschriften. Maximal 0,1 Gewichtsprozent darf der Schwefelgehalt laut Gesetz betragen. 0,1 Gewichtsprozent entsprechen einem Gramm Schwefel pro Kilogramm Kraftstoff, also rund 750 mg pro Liter.

Das ist zwar richtig, und die möglichen entstehenden Mengen am Fahrzeug liegen ja auch im völlig unschädlichen Bereich, ob ich aber ins Mineralwasser oder ins Auto steige, möchte ich doch gerne selbst entscheiden.

Auch die Automobilhersteller sind mit dem nun bei ihnen befindlichen Schwarzen

Fotos: gad

FAUL-EI

WARUM STINKEN KAT-AUTOS?

entfernt, aber natürlich immer noch besser als gar nichts.

Die im Katalysator ablaufenden chemischen Vorgänge sind derart kompliziert und umfangreich, daß ihre vollständige Beschreibung den Rahmen einer Doktorarbeit glatt sprengen würde.

Und jetzt kommt der Schwefelwasserstoff ins Spiel. Er kann durch eine unerwünschte Nebenreaktion im Katalysator entstehen. Vergleichbar ist so etwas mit einer exakt laufenden mechanischen Uhr, bei der ein Rädchen quietscht. Eine ungefährliche und nicht funktionshemmende Sache, aber lästig.

H_2S ist, wie die chemische Nomenklatur sagt, eine Verbindung aus Wasserstoff und Schwefel. Da von nichts nichts kommt, woher kommt da der

mot startete zu dieser Thematik eine Umfrage bei den führenden Kraftstoffherstellern. Alle Aussagen dazu hatten eine einheitliche Linie; man zeigte grundsätzliche Einigkeit beim Thema.

Im Markt – das bestätigen auch die Fahrzeughersteller – liegen die Schwefelgehalte deutlich unter der Norm, die Grenze wird also nicht ausgeschöpft. Zwischen 0,005 und 0,05 Massenprozent bei unverbleitem Normal ist die Regel; Super (auch verbleit) liegt etwas besser: zwischen 0,003 und 0,02 Gewichtsprozent.

Dennoch stinkt's, aber eine weitere Reduzierung soll nicht möglich sein. Die Kraftstoffbranche ist sich einig: „Zu teuer." Machen es sich die Kraftstoffhersteller vielleicht zu einfach? Könnte schon sein. Ein Zitat des befragten Fachmanns der Firma Elf: „In mäßiger Verdünnung (solange es nach faulen Eiern riecht) ist Schwefelwasserstoff bekanntermaßen harmlos. Millionen von Menschen schwören auf die Heilwirkung von schwefelhaltigen Bädern und ignorieren den unangenehmen Geruch von Schwefelwasserstoff."

Peter nicht einverstanden und weisen darauf hin, daß der Schwefelgehalt im Diesel ja auch gesenkt wurde, aber beim Ottokraftstoff noch nichts unternommen wurde.

Noch einmal der Sprung in die Chemie. Damit überhaupt H_2S entstehen kann, müssen ganz bestimmte Betriebszustände laufen oder gelaufen sein. Zunächst bedarf es eines längeren Magerbetriebs. Das vom Motor kommende SO_2 oxidiert dabei zunächst zu SO_3. Wird der Kat erreicht, bilden sich mit den Metalloxiden der Beschichtung Metallsulfite und Metallsulfate. Beides hält der Katalysator fest und speichert es.

Wird der Motor nun angefettet, das kann auch zum Beispiel erst am nächsten Tag der Fall sein, werden die gespeicherten Sulfite und Sulfate innerhalb kürzester Zeit durch Wasserstoff reduziert. Dabei entsteht Schwefelwasserstoff. Und jetzt stinkt's.

Hier leuchtet auch sofort die Tatsache ein, daß die ungeregelten Katalysatoren die Hauptstinker sein müssen. Die Motoren arbeiten bei Teillast ausgesprochen mager. Gibt man Vollgas oder kommt

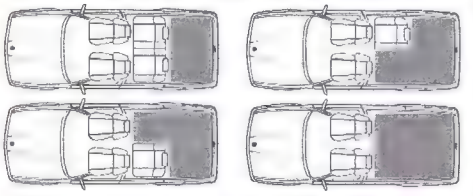
Manches Auto mit Katalysator kann manchesmal barbarisch nach faulen Eiern stinken. Das ist zwar nicht gesundheitsschädlich, aber lästig auf jeden Fall.

DER 6-ZYLINDER
MIT ANSPRUCHSVOLLEM
HINTERGRUND.
M-XD 6809

Der touring von BMW ist ein unverwechselbares Automobil. Er vereint spürbare Dynamik mit sichtbarer Funktionalität. BMW Kenner wissen, daß Design bei BMW immer einen funktionellen Hintergrund hat. So bietet die Karosserie mit den eingeklebten hinteren Seitenscheiben eine vorbildliche Torsionssteifigkeit, die für perfekte Fahrstabilität sorgt.

EIN DYNAMISCHES UND AERODYNAMISCHES KONZEPT.

Der dezente Heckspoiler deutet bereits an, daß die Karosserie des touring ausgefeilt aerodynamisch geformt wurde. Die Vorteile des ausgezeichneten c_W-Wertes sind niedrigeres Innengeräusch, mehr Wirtschaftlichkeit, höhere Leistungsreserven. Von hohem praktischen Nutzen ist der variable Innenraum. Je nachdem wieviel Gepäck mitgenommen werden soll, besteht die Möglichkeit, die Rücksitzlehne ganz oder jeweils zur Hälfte umzuklappen.



Darüber hinaus kann die Rücksitzfläche mit wenigen Handgriffen komplett herausgenommen werden, so daß bis ganz nach vorn durchgeladen werden kann.

EIN DURCH UND DURCH EXKLUSIVES AUTOMOBIL.

Den hohen Anspruch des touring zeigt auch die Technik. Ausschließlich die in jeder Beziehung vorbildlichen Reihen-6-Zylinder der BMW 3er-Reihe stehen in drei Leistungsvarianten zur Auswahl:

Vom Turbo-Diesel mit 85 kW/115 PS über den 320i mit 95 kW/129 PS bis zu dem 125 kW/170 PS starken 325i, der auch als Allrad lieferbar ist. Jedes Triebwerk für sich ist ein Vorbild an Durchzugskraft und Drehfreude. Es besticht durch eine Laufkultur, die nur ein Reihen-6-Zylinder auf BMW Niveau bietet.

BMW touring.
Kauf, Finanzierung oder Leasing – Ihr BMW Händler ist der richtige Partner.

Freude am Fahren

BMW in Btx ★ 20900 #

WARUM STINKEN KAT-AUTOS?

Leerlauf (tendenziell fetter als stark abgemagerter Teillastbetrieb), wird das Gemisch wieder angefettet. Logische Folge: Der oben beschriebene chemische Vorgang kommt ins Rollen.

Maximale Abgasreinigung liefert der geregelte Katalysator. Das schafft er nur, wenn im gesamten Betriebsbereich des Motors möglichst genau das Kraftstoff/Luft-Gemisch bei Lambda 1 liegt. Den geschlossenen Regelkreis besorgt die Lambda-Sonde in Zusammenarbeit mit Einspritzung oder elektronischem Vergaser.

Technisch unmöglich ist es, Lambda 1 exakt zu realisieren. Das Kraftstoff/Luft-Gemisch schwankt um das Ideal herum, der Fachmann spricht hier vom Lambda-Fenster. In Zahlen: ungefähr Lambda 0,985 bis 1,006. Es findet also hier auch ein steter Wechsel zwischen fett und mager statt, wenngleich in extrem kleinen Grenzen.

Allerdings wird die Lambda-Regelung auch in bestimmten Betriebsbereichen unterdrückt: Vollastanreicherung und Start-/Warmlaufphase. Es kann somit trotz Regelung zu einer längeren mageren und anschließend fetten Phase kommen.

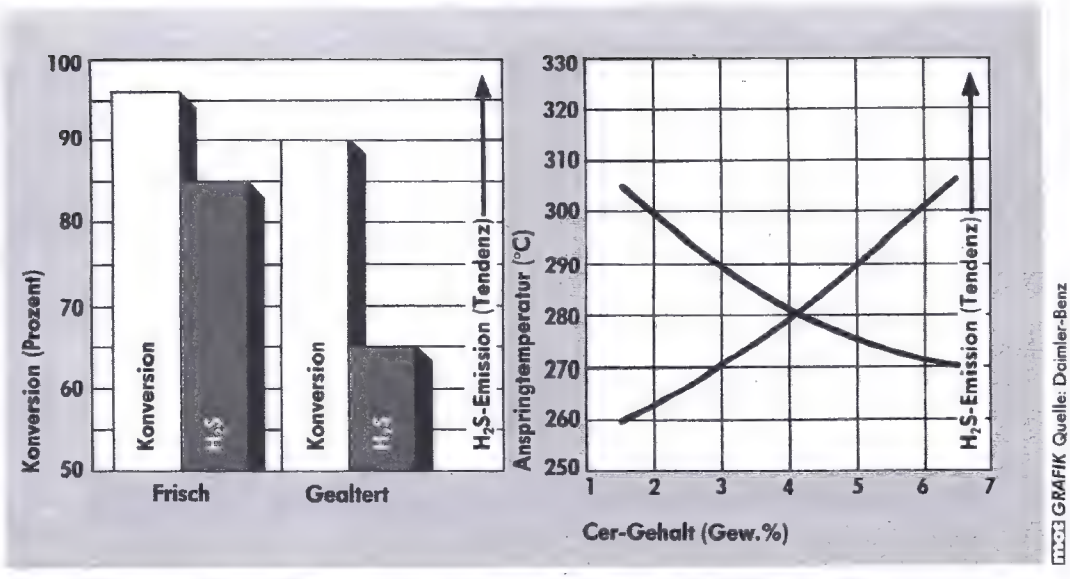
Die Möglichkeiten der Automobilhersteller sind schnell einzukreisen: Änderung der Katalysatorbeschichtung mit dem Ziel, die Speicherfähigkeit für die Sulfate und Sulfite zu reduzieren. Und: noch engeres Lambda-Fenster und weniger beziehungsweise kürzere Phasen außerhalb der Lambda-Regelung.

Beide Maßnahmen gemeinsam machen logischerweise nur bei geregelten Systemen Sinn, bei Einsatz eines ungeregelten Katalysators bleibt nur die Änderung der Beschichtungsrezeptur.

Das ist so leicht nicht. Je besser ein Kat funktioniert, desto mehr H_2S erzeugt er. Hier nun etwas zu ändern, also seine Wirksamkeit etwas herabzusetzen und damit die Schwefelwasserstoffbildung zu unterdrücken, wäre natürlich der allerschlechteste Weg. Und sicher gibt es H_2S killende Kat-Materialien, die dafür aber selbst gefährlichere Stoffe sind oder solche erzeugen können. Ohne umfangreiche Abstimmarbeiten geht es also nicht.

Das weitere Einengen des Lambda-Fensters ist ebenfalls nicht ohne weiteres erreichbar. Je enger, desto höher der regelungstechnische Aufwand, was natürlich auch Geld kostet. Zudem: Bis das Gemisch zur Lambda-Sonde kommt, sie daraus ihre Schlüsse zieht und alles wieder nach vorn zum Gemischbildner geht, vergeht Zeit, und wenn sie noch so kurz ist. Daß solche ausgetüftelten Regelungen durchaus schon im Markt sind, kann die Nase schnuppern. Bei BMW- oder Daimler-Benz-Fahrzeugen mit geregeltem Kat gehen „stinkige" Beschwerden gegen Null.

Wie überhaupt bei den sauberen, geregelten Kat-Fahrzeugen das Problem erträglich ausfällt, da es – wenn überhaupt – von kurzer Dauer ist. Dennoch bleibt es lästig.



Versuch: Ein völlig neuer Kat hat die höchste Umsetzrate, erzeugt aber auch viel H_2S. Nach künstlicher Alterung sinkt die H_2S-Emission drastisch.

Versuch: Je höher der Cer-Gehalt der Beschichtung, desto geringer die Anspringtemperatur. Negativ ist dabei das Steigen der H_2S-Emission.

mot fragt...

SECHS FRAGEN AN DEN SPEZIALISTEN

Dr. rer. nat. R. F. Becker ist Leiter der Abteilung Forschung, Entwicklung, Anwendung der Mobil Oil AG in Hamburg

Frage: Wie hoch darf der Schwefelgehalt im Kraftstoff sein (Bleifrei-Normal/Super, Super verbleit)?

Becker: Nach DIN 51600 (Verbleiter Ottokraftstoff Super) und DIN 51607 (Unverbleite Ottokraftstoffe) darf der Schwefelgehalt der Ottokraftstoffe höchstens 0,10 Gew.-Prozent betragen. Für unverbleites Super ist dieser Höchstwert auch in der europäischen Norm EN 228 festgelegt. Eine Änderung würde eine europäische Übereinkunft innerhalb der CEN-Gruppe erfordern.

Wie hoch ist der Schwefelgehalt tatsächlich (Normal, Super, verbleit, unverbleit)?

Der Schwefelgehalt von Marken-Ottokraftstoffen beträgt nach unserer Erfahrung im Mittel 0,02 Gew.-Prozent mit Höchstwerten von 0,04 Gew.-Prozent und liegt damit weit unter dem nach DIN 51600/51607 zulässigen Grenzwert von 0,10. Die Schwefelgehalte von Ottokraftstoffen hängen von den in der Raffinerie verfügbaren Komponenten ab. Die Unterschiede sind für die verschiedenen Kraftstoffsorten relativ klein. In der Tendenz sind die Schwefelgehalte in Superkraftstoffen etwas niedriger.

Schwankt der Schwefelgehalt je nach Rohölqualität?

Mit ungeregeltem Katalysator ist die entstehende H_2S-Menge zwar immer noch ungefährlich, aber mehr als lästig; manche Fahrzeuge stinken so barbarisch, daß einem richtig schlecht wird.

Immerhin, das Problem hat sich zu den Herstellern durchgesprochen, entsprechende Entwicklungen laufen. Zum Beispiel beim Volkswagenwerk. 5000 Fahrzeuge fahren dort derzeit in einem Feldversuch – mit modifizierter Katalysatorbeschichtung. Anmerkung: Einige Volkswagen- und Audi-Fahrzeuge sind arge Stinker; hier muß auch etwas getan werden.

Wer bis hierher durchgehalten hat – beim Lesen –, obwohl bei seinem Kat-Fahrzeug „Faul-Ei" nicht auftritt, hat entweder ein gut abgestimmtes Abgasreinigungssystem, spezielle Fahrzustände oder immer schwefelarmen Kraftstoff im Tank. Es gibt aber auch noch eine andere Möglichkeit: Die Nase merkt nichts davon. So wie ihre Form unterschiedlich ist, ist es auch ihre Wahrnehmungsfähigkeit. Regnet es zum Beispiel, ist die Nase sensibler; manches Auto stinkt also erst, wenn es draußen feucht ist.

Was aber tun, wenn es einem öfter stinkt? Die Möglichkeiten sind beschränkt. Spritwechsel kann etwas bringen, muß aber nicht. Die eigene Fahrweise ändern und so die H_2S erzeugenden Betriebszustände vermeiden? Geht auch nur beschränkt, man ist ja nicht allein auf den Straßen.

Bei Autos mit geregeltem Kat kann man in der Werkstatt einmal die Regelung plus Lambda-Sonde checken lassen, vielleicht liegt sie zu knapp an den Toleranzen.

Bei ungeregelten Katalysatoren sollte die Einstellung des Motors immer perfekt stimmen, der CO-Wert im Leerlauf dabei an der untersten Toleranzgrenze liegen.

Fazit: Der Faul-Ei-Gestank bei Kat-Fahrzeugen ist nicht gesundheitsschädlich, kann aber in Einzelfällen sehr lästig sein. Bei geregelten Katalysatoren ist die Erscheinung selten; somit spricht auch von dieser Seite her alles für diese zur Zeit beste Möglichkeit der Abgasreinigung. Kat nein kann es also nicht sein, Kat ja muß die Devise lauten – aber geregelt.

Ansonsten möchten wir mit einem Statement von Daimler-Benz schließen, das auch die mot-Meinung zum Thema ist: „Eine Minimierung des Schwefelanteils erscheint sinnvoller als immer aufwendigere Katalysatoren und Regelsysteme. Das gilt im besonderen für Katalysatoren, da hier ein Gegensatz zwischen H_2S-Minimierung und Wirkungsgrad besteht. Zumal es unabhängig vom H_2S-Problem bei schwefelhaltigem Kraftstoff immer zu einer zusätzlichen Belastung der Umwelt durch SO_2, SO_3 oder Sulfate kommt." □

Chemisch gesehen: H_2S

Schwefelwasserstoff (H_2S) ist ein farbloses Gas, das sehr unangenehm riecht, und zwar nach verfaulten Eiern. In der Natur entsteht H_2S zum Beispiel bei Fäulnisprozessen. Die niedrigste Konzentration, die eine Durchschnittsnase gerade noch „erschnuppern" kann, liegt in der Gegend von 0,02 ppm (parts per million). Im Chemieunterricht wird der Schwefelwasserstoff im sogenannten Kippschen Apparat erzeugt: Eisensulfid wird mit Salzsäure versetzt. Chemische Formulierung:

$FeS + 2HCl \rightarrow FeCl_2 + H_2S$

Schwefelwasserstoff ist ein äußerst giftiges Gas, schwerer als Luft, brennbar und im Gemisch mit Luft explosiv. Die toxische Wirkung: H_2S blockiert die Sauerstoffaufnahme durch Hemmen des Atmungsferments.

Dazu bedarf es aber höchster Konzentrationen; die Emissionen am Auto sind viel, viel geringer, aus gesundheitlicher Sicht mit Sicherheit unbedenklich. Ab 0,3 ppm wird der Geruch schon als äußerst lästig empfunden; hier und knapp darüber liegt die automobile Emission.

Die maximale Arbeitsplatz-Konzentration (MAK) ist diejenige Konzentration, die während eines 8-Stunden-Tags ohne gesundheitliche Schädigung ertragen werden kann. Sie liegt bei 10 ppm oder 15 mg/m³.

Kann das nach Herkunftsländern sortiert werden?

Der Schwefelgehalt von Ottokraftstoffen hängt von den in der Raffinerie zur Verfügung stehenden Prozessen zur Herstellung der Ottokraftstoff-Komponenten und den dabei verarbeiteten Rohölen ab. Schwefelarme Rohöle (zum Beispiel aus dem Nordseegebiet oder Nigeria) bedingen auch relativ niedrige Schwefelgehalte im Ottokraftstoff.

Gibt es von Ihrer Seite aus Bestrebungen, den Schwefelgehalt zu senken?

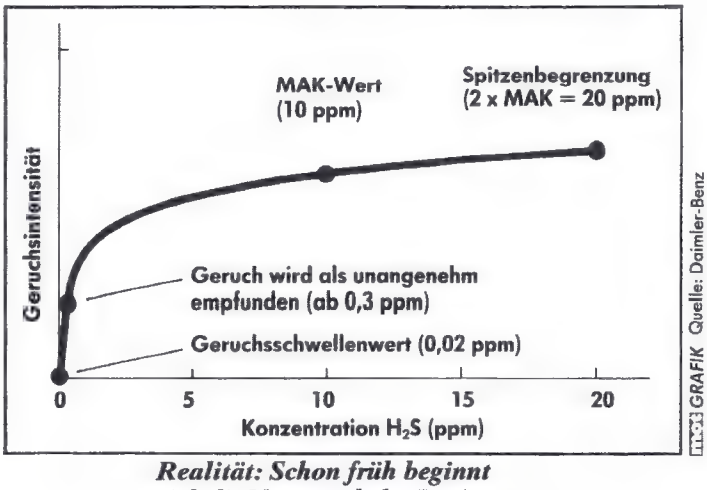
Nein. Um Belästigungen durch Schwefelwasserstoff-Geruch sicher zu verhindern, wäre ein Absenken des Schwefelgehalts im Kraftstoff auf Null erforderlich, was nicht wirtschaftlich machbar ist. Da die menschliche Nase so empfindlich ist, würden bereits geringste Schwefelanteile bei bestimmten Fahrbedingungen und Katalysatorarten zu einer unangenehmen Belästigung führen.

Ist das technisch machbar? Wenn ja, wie weit ist der Schwefelgehalt zu senken? Und was würde das kosten?

Eine gezielte Absenkung des Schwefelgehalts würde einen negativen Einfluß auf die Oktanzahlen haben, so daß das Klopfverhalten verschlechtert würde. Im übrigen tritt der Schwefelwasserstoff-Geruch bei Katalysator-Fahrzeugen nur einer bestimmten Katalysator-Beschichtung (Wash-Coat) auf.

Gibt es bei Ihnen Erkenntnisse, ob Schwefelwasserstoff gesundheitsschädlich ist?

Schwefelwasserstoff ist bei Normalbedingungen ein farbloses, nach faulen Eiern riechendes Gas. In höheren Konzentrationen ist er sehr giftig. Als MAK-Wert (maximale Arbeitsplatz-Konzentration) gelten 10 ppm (10 Volumenteile Schwefelwasserstoff auf eine Million Volumenteile Luft oder 10 Kubikzentimeter Schwefelwasserstoff pro Kubikmeter Luft). Zum Glück reagiert die menschliche Nase sehr empfindlich auf Schwefelwasserstoff: Die Geruchsschwelle liegt bei 0,01 ppm, beträgt also ein Tausendstel des MAK-Wertes.



Realität: Schon früh beginnt sich die Nase zu ekeln. Im Auto bestehen keine Bedenken in gesundheitlicher Hinsicht.

NOCH TYPISCH

RENAULT IM KREUZVERHÖR

Von Wolfgang Hecht

Die Rückkehr zum Gewinn ist ein erklärtes Ziel des französischen Renault-Konzerns. Zwölf Prozent mehr Auto-Umsatz im Jahr 1987 lassen Konzernchef Raymond H. Levy dennoch nicht euphorisch werden. Peugeot (PSA) legte ein zweimal besseres, Fiat in Italien gar ein dreimal besseres Ergebnis vor. Dennoch: „Renault", so Levy, „hat sich mit großer Geschwindigkeit erholt, und der Aufschwung ist nicht beendet." Nicht das Volumen will Levy weiter erhöhen, sondern die Qualität von Technik und Service. Fragen dazu, zugeschnitten auf die Belange des deutschen Markts, an Vorstandsmitglieder der Deutschen Renault – zu Gast in der mot-Redaktion: Luc Alexandre Ménard (43), Vorstandsvorsitzender; Georg Heinz Hommen (63), Öffentlichkeitsarbeit; Udo Jordan (49), Verkauf; François Koegler (37), Kundendienst und Technik, sowie Marc Teissier (35), Absatzplanung.

FRANZÖSISCH?

Frage: Herr Ménard, düstere Wolken für Ihren Autoverkauf nach zwei fetten Jahren?

Ausgesprochen fette Jahre waren das nicht; jedenfalls konnten wir im Jahr 1986 16 Prozent mehr Pkw und Transporter absetzen als zuvor. So konnten wir in der Bundesrepublik wieder Geld verdienen.

Was ja auch nicht zu verachten ist. Und nun düstere Wolken?

Wir setzen ganz nüchtern voraus, daß der Gesamtmarkt etwas schrumpfen wird, sind aber zuversichtlich, auf dem Pkw-Sektor unseren Marktanteil aus dem Jahr 1987, der bei 3,2 Prozent lag, halten zu können.

Da lief es so gut wie 1986?

95 500 Autos wurden abgesetzt, das waren nur 2000 weniger als 1986. Die Bilanz sah trotzdem besser aus.

Sie haben die Preise erhöht.

Wie alle anderen auch. Vor allem konnten wir mehr Mittel- und Oberklasse-Autos verkaufen, das hebt natürlich den Umsatz.

Fotos: Richter

Renault-Manager mit Luc Alexandre Ménard an der Spitze (Bild links und oben Mitte) zu Gast in der mot-Redaktion

99 Der Renault-Konzern fährt seit langer Zeit endlich wieder schwarze Zahlen ein 99

Luc Alexandre Ménard

Welche Modelle waren Renner?

Der Renault 21 Nevada beispielsweise hat stark eingeschlagen. Bedenken Sie, wir haben 1984 noch 20 Prozent von unserem Umsatz mit dem Renault 4 gemacht, da blieb natürlich viel weniger hängen. Heute verkaufen wir fast keinen Renault 4 mehr.

Er hat aber noch Liebhaber?

Gewiß, 1987 konnten sich noch 1600 Leute, die ihn wirklich lieben müssen, für einen Renault 4 entscheiden.

Was blieb 1987 als Gewinn?

In Deutschland rund 7 Millionen Mark bei einem Umsatz von 1,6 Milliarden, das sind 50 Millionen Mark mehr als 1986.

Was hat der gesamte Konzern 1987 erwirtschaften können?

Raymond Levy, unser Präsident, hat am 22. März bekanntgegeben, daß Renault rund 3,7 Milliarden Franc Gewinn gemacht hat. Damit fährt der Konzern seit langer Zeit endlich wieder schwarze Zahlen ein.

Er hat womöglich aus Fehlern der Vergangenheit gelernt?

Ganz sicher, die Produktion wurde komplett modernisiert, und es wurde rationalisiert.

Sie mußten Leute entlassen?

Ja, das war kein leichter Schritt, wie sich denken läßt.

Wie viele?

30 000 Mitarbeiter in zweieinhalb Jahren. So arbeiten wir heute viel produktiver. Jeder Mitarbeiter baut im Jahr etwa 15 Autos.

Ein guter Wert?

Diese Zahl ist vergleichbar mit der Produktivität von Ford, und Ford gilt in der Branche als vorbildlich.

Das klingt ganz nach einer „französischen Revolution".

Sagen wir mal, nach kleiner Revolution. Der Konzern kann in der Tat stolz sein, er zählte 1987 zu den fünf Spitzenverdienern in Frankreich.

Aber es stehen härtere Zeiten bevor.

Ja, Renault muß noch produktiver und rentabler arbeiten und muß kräftig weiter investieren. Nur so kann ein Autohersteller heute überleben.

Er muß also auch häufiger, als dies in der Vergangenheit geschah, die Modellreihen wechseln?

Auch das. Unsere Autos waren ja bisher auf sieben, acht oder neun Jahre Lebenszeit festgelegt. Morgen dürfen das nur noch fünf oder sechs Jahre sein.

Mehr Effizienz soll ja auch die geplante Umwandlung der staatlichen Regie Renault in eine Aktiengesellschaft bringen. Wann steht die ins Haus?

Wir rechnen noch in diesem Jahr mit einer Entscheidung. Die Regierung wird dann zehn Milliarden Franc zuschießen, um die Verschuldung des Konzerns zu reduzieren. Vergessen Sie bitte nicht: Die Umwandlung wird überhaupt erst möglich, weil wir in den letzten zwei Jahren bewiesen haben, daß Renault auch Geld verdienen kann.

RENAULT IM KREUZVERHÖR

Zurück zum deutschen Markt. Wie viele Autos wollen Sie 1988 absetzen?
92 000, also nur leicht weniger als im Jahr 1987.

Wie wichtig nimmt Renault überhaupt den deutschen Markt?
Wir sind Marktführer in Frankreich, das ist unbestritten unser erfolgreichster Markt, gefolgt von Spanien, Italien, der Bundesrepublik und gleichauf Großbritannien, dann Belgien. Der deutsche Markt ist für uns allerdings ein Testmarkt. Erfolge hier sind wegen der geforderten Qualitäten ein Beweis für unsere anderen Märkte: So muß man's machen.

Sie bestimmen, was angeboten wird?
Wir importieren alle Modelle, bestimmen aber die Modellversion, die Motoren, die Ausstattung, die Farben usw. Wir melden gezielt unsere Wünsche – nämlich den Anspruch deutscher Käufer – an.

Die Deutschen mögen andere Farben als die Franzosen?
Rot ist hier sehr gefragt.

Was sonst?
Höhenverstellbare Kopfstützen, Automatikgurte hinten, teilbare Rücksitze, zwei Außenspiegel – all diese sicherheits- und praxisbezogenen Dinge.

Aber Ihre Palette ist nicht durchgehend schadstoffarm.
Außer bei drei Versionen: Renault 5 GT-Turbo, 11 Automatik und 21 Turbo. Das sind Randmodelle, die bei der Abstimmung auf Katalysator gewiß nicht vergessen wurden, aber etwas später drankommen. Der 21 Turbo erhält noch in diesem Jahr den ungeregelten Kat.

Wann stirbt der Renault 4?
Er bleibt auch 1989 auf dem Markt.

Kein Nachfolger in Sicht?
Sehen Sie, ein kleines Auto zu entwikkeln, kostet soviel wie ein großes. Da liegt das Problem. Unser Konzern wird

„Renault arbeitet heute viel produktiver als früher. Jeder Mitarbeiter baut im Jahr rund 15 Autos"

Georg Heinz Hommen

nur noch Autos bauen, die auch Geld einfahren. Ein Renault 4-Nachfolger könnte das nicht. Außerdem haben wir heute den Renault 5...

...den „kleinen Freund".
Ein guter Slogan, der das Auto gut vorangebracht hat; es spricht heute auch typische Renault 4-Käufer an.

Fiat hat den Panda, darauf müßte Renault doch eine Antwort haben.
Fiat kann vom Panda in Italien noch große Stückzahlen absetzen. Die Wünsche der französischen Käufer zielen heute auf anspruchsvollere Fahrzeuge.

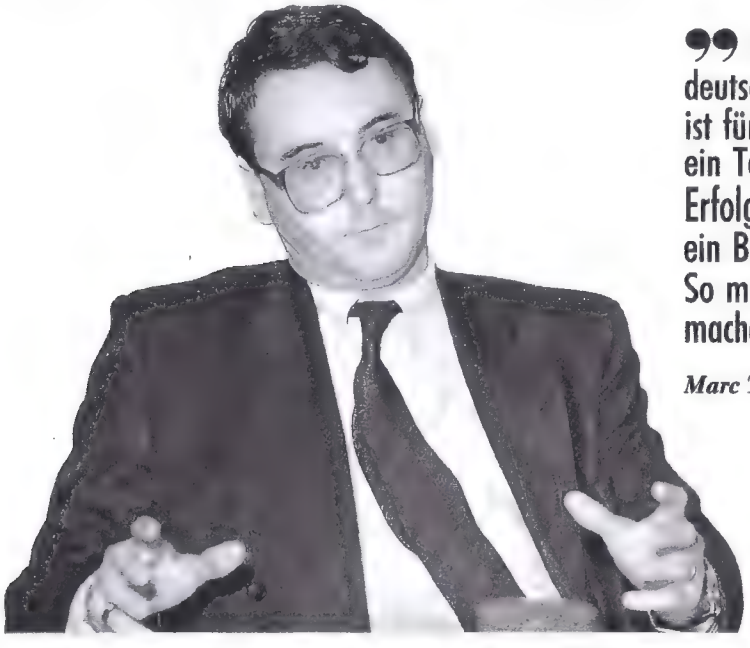
Wie viele Renault 5 setzen Sie in Deutschand ab?
1987 war mit 32 000 Autos ein Rekord. Dies ist ein Drittel unseres gesamten Modellkuchens. Wir wollen mit dieser Baureihe künftig alle nur denkbaren Käuferwünsche erfüllen, daher auch das breite Modell- und Motorenangebot, daher auch die fünftürige Karosserie.

Und kein Renault 5-Cabrio?
Renault wird selbst kein Renault 5 Cabriolet entwickeln. Das von einem Renault-fremden Karosserie-Werk entwickelte Renault 5-Cabriolet wird zur Zeit auf technische Zuverlässigkeit überprüft. Eine Antwort steht noch aus.

Setzen Sie heute vom Renault 21 mehr Limousinen oder Kombis ab?
Das hält sich etwa die Waage, wir sind aber sicher, daß der Nevada-Kombi – ohne dem Limousinenverkauf zu schaden – noch zulegen wird.

Mit welchen Modellen sprechen Sie heute auch Leute an, die bisher nicht Renault gekauft haben?
Mit Nevada und Espace, im Transporterbereich mit dem Rapid.

Aber wo bleibt der „Renault 16" der 80er Jahre?
In den 60er Jahren war der Renault 16 in Deutschland gewiß sehr erfolgreich, wir hatten eine Alleinstellung mit Frontantrieb und variablem Innenraum. Nach und nach haben alle dieses von Renault erfundene Konzept übernommen. Diese Alleinstellung haben wir heute nicht mehr.



„Der deutsche Markt ist für Renault ein Testmarkt. Erfolge hier sind ein Beweis: So muß man's machen"

Marc Teissier

Nichts, was den alten Vorsprung wiederherstellt?

Das „andere Auto" ist heute nur noch da zu finden, wo sich Nischen auftun. Dafür haben wir den exzellenten Espace, von dem können wir gar nicht so viele bekommen, wie wir verkaufen könnten.

Wieviel also?

Im letzten Jahr haben wir 2 900 Stück verkauft, es hätten leicht und locker auch 5 000 sein können. Der Espace ist genau nach der Renault-Tradition geschneidert, so wie damals Renault 4 und 16. Das Auto ist ein Erfolg, ganz ohne Frage.

Warum halten Sie beim Renault 5 und 21 noch an der Turboaufladung fest?

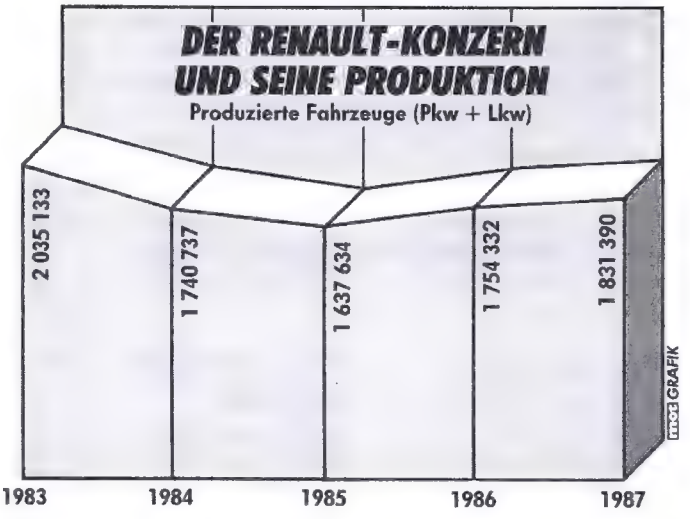
Warum nicht?

Beispielsweise wegen der abrupten, nicht sehr harmonischen Leistungsentfaltung. Warum kein Vierventiler?

Turbomodelle haben ihre überzeugte sportliche Kundschaft, und Renault hat damit – schon von der „Formel eins" her – die größte Erfahrung. Für die Zukunft hat Renault klar gewählt, nämlich den Vierventilmotor mit variablem Turbo, daran arbeiten wir jetzt. Bei ihm wird es auch die genannten Mängel nicht mehr geben. Der Vierventiler allein hat auch seine Nachteile.

Speziell beim Renault 5 Turbo wird über mangelnde Standfestigkeit geklagt.

Wir haben vor einem Jahr den wassergekühlten Turbolader eingeführt, weil die Temperaturen unter der Motorhaube beim luftgekühlten Turbo zu hoch wurden. Seither gibt es keine Klagen mehr.



Wird das Fuego-Coupé einen Nachfolger erhalten?

Coupés sind der Mode unterworfen, und rentabel können sie bei der kleinen Stückzahl nicht sein. Wir rechnen momentan nicht mit einem Nachfolger. Wir würden uns natürlich einen wünschen, schon als Imageträger und um die vielen zufriedenen Fuego-Fahrer bei der Marke zu halten.

Hat der Alpine als reinrassiger Sportwagen noch Erfolg?

Bisher haben wir davon bis zu 350 Stück pro Jahr hier verkauft. Jetzt, da es ihn mit ABS und Katalysator gibt, rechnen wir mit bis zu 500 Einheiten. Damit verkaufen wir mehr als ein Drittel der Produktion.

Welche Allradmodelle bringt Renault in absehbarer Zeit?

Der Espace Allrad ist bereits da. Im Mai 1988 folgt der Renault 21 Nevada, und bald – allerdings nicht vor 1989 – wird es auch den allradgetriebenen Renault 21 4x4 geben.

„Für die Zukunft hat Renault klar gewählt, nämlich den Vierventilmotor mit Turboaufladung"

François Koegler

Wann geht die Vierradlenkung in Serie, wann das elektronisch gesteuerte Fahrwerk?

Konkrete Modellpläne für die Vierradlenkung existieren nicht. Das elektronische Fahrwerk ist beim Renault 25 fest vorgesehen, nicht aber für dieses Jahr.

Einzelne Modelle wie der Renault 5 werden immer noch mit den lästig-langen Gurtpeitschen angeboten. Wann ändert sich das?

Der Renault 25 hat das Gurtschloß schon am Sitz, laufende Serien werden wir nicht mehr ändern. Bei künftigen Modellen werden Gurtschlösser am Sitz und die Gurte auch höhenverstellbar sein.

Welche Modelle bieten Sie mit Antiblockiersystem an?

Serienmäßig jeden Renault 25 und den 21 Turbo, per Aufpreis fast alle 21er-Modelle. Auch bei kleineren Autos soll es künftig ein Antiblockiersystem geben.

Wird das mechanisch oder elektronisch geregelt sein?

Wir bleiben beim echten ABS, das heißt elektronisch geregelt.

Automatische Schlupfregelung?

Ist für uns mehr ein Problem der Hecktriebler als der Fronttriebler. Wenn es um Traktionsprobleme geht, sehen wir für unsere Zwecke im permanenten Allradantrieb mit Viscokupplung die bessere Lösung.

Welche Modelle erhalten die elektronische Viergangautomatik?

Renault 21 und 25. Wie Sie wissen, entwickeln wir die zusammen mit VW.

Wer entwickelt was?

Wir die elektronische Steuerung, VW die Mechanik.

Wann kommt sie?

Gegen Ende dieses Jahres. Voraussichtlich.

Kritisiert werden immer wieder die digitalen Instrumente, beispielsweise im Renault 21.

Wir wußten selbst, daß die in Deutschland nicht ankommen würden und haben frühzeitig auf die normale Instrumentierung gesetzt. Wer die elektronische Variante haben möchte, bekommt sie natürlich. In Frankreich oder Italien kommen Digitalinstrumente besser an.

RENAULT IM KREUZVERHÖR

Die Fernbedienung zu den Philips-Autoradios bieten Sie auch weiterhin an?

Unbedingt, das ist eine gute Sache, die auch sehr gut ankommt. In Zukunft kann auch die Compact-Cassette über diesen Fernbedienungs-Satelliten kontrolliert werden.

Sprechen wir von den äußeren Merkmalen. Der Trend geht, wie beim neuen Passat, zum Stufenheck. Hält Renault unbeirrt am Schrägheck fest?

Wir bieten deshalb beide Karosserieformen an. Als Stufenheck-Limousine den Renault 9 und den Renault 21. Den Renault 25, eine Persönlichkeit, eigenwillig und eigenständig gestylt, wird es allerdings auch in Zukunft nur mit Fließheck geben. Wir setzen uns dadurch im Bereich der Oberklasse von unseren Konkurrenten ab. Das macht unseren Erfolg aus. Warum sollten wir das ändern?

„Es geschieht heute sehr viel, um einen Renault in guter Detailqualität in Kundenhand zu geben"

Udo Jordan

Wird Renault typisch Renault und auch typisch französisch bleiben oder sich stärker noch Modediktaten beugen?

Zunächst einmal gibt es Renault-typische Werte wie den Komfort, das Raumangebot, die Raumgestaltung. Unsere Autos müssen funktionell und variabel nutzbar sein, sie müssen Renault-typisch ausgestattet sein. Dies alles ist, wenn Sie so wollen, auch typisch französisch, aus unserer Sicht vor allem aber typisch Renault, denn damit werden wir auch internationalen Anforderungen gerecht.

Innere Werte also?

Auf die kommt es zunehmend auch deutschen Autokäufern an. Und dieser Trend kommt uns, wie der Werbeslogan „Autos zum Leben" sagt, auch in Deutschland sehr entgegen. Nehmen Sie nur Renault 5, Rapid, Nevada oder auch den Renault 25. Unsere stärkste Botschaft aber...

...ist der Espace?

Genau. Alle diese Fahrzeuge entsprechen genau der Philosophie, mit der Renault Erfolg hat.

Warum hat Renault dann einen deutschen Designer geholt?

Gewiß wollen wir unsere Autos noch besser auch deutschen Wünschen anpassen. Da wird uns der neue Mann helfen. Unsere Identität werden wir nicht ändern.

Weich federnd war auch einmal typisch Renault.

Dafür haben wir genug Ohrfeigen eingesteckt. Unsere Fahrwerke, hieß es, seien zu schwammig. Vor allem aus Deutschland kam ja die Forderung nach strafferen Fahrwerken. Das haben wir heute, ohne daß der Komfort leidet, im Griff. Dabei wird es bleiben.

Renault hat im Detail nicht durchweg solide Qualität geboten. Was tun Sie heute dafür?

Hier haben wir, ganz offen gesagt, in den letzten Jahren viel aufzuholen gehabt. Die Fortschritte sind unverkennbar. Natürlich ist es viel leichter, ein neu zu bauendes Fahrzeug in dem Sinne besser zu machen als an einem laufenden Modell herumzuverbessern. Dies wissen unsere Ingenieure, und sie handeln danach. Es geschieht heute sehr viel, um die Autos in einer guten Detailqualität in Kundenhand zu geben.

Schon genug?

In zwei, drei Jahren werden wir im Konkurrenzvergleich die Spitze erklommen haben.

Wie checken Sie Ihre Händler auf guten Service ab?

Wir prüfen beispielsweise, wie Neuwagen ausgeliefert werden, wie repariert wird und wie Ersatzteile verfügbar sind.

Die Neuwagenkäufer werden auch von Ihnen befragt?

Von einer neutralen Firma. Die Werkstattqualität lassen wir mit präparierten Autos testen. Unsere Außendienstleute sprechen das Ergebnis mit dem Händler durch. So können wir Schwachstellen in den Griff bekommen.

Viele Schwachstellen?

Längst nicht mehr so viele wie vor drei, vier Jahren. Unsere Händler arbeiten heute sehr solide, es gibt von Kundenseite wenig Klagen.

Wie helfen Sie Ihren Händlern, gebrauchte Autos an den Mann zu bringen?

Es gibt seit dem letzten Jahr ein Gütesiegel, das sogenannte 7 Sterne-Programm, das wir ausgewählten Händlern verleihen. Es soll dem Käufer einen überprüften Gebrauchtwagen anbieten – mit Garantie natürlich. Dem haben sich bis heute 232 von 520 Händlern anschließen können.

Wie viele gebrauchte Renault gehen über die Händler weg?

55 bis 60 Prozent. Mit dem 7 Sterne-Programm haben wir jetzt ein Instrument für schnelleren und höheren Gebrauchtwagenabsatz.

Ein letzter Punkt. Im Volksmund rostet ein Renault noch zu schnell. Sind das nur Vorurteile?

Zwei Dinge. Ältere Renault, die vor 1981 gebaut wurden, rosten stärker, als sie sollten. Solche Rostlauben greifen wir uns heraus, kaufen und verschrotten sie. Neuere Modelle rosten nicht mehr, sie haben einen hohen Anteil an verzinkten und mit Zink behandelten Blechen sowie die moderne Kataphorese-Behandlung. Das wird sich auch weiter herumsprechen. □

NASS

PRAXISURTEIL
SEHR ZU EMPFEHLEN
mot 7/87
DIE AUTOZEITSCHRIFT
»Bester Sportreifen«

Wer gern viel und bei jedem Wetter Auto fährt, für den gibt es eine echte Reifenalternative: Bridgestone RE 71. Der Breitreifen mit laufrichtungsgebundenem Profil. Mit speziell auf Nässe abgestimmter Gummimischung. Mit dem besonderen Plus an Sicherheit. Tests und die Serienausstattung des Porsche 959 beweisen das.
Mehr über den Breitreifen RE 71 und die Anschrift Ihres Bridgestone-Reifenhändlers erfahren Sie über das Service-Telefon 040/38 00 514.

BRIDGESTONE
Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen.

Von Dr. Dr. Richard Spiegel

MILDERNDE UMSTÄNDE BEI „MENSCHLICHEM VERSAGEN"?

LEISTUNGS-PRINZIP

Alle Unfälle auf bundesdeutschen Straßen werden vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden monatlich veröffentlicht und nach ihren Ursachen sortiert; am häufigsten ist von nicht angepaßter Geschwindigkeit, Fahren unter Alkoholeinfluß, ungenügendem Sicherheitsabstand, Nichtbeachten der Vorfahrt, Mißachtung von Lichtzeichen, falschem Verhalten beim Überholen und Abbiegefehlern die Rede.

Über diese Unfallursachen hinaus enthalten die in Wiesbaden gesammelten Zahlen noch eine Reihe weiterer fehlerhafter Verhaltensweisen – eine einzige nur bleibt ohne Rubrik. Dabei ist es die nach Auffassung aller Fachleute häufigste: das sogenannte „menschliche Versagen" am Steuer. An den eingangs er-

Fotos: gad

wähnten Verstößen wirkt es ohnehin mit, sonst wäre mancher von ihnen gar nicht vorstellbar. Zum anderen kommt der konkrete Ahndungstatbestand „menschliches Versagen" in der Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) ja gar nicht vor. Also kann er statistisch auch nicht erfaßt werden.

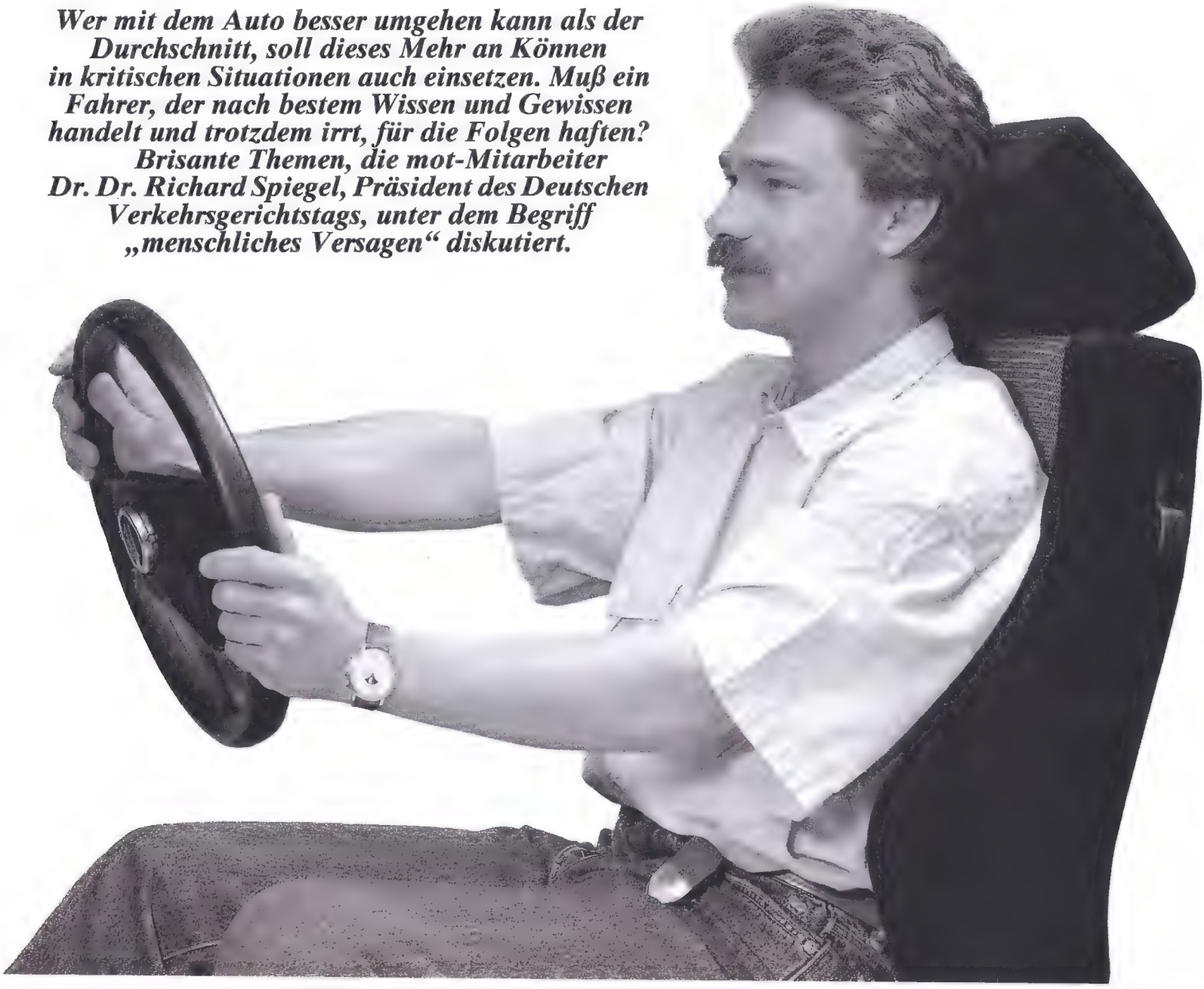
Gleichwohl taucht das menschliche Versagen heute nicht nur im polizeilichen Ermittlungsbericht als Vermutungshinweis auf, sondern neuerdings als fester Begriff auch schon im richterlichen Verkehrsurteil. Die Rechtsprechung hat erkannt, daß auch dem Kraftfahrer biologische Leistungsgrenzen gesetzt sind. Leistungsgrenzen im Zusammenhang mit gesundheitlichen Unstimmigkeiten, psychischen Zuständen und augenblicklichen Überforderungen. Am Lenkrad kann sich dieses Versagen sowohl als Fehlreaktion wie auch als Unterlassung darstellen. Der Mensch selbst ist die Schwachstelle. Wird solches Fehlverhalten rechtlich bewertet, muß eine Begriffsbegrenzung eingehalten werden: das Gleichsetzen von „menschlichem Versagen" mit dem Nichtbewältigen einer konkreten alltäglichen Verkehrssituation, etwa das Nichtwahrnehmen spielender Kinder am Straßenrand, richtungsfalsches Blinken oder die vergessene zweite Rückschau beim Linksabbiegen.

Fälschlich wird der Begriff „menschliches Versagen" in Presse und Funk heute aber vielfach auch für das Fahren unter Alkoholeinfluß, mit nicht mehr verkehrssicherem Reifenprofil oder gar ohne erteilte Fahrerlaubnis verwendet; ethisch-moralisch ist dies zwar auch ein „Versagen", es darf aber nicht untergemengt werden. Denn die rechtliche Einordnung des menschlichen Versagens ist eng mit dem Rechtsbegriff der Fahrlässigkeit verknüpft; sie ist die am häufigsten anzutreffende Schuldform im Straßenverkehr – bei Würdigung des rechtlich eingegrenzten menschlichen Versagens sogar die ausschließliche.

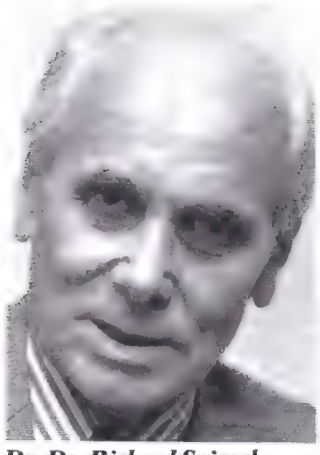
Nach der Rechtsprechung handelt fahrlässig, wer die Sorgfalt außer acht ließ, zu der er nach den Umständen wie nach seinen persönlichen Kenntnissen und Fähigkeiten verpflichtet und auch imstande war. Sein Fehlverhalten ist nach zwei Seiten hin zu prüfen, weil strafrechtlich der Fahrlässigkeitsbegriff nicht nur eine objektive, sondern vor allem auch eine sehr gewichtige subjektive Seite hat.

Objektiv wird vom Fahrer etwa gefordert, daß er die Fahrbahn aufmerksam beobachtet, seine Fahrgeschwindigkeit der Reichweite seiner Scheinwerfer anpaßt und sich gegenüber Kindern und Hilfsbedürftigen bremsbereit verhält.

Wer mit dem Auto besser umgehen kann als der Durchschnitt, soll dieses Mehr an Können in kritischen Situationen auch einsetzen. Muß ein Fahrer, der nach bestem Wissen und Gewissen handelt und trotzdem irrt, für die Folgen haften? Brisante Themen, die mot-Mitarbeiter Dr. Dr. Richard Spiegel, Präsident des Deutschen Verkehrsgerichtstags, unter dem Begriff „menschliches Versagen" diskutiert.



MENSCHLICHES VERSAGEN VOR GERICHT



Dr. Dr. Richard Spiegel, Präsident des Deutschen Verkehrsgerichtstags

Was er aber in der konkreten Situation an Sorgfalt hätte aufwenden können und müssen, bestimmt sich nach subjektiven Maßstäben.

Ob ein Fehlverhalten strafrechtlich zum Vorwurf gereicht, ob Fahrlässigkeit wegen zu späten oder falschen Reagierens zu bejahen ist, hängt maßgeblich von der Persönlichkeit des Fahrers ab.

Nach übereinstimmender Rechtsprechung kann von einem geübten Sportfahrer, unter Umständen auch vom Berufsfahrer, im Einzelfall eine kürzere Reaktionszeit verlangt werden als von einem Fahrschüler oder von dem älteren Verkehrsteilnehmer, der erst vor kurzem nach mehrmaligem Anlauf die Führerscheinprüfung bestanden hat. Der routinierte Sportfahrer, persönlich zu besonders schneller Reaktion befähigt, darf sich nicht etwa mit weniger schnellen Abwehrmaßnahmen begnügen, weil sie ein durchschnittlich veranlagter Mensch wegen relativ langsamer Reaktion oder geringer geistiger Wendigkeit nicht treffen könnte.

Karikatur: Thelwel

Von ihm, in der Regel auch vom routinierten Berufsfahrer, wird nicht nur die kürzere, sondern auch die verkehrsrichtige Reaktion erwartet – natürlich nur, wenn eine Gefahrenabwehr geboten ist, nicht aber, solange etwa der Vertrauensgrundsatz jedermann eine bestimmte Fahrweise gestattet. Auch vom besonders gewandten und routinierten Verkehrsteilnehmer kann nicht mehr verlangt werden, als die allgemein gebotenen Verkehrsregeln einzuhalten. Das versteht sich von selbst.

Dies könnte allerdings dazu führen, daß der tüchtige Fahrer gegenüber dem unfähigen benachteiligt wird: Letzterem wird ein ersichtlich falsches Reaktionsverhalten unter Umständen nicht angelastet, das umgekehrt dem ersten zum Schuldvorwurf gereicht. In der Rechtsprechung sind solche Fälle allerdings selten. Die allgemeine Verkehrssicherheit verlangt aber, daß jeder, der am Straßenverkehr teilnimmt, dann auch die erforderlichen Fähigkeiten mitbringt, ihn zu meistern. Wer wiederholt auffällig wird, riskiert nach unserem Rechtssystem, daß ihm die Fahrerlaubnis entzogen wird.

Der Führerschein ist daher nach unserem Recht auch dann in Gefahr – das kann und darf aus Sicherheitsüberlegungen auch gar nicht anders sein –, wenn der Fahrer bestimmte Fehler unverschuldet begeht, sie ihm also persönlich nicht zum Vorwurf gereichen. Wer beim BKA in Flensburg ein bestimmtes Punktekonto angesammelt hat, muß eine medizinisch-psychologische Untersuchung bestehen, wenn er seine Fahrerlaubnis weiter behalten will. Auf eine Prognose der Rückfallgefahr kann die Verkehrsgemeinschaft bei einem solchen auffälligen Fahrer nicht verzichten.

Schuld und Nichtschuld liegen auf keinem Gebiet so eng beieinander wie beim menschlichen Fehlverhalten im Straßenverkehr. Wie viele und welche Unfälle auf schuldhaften Mangel an Aufmerksamkeit, auf körperliches Unwohlsein, falsches Einschätzen der Situation, auch auf mangelnde Erfahrung, krankhafte funktionelle oder organische Störungen, Wahrnehmungs- und Bewußtseinsstörungen zurückgehen, wird weitgehend immer unbekannt bleiben.

Auf dem diesjährigen Deutschen Verkehrsgerichtstag in Goslar befaßte sich der Plenarvortrag mit der Frage, ob mehr sicherheitstechnische Einrichtungen im und am Auto bei manchem Fahrer nicht auch ein falsches Sicherheitsgefühl wekken und durch mehr Risikobereitschaft kompensiert würden. Die Vermutung liegt nahe, daß mancher Autofahrer das objektiv gebotene Mehr an technischer Sicherheit durch zu riskante Fahrweise wieder aufzehrt und die nach wie vor vorhandenen physikalischen Grenzen mißachtet.

Fährt mancher, der sich durch Gurt, Airbag, ABS oder Allrad nun abgesicherter fühlt, oft nicht unbewußt an diese Grenzen heran und verschenkt er so nicht leichtsinnig wieder den Sicherheitsgewinn? Auch diese Frage wird im Einzelfall am Begriffsinhalt des menschlichen Versagens beantwortet werden müssen.

Die Rechtsprechung hat noch gewisse Schwierigkeiten mit der Bewältigung dieses Begriffs. Ein gangbarer Weg wird vorgezeichnet von dem Land, das die Motorisierung der Straße am frühesten und am weitesten betrieben und geprägt hat, den USA. Die amerikanische Verkehrspraxis unterscheidet bei Verstößen zwischen „mere negligence" und „recklessness". Unter der ersten Form der Fahrlässigkeit wird die bloße Unachtsamkeit verstanden, die jedem Fahrer auch bei voller Gewissenhaftigkeit einmal unterlaufen kann. Sie ist (wie bei uns die bloße Ordnungswidrigkeit) kein Anlaß zu strafrechtlicher Ahndung. Sie interessiert aber (ausschließlicher als bei uns) dort nur den Zivilrichter in seiner Zuständigkeit für die Abwicklung der aus dem Unfall erwachsenen Schadenersatzansprüche. Die sogenannte recklessness (eine gedankenlose Gleichgültigkeit gegenüber der Sicherheit und den Rechten anderer) dagegen wird strafrechtlich und dann auch mit Strenge verfolgt.

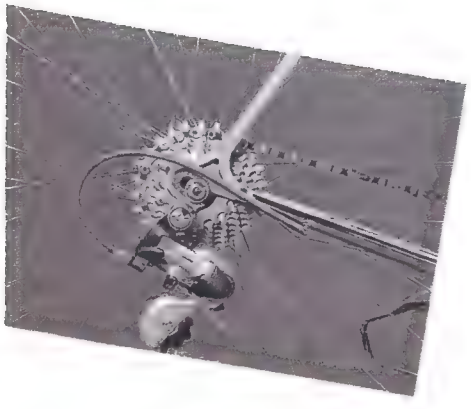
Ähnliches scheint sich auch bei uns langsam anzubahnen. Die Herausnahme des menschlichen Versagens aus dem Bereich der strafrechtlichen Sanktion darf dann aber eben nur jenes Fehlverhalten des Kraftfahrers erfassen, auf das es hier begriffsmäßig eingeengt worden ist.

Der Fahrer, der sich in einer bestimmten Verkehrssituation verschätzt oder getäuscht hat, bleibt nach wie vor auch dafür verantwortlich. Vordergründig jedoch nur als Haftender, sei es über seine Haftpflichtversicherung, sei es mit seinem eigenen materiellen Vermögen.

Sein bloßes menschliches Versagen würde ihn also auch in Zukunft nicht entlassen – weder aus der Verkehrsgemeinschaft noch aus seiner individuellen sozialen Verpflichtung. □

RTS RIEGER TEAM

NEUE SEITEN FÜR AKTIVE



Mountain Bike total in Sportrad:
In Heft 5 steht alles über den Fahrrad-Trend'88.
Zum Beispiel:
Welches Mountain Bike für welche Strecke.
Die Mountain Bike „Fahrschule", 5 Mountain Bikes im Test, Mountain Bike Zubehör. Außerdem im neuen Sportrad:
Test & Technik:
Das Paletti-Rennrad; die neue Shimano Ultegra-Gruppe.
Sport:
Flandern-Rundfahrt, Paris-Roubaix, Lüttich-Bastogne-Lüttich.
Reise:
Große Türkei-Tour.
Medizin:
Ernährungstips, Stretching für Radfahrer.
Sportrad ab 29.04. am Kiosk.

sportrad
RÄDER RAT & SPORT

GUTE GUMMIMATTEN

Gummimatten für den Fußraum gibt es schon für ein paar Mark. Doch der Griff ins Billigregal, quasi im Vorübergehen, hat Folgen. Oft müssen schon nach kurzer Zeit angefranste, lästig verrutschende Matten wohl oder übel wieder ausrangiert werden. Qualitäts- und Praxisurteil: ungenügend.

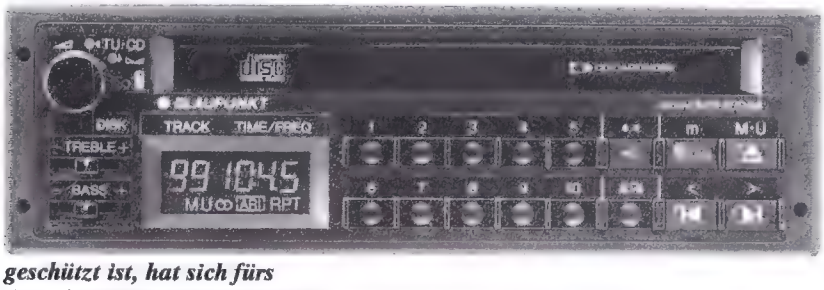
Dabei gibt es gute Gummimatten schon ab etwa 40 Mark, wie ein Wintertest von mot in den vergangenen Monaten bewiesen hat. Fünf AFM-Gummimatten-Sets der Firma WEGU wurden in verschiedenen Testwagen tagtäglich mit Füßen getreten. Urteil: sehr gut.

Einer der wichtigsten Gründe dafür ist der sehr hohe Anteil von Naturkautschuk (bis zu 90 Prozent) in den Matten; er macht sie flexibel, rutschfest und haltbar. Hinzu kommen das stabile Blockprofil und der hochgezogene Rand, die Wasser und Schmutz sammeln. Mit einem Schlauch spritzt man die Matten dann von Zeit zu Zeit ab.

Hersteller: WEGU, 3500 Kassel. Im Zubehör-Fachhandel und in Autohäusern, auch in Österreich und der Schweiz erhältlich.

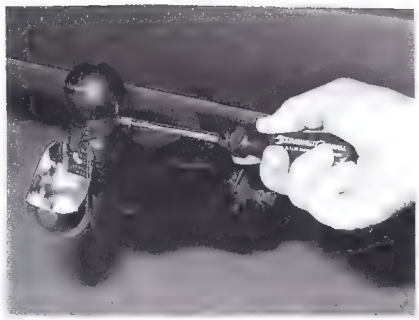
KOMBINIERT

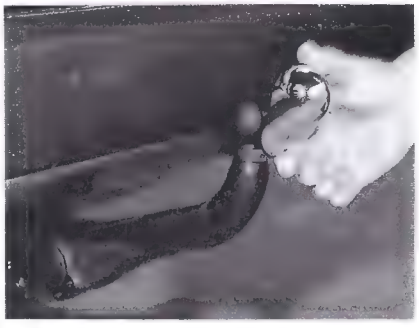
Auch Blaupunkt hat jetzt ein Autoradio mit integriertem CD-Spieler – das Hannover SCD 08. Es paßt in den genormten Ausschnitt. Das Cartridge-System, bei dem die CD in einer Kassette



geschützt ist, hat sich fürs Auto bewährt. Damit sind die empfindlichen Kunststoffscheiben besser vor Fingerabdruck, Schmutz und Temperatureinfluß geschützt. Erst nach dem Einzug in den CD-Spieler wird die Disc zur Abtastung freigegeben. Der Rundfunkteil ist nur für UKW- und Mittelwelle ausgelegt; die Gerätefront hat zehn Stationstasten, die doppelt belegt werden können.

Der integrierte Vorverstärker mit Balance-, Fader-, Höhen- und Tiefenregler muß aber mit einem separaten Endverstärker kombiniert werden. Das Empfangsteil (Tuner) ist vom Bedienteil getrennt und wird im Auto an einer beliebigen Stelle (als „black box") eingebaut. Ab Juni 1988 erhältlich, Preis 1 499 Mark.





KUPPLUNGS-HÄUBCHEN

Aufgeschnittene Tennisbälle sind die beliebteste Notlösung, wenn Autofahrer den Kopf ihrer Anhänge-Kupplung vor Beschädigung und Korrosion schützen wollen. Es gibt auch aufsteckbare Plastikkappen, die jedoch leicht gestohlen werden oder verlorengehen.

Ein neues dänisches Produkt macht damit Schluß. Mit einer Halterung wird die Abdeckkappe unterhalb der Kupplungskugel festgespannt. Die Kappe aus verchromtem Messing (14,50 Mark) oder ABS-Kunststoff (7,50 Mark) kann dann vor und nach Gebrauch der Anhängekupplung einfach übergestülpt oder abgeklappt werden.

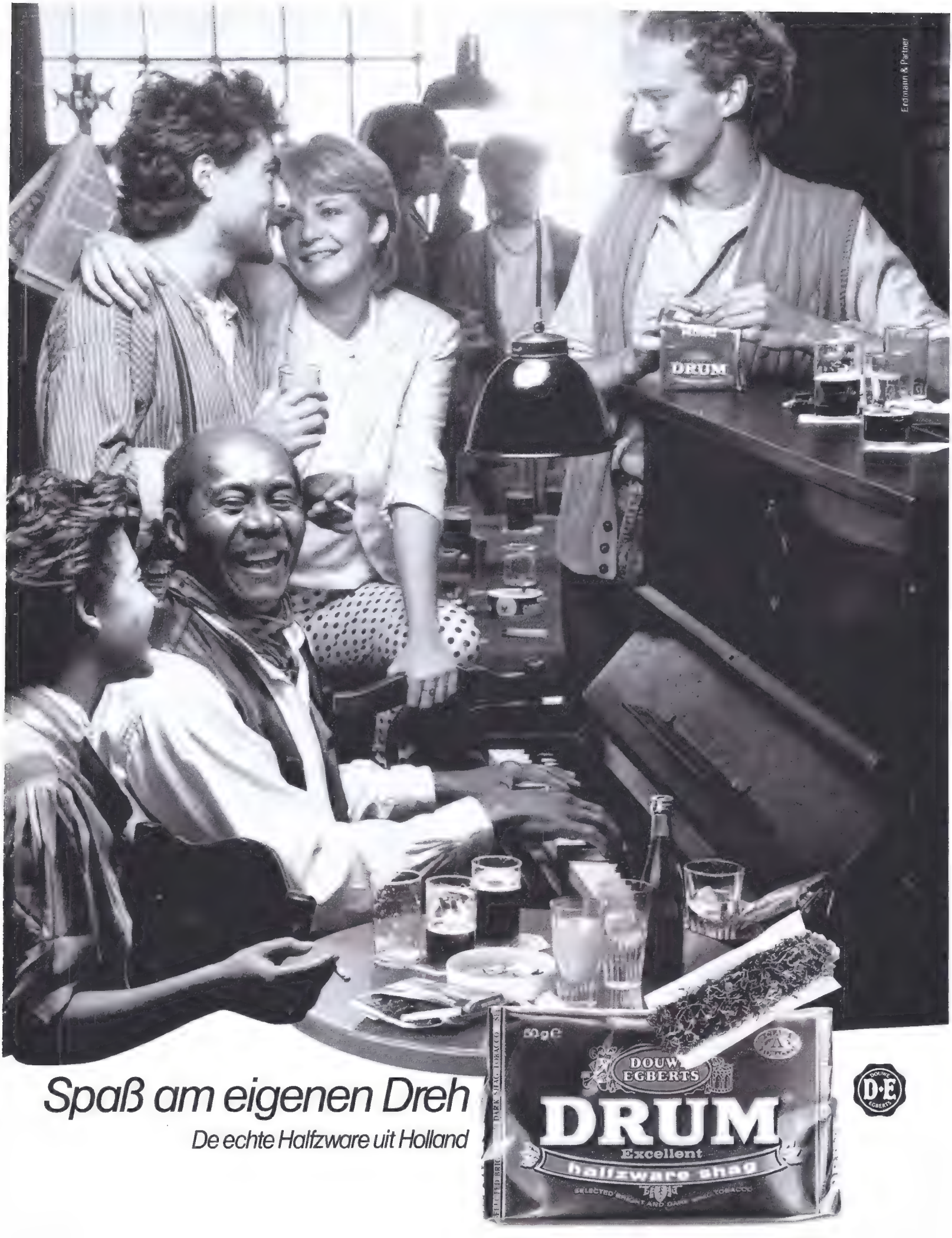
Bezugsquellennachweis: Hans Herrmann Auto-Technik, Otto-Hahn-Straße 18, 7032 Sindelfingen 6.

Fotos: Binder, Richter, mot-Archiv

NEUER SCHWUNG BEI UNIROYAL

Bei Reifenprofilen der neuen Generation werden geradlinig geformte Profilblöcke mehr und mehr von feingeschwungenen Profilelementen verdrängt, die dem Wasser kurze Wege bahnen und – mitsamt einer stabilen, längsverlaufenden Mittelpartie – direktes Handling und leisen Ablauf verheißen. Verwirklicht wurde dies am neuen SR- und TR-Reifen (bis 180 bzw. 190 km/h) von Uniroyal. Sein Name in Serie 82: Rallye 380. Er löst den altgedienten Typ Rallye 280 ab. Die bisher eigenständig profilierte Serie 70-Variante (280/70) unterscheidet sich als Rallye 380/70 kaum noch vom schmaleren Pendant. Die Aachener Uniroyal-Werke – eine Conti-Tochter mit eigenem Reifenprogramm –, die für ihre Produkte das Kennwort „Regenreifen" beanspruchen, müssen mit der neuen SR/TR-Generation gegen eine ebenfalls stark auf Nässesicherheit bedachte Markenkonkurrenz bestehen. Neuen Standard in der Aquaplaningsicherheit soll dazu auch die rundlicher geformte Lauffläche mit schmaler Aufstandsfläche bringen; sie erhöht den Anpreßdruck auf der Straße und verringert damit das Aufschwimmrisiko.

Auch angesichts der heute attraktiven Breitformate bescheinigt Uniroyal den schmaleren Serie 82- und Serie 70-Pneus eine sichere Zukunft. Wirtschaftlichkeit und Nässesicherheit stehen dabei im Vordergrund. Mit der neuen Generation sehen sich die Aachener hier auf dem richtigen Weg. Ein Test folgt.



Spaß am eigenen Dreh

De echte Halfzware uit Holland

ROLLENDES RISIKO

ROULETTE BEIM REIFENKAUF

Von Michael Schäfer

Das Alter ist eine der Hauptursachen für plötzliche schwere Reifenschäden. Reifen sollten spätestens nach acht Jahren verschrottet werden." Das sagt einer, der es wissen muß: Diplom-Ingenieur Franz Nowakowski ist Reifenspezialist beim DEKRA (Deutscher Kraftfahrzeug-Überwachungsverein) in München.

„Was kosten die Winterreifen 155 SR 12 da draußen?" – „Die? 110 Mark das Stück. Aber im ganzen Satz gebe ich sie Ihnen 20 Mark billiger." – „Das ist ganz schön happig." – „Naja, aber das sind ja auch keine Runderneuerten, das sind original M+S." Zitiert aus einem Verkaufsgespräch an einer Fina-Tankstelle in Frankfurt im Februar 1988.

Was haben diese beiden Zitate gemeinsam? In beiden ist von acht Jahre alten Reifen die Rede.

Wie bitte? Obwohl seit Jahren bekannt ist, daß so alte Reifen ein erhebliches Sicherheitsrisiko darstellen, werden sie in aller Seelenruhe wie Neureifen jüngeren Datums verkauft? Ja, so ist es – leider.

Ähnlich perplex wie Sie als Leser darüber sein werden, waren die mot-Tester, die sich aufgemacht hatten, stichprobenartig das Alter der an Tankstellen angebotenen Reifen zu prüfen.

Tankstellen boten sich für die Alterserforschung deshalb an, weil die im Freien zum Verkauf ausgestellten Pneus untersucht werden konnten, ohne daß der Tester seine Identität als mot-Mitarbeiter preisgeben mußte. Daß das Problem überalterter Neureifen aber auch beim Reifenfachhandel ein Thema sein muß, macht das DEKRA-Interview (Seite 174) deutlich.

Pächter von Tankstellen sind empfindliche Men-

schen. An einer der 23 zur Reifen-Alterskontrolle angesteuerten Tankstellen verhinderte der herbeigeeilte Chef den genaueren Check seiner geliebten Reifen mit einer solchen Entschlossenheit, daß der nicht auf eine körperliche Auseinandersetzung erpichte mot-Tester den Rückzug antrat.

Dabei hätte der Pächter dem Treiben unbesorgt zuschauen können, denn seine Regale enthielten nur fabrikfrische Reifen. Dafür aber enthielten die Reifen selbst Befremdliches: nämlich Wasser, und zwar in recht erheblichen Mengen.

Die Tümpel, die sich nach Regen- und Schneefall im Inneren der gegen Witterungseinflüsse kaum geschützten Reifen ansammeln, bergen erhebliche Gefahren – selbst wenn die kalte Brühe im

Vorsicht, Ladenhüter! Wer sich neue Reifen aussucht, kann dabei auch auf überalterte Exemplare treffen.

ROULETTE BEIM REIFENKAUF

Reifen immer mal wieder ausgegossen würde. „Wasser und Luftsauerstoff dringen durch bis zum Stahlgürtel und lassen die Drähte des Stahlcords rosten", sagt Franz Nowakowski.

Mehr als 100 Stichproben hat mot an den 23 willkürlich ausgesuchten Tankstellen im Bundesgebiet genommen. Schlimm genug: In etwa einem Viertel aller getesteten Fälle stand Wasser im Reifen.

Um objektiv testen zu können, wurden drei deutlich voneinander getrennte Regionen ausgewählt: Stuttgart mit Umgebung, Frankfurt und Nürnberg. Dabei wurde jede Tankstelle, die einen gut zugänglichen Reifenständer aufwies, angesteuert. Geparkt wurde in einiger Entfernung, damit das Tankstellenpersonal nicht durch das auswärtige Kennzeichen mißtrauisch werden konnte. Störte niemand die mot-Tester, schrieben sie die Produktionsdaten, Typen und Größen auf. Wo dies nicht möglich war, wurde der Test abgebrochen; denn oft genug kam beim vierten oder fünften Reifensatz, den sich ein Tester vornahm, schon die Frage aus dem Hintergrund: „Suchen Sie was Bestimmtes?"

Ja. Hauptobjekt der Suche waren dreistellige Nummern. Diese erscheinen, gewöhnlich in ein kleines Oval geprägt, hinter der Buchstabenkombination DOT. DOT heißt „Department of Transportation" und bezeichnet das Verkehrsministerium der USA, das Reifen nur dann auf amerikanischen Straßen zuläßt, wenn das Produktionsdatum angegeben ist. Die ersten beiden Zahlen der dreistelligen Nummer stehen dabei für die Produktionswoche, die dritte für das Jahr des Jahrzehnts, in dem der Reifen produziert wurde. 222 bedeutet demnach: Der Reifen wurde in der 22. Woche 1982 hergestellt.

Die Europäer sind mit einer entsprechenden Regelung noch lange nicht soweit. Zwar gibt es eine EG-Richtlinie, die ECE-R 30, die die Beschriftung von Reifen einschließlich des Produktionsdatums regelt. Doch diese Richtlinie ist in der Bundesrepublik nicht verbindlich; an einer Vorschrift ließ es der Bundesverkehrsminister als oberster Reifenhüter der Nation bisher fehlen – ein gefährliches Versäumnis, wie sich zeigt. Paragraph 36, Absatz 2 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO), der sich auch der Bereifung widmet, enthält bis heute keinerlei Vorschrift zum Produktionsdatum. Dies soll nun endlich noch 1988 nachgeholt und im

---

mot fragt...

...Diplom-Ingenieur Franz Nowakowski (40)

Diplom-Ingenieur (FH) Franz Nowakowski ist Leiter der DEKRA-Niederlassung München-Nord. Er hat mehrere Fachschriften und Referate über Reifenschäden und Reifenalterung veröffentlicht

„NACH SECHS JAHREN WIRD ES GEFÄHRLICH"

Frage: Haben wir mit dem Thema „alte Neureifen" in ein Wespennest gestochen?

Nowakowski: Ich arbeite seit fünf Jahren an diesem Thema. Sogar im Deutschen Reifenhändler-Verband und bei den Händlern selbst ist das Wissen um die Alterung aber noch nicht durchgedrungen.

Und die Reifenhersteller selbst haben sich dazu bisher noch nicht geäußert?

Michelin ist der einzige Hersteller, der seine Reifen bis zu einem Alter von zehn Jahren verkauft; alle anderen sind der Meinung, daß man nach etwa sechs Jahren schon aufpassen muß.

Und das ist das Thema Ihrer Untersuchung?

Ja, diese Statistik behandelt altersbedingte Schäden an Neureifen. Man sieht deutlich die steigende Unfallgefahr nach sechs und mehr Jahren.

Altern alle Reifen gleich schnell?

Reifen, die beim Händler im Regal stehen, und Reserveräder altern schneller.

Wohl auch, weil die Reifen nicht immer fachgerecht gelagert werden?

Ja, die Reifen werden ohne Bedachung im Freien gelagert, ob Sommer oder Winter, und Feuchtigkeit und Sonne haben ungehindert Zutritt.

Ihre Untersuchung beschäftigt sich auch mit Folgen von nicht mehr fahrsicheren Reifen?

Die meisten Reifen wurden im Auftrag der Staatsanwaltschaft untersucht, weil häufig Tod oder Körperverletzungen die Folge sind, wenn ein Unfall durch Reifenschaden verursacht wird.

Wurden jemals Fahrversuche mit alten Neureifen unternommen, um Daten über deren Fahrverhalten zu bekommen?

Meines Wissens nicht.

Wie hoch schätzen Sie den Bestand zu alter Reifen beim Handel?

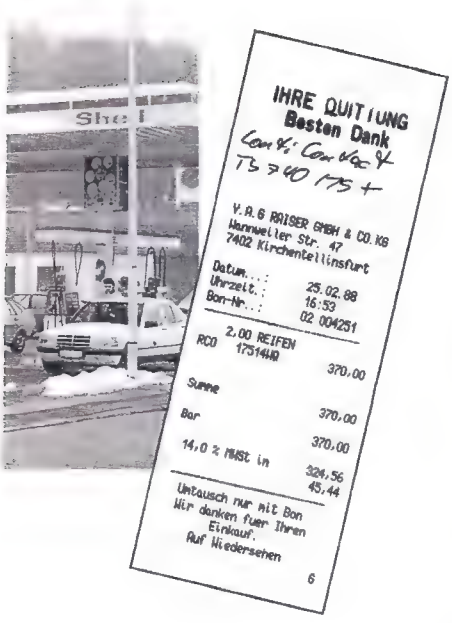
Bei Tankstellen, Werkstätten und Händlern zusammengenommen etwa 10 Prozent.

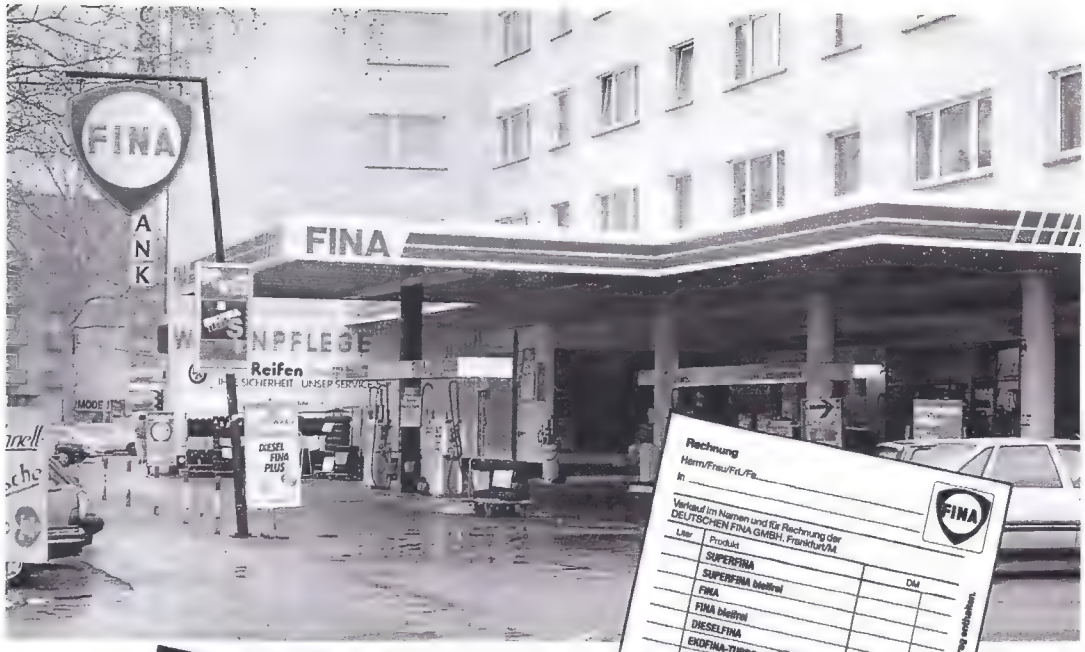
Sind da auch gängige Reifentypen darunter?

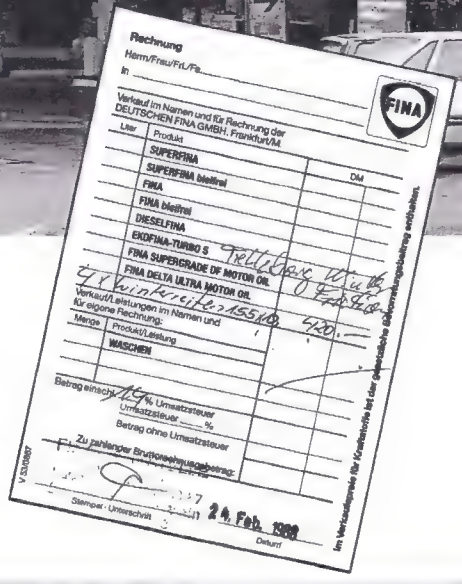
Es sind in der Regel selten verlangte Reifengrößen, aber auch Schlauchreifen und Reifen mit veraltetem Profil.

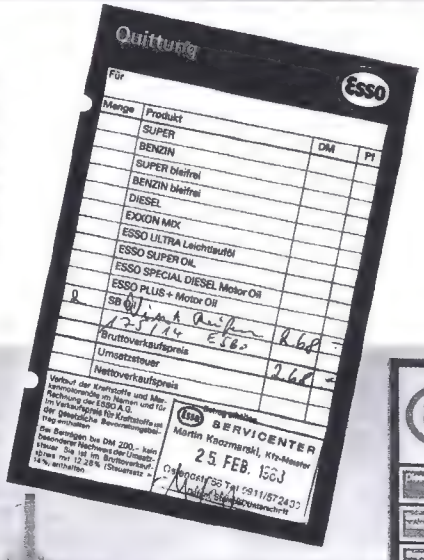
Können solche Reifen noch als sicher gelten?

Wir kennen Fälle, in denen ein Reifen eine Woche nach dem Kauf bei der ersten Autobahnfahrt platzte. In einem Fall waren









Die Spitze des Eisbergs: Die an Tankstellen in Kirchentellinsfurt (links), Frankfurt (rechts oben) und Nürnberg (rechts unten) gefundenen Reifen hatten fünf, acht und sieben Jahre auf dem Buckel. mot hat die betreffenden Exemplare gekauft – stellvertretend für alle gleichgearteten Fälle.

die Reifen acht, im zweiten zehn Jahre alt.

Wie hoch ist der Anteil der runderneuerten Reifen bei den Unfallverursachern?

Sehr groß. Der runderneuerte Reifen ist nicht grundsätzlich zu verteufeln; aber seine Verwendbarkeit hängt ab von der Sorgfalt des Runderneuerers.

Wie altert ein Reifen?

Der Luftsauerstoff dringt langsam durch den Gummi; dadurch verrosten die Stahldrähte des Gürtels. Auch Regenwasser ist gefährlich. Aber noch viel gefährlicher ist die Reaktion des Sauerstoffs mit den Schwefelatomen des Gummimoleküls. Dadurch wird die Verbindung des Gummimoleküls mit dem messingüberzogenen Stahldraht des Gürtels aufgelöst.

Geben Sie eine Empfehlung für das Höchstalter von Reifen?

Nicht offiziell – aber die Fachleute sagen unter der Hand: Mehr als sechs Jahre nach erfolgter Herstellung wird die Sache ziemlich gefährlich.

Bundesrat als Änderungsverordnung des Paragraphen 36, Absatz 2 b, beschlossen werden, voraussichtlich aber erst am 1. Januar 1990 in Kraft treten. Wegen dieser Verzögerung dürfen überalterte Neureifen noch weiterhin verkauft werden. Ein Verbot fehlt.

„Maggi, geh mal zum Ersatzteilschalter, da sind Kunden", schallt es durch den Verkaufsraum des VW-Händlers Raiser in Kirchentellinsfurt nahe Tübingen. V.A.G.-Raiser ist Vertragspartner eines interessanten Wechselgeschäfts: Dort werden die Reifen verkauft, die bei der benachbarten Shell-Tankstelle an der Wannweiler Straße zur Ansicht ausliegen.

Maggi kommt. Zwei Winterreifen Continental Contact TS 740, Größe 175 SR 14 Q, und 370 Mark wechseln die Besitzer. DOT-Nummer der

ROULETTE BEIM REIFENKAUF

gekauften Pneus: 403, gebaut also in der 40. Woche des Jahres 1983.

Winterreifen werden selten so viel gefahren wie Sommerreifen; selbst wenn sie 5000 Kilometer im Jahr liefen, hielte das Profil am Conti-Pärchen leicht fünf Jahre. Das heißt, ein Autofahrer wäre im Rahmen der heute gültigen Gesetze dann mit zehn Jahre alten Reifen unterwegs.

„Normalerweise fängt ein Reifen schon nach vier bis fünf Jahren an, sich zu zersetzen. Aber acht Jahre? Das müssen schon alte Gurken sein." Diese erhellenden Sätze kamen vom Reifenhändler und Trelleborg-Importeur ESKA aus München als Antwort auf die Frage nach der Reifenhaltbarkeit. „Den Trelleborg Winter Friction haben wir von 1978 bis 1984 importiert. Seitdem liefern wir nur noch Nutzfahrzeugreifen in die Bundesrepublik. Wir mußten erst mal suchen, bis wir überhaupt jemanden fanden, der noch etwas über den Winter Friction wußte."

Grund für die Anfrage war ein Satz Trelleborg Winter Friction der Größe 155 SR 12 gewesen, die der mot-Tester an der Fina-Station in Frankfurt, Hanauer Landstraße, gekauft hatte.

Der Verkäufer der Winter Friction schien besser über den Reifentyp informiert als der Importeur. „Naja, das sind ja auch keine Runderneuerten, das sind originale M+S. Die kann ich Ihnen aber nur im ganzen Satz abgeben. Aber nehmen Sie ruhig alle vier. Sie dürfen sowieso immer nur vorne und hinten das gleiche Profil fahren. Und wenn alle vier Reifen das gleiche Profil haben, läuft der Wagen auch ruhiger." In jedem seiner Sätze war dabei auch das Bemühen spürbar, sich von seinen Ladenhütern „in einem Satz" zu trennen.

48. Woche 1981 – Esso E-580 Steel Radial aus Nürnberg

Auch der Deutsche Reifenhändler-Verband (DRV) in Köln zeigte sich, als mot dort wegen der „Neureifen" anrief, wohlinformiert. Die Reifen würden allerdings nicht nur erst an den Tankstellen altern, so DRV-Sprecher Lehnen, sondern hätten oft bereits mehrere Jahre in den Hersteller-Lagern verbracht. Mit März 1986 seien die Mitglieder des DRV deshalb per Rundschreiben aufgefordert worden, solche Exemplare auszusortieren und dem Hersteller zurückzuschicken.

---

mot fragt...

...Diplom-Ingenieur Walter Kretschmann (45)

Diplom-Ingenieur Walter Kretschmann ist im Referat 13 Straßenverkehr des Bundesministeriums für Verkehr für die Reifensicherheit zuständig

„WIR KÖNNEN NICHTS FORDERN"

Frage: Was sind im einzelnen Ihre Aufgaben?

Kretschmann: Wir sind sowohl für die Neuzulassung als auch für die Betriebssicherheit von Bauteilen und deren Kontrolle, also für den gesamten technischen Bereich der StVZO zuständig.

Zu alt verkaufte Neureifen sind schon seit 1983 durch TÜV- und DEKRA-Untersuchungen im Gerede. Auch bei Ihnen?

Ja, auch bei uns. Wir überlegen schon länger, wie man Reifen in den Griff bekommt. Wir wollen Reifen, genau wie andere Bauteile, in die Bauartgenehmigung aufnehmen. Die ECE-R 30 regelt zwar die Bauart von Kfz-Reifen, aber die Hersteller sind bisher nicht dazu verpflichtet, sie zu befolgen.

Besagt die ECE-Norm R 30 auch, daß auf den Reifen das Produktionsdatum anzugeben ist?

Ja. Reifen können seit dem 14. Juni 1977 nach dieser Norm zugelassen werden. Aber wie gesagt – sie ist noch nicht verbindlich vorgeschrieben.

Der TÜV-Bayern hat schon 1983 gefordert, Autoreifen spätestens nach acht Jahren auszuwechseln. Wie stehen Sie dazu?

Die Richtlinie 90 des W.d.K. (Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie) fordert das gleiche. Aber wir können das nicht, weil die Norm, die das Produktionsdatum auf den Reifen vorschreibt, bis jetzt nicht verpflichtend ist. Auch halten wir diese Norm noch nicht für ausgereift. Und solange Autoreifen nicht genormt sind, kann jeder auf seinen Reifen aufpressen, was er will.

Hat Ihr Ministerium schon eine Empfehlung zum Reifenhöchstalter gegeben?

In den letzten vier Jahren nicht. Aber die Diskussion darüber läuft. Der Verbraucher will eine klare Vorschrift.

Solange keine Vorschrift existiert, wie die Reifen zu prüfen und zu beschriften sind, können wir nicht sagen: Ihr dürft mehr als acht Jahre alte Reifen nicht mehr benutzen. Ohne gültige Vorschriften können wir keine Verfügung erlassen. Wir sind heute noch beim ersten Schritt dazu: Der Entwurf zur 15. Änderungsverordnung zum Paragraphen 36 StVZO betrifft einen zusätzlichen Absatz 2b; darin wird erstmals das Herstellungsdatum auf Reifen vorgeschrieben. Der Entwurf wird diesen Sommer dem Bundesrat vorgelegt werden.

Das heißt, Sie sind rechtlich noch ganz am Anfang?

Heute können wir nur empfehlen – nicht vorschreiben.

Und ohne Vorschriften können auch TÜV und DEKRA alte Reifen nicht bemängeln?

Das ist der Punkt.

Wann tritt der Absatz 2b des Paragraphen 36 in Kraft?

Wir müssen den Reifenfirmen entgegenkommen, deshalb haben wir Übergangsfristen. Sonst kommt der Arbeitsminister und beschwert sich, daß wir Arbeitsplätze kaputtmachen. Wir rechnen mit dem 1. Januar 1990.

Und eine Höchstalter-Empfehlung auf freiwilliger Basis?

Die W.d.K.-Leitlinie Nummer 90 ist ja bekannt. Aber die Hersteller haben mit den alten Reifen sowieso nichts mehr zu tun, wenn sie bei den Händlern liegen.

Wer haftet dann?

Darüber kann ich keine Angaben machen.

Warum wird in der 15. Änderungsverordnung kein Höchstverwendungsdatum festgelegt?

24. Woche 1980 – Trelleborg Winter Friction aus Frankfurt

40. Woche 1983 – Conti Contact TS 740 aus Kirchentellinsfurt

Das größere Problem sei aber immer noch, daß die Reifen an den Tankstellen nicht sachgerecht gelagert würden. Das deshalb auch vom DRV geforderte Reifenhöchstalter von sechs Jahren wird übrigens auch in England heftig diskutiert: Dort sorgte ein Artikel im Fachblatt „Tires and Necessaries", der ebenfalls maximal sechs Jahre Benutzungsdauer fordert, im November 1986 für Aufsehen. „Viele Reifen werden das ganze Jahr über ohne Bedachung im Freien gelagert, Feuchtigkeit und Sonne haben ungehindert Zutritt", bemängelt der DEKRA-Ingenieur Nowakowski. Im Freien wurden auch die Trelleborg-Reifen angeboten – nicht stehend, kühl, trocken und dunkel, wie die „Leitlinie Nr. 90" zur Reifensicherheit und Reifenpflege vom Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie (W.d.K.) in Frankfurt es fordert. Der Satz Trelleborg-Reifen erreichte im Neuzustand ein Alter von fast acht Jahren, produziert wurde er in der 24. Woche 1980.

„Die W.d.K.-Richtlinien sind in den Filialen bekannt. Die Stationspächter werden in unserer Schulung für den Reifenverkauf darauf hingewiesen", lautete die Auskunft der Deutschen Fina GmbH in Frankfurt auf eine entsprechende Frage von mot. Gewiß wären da ein paar Nachhilfestunden angebracht.

An der Esso-Station in der Nürnberger Ostendstraße stand das Reifenregal im Trockenen. Viel jünger als bei der Probe aufs Exempel in Frankfurt waren die dort gewählten Reifen vom Typ Esso E-580 Steel Radial M+S deshalb aber nicht.

Esso-Pressesprecher Thomas Ukert sagte Lobenswertes: „Unsere Stationen sind angewiesen, Reifen nicht länger als fünf Jahre aufzubewahren. Kurz vor Ablauf dieser Frist werden solche Reifen mit einem erheblichen Preisnachlaß angeboten. Reifen, die älter als fünf Jahre sind, werden von uns verschrottet."

Wirklich? „Ich hätte gerne die zwei Winterreifen da draußen vor dem Fenster gekauft." Der mot-Redakteur als schon entschlossener Käufer. „Moment – ja, die kosten 148 Mark das Stück einschließlich Montage und Wuchten." – „Montage ist nicht nötig, ich nehme sie so mit." „Dann kostet's 268 Mark zum Mitnehmen."

268 Mark sind nicht gerade ein Sonderpreis für zwei Reifen aus dem Jahr 1981. 481, die 48. Woche 1981, so lautete das Produktionsdatum des grob profilierten Paares mit der Dimension 175 R 14 S. Der mot-Tester nahm dennoch beide mit.

Nicht gekauft, aber als mehrere Jahre alt erkannt wurde eine ganze Anzahl weiterer Reifen, darunter auch ein Paar etwa fünf Jahre

---

Die bisherigen Untersuchungen der Reifenhersteller lassen eine solche Aussage noch nicht zu. Auch ist das Problem so, wie es von Ihnen jetzt angesprochen wurde, bisher noch nicht an uns herangetragen worden.

Haben Sie schon Fahrversuche mit alten Reifen vornehmen lassen?

Nein.

Werden Sie auf die Reifenhändler einwirken, damit sie überalterte Neureifen nicht mehr verkaufen?

Wir können uns erst dann einmischen, wenn jemand mit solchen Reifen in den Verkehr geht.

Dann bliebe also nur, das Problem zu veröffentlichen – hier wäre die Information durch die Presse gefordert.

Das wäre für uns die optimale Lösung. Wir würden uns gern äußern, müssen uns aber sehr zurückhalten, weil sonst direkt Geschäftsschädigung ins Spiel kommt. Der Richter würde fragen: Könnt ihr beweisen, daß ein acht Jahre alter Reifen so gefährlich ist? Das können wir nicht.

Solange Sie das nicht voll beweisen können, werden Sie also kein hieb- und stichfestes Urteil über „Altreifen" fällen?

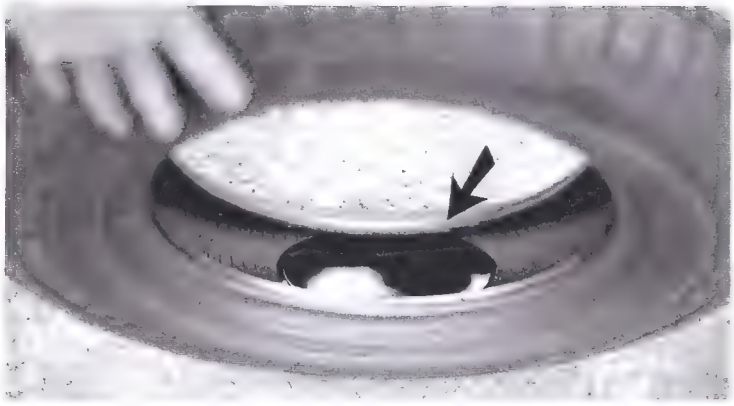
So ist es.

LADENHÜTER ENTDECKT

Tankstelle	Fabrikat/Typ	Größe	Anzahl	Produktionsdatum
Texaco Scheidwaldstraße Frankfurt	Gummi-Mayer Winter Classat M+S	175 R 14 T	4	11/83[1]
Fina Hanauer Landstraße Frankfurt	Trelleborg Winter Friction	155 SR 12	4	(240)[2]
Aral Regensburger Straße Nürnberg	Uniroyal Rallye 240	185/70 HR 13	1	(361)
	Michelin XZX	145 SR 13	2	(383)
Esso Ostendstraße Nürnberg	Esso E-580 Steel Radial M+S	155 R 13 Q	4	(163)
	Esso E-580 Steel Radial M+S	175 R 14 S	2	(481)[2]
Agip Ansbacher Straße Nürnberg	Goodyear All Weather	175/70 R 13 Q	1	(023)
Shell Ansbacher Straße Nürnberg	Gummi-Mayer Winter Classat M+S	185/70 SR 13	5	8/83[1]
Shell Möhringer Straße Stuttgart	Gummi-Mayer Winter Classat M+S	175/70 R 13	4	5/83[1]
Shell Wannweiler Straße Kirchentellinsfurt	Continental Contact TS 740 M+S	175 SR 14 Q	4	(403)[2]

[1] Runderneuerungsdatum (Monat/Jahr) – [2] gekaufte Reifen – Zahlen in Klammern: Produktionswoche und -jahr – Stand: Februar 1988.

Nicht gestellt – in 25 Prozent aller von mot untersuchten Reifen stand Wasser (Pfeil)



ROULETTE BEIM REIFENKAUF

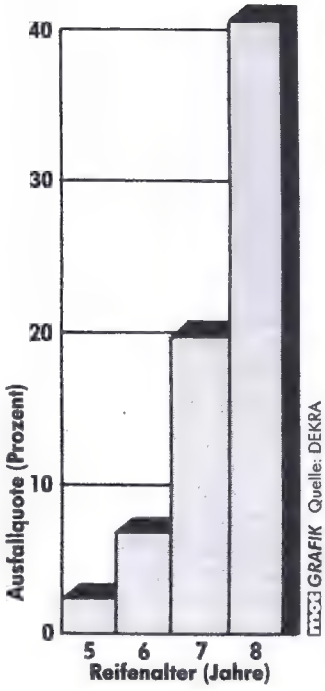
alter Runderneuerter. Diese fielen zuerst nicht weiter auf. Erst weitere Recherchen, darunter auch beim Runderneuerer Gummi-Mayer in Landau, rückten die neu vulkanisierten Pneus ins Zwielicht.

Runderneuerte Reifen dürfen nach Empfehlungen von TÜV und DEKRA bis zu sechs Jahren alt sein. Als ein süddeutscher Runderneuerer dieses Höchstalter aber nach einem Vorschlag des DEKRA von sechs auf nur fünf Jahre reduzierte, sollen die Reklamationen an seinen Reifen bereits um volle 30 Prozent zurückgegangen sein.

„Der Anteil der Runderneuerten als Unfallverursacher ist sehr groß. Der runderneuerte Reifen ist nicht grundsätzlich zu verteufeln. Aber seine Qualität hängt unmittelbar von der Sorgfalt des Runderneuerers ab", meint Ingenieur Nowakowski.

Eine Sorgfalt, der selbst bei größter Anstrengung das eine oder andere verborgen bleiben kann. Nicht jeder schräg überrollte Bordstein oder mit zu geringem Luftdruck gefahrene Kilometer hinterläßt ausschußverdächtige Spuren. Das Alter jedoch immer. Und die Karkassen von Reifen, die vor fünf Jahren runderneuert wurden, können durchaus bereits elf Jahre auf ihren Schultern haben.

Wie aber sieht es mit der Haftung für solche „Neureifen" aus? Ganz schlecht. Die Reifenhersteller wie auch die Runderneuerer haften für die Produkte in der Regel bis zu zwei Jahren ab Herstellungsdatum, danach steht ein Käufer ungedeckt im Regen. Ob ein Schadenersatzanspruch besteht, hängt natürlich auch von der Verkaufsverhandlung ab; stets aber hat der Geschädigte ein erhebliches Prozeßrisiko, seinen unter Umständen bestehenden Schadensersatzanspruch durchzusetzen, zumal die Beweisführung extrem schwierig wäre. Da bisher nicht einmal das Produktionsdatum per Gesetz auf den Reifen stehen müsse, hieß es dazu im Verkehrsministerium, könne man auch keine Höchstverwendungsdauer vorschreiben.



Reifenschäden

Nach acht Jahren knallt es in 40 Prozent aller Fälle ohne äußere Ursache

Der Verband der Haftpflicht-, Unfall-, Auto- und Rechtsschutzversicherer (HUK-Verband) schließlich mußte auf die Frage, wer denn für die alten Reifen haftete, passen. Auch die Rechtsprechung läßt den Verbraucher hier offensichtlich im Stich: keine Urteile. Alles in allem bietet die Reifensicherheit und deren Überwachung ein trauriges Bild:

- Es fehlt an gesetzlichen Vorschriften, wie Reifen beschriftet werden müssen.
- Es gibt keine offizielle Verlautbarung darüber, wie lange ein Reifen betriebs- und verkehrssicher bleibt.
- Es ist nicht geplant, auf den Reifen ein Höchstverwendungsdatum aufzuprägen.
- Ältere Reifen läßt der Gesetzgeber nicht testen, obgleich sich damit auch verändertes Fahrverhalten prüfen ließe – vor allem bei M+S-Reifen ein wichtiger Punkt.
- Wie Reifen zu lagern sind, ist nicht verbindlich geregelt; es gibt auch keine Kontrollen.
- Es gibt keine Regelung, was mit überalterten Neureifen zu geschehen hat – verschrotten wäre das beste Rezept.
- Ungeklärt ist auch, wer dafür haftet, wenn ein alter Reifen einen Unfall verursacht hat.

Laut DEKRA-Schätzung sind etwa 10 Prozent aller zum Verkauf stehenden Reifen überaltert, sowohl an Tankstellen als auch bei Fachhändlern und Werkstätten. Und wie viele Autos mit überalterten Reifen umherfahren, weiß kein Mensch.

Wissen Sie, wie alt Ihre Reifen sind? □

mot meint

STOPPT DIE LADENHÜTER

„Tod bei Tempo 180" schrieb die Hamburger Wochenzeitung „Die Zeit" im Jahr 1975. Die Schlagzeile galt konstruktiv nicht schnellauffesten Autoreifen, die damals bös ins Gerede gekommen waren.

Alles schon vergessen? Die Probe aufs Exempel, die mot-Redakteure im Februar 1988 machten, kann schon wieder das Gruseln lehren. Diesmal zwar aus anderen Gründen als 1975, doch ähnlich gefahrvoll: Überalterte Reifen, mit dem Risiko schwindender Schnellaufreserven behaftet, stehen – für Unkundige scheinbar fabrikfrisch – neben neueren Produkten im Regal, werden nach mot-Erfahrung auch wie fabrikneu angepriesen.

Dabei sind ältere Semester strukturell wohl nicht mehr so hoch belastbar wie jüngere, Winterreifen obendrein auf andere Weise gealtert: nämlich über die anfangs elastische Laufflächenmischung, die allmählich aushärtet. Nach mehreren Jahren kann es dann auch mit vollem Profil Haftverluste auf Schnee, Eis oder Nässe geben. Mehr noch: In steifer gewordenen Profilblöcken verformen sich Lamellen, die für feinste Verzahnung mit dem Untergrund sorgen sollen, nicht mehr sehr effektvoll. So können neben den Brems- auch Traktionsreserven schwinden.

Acht Jahre alte Winterreifen im Angebot, wie jetzt von mot geortet: Soweit darf es nicht kommen. Schlamperei beim Handel? Falsche, zu lange Lagerhaltung schon vor Weitergabe an den Einzelhandel? Ursachen bieten sich mannigfach an.

Ein Skandal so oder so. Der Verbraucher erwartet üblicherweise Reifen, die technisch auf neuem Stand und strukturell in bestem Zustand sind. Doch das ist heute nicht zuverlässig der Fall. Stoppt die Ladenhüter. wh

mot PFLEGEPASS

MAZDA 626 2.0i KAT (ab Baujahr 1987) — 1988 cm³, 66 kW/90 PS

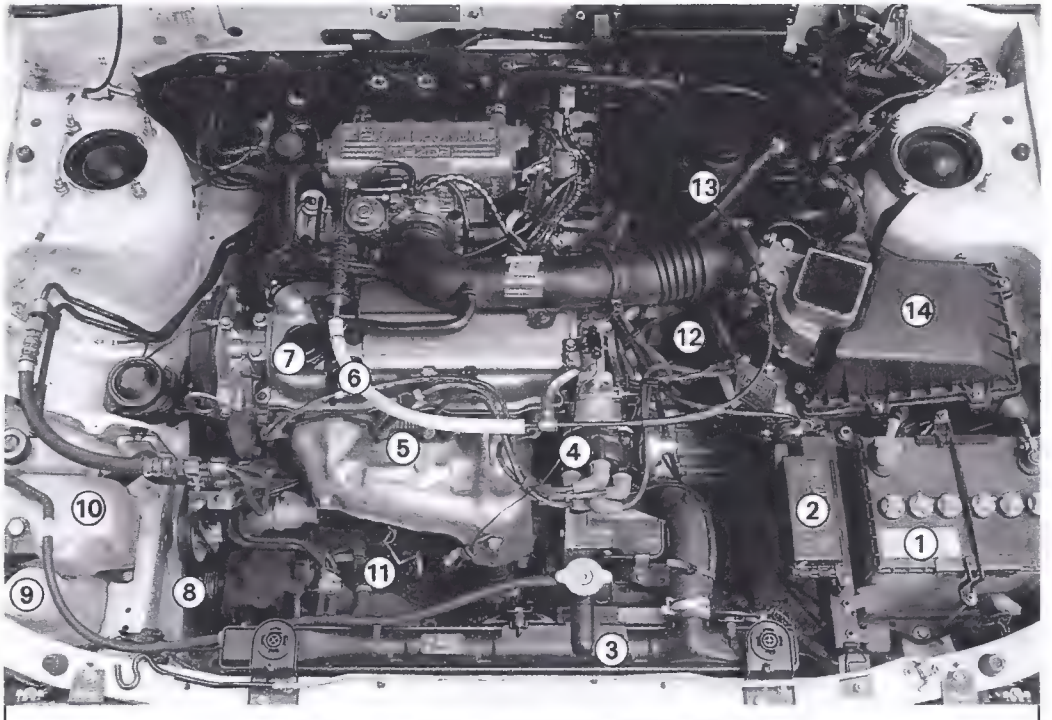
WARTUNGSDATEN

VERSCHLEISSTEILE

Luftfilter: Nur über Mazda-Händler zu beziehen
Ölfilter: Mann W 818/83
Zündkerzen: NGK BPR 6 ES, Nippon Denso W 20 EX-U oder W 20 EXR-U
Keilriemen: Nur über Mazda-Händler zu beziehen

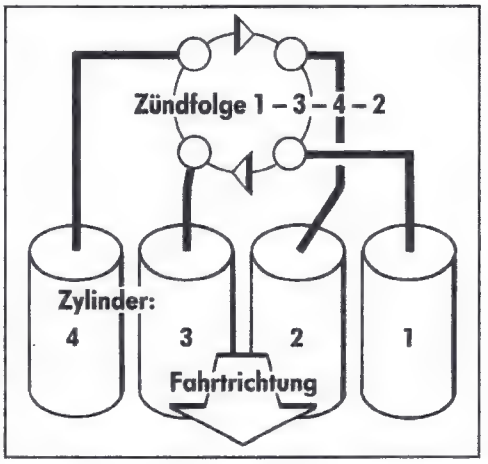
EINSTELLDATEN

Füllmengen: Motor mit Filterwechsel 4,0 Liter, ohne 3,6 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 5-Gang 3,4 Liter, Automatik 6,8 Liter, Servolenkung 0,9 Liter.
Kompressionswerte: 10 bis 12 bar bei Starterdrehzahl
Ventilspiel: EV: 0,30 mm, AV: 0,30 mm – Einstellung kalt
Elektrodenabstand: 0,8 mm
Schließwinkel: kontaktlose Zündanlage
Zündzeitpunkt: dynamisch: 6 ± 1 Grad vor OT bei 800 ± 50/min ohne Unterdruck
Einspritzanlage: Abgaswert 0–1,0 Vol.-% CO bei abgezogener Lambda-Sonde, Leerlaufdrehzahl 800–850/min, Automatik 900–950/min.
Kupplungsspiel: hydraulisch, selbstnachstellend
Anzugsmomente: 90–110 Nm, Alu-räder 95–110 Nm



WEGWEISER DURCH DEN MOTORRAUM

1 – Batterie	5 – Zündkerzen	9 – Scheibenwaschwasser	11 – Ölpeilstab
2 – Sicherungskasten	6 – Gaszug	10 – Kühlmittelbehälter	12 – Zündspule
3 – Kühler	7 – Öleinfüllstutzen		13 – Bremsflüssigkeit
4 – Zündverteiler	8 – Keilriemen		14 – Luftfilter



Anschlußplan für Zündkabel: Eine Kerbe am Verteiler markiert den ersten Zylinder

WARTUNGSINTERVALLE

Motoröl
SAE 10W-40 oder 10W-50
SAE 15W-40 oder 15W-50
SAE 20W-40 oder 20W-50
Nur Öle mit API SE- oder SF-Kennzeichnung verwenden, spätestens halbjährlich wechseln
Kontrolle alle ..... 1 000 km
Wechsel alle ..... 10 000 km
Getriebeöl
Schaltgetriebe: SAE 80W-90
Kontrolle alle ..... 10 000 km
Wechsel alle ..... 40 000 km
Automatikgetriebe: ATF Dexron II
Kontrolle alle ..... 10 000 km
Wechsel alle ..... 40 000 km

Ölfilter
Wechsel alle ..... 10 000 km
Luftfilter
Wechsel alle ..... 40 000 km
Ventilspiel
Kontrolle alle ..... 20 000 km
Kühlflüssigkeit
Kontrolle alle ..... 20 000 km
Spätestens alle 2 Jahre wechseln
Zündanlage
Kerzenkontrolle alle .. 20 000 km
Zündzeitpunkt alle ... 40 000 km
Bremsflüssigkeit
DOT 4
Kontrolle alle ..... 10 000 km
Wechsel alle ..... 40 000 km

Verantwortlich: Karl Groetzner; ASU-Daten aus eurotax Schwacke; Foto: Binder

Anzeige

Mobil 1 Vollsynthetisch.
Mehr Leistung. Mehr Motorschutz.

ASYMMETRISCHER REIFENKRIEG?

In den 60er und 70er Jahren waren sie schon einmal da: die asymmetrisch profilierten Reifen, auffällig unter anderem an den Winterpneus von Metzeler und Veith-Pirelli; ein asymmetrischer Sommer-HR-Reifen hat sogar bis in die späten 80er Jahre überlebt: Michelin XVS. An Pro und Kontra der ungleichförmigen Profile entzündete sich schon 1963 ein heftiger Glaubenskrieg. Höhere Abriebfestigkeit und mehr Fahrsicherheit auf Nässe, sagten die Gegner wie Conti und Dunlop, könne man ebenso mit einem symmetrischen Reifen erreichen. Der machte dann auch das Rennen.

Unter neuen Vorzeichen – leiser Ablauf, Nutzung auch für Off-Road – erhält das asymmetrische Reifenprofil jetzt die Chance für ein Comeback. Hauptgrund also: das Reifen/Fahrbahngeräusch. Durch Gesetz muß es noch weiter verringert werden, dazu bedarf es neuer Profilideen. Neben Goodyear/USA hat nun auch Bridgestone/Japan (siehe Meldung rechts) Anspruch angemeldet. Die Meinungen der Fachwelt zur Asymmetrie reichen von „aussichtslos" bis „aussichtsreich".

Warum aussichtsreich? Nässegriff und Abrollgeräusch sind ein wichtiger Entwicklungsschwerpunkt für Autoreifen der 90er Jahre. Wer hier weiterkommen will, mag die technischen Möglichkeiten, die sich über das herkömmliche (symmetrische, das heißt in jeder Rollrichtung und beiderseits verwendbare) Reifenprofil anbieten, für ausgereizt halten. Mit laufrichtungsgebundenen Profilen wurden im VR-Bereich in der Tat schon beachtliche Akzente bei der Aquaplaningsicherheit gesetzt; zusätzlich auch seitengebundene (asymmetrische) Profile könnten sich dabei als das Tüpfelchen auf dem i erweisen.

Neuer Brigdestone-Pneu: V-förmig nur für eine Rollrichtung, außerdem asymmetrisch profiliert

Warum dann aussichtslos? Der laufrichtungs- und seitengebundene Reifen, dessen eine Profilschulter tragende Aufgaben an der Außenseite des Fahrzeugs übernimmt, verlangt nach einem seitenverkehrten Gegenstück auf der anderen Radseite. Dies läßt erstens die Autohersteller stöhnen, denn sie brauchen für zweierlei Reifentypen eine neue Logistik; Daimler-Benz versagt laufrichtungsgebundenen Reifen zwar nicht die technische Freigabe, montiert sie aber nicht.

Stöhnen müssen zweitens auch die Reifenhändler, deren Lageraufwand über die Spezialprofile weiter, bis zur Schmerzgrenze wachsen wird. Und stöhnen muß drittens auch der Autofahrer, will er weiter am geliebten Reservereifen festhalten, denn vom asymmetrischen Pneu braucht er gleich zwei Stück. Ein Unding. Kommt so das vielgeschmähte Notrad zu neuen Ehren?

Doch wäre da ja noch das pannensichere Conti-Reifensystem (CTS), das künftig ein Reserverad überflüssig machen soll. Und warum eigentlich nicht: laufrichtungs- und seitengebunden könnte das CTS-Prinzip vielleicht noch besser in Fahrt kommen.

Interessante Ausblicke in die 90er Jahre also, meint mot. Jedenfalls auch kein Grund zu einem neuen Glaubenskrieg. Fairer Wettstreit dient dem Verbraucher mehr. *he*

BRIDGESTONE

Profil für die 90er Jahre

Am Gesicht der Autoreifen tut sich etwas: Symmetrische Profilbilder werden teilweise durch asymmetrische abgelöst – asymmetrisch sowohl in der Laufrichtung (laufrichtungsgebunden) als auch der Breite nach (seitengebunden), mit zwei unterschiedlich geschnittenen Profilhälften, was in letzter Zeit reinen Sportreifen wie dem Pirelli P-Zero vorbehalten war. Laufrichtungs- und seitengebunden präsentiert Bridgestone/Japan nun einen Serie 60-Alltagsreifen, der noch in diesem Jahr in Japan, danach spätestens 1990 auch in Europa zu haben sein soll (Bild oben).

Laufrichtungsgebundene Profile, in der normalen Rollrichtung V-förmig zugespitzt, geben bei sportlichen Reifen seit zwei, drei Jahren den Ton an (unter anderem Bridgestone RE 71, Goodyear Eagle, Pirelli P 700); solche Profile sorgen vor allem für eine effektive Entwässerung. Zusätzlich auch seitengebundene Profile, wie am Bridgestone-Prototyp, sollen noch mehr bewirken: Die äußere Profilhälfte hat zugunsten besserer Abriebfestigkeit, hoher Kurvenfestigkeit und niedrigen Abrollgeräusches relativ wenig Rillenanteil (Negativ). Stärker unterteilt ist die innere Profilhälfte; sie liefert das elastischere Gegenstück zur steiferen Außenpartie. Dies soll der Bodendruckverteilung zugute kommen. Die Rillen beider Profilhälften sind im Winkel von 70 Grad geschnitten; so müßten – mitsamt der sehr breiten Mittelrille – hohe Wasseraufnahme und schnelle Kanalisation gesichert sein.

VERKEHRSBERUHIGTE ZONEN

20 km/h schon zu schnell

In verkehrsberuhigten Bereichen der Städte, sogenannten Spielstraßen, kenntlich durch das blaue Rechteckschild, ist das Fahrtempo auf Schrittgeschwindigkeit, maximal 10 km/h, limitiert. Die Polizei macht auch dort mit Radar Jagd auf Temposünder. Was aber tun, wenn der Tacho schon im Stand 20 km/h (siehe Bild) anzeigt?

Ein Autofahrer in Waiblingen bei Stuttgart geriet auf einer Spielstraße mit 20 km/h (netto 17 km/h) ins Polizeiradar. Wenn der Tacho nicht mitspielt, äußern Verkehrsrichter und -juristen, müsse der Autofahrer eben gesunden Menschenverstand walten lassen. Der habe ihm zu sagen, wann sein Auto schneller als mit Schrittempo – 4 bis 7 km/h – rollt.

Dies ist – bei einer Polizei, die es auch in verkehrsberuhigten Straßen auf 1 km/h genaunimmt – sicher keine ganz befriedigende Antwort. Tachos, die exakt 7 km/h anzeigen, gibt's eben (noch) nicht. Der betroffene Fahrer hat jedenfalls – siehe oben – wenig Chancen auf erfolgreichen Einspruch. Kinder haben in Spielstraßen Vorfahrt, und da können 20 km/h in der Tat zu schnell sein. Zurückhaltende Fahrweise und Gefühl fürs rechte Schrittempo per Auto ist also angebracht.

AN ALLES GEDACHT?

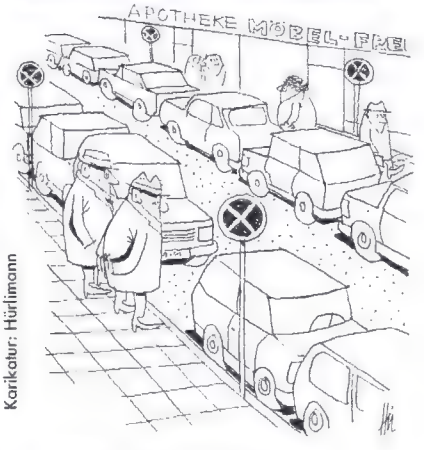
Papierkrieg vor dem Urlaub

● *Soll in Übersee ein Mietwagen geordert werden, kann (auch bei Polizeikontrollen) ein Internationaler Führerschein nützlich sein. Die örtliche Führerscheinstelle gibt ihn aus: drei Jahre gültig, Paßbild und nationalen Führerschein mitbringen.*

● *Personalausweis abgelaufen? Verlängern läßt sich der alte graue BRD-Ausweis heute nicht mehr (ab 1. April 1987 ist das neue Gesetz in Kraft, das den neuen fälschungssicheren Personalausweis, ähnlich einer Scheckkarte, vorsieht). Wartezeit für den Neuen: sechs bis acht Wochen. Reiseländer, die den deutschen Personalausweis (statt Reisepaß) akzeptieren, geben sich auch mit dem „Vorläufigen Personalausweis" zufrieden, den man sich sofort bei der Meldestelle ausstellen lassen kann. Kosten: 10 Mark, Paßbild (schwarz-weiß oder farbig) mitbringen.*

● *Reisepaß abgelaufen? Verlängern läßt sich der grüne BRD-Paß seit 1. Januar 1988 nicht mehr. Auf den neuen roten Europaß muß man mindestens sechs Wochen warten. Ist der alte Paß erst wenige Monate abgelaufen, wird er bei Aus- und Einreise noch akzeptiert. Sicher ist das nicht. Meldestelle oder Grenzschutzbehörden geben Auskunft.*

● *Betrifft „grüne Karte". Die internationale Versicherungskarte als Nachweis für die eigene Haftpflichtversicherung ist noch in vielen Reiseländern empfehlenswert, in manchen erforderlich: Bulgarien, Griechenland, Jugoslawien, Marokko, Polen, Portugal, Rumänien, Spanien, Türkei, Tunesien. Ihr örtlicher Versicherungsagent stellt sie aus.*



Karikatur: Hürlimann

Parklücke: „Mei – jetzt müßt man halt ein Auto hab'n."

DAS ERSTE AUTO BILLIGER VERSICHERT

Vier Tips, wie Sie manchen Hunderter sparen können

Die Freude über das erste eigene Auto währt nur so lange, bis die erste Versicherungsrechnung ins Haus flattert. 175 Prozent der Tarifprämie sollen für den Anfang gezahlt werden. Ein ganz schöner Brocken, der die Kasse schwer belastet. Es gibt aber ganz legale Möglichkeiten, mit nur 125 Prozent der Prämie oder sogar noch weniger zu beginnen.

Der Zweitwagen: Wer bereits selbst oder auf seinen Ehegatten ein Auto zugelassen hat, das schon in einer Schadensfreiheits-Klasse ist, wird sofort in Klasse SF 1/2 eingestuft und beginnt mit 125 Prozent. Diesen Weg können natürlich auch alle Eltern mit eigenem Fahrzeug wählen, die das Fahrzeug von Sohn oder Tochter auf sich zulassen und damit viel Geld sparen.

Der Führerschein: Soll ein Fahrzeug versichert werden, für das man schon mindestens drei Jahre eine Fahrerlaubnis besitzt und in diesem Zeitraum für eine Vorversicherung auch keinen Schaden gemeldet hat, steigt man ebenfalls sofort in SF 1/2 ein.

Schadensrabatt überschreiben: Unter bestimmten Voraussetzungen kann man den Rabatt, den ein anderer im Laufe der Zeit „erfahren" hat, übernehmen, etwa wenn Eltern das Fahrzeug der Kinder auf sich selbst zulassen, um die hohe Anfangsprämie zu umgehen. Genaugenommen haben sich dann die Kinder durch ihr unfallfreies Fahren den Rabatt erworben, so daß sie ihn auch jederzeit übernehmen können, wenn sie das Auto auf ihren eigenen Namen ummelden.

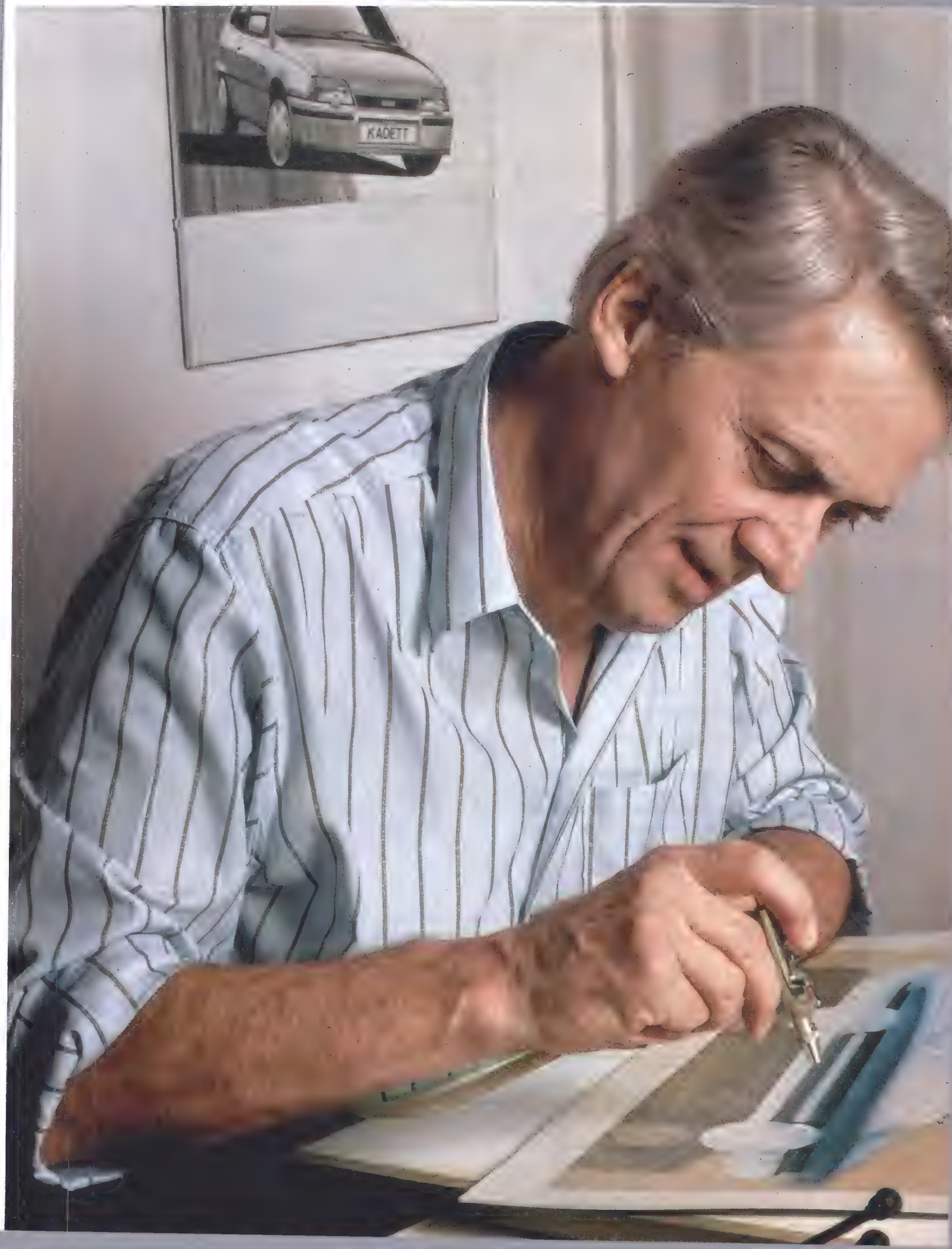
Überschreiben läßt sich der Rabatt auch, wenn das auf die Eltern zugelassene Auto der Kinder verkauft wird und sich die Kinder ein neues Fahrzeug kaufen. Sie übernehmen dann auch für diesen Wagen den Rabatt aus dem Versicherungsvertrag von Mutter oder Vater.

Diese Regelung gilt übrigens nicht nur dann, wenn die Kinder das Auto ganz allein für sich benutzt haben. Teilen sich etwa Mutter und Tochter ein Fahrzeug, das die Tochter häufig benutzt, kann der Rabatt ebenfalls auf die Tochter überschrieben werden. Gleiches ist auch möglich, wenn zwei Geschwister ein Auto zusammen haben und eines der beiden dann zugunsten des anderen auf den Rabatt verzichtet.

Firmenwagen: Wer einen Firmenwagen fährt und ihn von seiner Firma kaufen will, weil der Arbeitgeber kein Interesse mehr an dem Wagen hat, erwirbt dann auch den dazugehörenden Rabatt. Selbstverständlich kann er später auf jedes Ersatzfahrzeug wiederum angerechnet werden, so daß man ständig in den Genuß der niedrigen Prämie kommt.

SCHADENSFREIHEITS-RABATTE

Schadensklasse	Beitragssatz (%)
SF 13	40
SF 12	40
SF 11	40
SF 10	40
SF 9	40
SF 8	45
SF 7	50
SF 6	55
SF 5	60
SF 4	65
SF 3	70
SF 2	85
SF 1	100
SF 1/2	125
0	175
S 1	175
S 2	200
S 3	200


KADETT

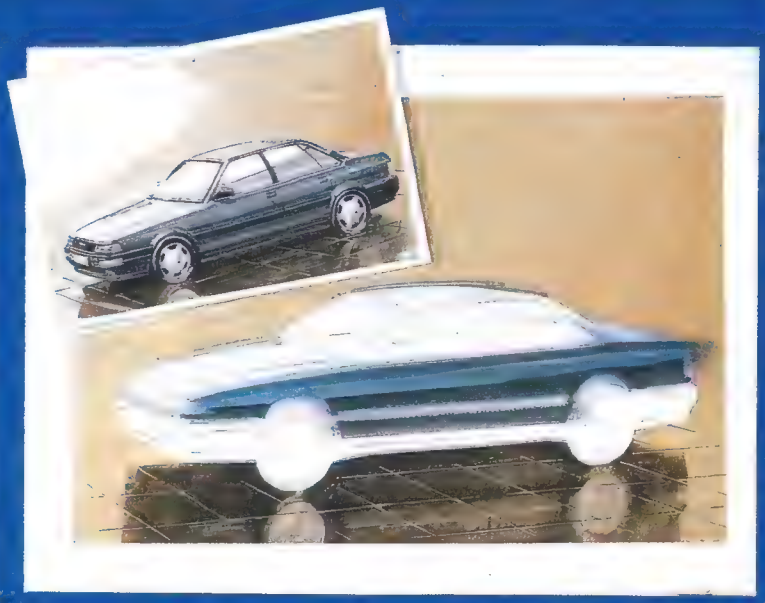
Von Engelbert Männer

VON BERUF: AUTOZEICHNER

DER AUFREISSER

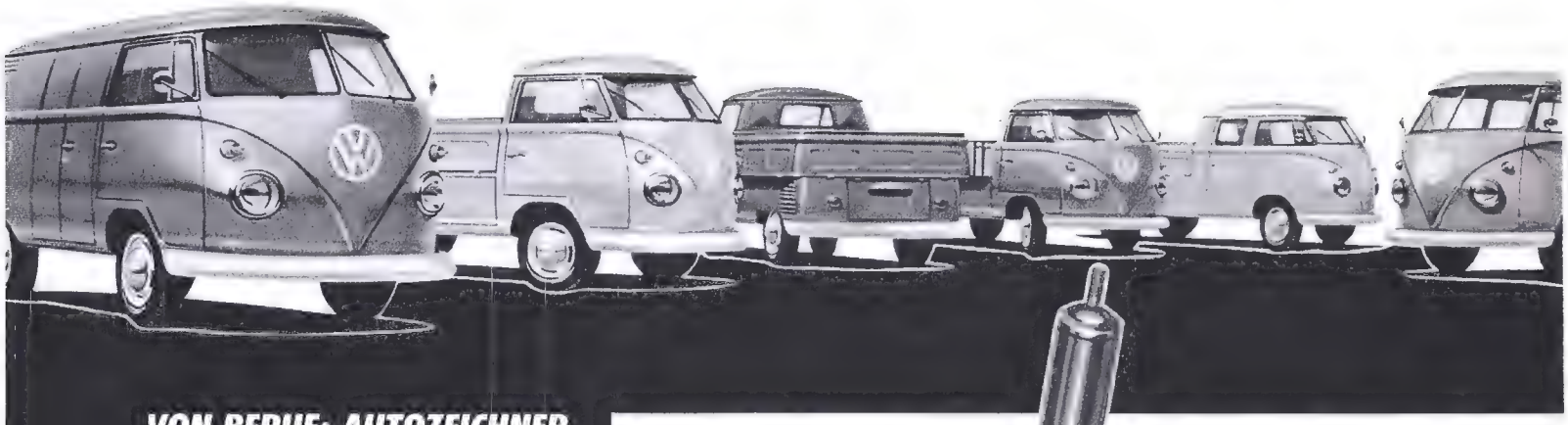
Welchen Zeitunterschied gibt es zwischen einem mot-Foto und einer mot-Zeichnung? Ein Titel- oder Aufmacherfoto benötigt nur ein 1/500 oder 1/1000 einer Sekunde. Für eine aufwendige Zeichnung braucht Jürgen A. Breun jedoch manchmal 25 bis 30 Stunden – je nach Hintergrund.

Dafür müssen die Fotografen viel reisen, waren in den letzten Jahren für mot zwischen Arizona und Tokio, Nordschweden und Marokko im Ein-



Jürgen A. Breun bei der Arbeit an der mot-Zeichnung des Audi V8, die auf den Seiten 20 und 21 zu sehen ist. Außerdem werden drei Stationen gezeigt, wie eine solche Druckvorlage entsteht.

Fotos: Richter



VON BERUF: AUTOZEICHNER

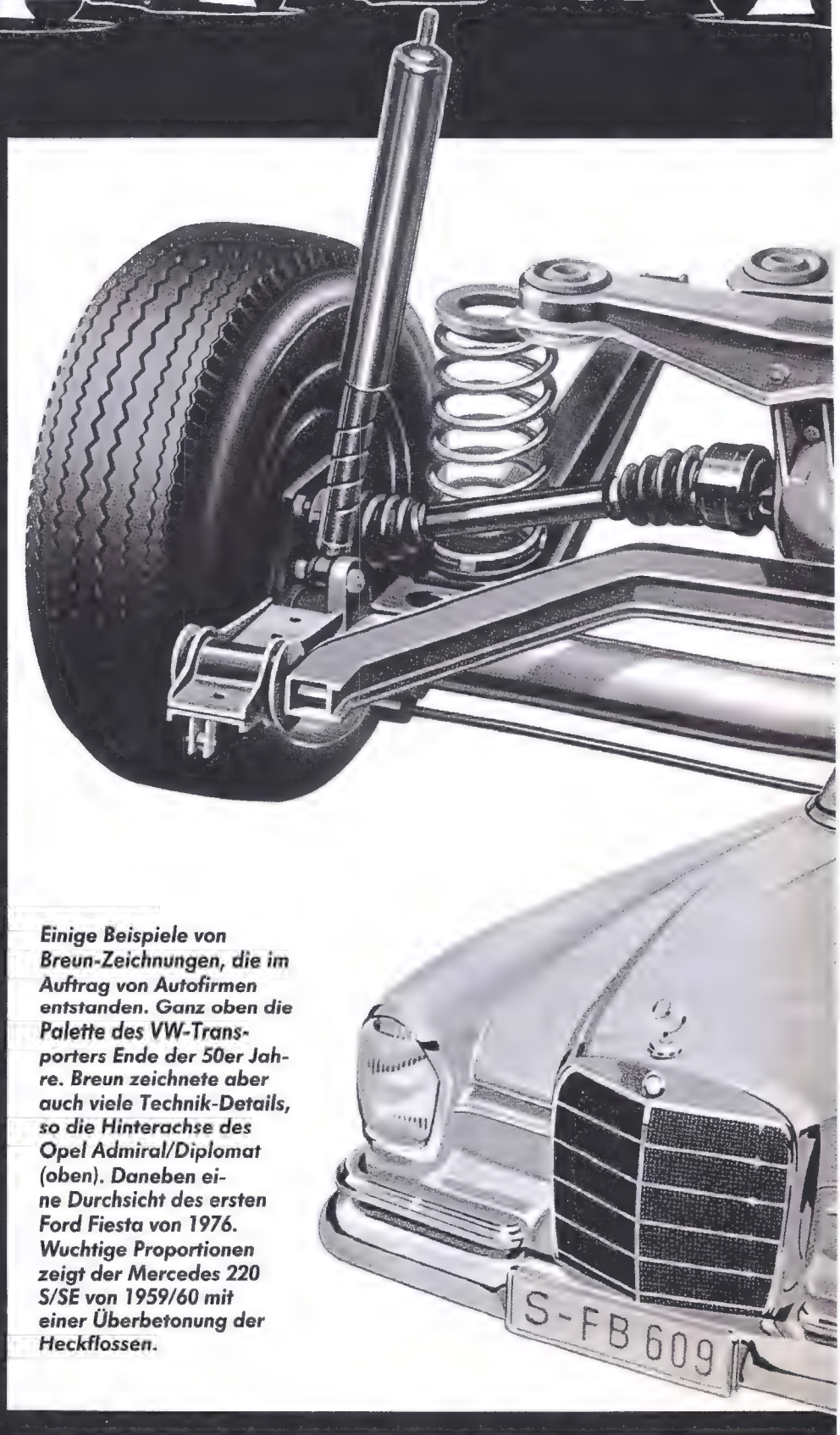
satz. Autozeichner Breun sitzt zu Hause im Dachatelier in der Nähe von Frankfurt und bringt Autoträume wie -neuheiten zu Papier: für Auftraggeber aus dem Umfeld der Industrie und für mot.

Wie kam er zu diesem Beruf, der für Jürgen A. Breun weit mehr ist als nur ein Job? Der bald 65jährige begann nach Kriegsabitur und Wehrdienst 1947 als Volontär in einem „Gebrauchsgraphischen Atelier" in seiner Heimatstadt Heidelberg. Er lernte das Zeichnen von der Pike auf, ohne Besuch einer Akademie. Zuerst entstanden allerlei Prospekt- und Druckvorlagen. Der Berufswunsch von Breun, nämlich Ingenieur für Flugzeugbau, hatte sich in den wirren Nachkriegsjahren in nichts aufgelöst; es gab für lange Zeit keine Flugzeuge aus deutscher Produktion mehr, keinen Bedarf für entsprechend ausgebildete Ingenieure.

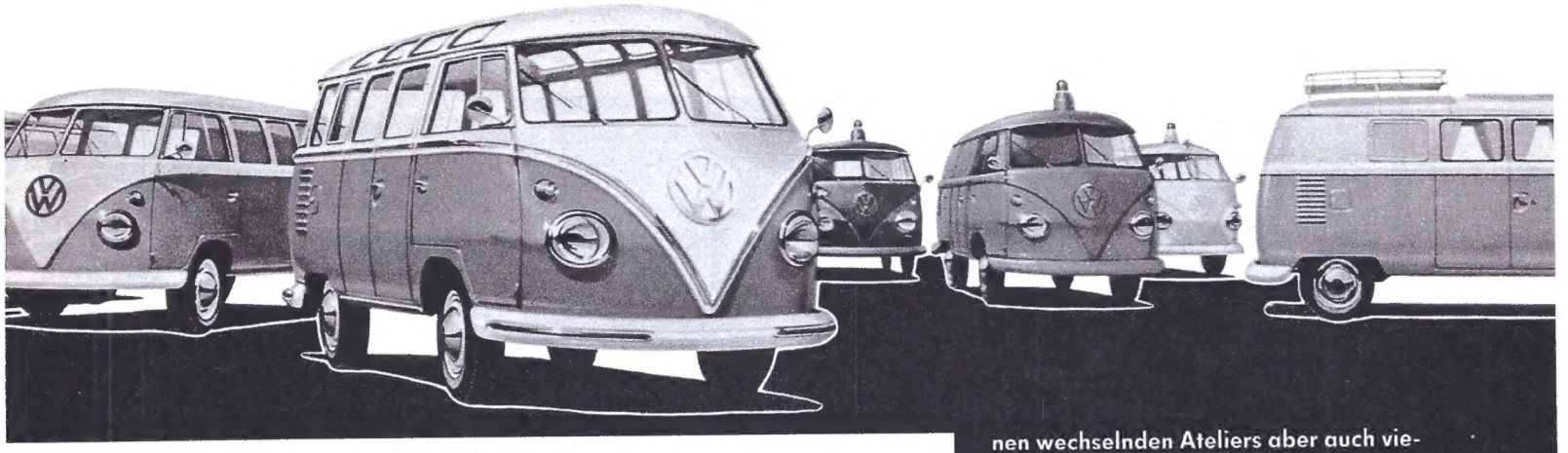
1951 kam Breun in Hamburg erstmals mit der Autoindustrie in Kontakt. Damals zeichnete er vor allem Anzeigenvorlagen für VW (Käfer und Transporter), später machte er auch Prospekt-Zeichnungen. Der weitgehende Autodidakt, der sich an Vorbildern wie Walter Gotschke orientierte, blieb über Jahrzehnte dem Auto treu und schuf für Firmen wie Opel, VW, Daimler-Benz, Fiat, Ford, Saab und Volvo viele tausend Zeichnungen – meist ohne Namensnennung.

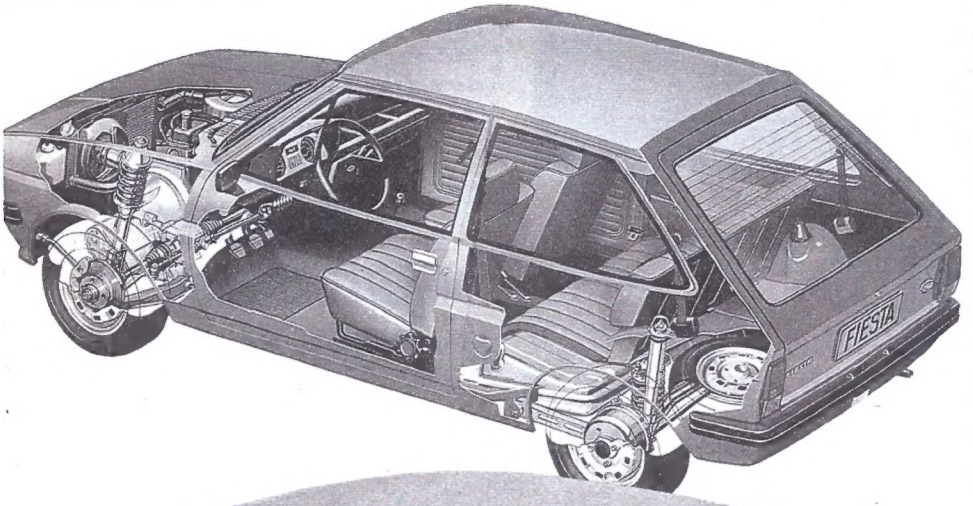
Daraus ergab sich eine breite Palette von Darstellungen. Sie reicht von Außenansichten in Prospekten über Innendetails wie Cockpits bis zur technischen Feinarbeit, etwa zum Querschnitt durch ein Automatikgetriebe oder ein ganzes Auto (sogenannte Phantom-Zeichnungen). Kein Außenstehender kann ermessen, welchen Aufwand es erfordert, ein Auto wie den hier abgebildeten Fiesta so zu zeichnen, daß in der teilweise aufgeschnittenen Karosserie alle Finessen von Motor, Getriebe, Achsen, Cockpit, Sitzen und Tank plastisch so auftauchen, daß die Perspektiven stimmen und das Ganze übersichtlich bleibt.

Breun befaßte sich nebenher mit Omnibussen und Lastwagen, ließ in sei-



Einige Beispiele von Breun-Zeichnungen, die im Auftrag von Autofirmen entstanden. Ganz oben die Palette des VW-Transporters Ende der 50er Jahre. Breun zeichnete aber auch viele Technik-Details, so die Hinterachse des Opel Admiral/Diplomat (oben). Daneben eine Durchsicht des ersten Ford Fiesta von 1976. Wuchtige Proportionen zeigt der Mercedes 220 S/SE von 1959/60 mit einer Überbetonung der Heckflossen.





nen wechselnden Ateliers aber auch viele Zeichnungen aus der im wörtlichen Sinne bunten Technik-Welt entstehen: vom Mähdrescher bis zum Poster einer Erdöl-Bohrinsel. Trotzdem widmete der emsige Zeichner seine Arbeitszeit vor allem den Autos, wie es nur einer vermag, der gleichzeitig kritischer Betrachter wie Liebhaber ist.

Mit einer Autozeitschrift kam Breun vor mot nur einmal in Berührung. Die Zeitschrift auto motor und sport veranstaltete 1981 einen Design-Wettbewerb für Nachfolger von populären Modellen. Breun erarbeitete eine futuristische Neuauflage des Citroen 2 CV und holte den dritten Platz; seine Ideen blieben leider auf Zeichen- beziehungsweise Zeitschriftenpapier. Die Citroen-Chefs in Paris hatten weder Zeit noch Geld, sich damit zu befassen. Der 2 CV wird wohl nie einen Nachfolger bekommen; seit 1988 wird er nur noch in Portugal und nicht mehr an der Seine gebaut.

In einer doppelseitigen Farbzeichnung für mot steckt, wie angedeutet, ein Aufwand von bis zu 30 Stunden. Vor allem das Festlegen der Proportionen erfordert Feingefühl und viele Versuche mit dem dünnen Stift. Viele Details wie Scheinwerfer und Räder müssen für jede Marke dem Gesamtdesign angepaßt werden – obwohl ein, zwei Jahre vor Serienbeginn genaue Informationen fehlen. Der Autofan Breun befaßt sich ausführlich mit seinen Objekten, ohne sie gesehen zu haben.

Hier ist kein Platz, um das Entstehen einer Neuheiten-Zeichnung in allen Einzelheiten zu schildern. Manches gehört auch zu den Berufsgeheimnissen, erfordert vor allem langjährige Routine im Umgang mit Farben und Kontrasten, mit Glanzlichtern und Lichtspiegelungen. Jürgen A. Breun schildert seine Arbeit so: „Die mot-Zeichnungen sind Ergänzung und Abwechslung zu den Industrie-Auftragsarbeiten. Für mich ist es immer wieder spannend zu verfolgen, wie genau ich die Details schon viele Monate im voraus getroffen habe."

Peter Stuyvesant

WORLD TOUR

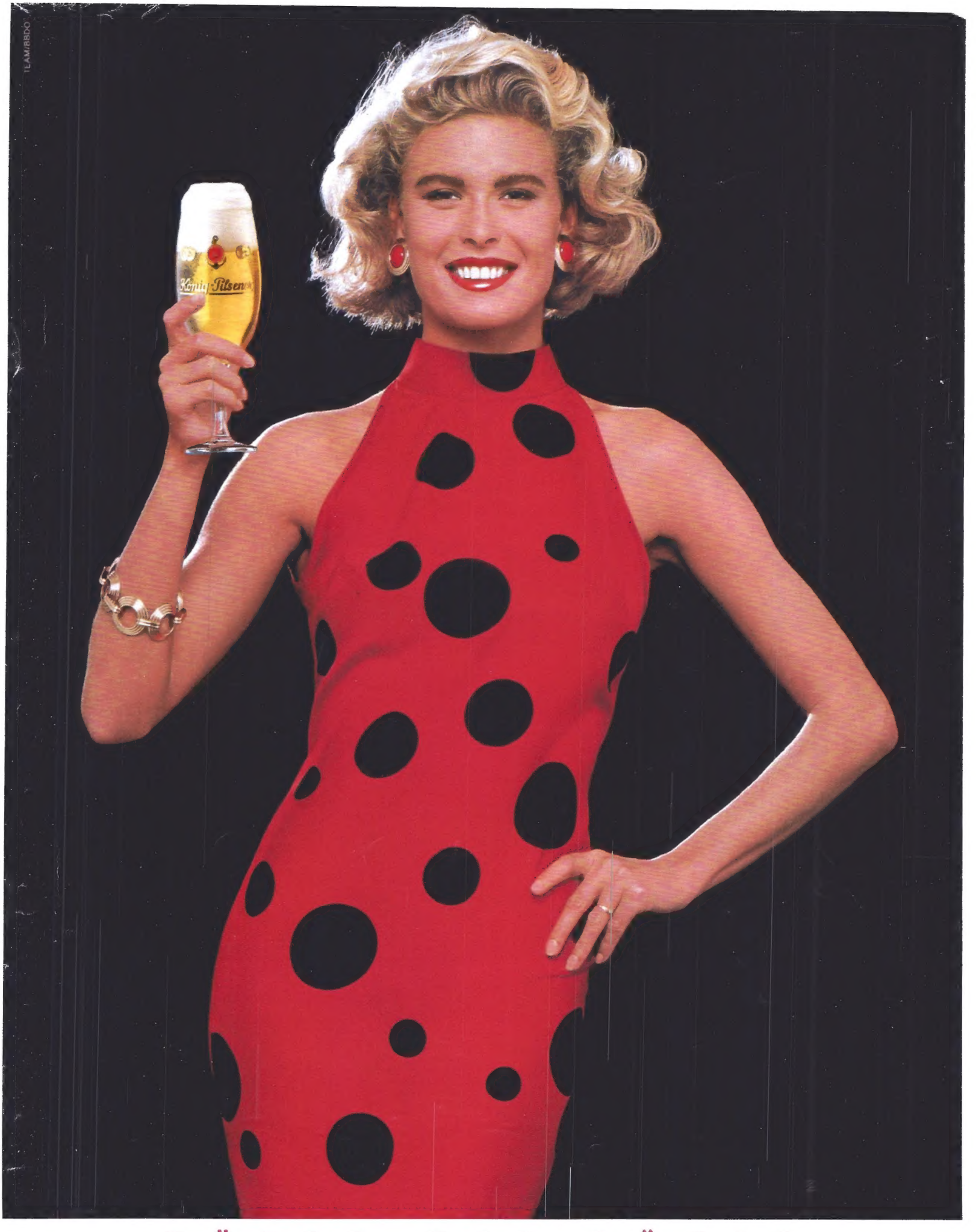
Türkisblaues Meer, tropische Sonne, exotische Früchte, Palmenstrände ohne Ende: Vier Tage Spaß und Segeln in der traumhaft schönen Inselwelt Hawaiis.

FUN & SAIL, HAWAII

Mitmachen kann jeder ab 18 Jahre. 30 Teilnehmer werden ausgelost. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Anrufen bis zum 31.05.1988.

30 x GEWINNEN! ☎ 0911/777 666

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 0,8 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).



K Ä F E R M I T K Ö N I G

VORSCHAU Heft 11 erhalten Sie ab Samstag, 14. Mai, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

16 Seiten Spezial-Test VW Passat

BEWÄHRUNGS-PROBEN

Der neue Passat bekam schon viele Vorschußlorbeeren. Im großen Spezial-Test, einer Spezialität von mot, muß er Farbe bekennen. Was kann er wirklich? Sechs Leser und selbstverständlich die mot-Tester fühlen dem Passat über viele tausend Kilometer auf den Zahn.

Zentraleinspritzung

TOD DES VERGASERS?

Gerade für kleine Motoren und beste Abgasreinigung ist die neue Art der Gemischaufbereitung ein zentrales Thema

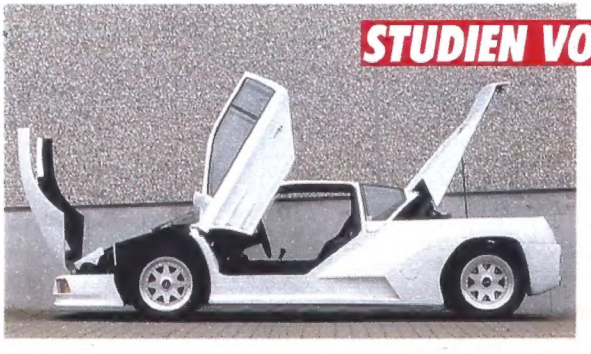
Urlaubshilfen für den Gepäckraum

FÜR HABE, HUND UND HOBBY

Das Angebot an Zubehör ist riesengroß. Nicht alles ist gut.

ALLE 6 MONATE EIN NEUER MERCEDES

Mit der Auffrischung der 190-Reihe (Foto) startet die Erneuerung des gesamten Mercedes-Programms. Anschließend folgen der neue SL-Roadster und die S-Klasse einschließlich V12.



STUDIEN VON ZENDER

Mit seinen Studien setzt Zender auf Individualität. Was steckt drin, darunter und dahinter?

WEITERE THEMEN

- *Neuheiten von Peugeot, Toyota und Citroen*
- *Test Lancia Thema i.e. Turbo*
- *Evergreens: VW-Porsche 914*
- *Kreditkarten für Tankstellen und Werkstatt*
- *Gebrauchtwagen: Hilfe beim Papierkrieg*

Änderungen vorbehalten